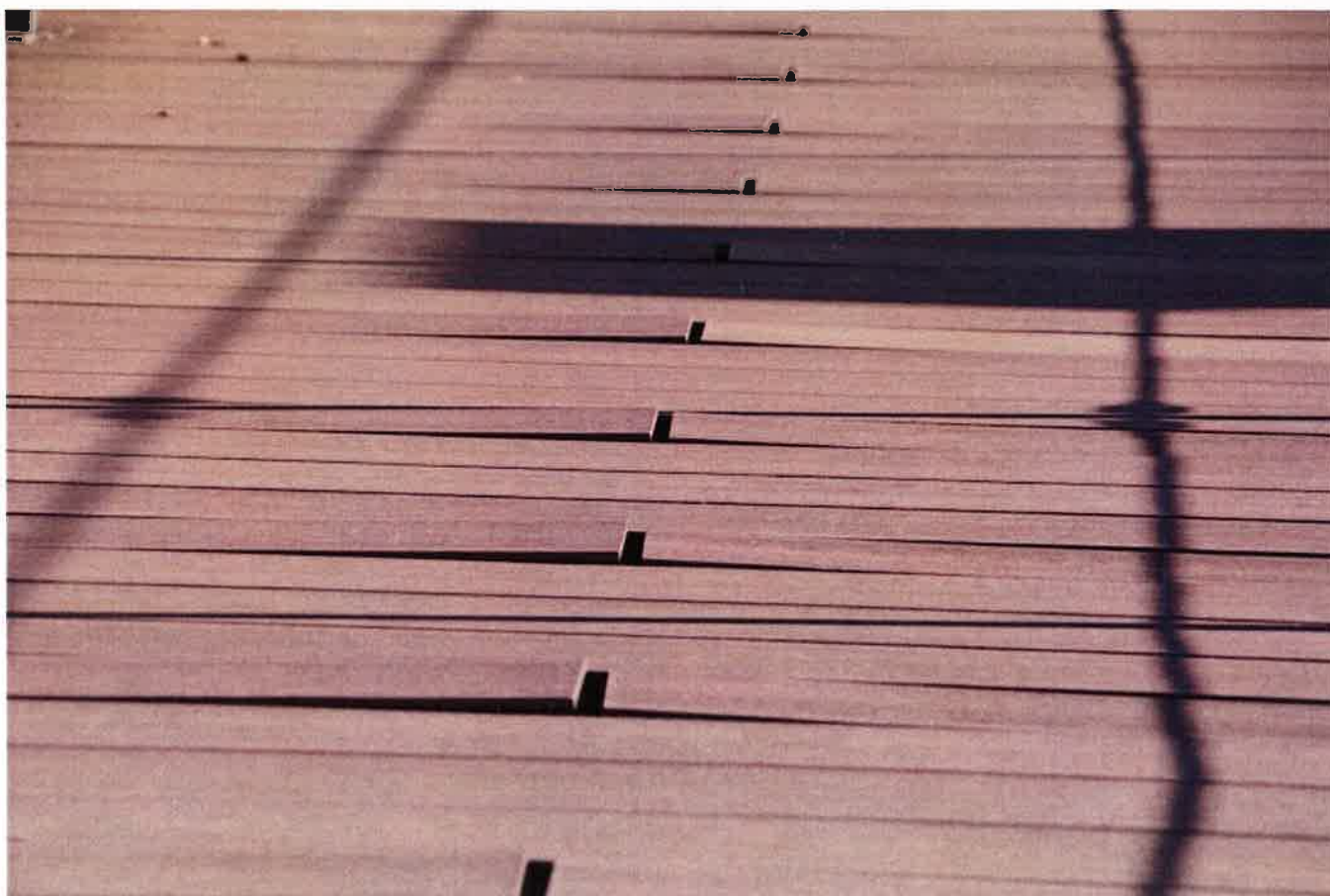
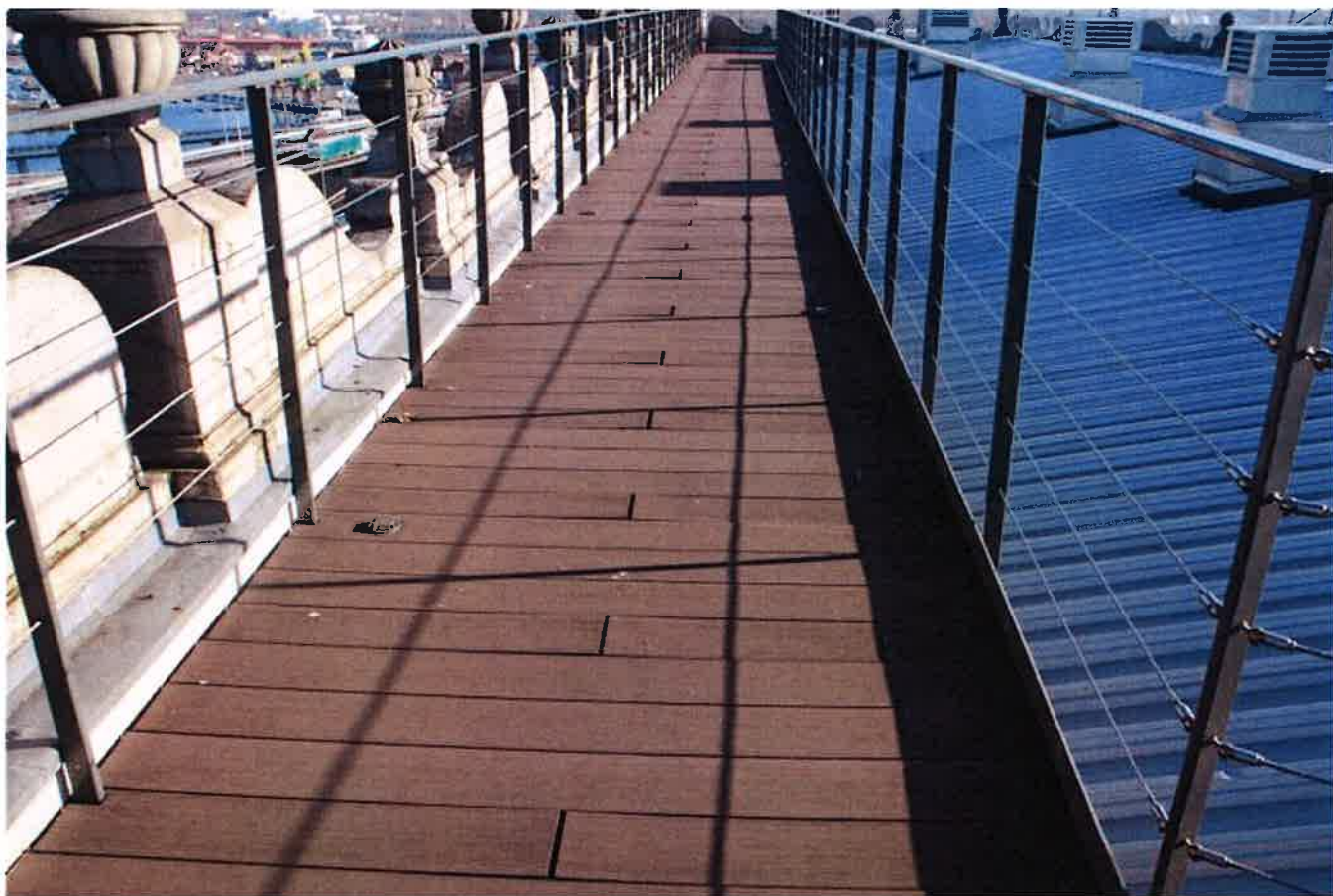


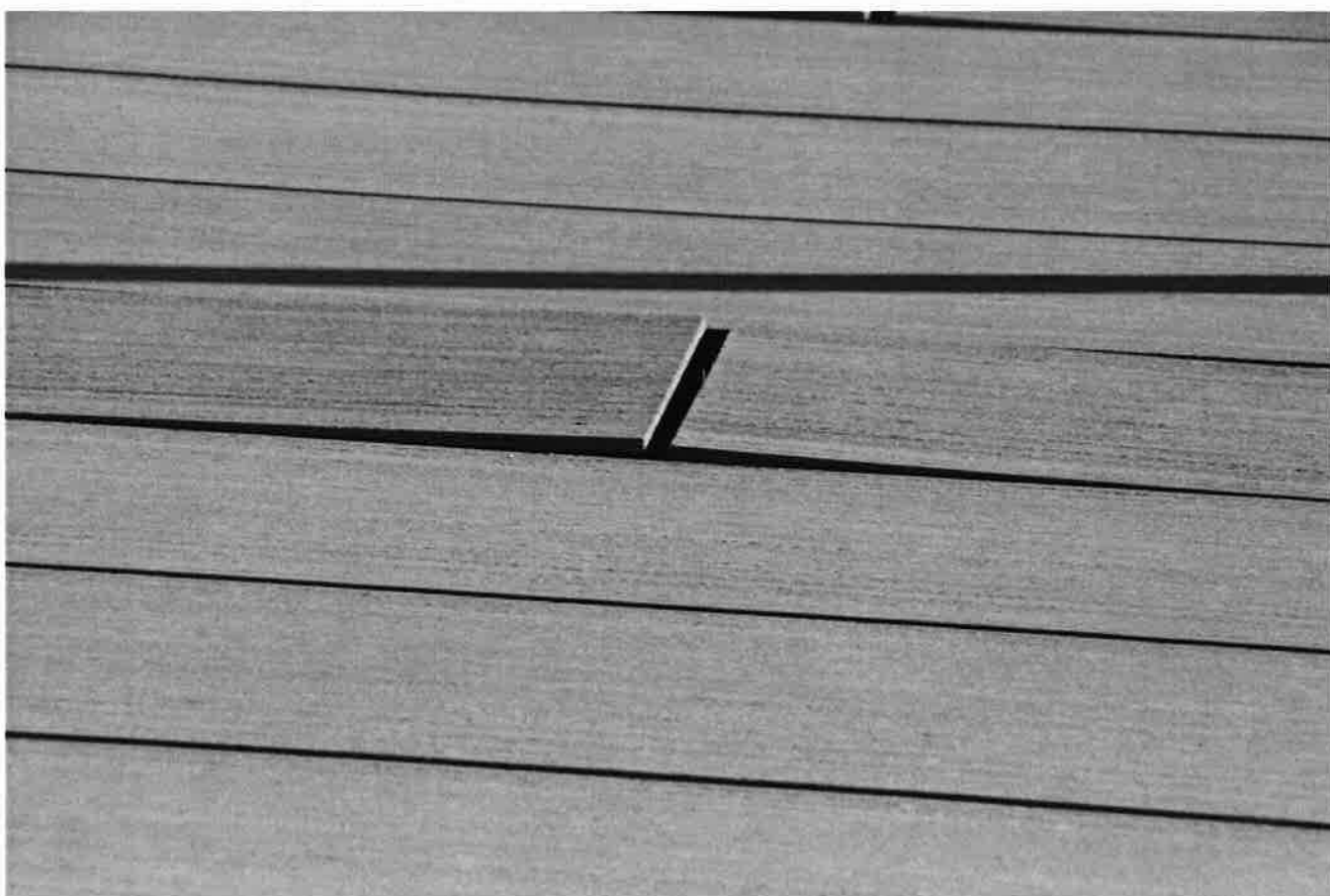
# **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

## **DO 3 ZESTAWU USTEREK I WAD**

Fot. 1, 2. Taras widokowy, Deski tarasowe PLASTIVAN. Wady montażu – po okresie użytkowania letniego deski są zdeformowane. Na końcach poszczególnych desek nie ma stalowych elementów kotwiących (zgodnie z instrukcją montażu jest to DFC004 klips startowy i końcowy). Konieczność zamontowania klipsów lub wymiany desek połówkowych na jednolite o długości tarasu.



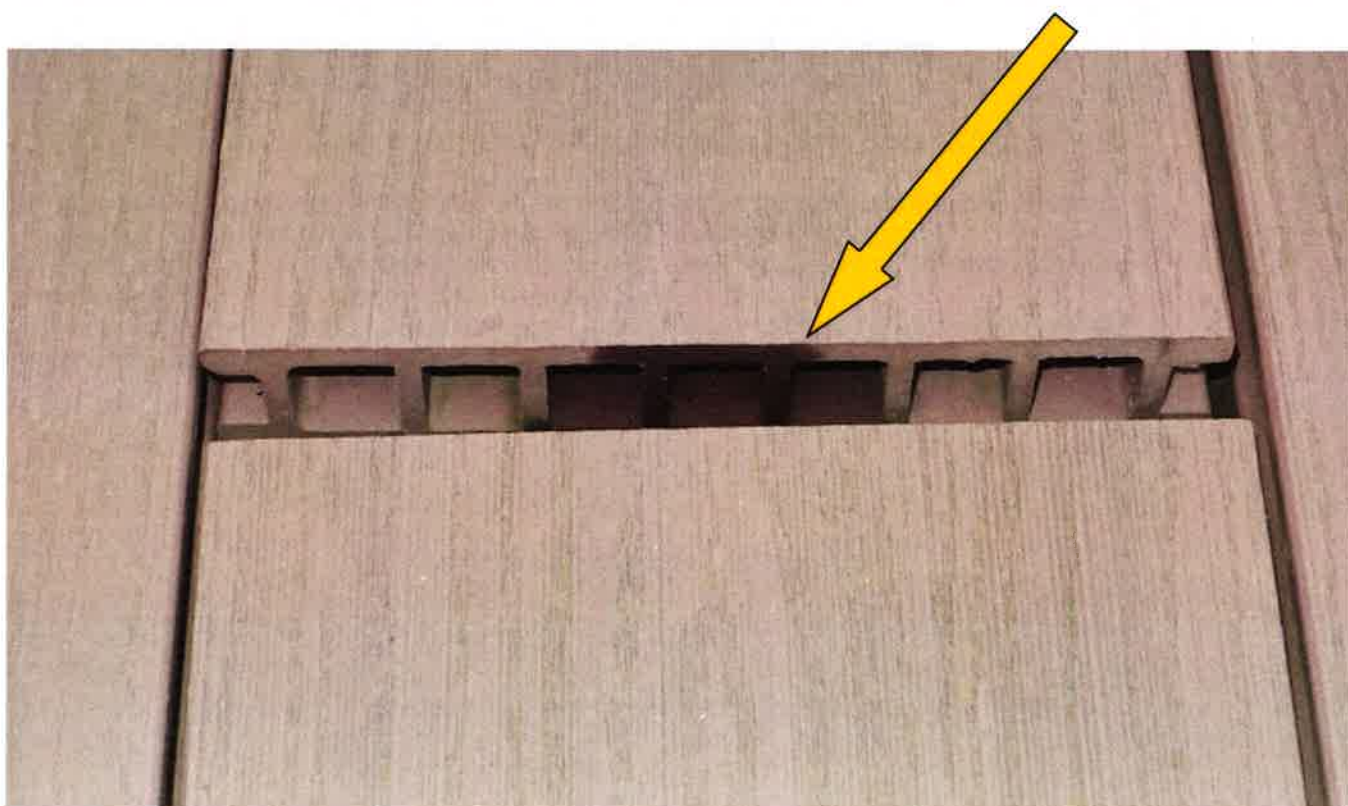
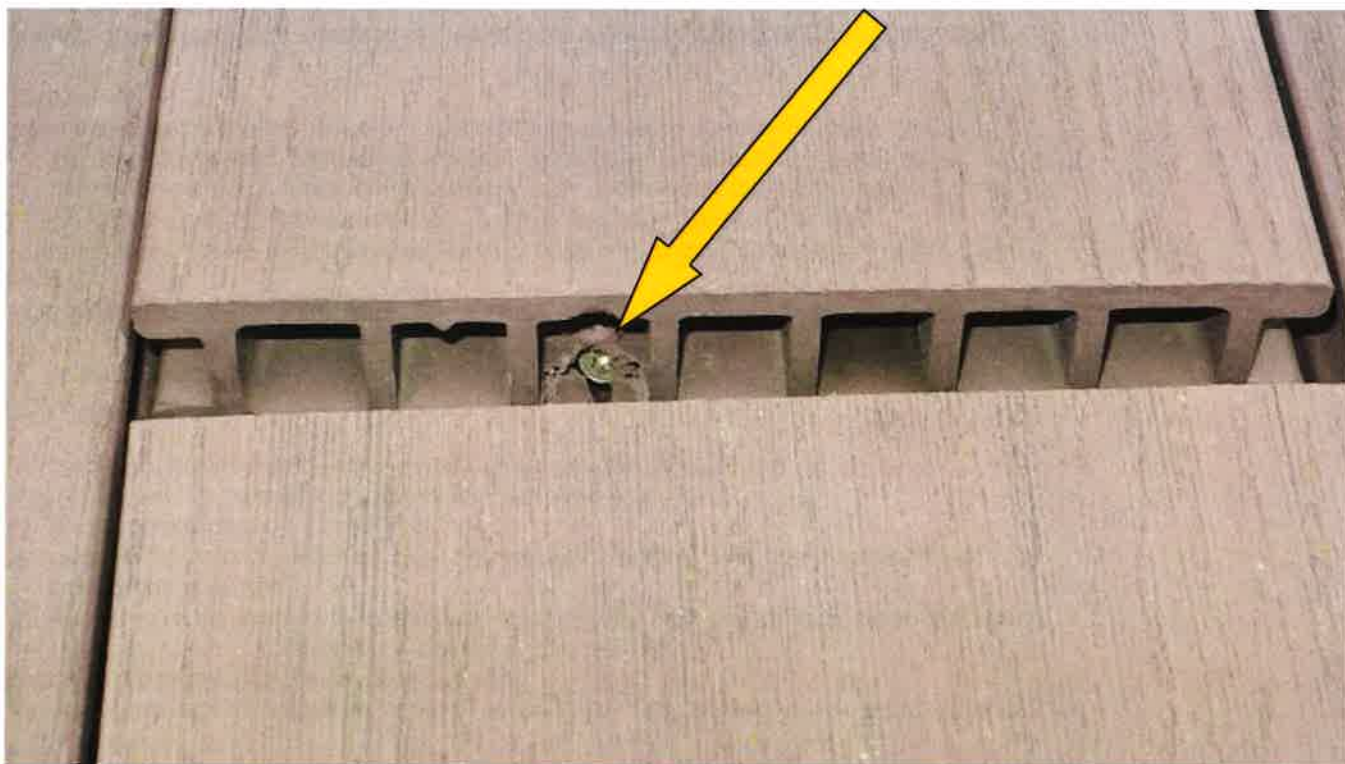
Fot. 3, 4. Wystające krawędzie desek stanowią zagrożenie użytkownika (możliwość zahaczenia butem). Nie zastosowano belek (legarów) po stykami desek, nie było zatem możliwości zastosowania „klipsów łączących” zgodnie z instrukcją producenta.



Fot. 5 (5-1 do 5-2) .

Krawędzie desek tarasowych, które „podnoszą się”- widoczny brak zakotwienia na końcach . Na fotografii górnej widoczny wkręt , którym doraźnie zamocowano krawędź, ale został zerwany . Krawędzie podnosiły się już w trakcie wykonywania robót.

Na fotografii dolnej brak jakiegokolwiek zakotwienia deski.



Fot. 5-3 , 5-4, 5-5 .

Taras widoczny od spodu. Pod stykami desek tarasowych zamontowano deskę tarasową biegnącą wzdłuż legarów. Deski mają mniejszą grubość od legarów, dlatego w celu wypoziomowania zastosowano różnego rodzaju podkładki z śrub, kawałków uciętych desek itp.. Deski stanowiące podkładki nie są niczym zamontowane do krat stalowych .



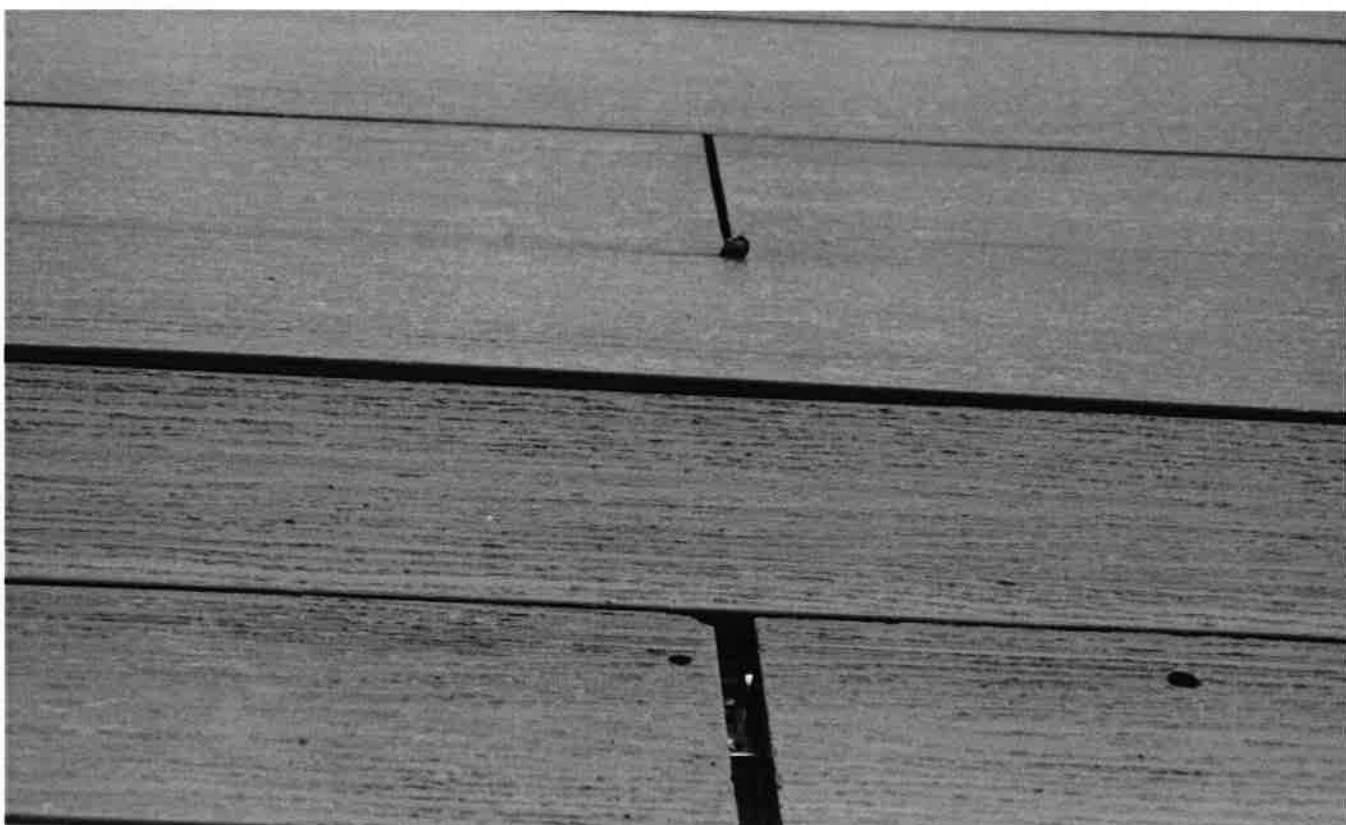
Fot. 6, 7. Deski tarasowe docinane bez pomiarów w miejscach montażu – powstały zbyt duże szczeliny na styku ściany i czoła desek, dochodzące do 6 cm.



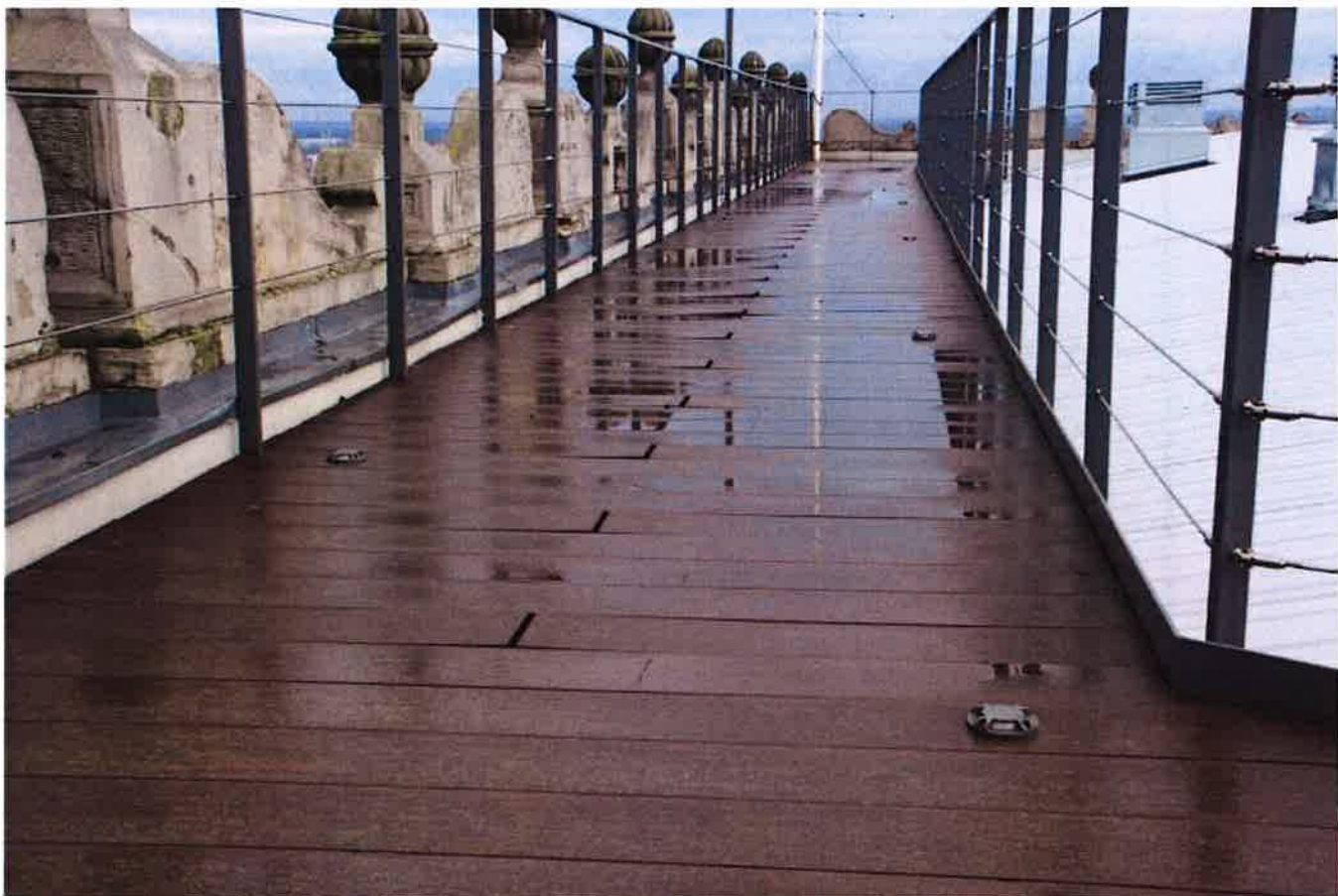
Fot. 8. Deski tarasowe docinane bez pomiarów w miejscach montażu– powstały zbyt duże szczeliny między deskami. Powinno być maksymalnie 10 mm (zgodnie z instrukcją montażu).



Fot. 9. Szczeliny między deskami zbyt małe, sąsiadujące z zbyt dużymi.



Fot. 10, 11. Oględziny tarasu w trakcie opadów deszczu. Tworzą się zastoiska wody.





Fot. 12, 13. Pomiar płaskizny desek. Krawędzie desek wystają z płaszczyzny na wysokość do kilkunastu milimetrów (zagrożenie zahaczenia butami i upadkiem!).



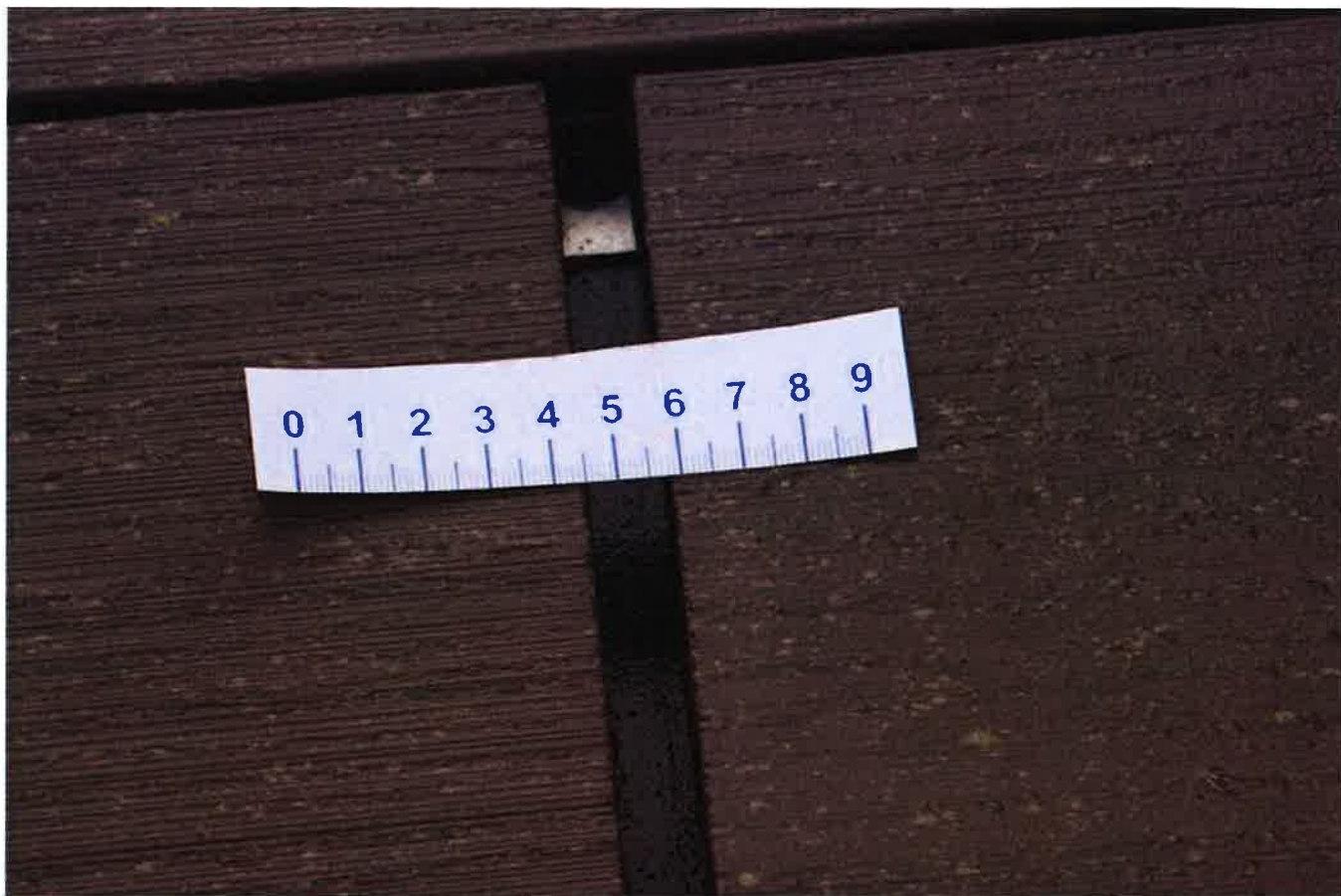
Fot. 14, 15. Pomiar odległości desek od ściany– różnice dochodzą do 5 cm na odcinku 2 m.



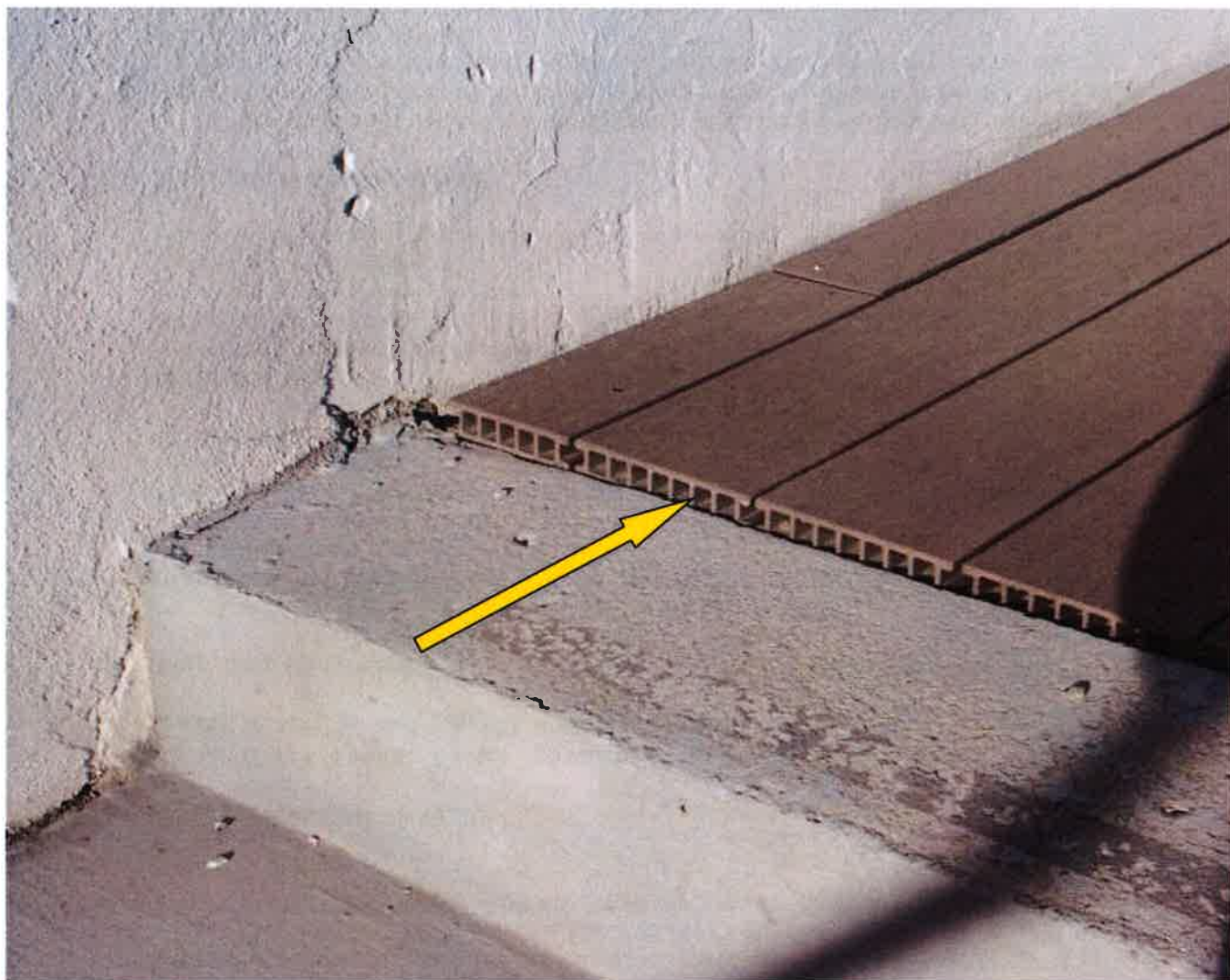
Fot. 16, 17. Pomiar odległości desek od ściany– różnice dochodzą do 5 cm na odcinku 2 m.



Fot. 18, 19. Pomiar szerokości szczelin na stykach czołowych. Szczelina na tarasie z deskami o długości 2 m powinna wynosić 10 mm, na przejściach (fot. 1) styki powinny mieć szczelinę 5 mm.



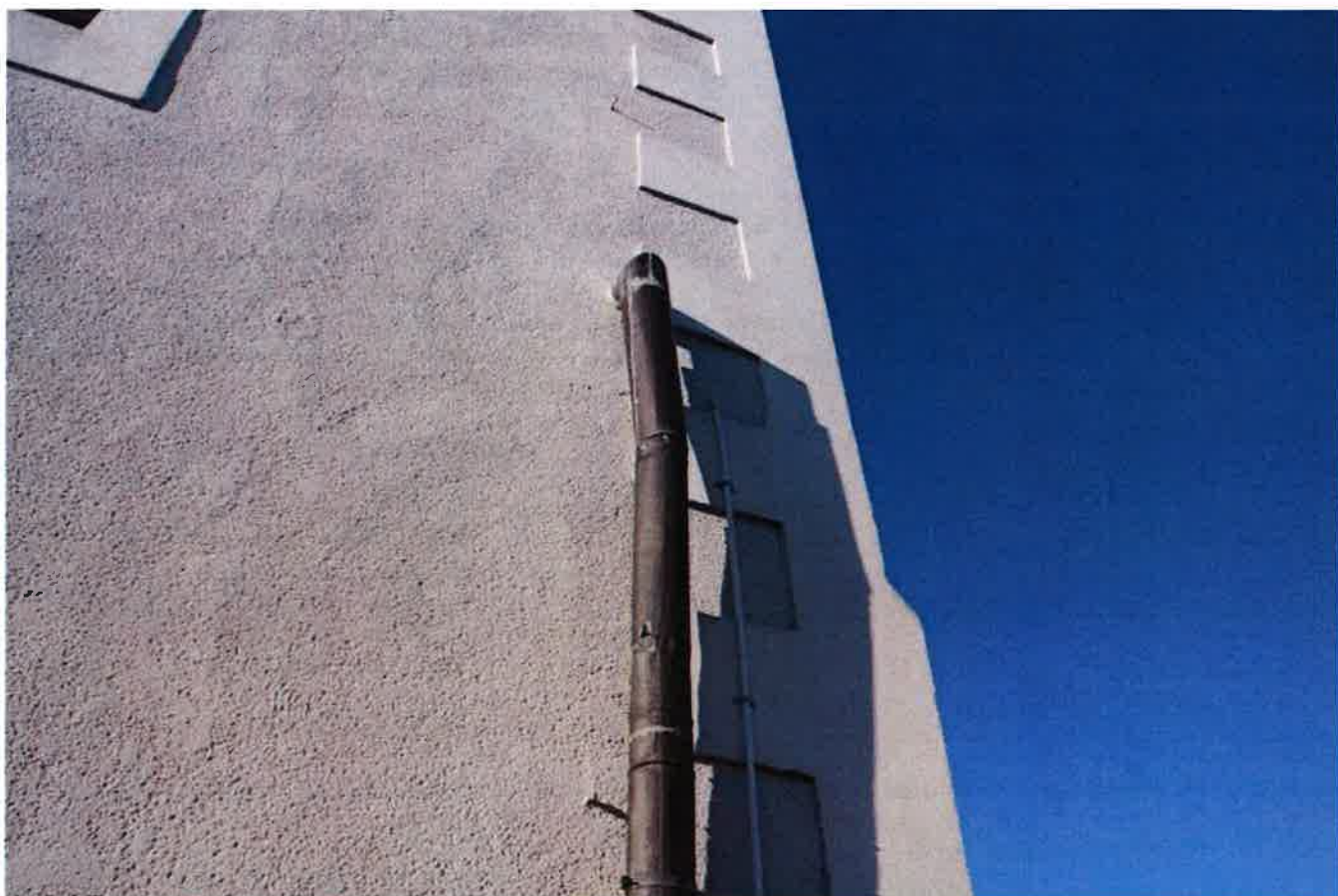
Fot. 20. Brak „klipsów startowych” mocujących końce desek do podłoża. Deski są ruchome, co widać na fot. 21, 22.



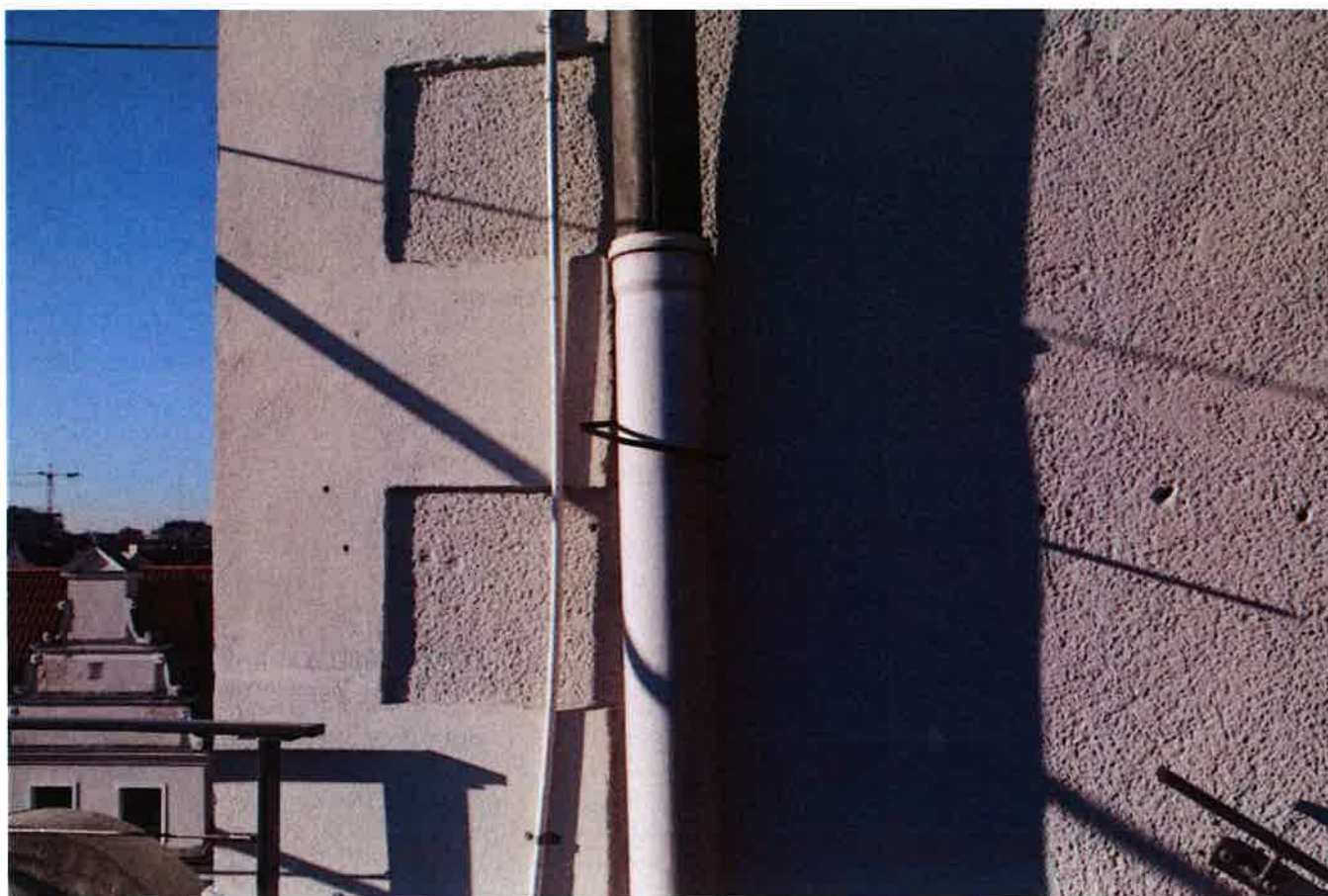
Fot. 21, 22. Ugięcia desek pod naciskiem dochodzą do 8 mm.



Fot. 23. Uszkodzona rura spustowa na ścianie wieży dzwonów.



Fot. 24, 25. Rura spustowa zakończona rurą kanalizacyjną PCV, nie przeznaczona do tego celu. Prowizorka do usunięcia, zeszepecony wizerunek zabytku.





Fot. 26. Rura kanalizacyjna na ścianie wieży z uchwytem z pręta zbrojeniowego— do usunięcia i zastosowania odpowiednich.



Fot. 27. Wieża Dzwonów widoczna z tarasu.



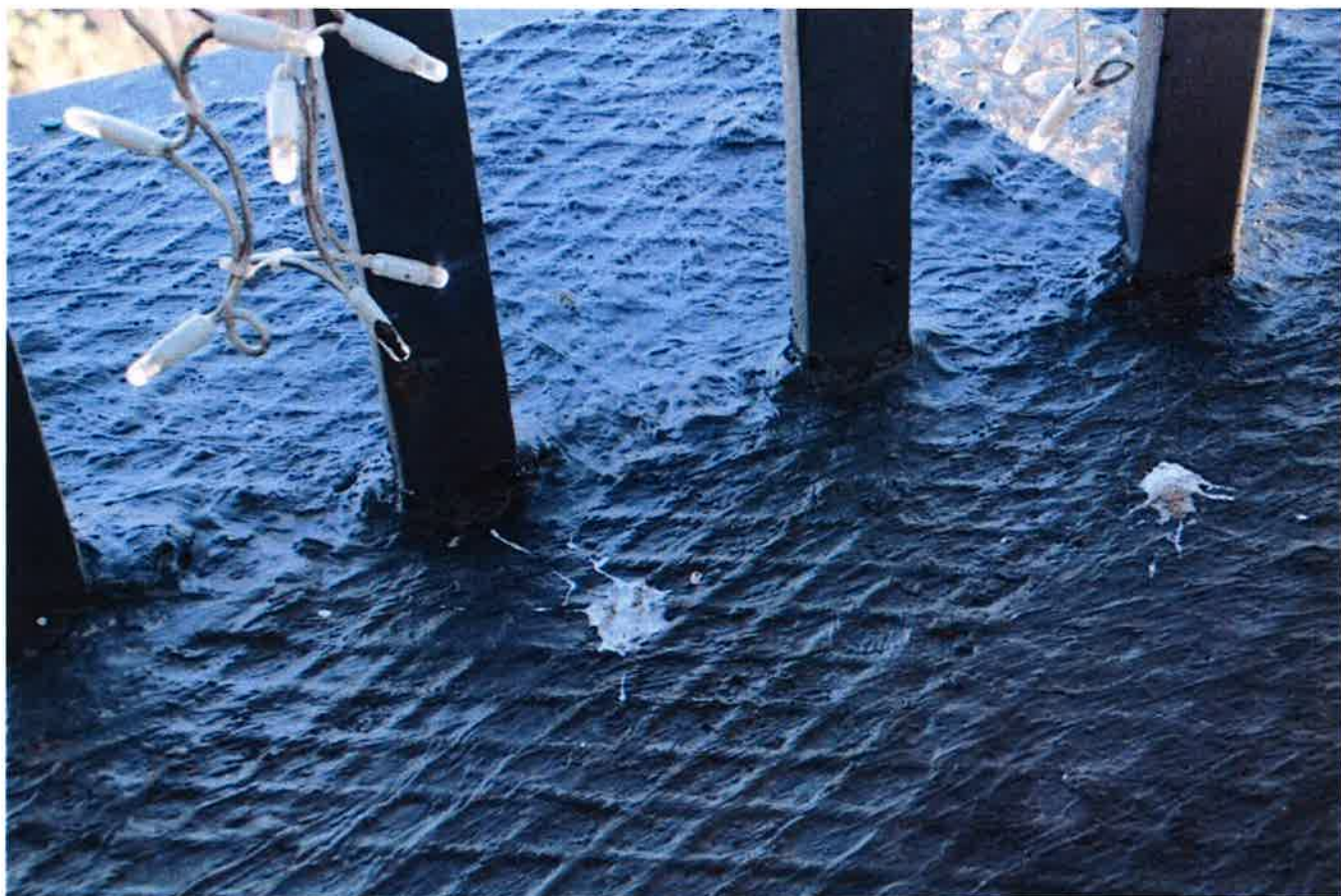
Fot. 28, 29. Zacieki na podestach w Wieży Dzwonów.



Fot. 30, 31. Pomost na najwyższym poziomie komunikacyjnym. Blacha żeberkowa pomalowana masą bitumiczną wrażliwą na zmiany temperatury. W temperaturze wysokiej nie będzie możliwości wejścia na pomost. Warstwę należy usunąć i blachę pomalować farbą odpowiednią do zastosowań zewnętrznych, niewrażliwą na zmiany temperatury.



Fot. 32, 33. Masa bitumiczna naożona na blachę pomostu widokowego. Warstwę powłoki należy usunąć z powodu dużej wrażliwości na temperaturę. W okresie letnim nie będzie możliwości wejścia na platformę.  
Fot. 33. Wykonanie bardzo nieestetyczne.



Fot. 34. Pomost na poziomie widokowym wieży. Błacha stalowa żeberkowa pomalowana masą bitumiczną tylko do granicy balustrady, za balustradą korozja stali, zanieczyszczenia.



Fot. 35. Korozja stali schodów na poziom widokowy.

