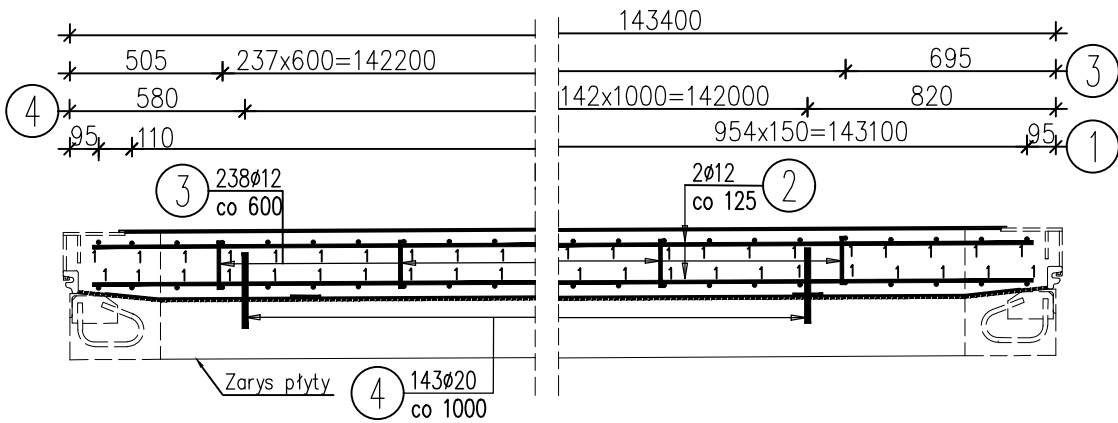
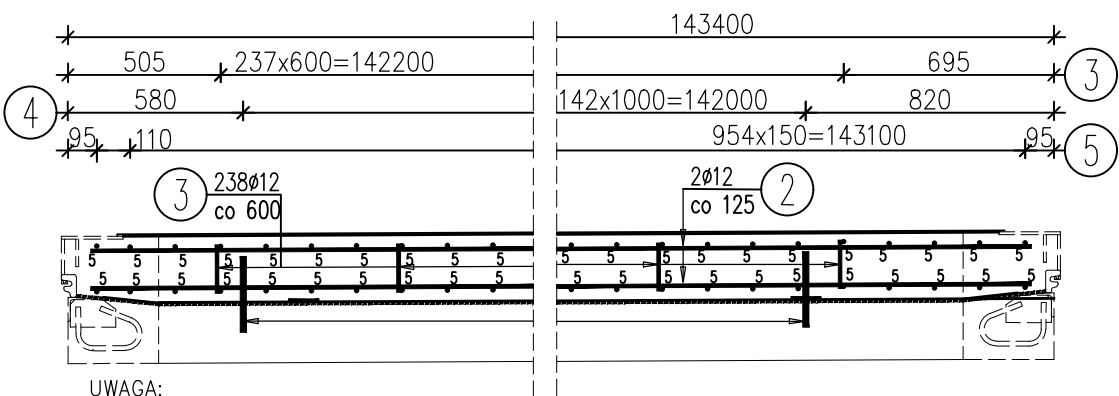


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KAPY
CHODNIK
1:25



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KAPY
ŚCIEŻKA ROWEROWA
1:25

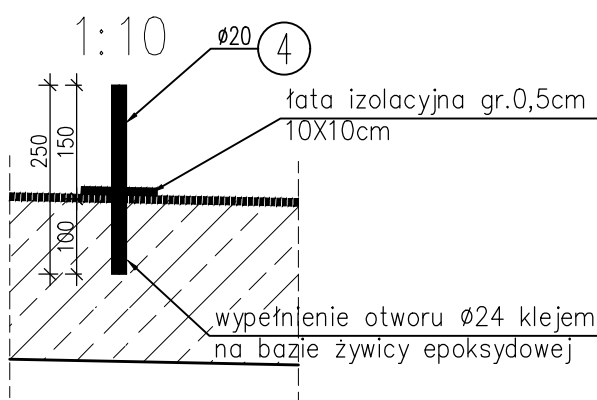


UWAGA:
Powyżej przedstawiono rozwiązania
dylatacji wg Katalogu Detali Mostowych
(DYL3.0), dokładne rozwiązania należy
określić po wybraniu przez Wykonawcę
dylatacji.

WYKAZ ZBROJENIA

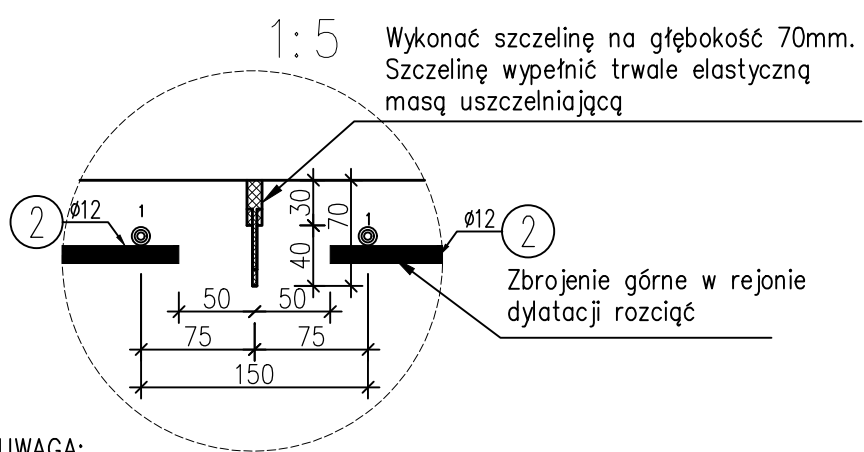
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
					All	All	
	[mm]	[mm]	[szt]	[szt]	Ø12	Ø20	
Element:		Element1				Wykonać 1 szt.	
1	Ø12	2175	1912	1912	4158,6		
2	Ø12	143250	62	62	8881,5		
3	Ø12	445	1190	1190	529,55		
4	Ø20	250	572	572		143	
5	Ø12	2675	1912	1912	5114,6		
Długość ogólna wg średnic					[m]	18684	143
Masa 1 m pręta					[kg]	0,888	2,466
Masa prętów wg średnic					[kg]	16591,39	352,64
Masa całkowita					[kg]	16944	

SZCZEGÓŁ MOCOWANIA KOTWY KAPY
CHODNIKOWEJ



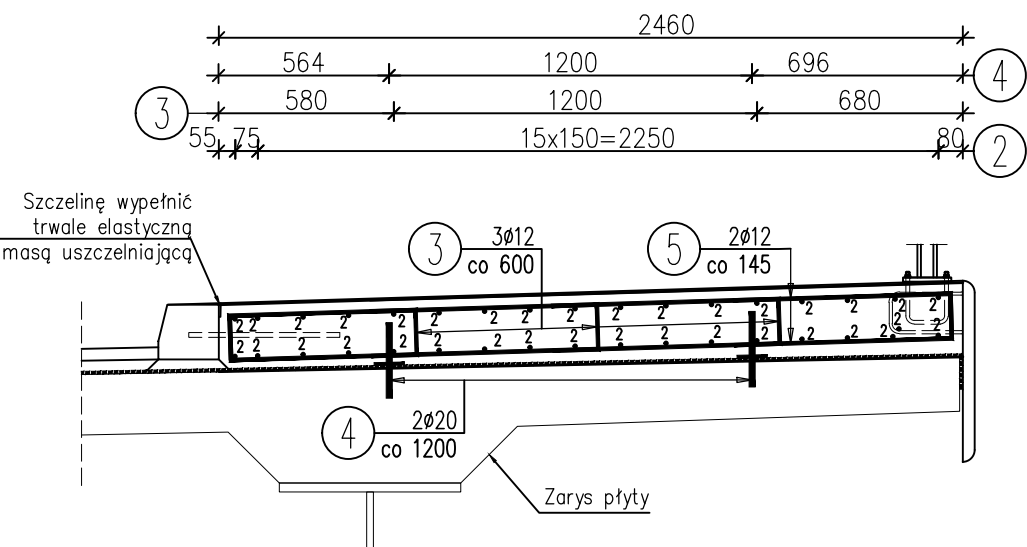
UWAGA:
Kotwy wbudować po zabetonowaniu płyty i po wykonaniu
izolacji w miejscu wbudowania wykonać dodatkową warstwę
izolacji

SZCZEGÓŁ DYLATAcji POZORNEJ

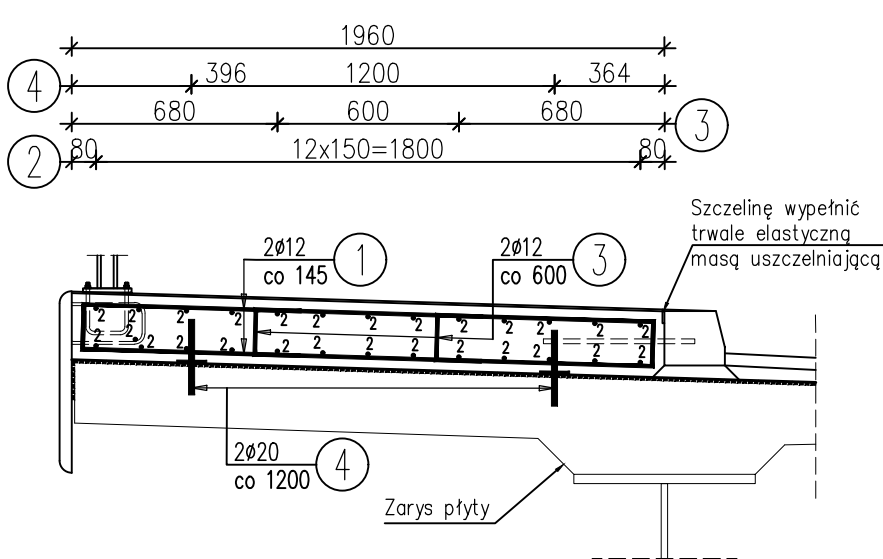


UWAGA:
– szczelinę wykonać w osiach podpór pośrednich,

PRZEKRÓJ KAPY
ŚCIEŻKA ROWEROWA
1:25



PRZEKRÓJ KAPY
CHODNIK
1:25



UWAGI:

- Wymiary podano w mm.
- Minimalna grubość otuliny dla zbrojenia wynosi 30mm.
- Wymiary prętów podano osiowo.
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z całością opracowania.
- Pręty zbrojenia dłuższe niż dostępne długości handlowe należy łączyć i układać zgodnie z PN-91/S-10042.

Biuro Projektowe: MK - MOSTY		mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21	
Inwestor: GINIA KRZYWCZA		Przedsięwzięcie: Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową kładki pieszo – jezdnej przez rzekę San w m. Bachów	
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY		Nr umowy:	
Obiekt: Kładka pieszo – jezdną przez rzekę San w m. Bachów		Rysunek: ZBROJENIE KAP	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Mac	207/87	<i>[Signature]</i>
Opracował:			
Sprawił:	mgr inż. Marek Sowa	PDK/0199/PWOM/09	04/2022
Pracownia projektowa:			Skala: 1:25 Nr rys. 7.4