

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Usługi  
Usługa naprawy silników lotniczych oraz ich komponentów dla PANS w Chełmie**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY****1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Państwowa Akademia Nauk Stosowanych w Chełmie**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 110607010**1.5) Adres zamawiającego****1.5.1.) Ulica:** Pocztowa 54**1.5.2.) Miejscowość:** Chełm**1.5.3.) Kod pocztowy:** 22-100**1.5.4.) Województwo:** lubelskie**1.5.5.) Kraj:** Polska**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL812 - Chełmsko-zamojski**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** zamowieniapubliczne@panschelm.edu.pl**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://platformazakupowa.pl/pn/panschelm>**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://platformazakupowa.pl/pn/panschelm/proceedings>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - uczelnia publiczna**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Edukacja**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE****2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Usługa naprawy silników lotniczych oraz ich komponentów dla PANS w Chełmie

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-df55a573-a93b-11ed-b8d9-2a18c1f2976f**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00141373**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01**2.7.) Data ogłoszenia:** 2023-03-17**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania:** Nie**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**  
Tak**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00091230**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** K-ZP.251.37.2023

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi

### Część 1

#### 4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest naprawa główna (overhaul) silnika lotniczego Lycoming O-235-L2C s/n L-22221-15 oraz jego komponentów, zabudowanego na samolocie Cessna 152 wykorzystywanym do realizacji szkolenia lotniczego studentów Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Chełmie:

- Iskrowniki SLICK 4381 - 2 szt.;
- Gaźnik p/n MA-3A/PA.

Status silnika:

Lp. Nazwa p/n s/n TSN TSLOH  
1 Silnik O-235-L2C L-22221-15 11759:39 2337:27

Uwaga: remont należy przeprowadzić po osiągnięciu przez silnik TSLOH 2400:00

Warunki realizacji zamówienia:

- \* prace przeprowadzone w oparciu o aktualną, zatwierdzoną dokumentację obsługową;
- \* 14-dniowy termin zapłaty;
- \* realizacja remontu do 4 tygodni od czasu dostarczenia silnika do firmy wykonującej naprawę główną;
- \* po wykonaniu naprawy głównej firma wykonująca remont silnika w dniu odbioru musi przekazać zlecającemu certyfikat Form 1 oraz książkę silnika uzupełnioną o wpisy z naprawy głównej;
- \* wykonawca naprawy udzieli gwarancji na silnik min 200 FH / 2 lata;
- \* wszystkie komponenty zabudowane na silniku muszą być wymienione na nowe lub wyremontowane, zaś kopie dokumentów z wymienionych agregatów powinny być dołączone do poświadczenia obsługi, zamawiający dopuszcza wymianę komponentów na zamienniki posiadające odpowiedni certyfikat EASA Form 1 / FAA Form 8130-3, dopuszczone do stosowania na podstawie właściwej dokumentacji technicznej;
- \* wykonawca zapewni olej wg specyfikacji SAE J-1966 (MIL-L-6082) bez dodatków dyspergujących do pierwszego napełnienia oraz do pierwszej wymiany po 25 FH (w sumie 30 dm3);
- \* wykonawca wraz z silnikiem dostarczy następujące części podlegające wymianie przy naprawie głównej silnika (dopuszczamy dostawę zamienników posiadających odpowiedni certyfikat EASA Form 1 / FAA Form 8130-3):
  - a) pompa podciśnienia (Vacuum pump p/n 215CC)
  - b) komplet amortyzatorów mocowania silnika wraz ze sworzniami i nakrętkami:
    - Kit-Engine Mount p/n J7402-1 - szt. 4,
    - Pin p/n MS16562-39 - szt. 4,
    - Bolt p/n AN7-34A - szt. 4,
    - Washer p/n AN960-716 - szt. 4,
    - Nut p/n MS20365-720C - szt. 4,
  - c) pasek alternatora (Belt-alternator p/n S1597-1-37.5).

Wszystkie części i materiały użyte podczas remontu oraz dostarczone Zamawiającemu muszą być dopuszczone do eksploatacji na sprzęcie lotniczym na terenie Unii Europejskiej zgodnie z właściwymi przepisami EASA.

Koszty transportu przedmiotu umowy na terenie Polski do 250 km od lotniska Deputycze Królewskie (EPCD) pokrywa Zamawiający.

W przypadku stwierdzenia konieczności wymiany części dodatkowych, niewykazanych przez producenta jako standard podczas naprawy głównej, zweryfikowanych negatywnie lub nakazanych Biuletynami Serwisowymi już w trakcie obsługi, Wykonawca powiadomi Zamawiającego w celu sporządzenia Aneksu do Umowy.

Termin dostarczenia silnika do 30.06.2024 r.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 50211310-3 - Usługi w zakresie przywracania silników statków powietrznych do stanu użytkowego

**4.5.5.) Wartość części:** 121770 PLN

### Część 2

#### 4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest naprawa główna (overhaul) silnika lotniczego Lycoming IO-360-L2A s/n L-35171-51E oraz jego komponentów, zabudowanego na samolocie Cessna 172S wykorzystywanym do realizacji szkolenia lotniczego studentów Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Chełmie:

- Injector (wtryskiwacz) PAM p/n 61J22088.
- Iskrowniki Slick 4371 – 2 szt.

Status silnika:

Lp. Nazwa p/n s/n TSN TSLOH  
1 Silnik IO-360-L2A L-35171-51E 4975:23 1163:16

Uwaga: remont należy przeprowadzić po osiągnięciu przez silnik TSLOH 2000:00

Warunki realizacji zamówienia:

- \* prace przeprowadzone w oparciu o aktualną, zatwierdzoną dokumentację obsługową;
- \* 14-dniowy termin zapłaty;
- \* realizacja remontu do 4 tygodni od czasu dostarczenia silnika do firmy wykonującej naprawę główną;
- \* po wykonaniu naprawy głównej firma wykonująca remont silnika w dniu odbioru musi przekazać zlecającemu certyfikat Form 1 oraz książkę silnika uzupełnioną o wpisy z naprawy głównej;
- \* wykonawca naprawy udzieli gwarancji na silnik min 200 FH / 2 lata;
- \* wszystkie komponenty zabudowane na silniku muszą być wymienione na nowe lub wyremontowane, zaś kopie dokumentów z wymienionych agregatów powinny być dołączone do poświadczenia obsługi, zamawiający dopuszcza wymieniane komponentów na zamienniki posiadające odpowiedni certyfikat EASA Form 1 / FAA Form 8130-3, dopuszczone do stosowania na podstawie właściwej dokumentacji technicznej;
- \* wykonawca zapewni olej wg specyfikacji SAE J-1966 (MIL-L-6082) bez dodatków dyspergujących do pierwszego napełnienia oraz do pierwszej wymiany po 25 FH (w sumie 30 dm3);
- \* wykonawca wraz z silnikiem dostarczy następujące części podlegające wymianie przy naprawie głównej silnika (dopuszczamy dostawę zamienników posiadających odpowiedni certyfikat EASA Form 1 / FAA Form 8130-3):
  - a) cięgno przepustnicy (Control Assy-Throttle 172S P/N 6403),
  - b) cięgno regulacji składu mieszanki (Control Assy-Fuel Mixture 172S p/n 6404),
  - c) pompa podciśnienia (Vacuum pump p/n 215CC)
  - d) komplet amortyzatorów mocowania silnika wraz ze sworzniami i nakrętkami:
    - Bolt p/n AN7-45A - szt. 2,
    - Bolt p/n AN7-44A - szt. 2,
    - Washer p/n NAS1149F0763P - szt. 4,
    - Nut p/n MS21045L7 - szt. 4,
    - Mount p/n J7763 -33 - szt. 4,
    - Mount p/n J9612-8 - szt. 4,
    - Washer p/n J2218-61 - szt. 4,
    - Damper p/n J12334-1 - szt. 2,
    - Spacer p/n Y-16440-2-148 - szt. 2,
  - e) pasek alternatora (Belt-alternator p/n 378K4).

Wszystkie części i materiały użyte podczas remontu oraz dostarczone Zamawiającemu muszą być dopuszczone do eksploatacji na sprzęcie lotniczym na terenie Unii Europejskiej zgodnie z właściwymi przepisami EASA.

Koszty transportu przedmiotu umowy na terenie Polski do 250 km od lotniska Deputycze Królewskie (EPCD) pokrywa Zamawiający.

W przypadku stwierdzenia konieczności wymiany części dodatkowych, niewykazanych przez producenta jako standard podczas naprawy głównej, zweryfikowanych negatywnie lub nakazanych Biuletynami Serwisowymi już w trakcie obsługi, Wykonawca powiadomi Zamawiającego w celu sporządzenia Aneksu do Umowy.

Termin dostarczenia silnika do 30.06.2024 r.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 50211310-3 - Usługi w zakresie przywracania silników statków powietrznych do stanu użytkowego

**4.5.5.) Wartość części:** 163590,00 PLN

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

### Część 1

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 3 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

**SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2**

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2**

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0**

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0**

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 114390,00 PLN**

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 245631,00 PLN**

**Część 2**

**SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 3 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

**SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2**

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0**

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0**

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2**

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0**

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0**

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 153750,00 PLN**

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 316233,00 PLN**