

JENOSTKA

PROJEKTOWA:

**ANDRZEJ NAGÓRSKI**  
83-000 Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl. IX  
Tel. 607882337

**STADIUM**

**OPRACOWANIA**

:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**NR UMOWY**

TI. 032.107.2016 z dnia 21.10.2016 r

**TEMAT:**

**PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GEN. ST. SKAŁSKIEGO  
OD RONDA Z UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA  
Z UL.DYWIZJONU 303 I SIKORSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM  
ZADANIE 1**

**OPRACOWANIE**

:

**DROGI**

**LOKALIZACJA:** Pruszcz Gdański ul. Gen. St. Skalskiego

dz. nr: 1/61,1/70 obreb 22 Pruszcz Gdański

dz. nr. 321, 138/1,137/1,133/1,132/7, 142/5, 141/8, 140/3, 131/5, 139/1 ,  
299/2 obreb 16 Pruszcz Gdański

**INWESTOR:**

Gmina Miejska Pruszcz Gdański

ul. Grunwaldzka 20

83-000 Pruszcz Gdański

**KOD I NAZWA**



**WG. CPV:**

74.23.22.00-6 – USŁUGI INŻYNIERSKIE PROJEKTOWE W ZAKRESIE  
INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ

**KTG. OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV**

**EGZEMPLARZ 2**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. w spec. drogowej bez ograniczeń GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. w spec. drogowej bez ograniczeń WZDP Warszawa 244/74	

**STYCZEŃ 2017 r**

## SPIS ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### ZAD. NR. 1

"

#### **OPIS TECHNICZNY**

1. Lokalizacja
2. Materiał do opracowania projektu
3. Wprowadzenie i zakres opracowania
4. Stan istniejący, kolizje z infrastrukturą istn.
5. Cel opracowania
6. Opinia geotechniczna
7. Rozwiązanie projektowe
8. Konstrukcje nawierzchni
9. Roboty ziemne
10. Odwodnienie
11. Zieleń
12. Informacja o obszarze oddziaływania

#### **CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

- Uprawnienia i izby projektanta i sprawdzającego
- Notatki, uzgodnienia, decyzje
- Ewidencja gruntów
- Wypis, wyrys z MPZP

#### **INFORMACJA BIOZ**

#### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Orientacja
- Plan sytuacyjno-wysokościowy układu drogowego w skali 1:500 rys nr. 1-4
- Profile podłużne w skali 1:50/500 rys. nr. 5
- Konstrukcje nawierzchni dróg w skali 1:50 rys.nr. 6
- Przekroje normalne w skali 1:50 rys.nr. 7



## 1. LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla pod nazwa:

**PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GEN. ST. SKALSKIEGO  
OD RONDA Z UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA  
Z UL.DYWIZJONU 303 I SIKORSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM - ZADANIE 1**

zlokalizowana na działkach :

dz. nr: 1/61,1/70 obreb 22 Pruszcz Gdanski

dz. nr. 321, 138/1,137/1,133/1,132/7, 142/5, 141/8, 140/3, 131/5, 139/1 , 299/2

obreb 16 Pruszcz Gdanski

Od strony wschodniej „Os. Lotników Polskich”, od strony zachodniej tereny PKP  
od strony północnej ul. Powstańców Warszawy, od strony południowej skrzyżowanie  
z ul. Dywizjonu 303

## 2. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA PROJEKTU

- Aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 wersja elektroniczna z 12.12.2016r
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, z dnia 6.10.2016r Burmistrza Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański nr.PR 6733.D.1.4.2016 wraz z załącznikiem nr.1
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański oznaczenie ulcy **36KZ**
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów
- Ustalenia koncepcji przed projektowych z Zamawiającym- protokoły narad
- Uzgodnienia z gestorami sieci, Orange, WUiK, Energa, Gaz
- Uzgodnienie z PKPSA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami 80-852 Gdańsk ul.Dyrekcyjna 2-4
- Opinia geotechniczna sporządzona przez PG "AQUA" - Jacek Kuciaba 83-031 Łęgowo z m-ca 10..2016r dla zad 1
- Wizja terenowa projektanta opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych-WT-2” Wa-wa 2008
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKiA i Politechnika Gdańska- Gdańsk 2012r
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt Warszawa 1982r

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zamawiający: Gmina miejska Pruszcz Gdański 83-000 Pruszcz Gdański,  
ul. Grunwaldzka

Zakres opracowania projektowego :

- przebudowa nawierzchni jezdni ulicy Gen st. Skalskiego
- przebudowa istniejącego chodnika i ścieżki rowerowej
- przebudowa chodników
- przebudowa zatoki autobusowej
- budowa skrzyżowania typ "małe rondo"
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa oświetlenia ulicznego

,



Zakres czesci drogowej projektu na planie arkusze nr. 01

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Gen. St. Skalskiego odcinek objety projektem przebudowy jezdni szerokość 6,50-7,00m nawierzchnia bitumiczna, liczne spekania zmęczeniowe i odbite  
Istniejące pasy prawoskretów do „Biedronka i stacji STATOIL z myjnią

Istniejąca zatoka autobusowa

Chodniki i ścieżki rowerowe z płytek betonowych 50x50cm i kostki betonowej w stanie technicznym złym

Zjazdy publiczne i indywidualne z masy bitumicznej i kostki betonowej liczne spekania i uszkodzenia elementów drogowych betonowych

Odcinek przebudowywanej ulicy posiada uzbrojenie nad i podziemne

-kanalizacja sanitarna

-kanalizacja deszczowa

-kable energetyczne i oświetleniowe

-kable Orange SA

-sieci gazowe

-studzienki, włazy, pokrywy

-słupy oświetleniowe

Należy oznakować i zabezpieczyć miejsca odkrytej infrastruktury, powiadomić gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys urządzeniach podziemnych

Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót odsłonić przekopem ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych

**Postępować zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci**

#### 5. OPINIA GEOTECHNICZNA:

Na całym badanym odcinku drogowym, wierzchnią warstwę konstrukcji drogowej stanowi beton asfaltowy o grubości  $7 \div 10$  cm. Poniżej obecna jest warstwa betonu cementowego o grubości  $14 \div 15$  cm. Konstrukcyjne warstwy drogowe wykonano na podsypce piaszczystej z piasku średniego. W obrębie przewiertu P1 nawierzchnia pozostaje w stanie bardzo złym i charakteryzuje ją występowanie licznych spękań oraz łaty

Na rozpatrywanym terenie występują grunty których przydatność w stanie naturalnym jako podłoże pod konstrukcję drogową zawarta jest w granicach od bardzo wysokiej do gruntów nieprzydatnych:

**Grunty warstw geotechnicznych A, Ia, Ib i Ic**

Wysadzinowość i przełomowość – bardzo wysoka.

Grunty zalicza się do grupy nośności: poza klasyfikacją.

Grunty nie nadają się do wykorzystania jako podłoże bezpośrednio pod konstrukcję drogową.

**Grunty warstwy geotechnicznej IIa**

Wysadzinowość i przełomowość – bardzo wysoka.

Grunty zalicza się do grupy nośności: poza klasyfikacją.

**Grunty warstwy geotechnicznej IIb**



Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – niska.

Wysadzinowość i przełomowość – grunty bardzo wysadzinowe.

Grunty zalicza się do grupy nośności: **G4**

#### **Grunty warstw geotechnicznych B, III i IV**

Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – bardzo wysoka.

Wysadzinowość i przełomowość – grunty niewysadzinowe i wątpliwe.

Grunty zalicza się do grupy nośności: **G1**

Na rozpatrywanym terenie stwierdzono obecność zwierciadła wód gruntowych, o charakterze napiętym lub swobodnym, które ustabilizowało się na głębokościach 1,10 – 3,70 m ppt, tj. na rzędnych 4,40 – 4,90 m n.p.m.

Miejscami w utworach organicznych i spoistych stwierdzono występowanie sączeń wód na głębokościach od 2,60 do 3,60 m ppt.

## **6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **6.1 Przyjęte parametry techniczne**

· kategoria ruchu :	
- dla jezdni ulicy	<b>KR3</b>
- ,zatoka autobus	<b>KR4</b>
- chodniki/sciezka rowerowa	<b>KR1</b>
· klasa drogi wg. MPZP:	<b>KDZ</b>
· prędkość projektowana : -	<b>Vp= -50 km/h</b>
· szerokość jezdni: - 1/2 2x3,25m =	<b>6,50 m</b>
· szerokość projektowanego chodnika samodzielnego	<b>2,00 m</b>
· szerokość wydzielonej ścieżki pieszo-rowerowej	<b>4,00m</b>
· spadki poprzeczne jezdni na prostej 2% na łuku o promieniu R120 - 3%	
R>=150 -2%	
-spadki poprzeczne chodnika	<b>2%</b>
· spadki podłużne niwelety	<b>od 0,5% do 2%</b>
· wydzielone pasy prawoskretu szer.	<b>3,00m</b>
- niweleta - łuki wklęsłe	<b>R1000-1500m</b>
- niweleta -łuki wypukłe	<b>R1500m</b>
·wydzielona zatoka autobusowa szer.	<b>3,00m</b>
- łuki poziome przy V=50km/h, klasa KDZ	<b>R 120-150m</b>
-istniejąca zielen	<b>bez wycinki</b>
-odwodnienie jezdni ulicy do projektowanej kanalizacji	<b>Kd</b>
- odwodnienie nawierzchni drogi pieszo-rowerowej powierzchniowe	
- odwodnienie wgłębne warstw konstrukcyjnych nawierzchni – drenaz francuski odcinkowo	
-skrzyżowania typ „rondo małe „ średnica zewn. D1=	<b>31,00m</b>
/jezdni o jednym pasie ruchu szer.5,50m+ pierścień ronda 2,00m, wyspa środkowa D2=16,00m/	
- włączenia przebudowywanego odcinka ulicy obustronnie do istniejącej nawierzchni bitumicznej	

### **6.2. Rozwiązanie sytuacyjne:**

Długość projektowanego odcinka przebudowy ulicy wynosi **1237,37 m.**



Początkiem projektowanego odcinka ulicy jest skrzyżowanie ul. Powstanców Warszawy z ul. Gen. St. Skalskiego od miejsca zakończenia budowy tego skrzyżowania do skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303

Odcinek ul. Gen. St. Skalskiego od ul. Dywizjonu 303 do ul. Sikorskiego- przebudowany wcześniej wg. projektu MAXPROJEKT z XII 2013r

Zaprojektowano jezdnię ulicy o dwóch pasach ruchu i o szerokości od 6,50m ,

Wydzielona droga pieszo- rowerowa po stronie wschodniej o szerokości - 4,00m ,

Zatoka autobusowa o szerokości 3,0 m oraz

Chodnik po stronie zachodniej o szerokości 2,00- 1,50m

Wyspy rozdzielające pasy ruchu szerokości 2,00m w krawężniku na płask granitowym

Odcinek ulicy od km 0+787,64 przebiega w pasie drogowym ulicy gdzie od strony zachodniej strefa zamknięta PKP a od wschodniej teren lotniska

Projektowane skrzyżowanie typ „rondo małe” o średnicy zewnętrznej D=31,00m

I wyspy środkowej D=16,00m na działce nr.1/70 objętej decyzją o ustaleniu inwestycji celu publicznego

Z tego skrzyżowania wyprowadzono przyszłościowo kierunek ruchu na CIEPLEWO

Cały odcinek przebudowy ulicy przebiega w pasie drogowym dotychczasowym ulicy i w terenie Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański

Lokalizacja zatoki autobusowej w miejscu istniejącej

Pasy prawoskretów na teren obiektu „Biedronka” i do stacji paliw Statoil w miejscu dotychczasowych

Nastąpi likwidacja jednego zbędnego wydzielonego pasa prawoskrety przy wylocie ze stacji paliw i myjni Statoil

Nawierzchnię drogi pieszo- rowerowej zaprojektowano jako bitumiczną

Nawierzchnię chodnika z płytek beton płukany 30x30 x8 cm

Jezdnia będzie ograniczona obustronnie krawężnikiem granitowym wystającym 12 cm ponad nawierzchnię jezdni a w miejscu przejść dla pieszych oraz zjazdów - krawężnik granitowy bez skosu wystający 2 cm

Droga pieszo-rowerowa ograniczona obustronnie opornikiem granitowym na całej długości

Wyspy dzielące na wlotach/wylotach z ronda, wyspy rozdzielów pasów ruchu ,zatoka autobusowa, pierścień ronda. wybrukowane- kostka granitowa

Przejazdy rowerowe przez jezdnię ulicy Gen. St. Skalskiego wydzielone oznakowaniem poziomym w barwie czerwonej

### **6.3. Rozwiązanie wysokościowe:**

Spadek podłużny jezdni ul. Wojska Polskiego został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania i istniejącej infrastruktury po stronie wschodniej i zachodniej oraz istniejących poziomów zjazdów indywidualnych i publicznych

Projektowana niweleta przebudowanej ulicy ma zmienne pochylenie podłużne. W granicach spadków 0,5% do 1,5 %

Projektowane rondo małe/poziom jezdni/ wyniesione ponad teren istniejący ca. 0,60 m a wyspa środkowa ronda zazieleniona w stosunku do jezdni max 1,20m

Generalnie całość poziomów przebudowanego odcinka ulicy utrzymuje się w Zakresie dotychczasowym



## 7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Wszystkie konstrukcje nawierzchni winny być ułożone na podłożu gruntowym naturalnym lub wzmocnionym o nośności G1

Moduły wtórne E2 i stopień zagęszczenia podłoża wymagany dla nośności G1 i dla ruchu KR3, KR4

- jezdnia ulicy E2=120MPa, Is= 1,03
- zatoka autobusowa E2=120 MPa Is= 1,03
- chodniki, drogi rowerowe min. E2= 80 MPa Is= 0,98-1,00

Przed ułożeniem warstw górnych konstrukcji nawierzchni sprawdzić moduł wtórny E2 podłoża ziemnego istniejącego a w przypadku odstępstw od założonego powiadomić nadzór i projektanta

### Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinek KR3/ G3 km0+000,00 do km 0+289,81 oraz km 1+095,23 do km 1+237.37

a/

- warstwa ścieralna SMA11 50/70 – grubość warstwy 4 cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W50/70 – grubość warstwy 5 cm
- podbudowy zasadnicza beton asfaltowy AC16P50/70 – grubość warstwy 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem o uziarnieniu 0/45, zawartość ziaren przekruszonych C90/3 grubość warstwy 20 cm

b/ wzmocnienie podłoża gruntowego G3 do nośności G1 pod jezdnie

- grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0 < 4MPa grubość 18 cm
- mieszanka niezwiązana z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% wodoprzepuszczalność  $k > 8 \text{ m/d}$  grubość 15 cm
- geowłóknina polipropylenowa sepracyjno-filtracyjna- masa  $95 \text{ g/m}^2$  wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w szerz  $12 \text{ kN/m}$

Mrozoodporność wymagana dla KR3/G3  
Ogółem  $0,69 > 0,60 \text{ hz}$ ,  $\text{hz} = 1,00 \text{ m}$

### Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3/ G4 /strefa ronda+zjazd na Ciepłowo Km od 0+990,05 do km 1+095,23

a/

- warstwa ścieralna SMA11 50/70 – grubość warstwy 4 cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W50/70 – grubość warstwy 5 cm
- podbudowy zasadnicza beton asfaltowy AC16P50/70 – grubość warstwy



- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem  
o uziarnieniu 0/45 ,zawartość ziaren przekruszonych C90/3 grubosc warstwy **7 cm**
- 20 cm**

b/ wzmocnienie podłoża gruntowego G4 do nośności G1 pod jezdnię

- grunt stabilizowany cementem C 1,5/ 2, <4MPa grubość **18 cm**
- mieszanka niezwiązana z gruntu nie wysadzi nowego o CBR >20%  
wodoprzepuszczalność  $k > 8 \text{ m/d}$  uziarnienie 0/31,5 grubosc **25 cm**
- .georuszt dwukierunkowa o sztywnych węzłach PP wytrzymałość na rozciąganie obukierunkowo 40/40 kN/m sztywność węzłów 100%
- geowłóknina polipropylenowa seperacyjno -filtracyjna- masa 95g/m2  
wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w szerz 12kN/m  
Mrozoodporność wymagana dla KR3/G4  
Ogółem  $0,79 > 0,70 \text{ hz}$  ,  $\text{hz} = 1,00 \text{ m}$

**Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3/ G2 km od 0+289,81 do km 0+990,05**

a/

- warstwa ścieralna SMA11 50/70 – grubosc warstwy **4 cm**
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W50/70 – grubość warstwy **5 cm**
- podbudowy zasadnicza beton asfaltowy AC16P50/70 – grubość warstwy **7 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem  
o uziarnieniu 0/45 ,zawartość ziaren przekruszonych C90/3 grubosc warstwy **20 cm**

b/ wzmocnienie podłoża gruntowego G2 do nośności G1 pod jezdnię

- grunt stabilizowany cementem C 0,4/05 <2MPa grubość **22 cm**
- Mrozoodporność wymagana dla KR3/G4  
Ogółem  $0,58 > 0,50 \text{ hz}$  ,  $\text{hz} = 1,00 \text{ m}$

**Konstrukcja nawierzchni drogi pieszo-rowerowej KR1/G2**

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S 50/70 kolor czarny  
grubosc warstwy **4 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 , grubosc warstwy **15 cm**
- mieszanka niezwiązana z gruntu niewysadzinowego o CBR >20%  
wodoprzepuszczalność  $k > 8 \text{ m/d}$  grubosc **25 cm**
- Mrozoodporność wymagana dla KR1/G2  
Ogółem  $0,44 > 0,40 \text{ hz}$  ,  $\text{hz} = 1,00 \text{ m}$

**Konstrukcja nawierzchni „pierścień brukowany ronda” KR3/G4**

a/

- kostka granitowa 18/20 kolor jasno szary **12 cm**
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubosc **5 cm .**



·podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem  
o uziarnieniu 0/45 ,zawartość ziaren przekruszonych C90/3 grubosc warstwy **20 cm**

b/ wzmocnienie podłoża gruntowego G4 do nośności G1 pod jezdnie

-grunt stabilizowany cementem C 1,5/ 2, <4MPa grubość **18 cm**  
-mieszanka niezwiązana z gruntu nie wysadzi nowego o CBR >20%  
wodoprzepuszczalność  $k > 8 \text{ m/d}$  uziarnienie 0/31,5 grubosc **25 cm**  
-georuszt dwukierunkowa o sztywnych węzłach PP wytrzymałość na rozciąganie  
obukierunkowo 40/40 kN/m sztywność węzłów 100%  
-geowłóknina polipropylenowa seperacyjno -filtracyjna- masa 95g/m2  
Mrozoodporność wymagana dla KR3/G4  
Ogółem 0,80 > 0,70 hz , hz=1,00m  
Spoina pomiędzy kostkami granitowymi - żywiczno-epoksydowe

### **Konstrukcja nawierzchni chodnika KR1/G1**

-płytki chodnikowe płukan 30x30x8 cm grubosc **8 cm**  
-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubosc **3 cm**  
-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa  
C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 , grubosc warstwy **10 cm**  
-mieszanka niezwiązana z gruntu niewysadzinowego o CBR >20%  
wodoprzepuszczalność  $k > 8 \text{ m/d}$  grubosc **10 cm**

### **Konstrukcja wysp brukowanych dzielących pasy ruchu KR3/G2**

kostka granitowa 18/20 kolor jasno szary **15 cm**  
·podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubosc **5 cm .**  
·podbudowa zasadnicza chudy beton C8/10 grubosc **15 cm**  
-mieszanka niezwiązana z gruntu niewysadzinowego o CBR >20%  
wodoprzepuszczalność  $k > 8 \text{ m/d}$  grubosc **15 cm**  
Ogółem 0,50 = 0,50 hz , hz=1,00m  
Spoina pomiędzy kostkami - żywiczno-epoksydowe  
Obramowanie wysepek -kraweznik granitowy na płask na ławie z oporem z betonu  
C12/15 o wymiarach 35x35 cm

### **Konstrukcja zatoki autobusowej KR4 /G3**

a/  
kostka granitowa 18/20 kolor jasno szary **12 cm**  
·podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubosc **5 cm .**  
-podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 grub. **20 cm**  
-podbudowa pomocnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem  
o uziarnieniu 0/63 CBR >60% ,zawartość ziaren przekruszonych C90/3  
grubość warstwy / E2 100MPa / **24 cm**

b/ ulepszone podłoża gruntowego nosności G3

-mieszanka niezwiązana z gruntu niewysadzinowego o CBR >20%



wodoprzepuszczalność  $k > 8 \text{ m/d}$  /E2 50MPa/ grubosc 20 cm  
 -geowłóknina polipropylenowa seperacyjno -filtracyjna- masa 95g/m2  
 Mrozoodporność wymagana dla KR4/G3  
 Ogółem  $0,81 > 0,65 \text{ hz}$  ,  $\text{hz}=1,00\text{m}$   
 Spoina pomiędzy kostkami - żywiczno-epoksydowe  
 Na styku jezdni zatoki autobusowej z jezdnią - ulicy krawężnik granitowy przestający  
 2 cm ustawiny na ławie betonowej C12/15 z oporem 35x35 cm

### **Konstrukcja ścieżki rowerowej KR1 /G1**

· warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S 50/70 kolor czerwony	grubosc warstwy	4 cm
· podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 , grubosc warstwy		15 cm
-mieszanka niezwiązana z gruntu niewysadzinowego o CBR >20% wodoprzepuszczalność $k > 8 \text{ m/d}$	grubosc	10 cm

### **Konstrukcja powierzchni utwardzonych pod miejsca wypoczynku KR1/G1**

.kostka granitowa 7/9 kolor jasno szary	7cm
.podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubosc	3 cm
-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 , grubosc warstwy	10 cm
-mieszanka niezwiązana z gruntu niewysadzinowego o CBR >20% wodoprzepuszczalność $k > 8 \text{ m/d}$	grubosc 10 cm

Spoina pomiędzy kostkami - żywiczno-epoksydowe

### **Konstrukcja drenu francuskiego**

Położenie  
 - góra drenu francuskiego 80 cm od spodu górnych warstw nawierzchni jezdni,  
 -dół drenu 1,40m od spodu górnych warstw nawierzchni jezdni  
 2/3 wysokości dreny będzie pracować w strefie nawodnionej  $\text{hz } 1,00\text{m}$   
Wymiar drenu francuskiego wysokość 60cm , szer. 30 cm  
 -geowłóknina igłowana o wysokiej wodoprzepuszczalności  
 -kruszywo naturalne –tłuczeń frakcja 45/63mm  
 -geowłóknina zamknięta na zakładzie górnym szpilka stalowa w kształcie „u”  
 -włączenie do studni wpustowej kanalizacji deszczowej –rura PCV fi 120mm  
 w otulinie z kruszywa

### **Krawężniki**

ulica:

Stosować krawężniki granitowe 15x30 cm ze skosem i bez  
 Pod wszystkie krawężniki ława z oporem z betonu C12/15

droga pieszo-rowerowa:

Stosować opornik granitowy 12x25cm bez skosu na ławie betonowej C12/15 z oporem

chodniki, ścieżka rowerowa

Obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub 5 cm



### **Georuszt dwukierunkowy o sztywnych węzłach ,polipropylenowa**

-wytrzymałość na rociąganie w kierunku wzdłużnym/poprzecznym	40/40 kN/m
-sztywnosc węzła georusztu	100%
-długość oczek	35/+ -3/ mm
-szerokość oczek	35/+ -3/ mm
-długość w rolce	30 m
-szerokość rolki	4m

### **Geowłóknina polipropylenowa sepracyjno -filtracyjna**

wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i szerz pasma	12kN/m
wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż i szerz pasma	50%
odporność na przebicie N 2100	
prędkość przepływu wody 90 mm/s	
odporność na przebicie 24 mm	

## **8. ROBOTY ZIEMNE**

### **Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - PN-S-02205**

Z projektowanych poziomów niwelety wynika ,ze wystapia wykopy dla koryt jezdni ulicy i drogi pieszo rowerowej

Grubość warstw wykopów koryt i warstw wzacniających podłoże zredukowano o wcześniejsze zfrezowanie nawierzchni jezdni i podbudowy, rozbiórki chodników

Po zakończeniu robót wykonać plantowanie i profilowanie ręczne i mechaniczne terenu przyległego do dróg

Wykonać odcinkowo badania nośności podłoża istniejącego / wskaźnik E2 i zageszczenie Is/ na poziomie spodu górnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni przed ich ułożeniem tak dla jezdni jak i drogi pieszo rowerowej celem weryfikacji założeń projektowych na etapie wykonawstwa dotyczy to wzmocnień podłoża gruntowego do nośności G1

Analityczne obliczenie mas ziemnych do wykonania wykazuje:

- jezdni ulicy W=892,61 m<sup>3</sup> +1715,59m<sup>3</sup> do km 0+990,05
- jezdni ulicy i ronda km 0+990,05 do km 1+095,23 W=950,03 m<sup>3</sup>
- jezdni ulicy km 1+095,23 do km 1+237,37 W=507,44 m<sup>3</sup>
- droga pieszo rowerowa W=1251,94 m<sup>3</sup>
- chodniki W=409,57 m<sup>3</sup>
- ścieżka rowerowa W=44,21 m<sup>3</sup>

**Ogółem wykop: 5771,39 m<sup>3</sup>**

Nadmiar urobku do załadunku i wywozu w miejsce wskazane przez Zamawiającego  
Przyjęta odległość do skosztorysowania 10 km

## **9. ODWODNIENIE**



Jezdnia przebudowywanej ulicy odwodniona do wpustów kanalizacji deszczowej  
Droga pieszo rowerowa spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i w kierunku jezdni ulicy  
Chodniki spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo na jezdnie ulicy lub przyległe tereny zielone w pasie drogowym  
Zatoka autobusowa i pasy prawoskretów – do kanalizacji deszczowej projektowanej  
W km 0+244,10 do km 0+347,71 zaprojektowano ułożenie obustronnie poza krawężnikiem ulicy drenów francuskich z odprowadzenie wód do studni wpustowych kanalizacji deszczowej. nr. 11 i 12  
Powyższe z uwagi na odcinek ulicy gdzie poziom wody nawiercony i ustabilizowany jest poniżej metra od spodu konstrukcji nawierzchni

## 10. ZIELEŃ

Przedsięwzięcie inwestycyjne przewiduje nowe nasady drzew i zagospodarowanie zielenia wyspy środkowej ronda

W tym celu opracowano projekt zieleni w uzgodnieniu z Zamawiającym

Nie przewiduje się wycinki żadnego drzewostanu wzdłuż obecnej osi ulicy

Przewidywane nasadzenia nowe drzew 10-15letnich uzupełniająco do stanu istniejącego

Powstające na działce nr.1/70 „rondo małe” wymaga wycinki i wykarczowania zakrzaczeń istniejących w niezbędnym zakresie powierzchniowym

Rekompensatą są zaprojektowane nowe nasadzenia krzewów i bylin, kwiatów odpowiednie dla tras komunikacyjnych i dobrane kolorystycznie

W okresie trwania robót drogowych drzewostan istniejący chroniony do wysokości 2m

Pozostały teren zielony - mieszanka traw na warstwie humusu grubości 10 cm z zawałowaniem

## 11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W opraciu o:

1.Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r z p.z /

2.Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane/z p. zmianami/

3.Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /DzUnr.75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/

4,Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/  
Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego zlokalizowanego na działkach

dz. nr: 1/61,1/70 obreb 22 Pruszcz Gdanski

dz. nr. 321, 138/1,137/1,133/1,132/7, 142/5, 141/8, 140/3, 131/5, 139/1 , 299/2

obreb 16 Pruszcz Gdanski mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany

Nie wystąpią po realizacji : emisja promieniowania , wibracje, fetor, zwiększony poziom hałasu oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w obszarze MPZP -obszar oznaczony w karcie nr. **36KZ** oraz w granicach decyzji inwestycji celu publicznego



Nie zostanie wyłączona powierzchnia biologicznie czynna gdyż planowane przedsięwzięcie będzie przebiegać po istniejącej infrastrukturze komunikacyjnej

## **12. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA**

Planowane prace rozbiórkowe istniejącej infrastruktury drogowej na etapie realizacji nie będą znacząco oddziaływać na środowisko.

Elementem mogącym nieznacznie wpływać na środowisko jest frezowanie nawierzchni istniejącej ulicy

W wyniku wykonywania tych prac może dojść do podwyższonej emisji pyłów które przy sprawnym sprzęcie (zraszacze, spryskiwacze) łatwo jest wyeliminować

Ponadto korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, pod konstrukcję ścieżki pieszo-rowerowej, pod budowę małego ronda

Po oddaniu inwestycji do eksploatacji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści dla środowiska i mieszkańców przyległych do przebudowywanej ulicy, ze względu na poprawę ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po drodze na której dochodzi do przeplatania się ruchu rowerowego i pieszego z ruchem pojazdów mechanicznych

## **13. MAŁA ARCHITEKTURA**

Projektuje się ustawienie w miejscach wydzielonych na utwardzonej powierzchni 2,5x 3,00m z kostki granitowej drobnowymiarowej 7/9 cm ławek –typ wg. wskazań Zamawiającego

Ogółem 5 miejsc wypoczynku na odcinku przebudowy ulicy

Ponadto w miejscach wypoczynku dobrane stylistycznie do typu ławek kosze na odpadki w ilości 5szt

## **14. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zatoki autobusowej, pasów prawoskretu

Rozbiórka podbudowy betonowej w jezdni ulicy

Rozbiórka wysepek brukowanych z kostki betonowej

Rozbiórki krawężników betonowych na ławach z oporem

Rozbiórki istniejącego chodnika z kostki betonowej i płytek betonowych

Rozbiórki obrzeży betonowych

Rozbiórki nawierzchni zjazdów z kostki betonowej



## 15.DANE OGÓLNE

. jezdnia ulicy do przebudowy	8639,91 m2
.droga pieszo –rowerowa 4,00m	5007,76 m2
.chodniki	1575,28 m2
.sciezka rowerowa 2,00m	176,84 m2

inż. Andrzej Nagórski  
projektowanie, nadzór, kierowanie bez ogran.  
drogi, typów mostów i przepustów  
Andrzej Nagórski  
nr ewid. G-19/TO/77  
KUP/LP/0538/03



Toruń, dnia 10 marca 1977

(pieczęć)

GT-8346-III/19/TO/77 --

Nr

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. 1

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) **Andrzej N A G O R S K I**

(imię i nazwisko)

**INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO**

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
**projektanta oraz kierownika budowy i robót**

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

**oraz manipulacyjnych**

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 piśm. 71g



Andrzej Nagórski

1) ..... jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Andrzej Nagórski  
ul. Krasińskiego 44/5  
Toruń
2. a/a

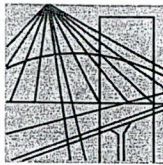


m. p.

7. DE. WOJEWODY  
(podpis i pieczęć)

87-100 Toruń





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2016-09-30

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **NAGÓRSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania  
**87-100 TORUŃ**

**UL. J. SŁOWACKIEGO 37/5**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0538/03**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2016-11-01

do dnia 2017-04-30

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 53

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby  
*prof. dr. hab. inż. Adam Podhorecki*  
prof. dr. hab. inż. Adam Podhorecki  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



(pieczęć podlega organu państwowemu  
nadzoru budowlanego)

Nr 244/74

(Nr ewid. uprawnień)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Konopiński s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

w specjalności "drogi"

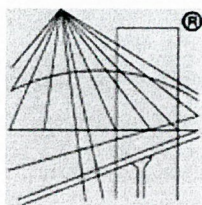
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9B4-4W6-ZUF \*

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01  
adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy , że projekt wykonawczy pn:

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GEN. ST. SKALSKIEGO OD RONDA Z UL. POWSTAŃCÓW  
WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA Z UL.DYWIZJONU 303 I SIKORSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM  
ZADANIE 1

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20. ust. 4. Ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami). Posiada także wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punku widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nagórski  
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń  
GT-8346-III/19/TO/77

SPRAWDZAJACY

mgr inż. Andrzej Konopiński  
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń  
. WZDP Warszawa 244/74



**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 1675/BR/OTI/2017**  
**z dnia: 2017-03-06**

**Zadanie:** Budowa układu drogowego i miejsc postojowych

**Opracowanie:** Projekt budowlany

**Miejscowość:** Pruszcz Gdański (gm. m. Pruszcz Gdański)

**Adres:** ul. Skalskiego - odcinek od ronda ul. Powstańców Warszawy do skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303 i Sikorskiego, ul. Powstańców Warszawy dz. nr 7/12

**Projektant:** Andrzej Nagórski, upr. nr: GT-8346-III/19/TO/77

**Inwestor:** Gmina Miejska Pruszcz Gdański Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

1675/BR/OTI/2017



**Warunki uzgodnienia:**

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
11. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
12. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
13. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
14. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
15. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
16. Linie kablowe należy lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu.
17. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
18. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
19. Przewierty i przeciski, przy skrzyżowaniach z gazociągami, wykonać pod nadzorem przedstawiciela Gazowni / Placówki.

Pieczętka i podpis:

**Osoba do kontaktu: Anna Gołuńska (anna.golunska@gdansk.psgaz.pl)**

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

1675/BR/OTI/2017



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym 1625/82/01/2017  
 UZGODNIENIE NR .....  
 z dnia ..... 03.03.2017  
 treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

Imię i nazwisko ..... Starszy Specjalista  
 Podpis ..... ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Anna Góluńska

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. SKAŁSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM ODCINEK OD RONDA UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA Z UL. DYWIZJONU 303 I SIKORSKIEGO ORAZ BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA DZIAŁCE 7/12 PRZY UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY W PRUSZCZU GDAŃSKIM			
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT-8346-III/19/TO/77		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPÍŃSKI	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR. 244/74		
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEŁ BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/P00E/15		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI	nr upr. proj: POM/0005/PW0E/14		
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/P00S/10		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/P00S/11		
NR. UMOWY		SKALA	DATA:	FAZA:
-----		1:500	12.2016	PB
				NR. RYSUNKU ZG-01



**ENERGA - OPERATOR SA**

Oddział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji w Tczewie, ul. Nowa 5

tel. 058 531-22-77, 058 531-24-19

Nr uzgodnienia 27/03/2017 B z dnia 13.01.2017  
ważne do 13.01.2018 Uzgodniono wstępnie na etapieprojektowania: Przebudowa układu drogowegona osiedlu mieszkaniowym w Pruszcze Gdańskim

Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub faksem

do Rejonu Dystrybucji w Tczewie ul. Nowa 5, tel. 058 530 55 21

lub 058 531 69 28 rozpoczęcie robót na 5 dni wcześniej,

oddzielnie dla każdej kolizji celem ustalenia bliższych szcze-  
gółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi.

Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne

traktować jako czynne (pod napięciem-mogące grozić pora-  
żeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy

i poniesione straty przez ENERGE na skutek ewentualnych

uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania

robót pokrywa wykonawca.

UWAGI DODATKOWE:

1. Istniejące kable energetyczne naniesiono na planie kolorem czerwonym.
2. Roboty ziemne na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącymi kablami energetycznymi należy wykonywać ręcznie.
3. Krzyżujące kable energetyczne wykonawca powinien zlokalizować za pomocą próbnych przekopów ręcznych
4. Należy zachować przepisowe odległości od istniejących kablów energetycznych.
5. W projekcie należy pokazać sposób skrzyżowania projektowanych urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi oraz zabezpieczenia kabli w wykopach przed obsuwaniem się i porażeniem a przed rozpoczęciem robót uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Tczewie.
6. Miejsca skrzyżowań z kablami przed zasypaniem wykopów zgłosić do odbioru w Rejonie Dystrybucji w Tczewie.
7. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej sieci lub kanalizacji z istniejącymi kablami energetycznymi na kable należy założyć przepusty kablowe z rur dwupółkowych grubościennych. Rury powinny wystawać 0,5 m poza projektowaną sieć lub kanalizację.
8. W przypadku uszkodzenia kabli energetycznych wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez odbiorców w wyniku zaniku napięcia.
9. Powyższe prace wykonywać pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji w Tczewie.

Inżynier  
ds. Dokumentacji Energetycznej

Janusz Wysocki

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. SKALSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM ODCINEK OD RONDA UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA Z UL. DYWIZJONU 303 I SIKORSKIEGO ORAZ BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA DZIAŁCE 7/12 PRZY UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT-8346-III/19/TO/77	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR. 244/74	
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEL BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/P00E/15	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI	nr upr. proj: POM/0005/PW0E/14	
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/P00S/10	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/P00S/11	
NR. UMOWY		SKALA 1:500	DATA: 12.2016
		FAZA: PB	NR. RYSUNKU ZG-01



**Dotyczy:** Przebudowa układu drogowego ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim odcinek od ronda ul. Powstańców Warszawy do skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303 i Sikorskiego oraz budowa miejsc postojowych na dz. nr 7/12 przy ul. Powstańców Warszawy w Pruszczu Gdańskim – plansza zbiorcza.

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt: Pan Henryk Bogusz    tel. 503 004 694  
Pan Bartosz Wroniak    tel. 504 040 608
3. ***Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) . Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!***
4. Podczas prowadzenia prac:
  - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
  - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
  - **w miejscach skrzyżowań, pod drogami oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

**Piotr Peda**  
*Peda*

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn



**Orange Polska S.A.**  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

uzg. 3574/TODDROU/PI/ 20.17  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....  
Wg przekazanego załącznika  
GDAŃSK 19.01.2017  
Miejscowość Data Podpis

**Piotr Peda**

*Peda*

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. SKAŁSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM ODCINEK OD RONDA UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA Z UL. DYWIZJONU 303 I SIKORSKIEGO ORAZ BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA DZIAŁCE 7/12 PRZY UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY W PRUSZCZU GDAŃSKIM			
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. DROGOWA	PROJEKTANT:	inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj:	GT-8346-III/19/TO/77
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj:	WZDP WARSZAWA NR. 244/74
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT:	mgr inż. KORNEŁ BOROWSKI	nr upr. proj:	POM/0025/P00E/15
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. GRZEGORZ DYMERKI	nr upr. proj:	POM/0005/PW0E/14
B. SANITARNA	PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj:	POM/0227/P00S/10
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj:	POM/0239/P00S/11
NR.UMOWY		SKALA	DATA:	FAZA:
-----		1:500	12.2016	PB
				NR. RYSUNKU
				ZG-01



PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80 - 852 Gdańsk  
tel.: +48 58 721 49 05  
fax: +48 58 721 49 06  
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

Gdańsk, 24.10.2016 r.  
KNGd2.6315.435.2016.JN/2  
UNP : 2016-0501393

**Andrzej Nagórski**  
ul. Piłsudskiego 1 A  
83 – 010 Rotmanka

**dot. :**

uzgodnienia projektu przebudowy odcinka ulicy Gen. St. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim w sąsiedztwie terenu PKP tj. dz. nr 1/3, obr. Pruszcz Gd. 22 oraz dz. nr 54, obr. Pruszcz Gd. 15.

W odpowiedzi na pisemną prośbę, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku **uzgadnia bez uwag** projekt przebudowy układu drogowego wraz z odwodnieniem i oświetleniem odcinka ulicy Gen. St. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim w sąsiedztwie terenu PKP tj. dz. nr 1/3, obręb Pruszcz Gdański 22 oraz dz. nr 54, obręb Pruszcz Gdański 15.

Z tyt. w/w uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości 151 zł + VAT. W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Dyrektor Oddziału

Krzysztof Piekarski

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Obrót Nieruchomościami

Andrzej Włodarski

Opracował:  
Jacek Neumann  
główny specjalista  
e-mail: jacek.neumann@pkp.pl  
tel. kontaktowy +48 782 997 854







Pruszcz Gdański, 26 sierpnia 2016 r.

PROTOKÓŁ  
z posiedzenia Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego

Komisja w składzie:

*Zespół ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego:*

1. Wojciech Gawkowski – Zastępca Burmistrza Pruszcza Gdańskiego
2. Patryk Zając – Urząd Miasta Pruszcz Gdański,

*Zespół Uzgodnień Miejskich:*

1. Ilona Nitka – Urząd Miasta Pruszcz Gdański,
2. Jan Gintowt – Urząd Miasta Pruszcz Gdański,

Przy udziale zaproszonych gości:

1. Maria Turska – Urząd Miasta Pruszcz Gdański
2. Magdalena Braun – Moskwa – Radna Rady Miasta Pruszcz Gdański,
3. Kornel Borowski – projektant,
4. Andrzej Nagórski – projektant,
5. Jakub Otta – projektant.

ustaliła:

KONCEPCJA ul. Skalskiego

*(referat GK posiada papierowej wersji projektu)*

1. deptak pomiędzy pawilonami należy zaprojektować jako ciąg pieszo-rowerowy, nawierzchnie należy przewidzieć w granicach działek, likwidacja indywidualnych dojazdów do pawilonów i zaprojektowanie jednolitych z jednym, wspólnym podjazdem dla inwalidów,
2. skrzyżowanie z planowaną drogą wzdłuż torów kolejowych w kierunku Ciepłewa (na wysokości działki 1/70) należy zaprojektować jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym ze zjazdem omijającym rondo (dla pojazdów jadących od ul. Chopina do Ciepłewa). Należy rozważyć możliwość zaprojektowania przedmiotowego skrzyżowania na części działki nr 1/70. Wloty na rondo należy zaprojektować jednakowe z wyspami kanalizującymi.
3. drogi należy zaprojektować o szerokości 6,5 m, chodnik 2 m, ścieżkę 2 m
4. ścieżkę rowerową należy zaprojektować po stronie wschodniej, następnie kolejno: pas separacyjny, chodnik, jezdnia,
5. należy zachować ciągłość ścieżki rowerowej nad zjazdami, z ewentualnym podwyższeniem rzędnych ścieżki na zjazdach,
6. należy przewidzieć likwidację nielegalnego skrzyżowania z ul. Drzymały.

Na tym protokół zakończono.



Pruszcz Gdański, 6 września 2016 r.

## PROTOKÓŁ

*z posiedzenia Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego*

Komisja w składzie:

*Zespół ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego:*

1. Wojciech Gawkowski – Zastępca Burmistrza Pruszcza Gdańskiego,
2. Patryk Zając – Urząd Miasta Pruszcz Gdański,
3. Mariola Barzał - Urząd Miasta Pruszcz Gdański,
4. Ewa Piechowska – Urząd Miasta Pruszcz Gdański,
5. Robert Nowicki – Komenda Powiatowa Policji w Pruszczu Gdańskim,
6. Adam Bodo – Radny Rady Miasta Pruszcz Gdański,
7. Mariusz Badziąg – Radny Rady Miasta Pruszcz Gdański

*Zespół Uzgodnień Miejskich:*

1. Ilona Nitka – Urząd Miasta Pruszcz Gdański,
2. Jan Gintowt – Urząd Miasta Pruszcz Gdański,

Przy udziale zaproszonych gości:

1. Magdalena Braun – Moskwa – Radna Rady Miasta Pruszcz Gdański,
2. Kornel Borowski – projektant,
3. Andrzej Nagórski – projektant,
4. Jakub Otta – projektant.

ustaliła:

### KONCEPCJA ul. Skalskiego

*(referat GK posiada papierowej wersji projektu)*

1. Układ drogowy ul. Skalskiego należy zaprojektować w kolejności (od strony zachodniej): chodnik 2 m, jezdnia 6,5 m, separacyjny pas zieleni 1 m, ścieżka pieszo-rowerowa 4 m,
2. Przy projektowanej drodze należy przewidzieć ławki oraz zaprojektować nawierzchnię pod ławkami,
3. We wszystkich wolnych przestrzeniach należy zaprojektować zielen. Na deptaki pomiędzy pawilonami handlowymi należy zaprojektować donicę z drzewami,
4. Zostało przyjęte rozwiązanie skrzyżowania o ruchu okrężnym bez bajpasa wielkości: „małe”,
5. Układ prawo i lewoskrętów pozostaje podobny jak w stanie obecnym,
6. Należy zaprojektować doświetlenie przejść dla pieszych, oraz oświetlenie drogi pomiędzy pawilonami, a budynkiem „Biedronka”

### WNIOSEK wprowadzenia zakazu postoju na ul. Tysiąclecia

Zespół ustalił, że zostanie zaprojektowana zmiana w stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Tysiąclecia z uwzględnieniem zakazu postoju ponad 5 min.

Na tym protokół zakończono.



Pruszcz Gdański, 6 września 2016 r.

## PROTOKÓŁ

*z posiedzenia Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego*

Komisja w składzie:

*Zespół ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego:*

1. Wojciech Gawkowski – Zastępca Burmistrza Pruszcza Gdańskiego,
2. Patryk Zając – Urząd Miasta Pruszcz Gdański,
3. Mariola Barzał - Urząd Miasta Pruszcz Gdański,
4. Ewa Piechowska – Urząd Miasta Pruszcz Gdański,
5. Adam Bodo – Radny Rady Miasta Pruszcz Gdański,
6. Mariusz Badziąg – Radny Rady Miasta Pruszcz Gdański

*Zespół Uzgodnień Miejskich:*

1. Ilona Nitka – Urząd Miasta Pruszcz Gdański,
2. Jan Gintowt – Urząd Miasta Pruszcz Gdański,

Przy udziale zaproszonych gości:

1. Magdalena Braun – Moskwa – Radna Rady Miasta Pruszcz Gdański,
2. Kornel Borowski – projektant,
3. Andrzej Nagórski – projektant,
4. Jakub Otta – projektant.

ustaliła:

### KONCEPCJA ul. Skalskiego

*(referat GK posiada papierowej wersji projektu)*

1. Należy sprawdzić odległość od terenu kolejowego i główki szyny,
2. Należy zaprojektować doświetlenie wszystkich przejść pieszych i pieszo-rowerowych na projektowanym odcinku drogi,
3. Wyspy separacyjne należy zaprojektować z rzędowej kostki kamiennej 18x20 ze spoiwem epoksydowym,
4. Należy użyć materiałów:
  - a. nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
  - b. nawierzchnia ścieżki rowerowej – bitumiczna,
  - c. nawierzchnia chodnika – płytka 30x30x8 z posypką z kamienia płukanego, kontynuacja koloru jak na ul. Powstańców Warszawy,
  - d. na centralnej części ronda należy zaprojektować zieleni,
  - e. nawierzchnia zatoki autobusowej – kostka rzędowa 18x20 ze spoiwem epoksydowym,
  - f. krawężniki kamienne,
5. należy przewidzieć likwidację drugiego prawoskrętu na teren stacji benzynowej,
6. ścieżkę na odcinku od deptaka przy pawilonach handlowych do zjazdu na teren sklepu „Biedronka” należy zaprojektować ścieżkę pieszo-rowerową, rozwiązać połączenie z terenem sklepu „Biedronka”,
7. na wysokości skrzyżowań po stronie zachodniej należy przewidzieć „trzeci wlot” skrzyżowanie dla rowerzystów w połączeniu ze ścieżką rowerową,
8. zadanie 3 i 4 należy scalić zgodnie z miejscowym planem, dostosować chodniki i parkingi do istniejącej ulicy.

Na tym protokół zakończono.



PR.6733.D.1.4.2016

**DECYZJA**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art.4 ust.2 pkt. 1, art. 50 ust.1 i 4, art. 53, art. 54 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 778), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164 z 2003 r. poz. 1589), oraz zgodnie z art.104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 23),

po rozpatrzeniu wniosku **Referatu Techniczno-Inwestycyjnego, Urzędu Miasta Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański** z dnia 09.08.2016 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na **przebudowie układu drogowego ul. Gen. St. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim na odcinku istniejącym ul. Gen. St. Skalskiego od południowej granicy dz. nr 321, obręb 16 do skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303 w Pruszczu Gdańskim – droga publiczna z ciągami pieszymi, ścieżka rowerowa, miejsca postojowe, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni, planowane skrzyżowanie proste lub typu rondo na części dz. nr 1/61 i 1/70 obręb 22 - na części dz. nr 1/61 oraz części dz. nr 1/70, obręb 22, Pruszcz Gdański**

**ustala się warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego  
dla Referatu Techniczno-Inwestycyjnego, Urzędu Miasta Pruszcz Gdański  
na części dz. nr 1/61 oraz części dz. nr 1/70, obręb 22, w Pruszczu Gdańskim**

**I. Rodzaj inwestycji:**

Przebudowa układu drogowego ul. Gen. St. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim na odcinku istniejącym ul. Gen. St. Skalskiego od południowej granicy dz. nr 321, obręb 16 do skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303 w Pruszczu Gdańskim – droga publiczna z ciągami pieszymi, ścieżka rowerowa, miejsca postojowe, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni, planowane skrzyżowanie proste lub typu rondo na części dz. nr 1/61 i 1/70 obręb 22.

Charakterystyka inwestycji: pas jezdny ul. Gen. St. Skalskiego 6-7 mb, ścieżka rowerowa, chodnik, długość ok. 1400 mb, miejsca postojowe: równoległe i prostopadłe, nawierzchnia jezdni: asfaltowa; sieć kanalizacji deszczowej z retencją: istniejąca i projektowana; przebudowa oświetlenia ulicznego na źródła LED.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik graficzny nr 1 - mapa w skali 1:2000 z oznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

**II. Ustalenia dotyczące warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych:**

**1. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**  
Inwestycja winna być zaprojektowana z uwzględnieniem istniejącego zainwestowania.  
Należy dopuścić możliwość projektowania ścieżek pieszo – rowerowych o szerokości 4 – 4,5 m.



## **2. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu:**

W granicach obszaru objętego decyzją nie występują obszarowe i obiektowe formy ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.). Należy stosować rozwiązania ograniczające negatywny wpływ na środowisko.

## **3. Ustalenia dotyczące dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

Nie ustala się, ponieważ nie występują żadne obiekty i obszary objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.).

## **4. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- 1) Nie przewiduje się konieczności dodatkowego uzbrojenia terenu dla planowanej inwestycji.
- 2) Ewentualne kolizje z istniejącymi i projektowanymi sieciami należy zaprojektować w uzgodnieniu z gestorami tych sieci.

## **5. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

Planowana inwestycja winna być projektowana i realizowana w sposób gwarantujący ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a zwłaszcza wymagane jest:

- 1) Zgodnie z art.5 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 290) zapewnienie poszanowania, występujących w zasięgu oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody lub gleby.
- 2) Na przebieg inwestycji należy uzyskać zgodę właścicieli nieruchomości, przez które będzie prowadzona.
- 3) Należy uzgodnić warunki ew. zajęcia terenu na czas trwania prac z właścicielami i zarządcami terenów przyległych.

**5. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:** nie ustala się, ponieważ w granicach obszaru objętego decyzją nie występują tereny górnicze, tereny narażone na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożone osuwaniem się mas ziemnych ustalone na podstawie przepisów odrębnych.

## **6. Przedmiotowa inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z przepisami odrębnymi:**

- Ustawą z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 290);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2015 r. poz. 1422);
- Ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 późn. zm.);
- Ustawą z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 542);
- Ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.);
- innymi aktami prawnymi wynikającymi ze specyfiki inwestycji.



### **UWAGA:**

1. *Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyska prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.*
2. *Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu ustalone w niniejszej decyzji wiążą organ wydający pozwolenie na budowę, zatem niespełnienie któregokolwiek z nich skutkuje decyzją o odmowie wydania pozwolenia na budowę.*

### **UZASADNIENIE:**

Przedmiotowy teren znajduje się na obszarze, gdzie brak jest planu miejscowego, a więc w myśl art. 4 ust.2 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym określenie sposobów zagospodarowania terenu dla inwestycji celu publicznego następuje w drodze decyzji o ustaleniu warunków lokalizacji celu publicznego przygotowanej w zgodnie z art. 54.

Planowane przedsięwzięcie, w ocenie tut. organu, nie narusza istniejącego ładu przestrzennego oraz interesu osób trzecich, jest zgodne z przepisami odrębnymi oraz jest możliwe do realizacji na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 56 w/wym. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi. W postępowaniu związanym z wydaniem niniejszej decyzji przeprowadzono wizję terenową oraz zgodnie z art. 53 ust. 3 dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych, a także, zapisów obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański, dokonano również analizy stanu faktycznego i prawnego terenu.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego strony zawiadomiono w drodze obwieszczenia (PR.6733.1.2.2016).

Obwieszczenie zostało zamieszczane na stronie internetowej Urzędu Miejskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu, zostało również przesłane do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Gdańsku.

Inwestora, właściciela nieruchomości na której będzie zlokalizowana inwestycja zawiadomiono na piśmie (PR.6733.1.1.2016).

We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi do postępowania.

Projekt decyzji uzgodniono z właściwymi instytucjami.

Projekt decyzji przygotowała osoba posiadająca kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15.12.2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946).

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

### **POUCZENIE:**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Pruszcza Gdańskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie – art.53 ust.6 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z wykładnią art.65 w/wym. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, jeżeli dla przedmiotowego terenu zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji, bądź inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę – organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy stwierdza jej wygaśnięcie w trybie art.162 § 1 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

**Z EP. BURMISTRZA**

**Wojciech Gajkowski**  
**ZASTĘPCA BURMISTRZA**  
ds. komunalnych



**Załączniki:**

- 1) Załącznik graficzny w skali 1:2000.
- 2) Wynik analizy obszaru objętego wnioskiem i terenów sąsiednich.

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca: Referat Techniczno – Inwestycyjny Urzędu Miasta Pruszcz Gdański,
2. Gmina Miejska Pruszcz Gdański

**Decyzję przygotował:**

*mgr Filip Sokołowski,*  
*kwalifikacje zawodowe NR Z-573/KW/416/2014*



**WYNIK ANALIZY OBSZARU OBJĘTEGO WNIOSEM I TERENÓW SĄSIĘDNI**  
zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 778).

**1. Stan faktyczny i prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji**

Wnioskodawca: Referat Techniczno-Inwestycyjny, Urząd Miasta Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański;

Rodzaj inwestycji: Przebudowa układu drogowego ul. Gen. St. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim na odcinku istniejącym z ul. Gen. St. Skalskiego od południowej granicy dz. nr 321, obręb 16 do skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303 w Pruszczu Gdańskim – droga publiczna z ciągami pieszymi, ścieżka rowerowa, miejsca postojowe, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni. Planowane skrzyżowanie proste lub typu rondo na części dz. nr 1/61 i 1/70 obręb 22.

Przebieg inwestycji: część dz. nr 1/61, część dz. nr 1/70, obręb 22, Pruszcz Gdański.

Opis terenu objętego wnioskiem:

Teren objęty wnioskiem położony jest w Pruszczu Gdańskim, gmina miejska Pruszcz Gdański. Całość inwestycji obejmuje część dz. nr 1/61 oraz część dz. nr 1/70, obręb 22. Przedmiotem wniosku jest przebudowa układu drogowego ul. Gen. St. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim na odcinku istniejącym z ul. Gen. St. Skalskiego od południowej granicy dz. nr 321, obręb 16 do skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303 w Pruszczu Gdańskim – droga publiczna z ciągami pieszymi, ścieżka rowerowa, miejsca postojowe, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni. Planowane jest skrzyżowanie proste lub typu rondo na części dz. nr 1/61 i 1/70 obręb 22.

Działka nr 1/61 jest własnością Gminy Miasta Pruszcz Gdański i oznaczona jest w wypisie z ewidencji gruntów jako użytek dr. Działka nr 1/70 jest własnością Gminy Miasta Pruszcz Gdański i oznaczona jest w wypisie z ewidencji gruntów jako użytek Tr. Tereny sąsiednie są w części zainwestowane. W sąsiedztwie znajdują się grunty rolne, zadrzewienia, tereny kolejowe.

**2. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy**

2.1. Dostęp do drogi publicznej

Planowana inwestycja nie wymaga dostępu do drogi publicznej.

2.2. Dostęp do uzbrojenia terenu

Dopuszcza się realizację kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej, sieci oświetleniowej, sieci teletechnicznej, w uzgodnieniu i na warunkach gestorów sieci. Ewentualne kolizje z istniejącymi i projektowanymi sieciami należy zaprojektować w uzgodnieniu z gestorami tych sieci.

2.3. Wymagania dotyczące uzyskania zgody na zmianę przeznaczenie gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

W granicach obszaru objętego decyzją nie występują grunty rolne i leśne wymagające zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

2.4. Zgodność z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza przepisów odrębnych.

**3. Ustalenia parametrów zabudowy i zagospodarowania terenu dla nowej zabudowy w oparciu o sąsiedztwo terenu objętego wnioskiem**

Planowana inwestycja stanowi obiekt liniowy, a zatem zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie jest wymagane ustalenie parametrów zabudowy i zagospodarowania terenu w oparciu o sąsiedztwo terenu objętego wnioskiem.



#### 4. Wnioski z analizy

Po dokonaniu analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewidują się realizację inwestycji oraz warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy stwierdza się, że możliwe jest ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla realizacji wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Analizę przygotował:

*mgr Filip Sokołowski,*

*kwalifikacje zawodowe NR Z-573/KW/416/2014*

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunalnych

*Wojciech Gawkowski*







Województwo: **pomorskie**  
 Powiat: **gdański**  
 Jednostka ewidencyjna: **220401\_1, Miasto Pruszcz Gdański**  
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0022, Obręb 22**

(nazwa organu wydającego dokument)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **27.07.2016 12:00:38** według stanu na dzień: **27.07.2016 12:00:38**

Nr jednostki rejestrowej: **G20**

**KW GD1G/00139859/2**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

Działki ewidencyjne: 3

Działki ewidencyjne: 5

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Uzytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	1/59	Pruszcz Gdański	0.1599	Tr	0.1599	GD1G/00139859/2
Identyfikator: 220401_1.0022.AR_2.1/59 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	1/61	Pruszcz Gdański ul.Gen. Władysława Sikorskiego	2.1096	dr	2.1096	GD1G/00139859/2
Identyfikator: 220401_1.0022.AR_1.1/61 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
2	1/70	Pruszcz Gdański	0.9681	Tr	0.9681	GD1G/00139859/2
Identyfikator: 220401_1.0022.AR_2.1/70 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			3.2376	ha		
Słownie:			trzy hektary dwa tysiące trzysta siedemdziesiąt sześć metrów kwadratowych			

**UWAGA. W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **12.8151 ha** (dwanaście hektarów osiem tysięcy sto pięćdziesiąt jeden metrów kwadratowych)

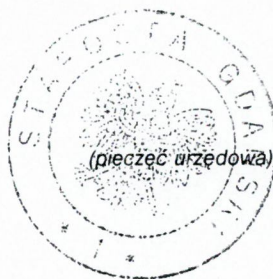
Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi
Tr - Tereny różne

Pruszcz Gdański, dnia 27.07.2016

ALINA ARENDT  
dnia: 27.07.2016

(sporządził: data i podpis)



Z up. STARGOŚĆ

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)  
dnia: data i podpis

GD1G/00139859/2



Województwo: **pomorskie**  
 Powiat: **gdański**  
 Jednostka ewidencyjna: **220401\_1, Miasto Pruszcz Gdański**  
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0022, Obręb 22**

(nazwa organu wydającego dokument)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **27.07.2016 12:00:38** według stanu na dzień: **27.07.2016 12:00:38**

Nr jednostki rejestrowej: **G7**

**KW GD1G/00083371/9**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA koresp. ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
1/1 użytkowanie	PÓŁNOCNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH siedziba: Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Działki ewidencyjne. 1						
Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	1/3	Pruszcz Gdański	1.8400	dr	1.8400	GD1G/00083371/9
Identyfikator: 220401_1.0022.AR_2.1/3    Działka objęta formą ochrony przyrody: -    Rejestr zabytków: -    Wartość: -    Rejon statystyczny: - UWAGA: Działka stanowi teren zamknięty.						
Uwagi: TEREN ZAMKNIĘTY - PKP						
Razem powierzchnia działek:			1.8400	ha		
Słownie:			jeden hektar osiem tysięcy czterysta metrów kwadratowych			

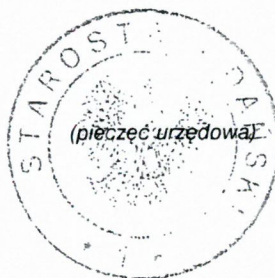
Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi
------------

Pruszcz Gdański, dnia 27.07.2016

ALINA ARENDT  
dnia: 27.07.2016

(sporządził: data i podpis)



Z up. STAROSTY

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Alina Arendt  
data i podpis  
GLADETA



Województwo: pomorskie  
 Powiat: gdański  
 Jednostka ewidencyjna: 220401\_1, Miasto Pruszcz Gdański  
 Obręb ewidencyjny: Nr 0016, Obręb 16

(nazwa organu wydającego dokument)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.12.2016 13:01:41 według stanu na dzień: 09.12.2016 13:01:41

Nr jednostki rejestrowej: G3383

### Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

### Działki ewidencyjne: 1

Działki ewidencyjne: 1						
Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	142/5	Pruszcz Gdański ,ul.Gen.Stanisława Skalskiego	0.0834	dr	0.0834	ODŁĄCZONO Z KW GD1G/00016855/6
Identyfikator: 220401_1.0016.AR_2.142/5 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga gminna						
		Razem powierzchnia działek:	0.0834	ha		
		Słownie:	osiemset trzydzieści cztery metry kwadratowe			

### Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

Alicja Brózda  
 dnia: 09.12.2016

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)  
 data i podpis



Województwo: **pomorskie**  
 Powiat: **gdański**  
 Jednostka ewidencyjna: **220401\_1, Miasto Pruszcz Gdański**  
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0016, Obręb 16**

.....  
 (nazwa organu wydającego dokument)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **09.12.2016 13:01:41** według stanu na dzień: **09.12.2016 13:01:41**

Nr jednostki rejestrowej: **G3367**

**KW GD1G/00227956/6**

### Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

### Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	137/1	Pruszcz Gdański, ul.Gen.Stanisława Skalskiego	0.0637	dr	0.0637	GD1G/00227956/6
Identyfikator: 220401_1.0016.AR_2.137/1    Działka objęta formą ochrony przyrody: -    Rejestr zabytków: -    Wartość: -    Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga gminna						
		Razem powierzchnia działek:	0.0637	ha		
		Słownie:	sześćset trzydzieści siedem metrów kwadratowych			

### Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

Alicja Brózda  
 dnia: 09.12.2016

.....  
 (sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

.....  
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)  
 data i podpis



Województwo: pomorskie  
 Powiat: gdański  
 Jednostka ewidencyjna: 220401\_1, Miasto Pruszcz Gdański  
 Obręb ewidencyjny: Nr 0016, Obręb 16

(nazwa organu wydającego dokument)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.12.2016 13:01:41 według stanu na dzień: 09.12.2016 13:01:41

Nr jednostki rejestrowej: G526

55554

### Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

### Działki ewidencyjne: 1

Dziaki ewidencyjne:						
Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Uzytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	138/1	Pruszcz Gdański ul.Gen.Stanisława Skalskiego	0.0590	dr	0.0590	55554
Identyfikator: 220401_1.0016.AR_2.138/1    Działka objęta formą ochrony przyrody: -    Rejestr zabytków: -    Wartość: -    Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga gminna						
		Razem powierzchnia działek:	0.0590	ha		
		Słownie:	pięćset dziewięćdziesiąt metrów kwadratowych			

### Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi
------------

Alicja Brózda  
 dnia: 09.12.2016

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

Zap. STAROSTY

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)  
 data i podpis



Pruszczyński  
ul. Wapniańskiego 16  
83-001 Pruszcz Gdański

Województwo: pomorskie  
Powiat: gdański  
Jednostka ewidencyjna: 220401\_1, Miasto Pruszcz Gdański  
Obręb ewidencyjny: Nr 0016, Obręb 16

(nazwa organu wydającego dokument)

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

sporządzono dnia: 09.12.2016 13:01:41 według stanu na dzień: 09.12.2016 13:01:41

Nr jednostki rejestrowej: **G784****40531****Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

**Działki ewidencyjne: 1**

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	321	Pruszcz Gdański ul.Gen.Stanisława Skalskiego	0.3639	dr	0.3639	40531
Identyfikator: 220401_1.0016.AR_2.321    Działka objęta formą ochrony przyrody: -    Rejestr zabytków: -    Wartość: -    Rejon statystyczny: -						
Uwagi: /uwagi: POLSKICH KO0000						
		Razem powierzchnia działek:	0.3639	ha		
		Słownie:	trzy tysiące sześćset trzydzieści dziewięć metrów kwadratowych			

**Oznaczenia klas i użytków**

dr - Drogi
------------

Alicja Brózda  
dnia: 09.12.2016

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

Z up. S. D. O. S. T. Y

*ca*  
Alicja Brózda  
OSIEDZIA

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)  
data i podpis



Województwo: **pomorskie**  
 Powiat: **gdański**  
 Jednostka ewidencyjna: **220401\_1, Miasto Pruszcz Gdański**  
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0016, Obręb 16**

(nazwa organu wydającego dokument)

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**sporządzono dnia: **09.12.2016 13:01:41** według stanu na dzień: **09.12.2016 13:01:41**Nr jednostki rejestrowej: **G91****KW GD1G/00050788/5****Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

**Działki ewidencyjne: 7**

Działki ewidencyjne:

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	131/5	Pruszcz Gdański ,ul.Gen.Stanisława Skalskiego	0.2268	W-ŁV dr	0.0218 0.2050	GD1G/00050788/5
Identyfikator: 220401_1.0016.AR_2.131/5 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga gminna						
2	132/7	Pruszcz Gdański, ul.Gen.Stanisława Skalskiego	0.1146	dr	0.1146	GD1G/00050788/5
Identyfikator: 220401_1.0016.AR_2.132/7 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga gminna						
2	133/1	Pruszcz Gdański, ul.Gen.Stanisława Skalskiego	0.1426	dr	0.1426	GD1G/00050788/5
Identyfikator: 220401_1.0016.AR_2.133/1 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga gminna						
2	139/1	Pruszcz Gdański ,ul.Gen.Stanisława Skalskiego	0.1831	W-ŁV dr	0.0113 0.1718	GD1G/00050788/5
Identyfikator: 220401_1.0016.AR_2.139/1 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga gminna						
2	140/3	Pruszcz Gdański, ul.Polskich Kolejarzy	0.0080	dr	0.0080	GD1G/00050788/5
Identyfikator: 220401_1.0016.AR_2.140/3 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga gminna						
2	141/8	Pruszcz Gdański ,ul.Gen.Stanisława Skalskiego	0.1685	dr	0.1685	GD1G/00050788/5
Identyfikator: 220401_1.0016.AR_2.141/8 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga gminna						
1	299/2	Pruszcz Gdański, ul. Gen.Stanisława Skalskiego	0.6034	dr	0.6034	GD1G/00050788/5
Identyfikator: 220401_1.0016.AR_1.299/2 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga gminna						
		Razem powierzchnia działek:	1.4470	ha		
		Słownie:	jeden hektar cztery tysiące czterysta siedemdziesiąt metrów kwadratowych			

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **3.2604 ha** (trzy hektary dwa tysiące sześćset cztery metry kwadratowe)**Oznaczenia klas i użytków**

dr - Drogi  
 W-ŁV - Grunty pod rowami



Alicja Brózda  
dnia: 09.12.2016

.....  
(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

.....

.....  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)  
GEODZIA data i podpis











1.	nr karty terenu	<u>36.</u>
	symbol terenu	<u>KZ</u>

## 2. PARAMETRY FUNKCJONALNO TECHNICZNE

- ulica zbiorcza KZ ½ istniejąca adaptowana;
- jezdnia : 2 x 3,5 m;
- chodnik dwustronny szer. min. 1,5 m,
- ścieżka rowerowa jednostronna szer. min. 1,5m;
- rodzaje nawierzchni: nawierzchnia asfaltowa, brukowa;
- lokalizacja przystanków autobusowych-wg rysunku planu;

## 3. MINIMALNA SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH

- adaptacja pasa istniejącego;

## 4. PARKINGI (w liniach rozgraniczających drogi-ulicy )

- nie przewiduje się;

## 5. WARUNKI KONSERWATORSKIE

## 6. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO

- nawierzchnie nieutwardzone powinny być zagospodarowane w formie zieleni urządzonej;
- zachowanie istniejących wartościowych drzew;

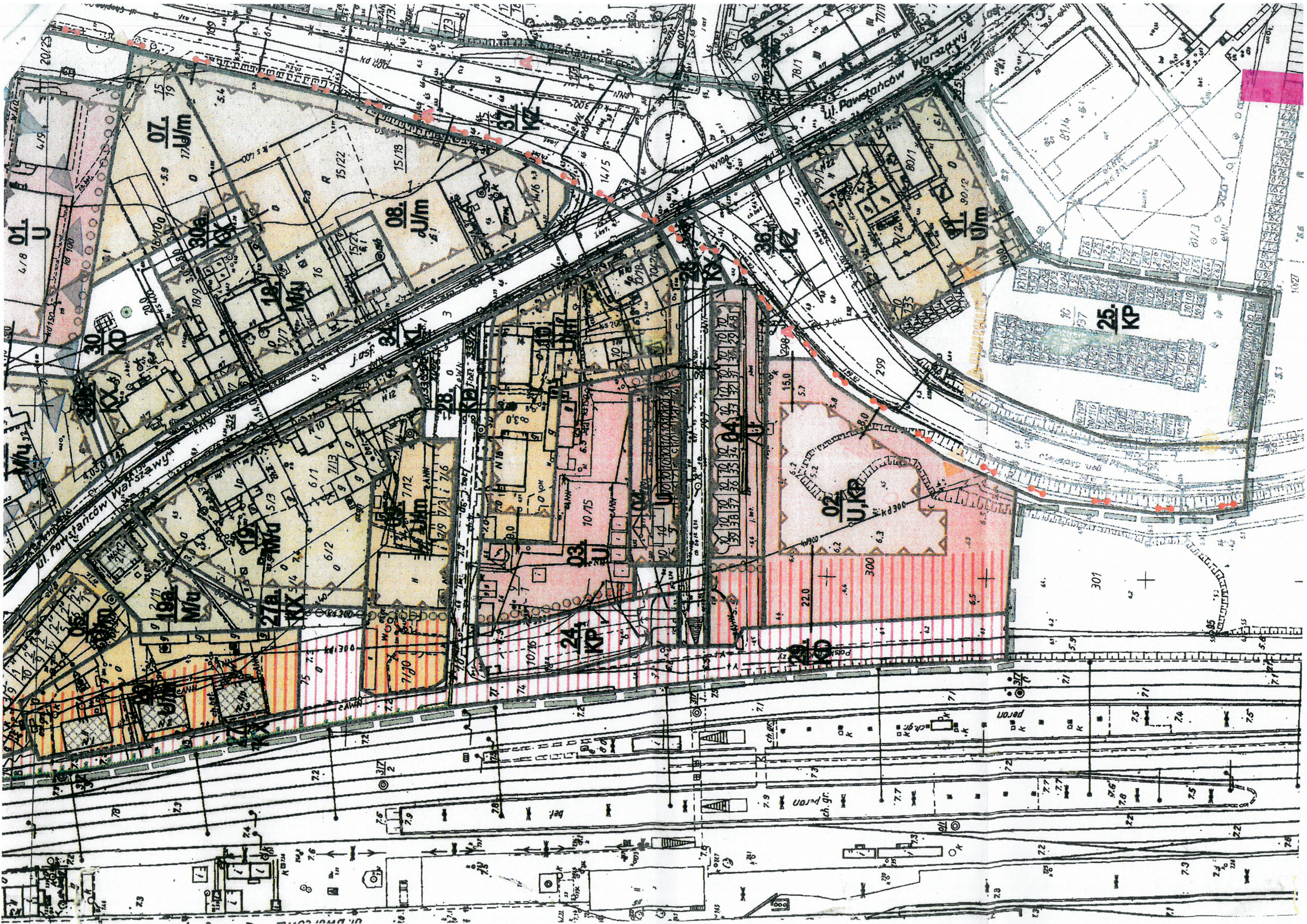
## 7. STAWKA PROCENTOWA

0%

## 8. INNE ZAPISY

- nie dotyczy;







# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ WRAZ Z WYTYCZNYMI DLA PRZEBUDOWA UL. GEN. STANISŁAWA SKAŁSKIEGO W PRUSZCZ GDA. – ZAD. 1**

Roboty będą prowadzone etapami z udostępnieniem przejezdności ulicy

## **1. Zakres robót branży drogowej**

- roboty rozbiórkowe: nawierzchni bitumicznej jezdni, chodników ściezek rowerowych, zatoki autobusowej, wysp dzielących jezdnie, krawężników betonowych, obrzeży betonowych, opasek przykrawężnikowych z płytek chodnikowych
- wycinki krzaków i drzew pod strefę budowy ronda małego
- roboty ziemne mechaniczne i ręczne dla: koryt nowych jezdni, warstw wzmocnienia podłoża gruntowego
- regulacje pionowa istniejących studni, wjazdów itp.
- wytyczenie i ustawienie krawężników granitowych, oporników na ławach oraz obrzeży chodnikowych
- badanie nośności podłoża gruntowego pod konstrukcję jezdni ulicy i ścieżki pieszo-rowerowej
- układanie warstw wzmacniających podłoża do nośności G1 w tym geosyntetyków
- układanie warstw podbudów kamiennych, stabilizowanych cementem oraz bitumicznych pod jezdnie ulicy, chodniki, ścieżkę pieszo-rowerową, wyspy brukowane, zatokę autobusową, pasy prawoskretów
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni /wiązącej, ścieralnej/z SMA i betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy bitumicznej ścieżki pieszo-rowerowej i rowerowej z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni z kostki granitowej na pierścieniu ronda i wyspach dzielących pasy ruchu
- wykonanie chodników z płytek beton płukanych
- ustawienie nowej wiaty na przystanku autobusowym

## **2. Kolejność realizacji robót**

- geodezyjne wyznaczenie elementów projektu na gruncie
- roboty rozbiórkowe: nawierzchni bitumicznej jezdni, chodników ściezek rowerowych, zatoki autobusowej, wysp dzielących jezdnie, krawężników betonowych, obrzeży betonowych, opasek przykrawężnikowych z płytek chodnikowych
- wycinki krzaków i drzew pod strefę budowy ronda małego
- roboty ziemne mechaniczne i ręczne dla: koryt nowych jezdni, warstw wzmocnienia podłoża gruntowego
- regulacje pionowa istniejących studni, wjazdów itp.
- wytyczenie i ustawienie krawężników granitowych, oporników na ławach oraz obrzeży chodnikowych
- badanie nośności podłoża gruntowego pod konstrukcję jezdni ulicy i ścieżki pieszo-rowerowej
- układanie warstw wzmacniających podłoża do nośności G1 w tym geosyntetyków
- układanie warstw podbudów kamiennych, stabilizowanych cementem oraz bitumicznych pod jezdnie ulicy, chodniki, ścieżkę pieszo-rowerową



- wyspy brukowane, zatokę autobusową, pasy prawoskretów
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni /wiązacej, ścieralnej/z SMA i betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy bitumicznej ścieżki pieszo- rowerowej i rowerowej z betonu asfaltowego-
- wykonanie nawierzchni z kostki granitowej na pierścieniu ronda i wyspach dzielących pasy ruchu
- wykonanie chodników z płytek beton płukany
- ustawienie nowej wiaty na przystanku autobusowym
- budowa terenów zieleni
- plantowanie terenu w pasie drogowym

### **3.Wykaz obiektów i urządzeń istniejących na terenie robót**

- brak obiektów kubaturowych w pasie drogowym ulicy do przebudowy ,rozbiórki
- istniejąca infrastruktura :

#### **podziemna:**

**kanalizacje sanitarne, deszczowa, energetyczna, oświetleniowa, telekomunikacyjna, gazowa**

- nadziemna : słupy oświetleniowe i energetyczne, szfry kontrolne, włazy skrzynki zaworów , hydranty**

Należy oznakować i zabezpieczyć miejsca odkrytej infrastruktury ,powiadomić gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys urządzeniach podziemnych

Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót **odsłonić przekopem ręcznym** z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych

Postępować zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci

### **4. Czynniki podczas wykonywania robót , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- ruch sprzętu budowlanego przy wykonaniu robót rozbiórkowych,wycince zieleni
- ruch sprzętu budowlanego przy wykonaniu robót ziemnych
- przemieszanie mechaniczne materiałów do wbudowania z miejsca składowania
- prace rozładunkowe z użyciem sprzętu mechanicznego
- ruch samochodów po terenie budowy
- narzędzia pneumatyczne i elektronarzędzia stosowane w czasie prac
- przemieszczanie ręczne materiałów do wbudowania
- roboty bitumiczne
- roboty brukarskie

### **5.Przeprowadzenie instruktażu pracowników**

Należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,

Prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z określeniem :

- a) zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,



b) konieczności stosowania przez pracowników różnych i adekwatnych do zagrożenia środków ochrony osobistej i zabezpieczających przed tymi zagrożeniami

c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: brygadzysta ,majster budowy i kierownicy robót

#### **6. Składowanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do wykonania prac**

Miejsce składowania materiałów winno być wydzielone a sposób składowania zgodny z wymogami dla każdego rodzaju materiału.

Miejsce to winno być dozorowane przed kradzieżą i znajdować się poza strefą bezpośrednich robót.

#### **7. Dokumentacja budowy**

Projekt, dziennik budowy, dziennik szkoleń BHP , raporty pracy sprzętu, dostaw materiałów zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zaginięciem

#### **8. Uwagi końcowe**

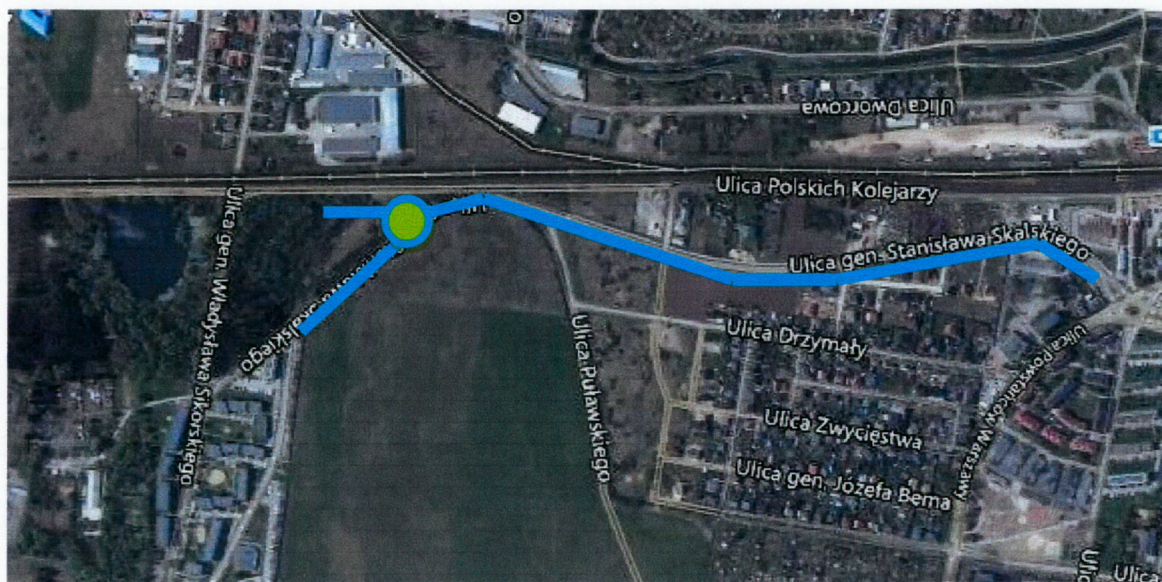
Zapewnić pracownikom dostępność do pomieszczenia socjalnego /szatnia, stołówka/ i pomieszczeń sanitarno-higienicznych .Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia będzie sporządzony ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni. / Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016/

Opracował  
A. Nagórski





## ORIENTACJA



PRZEPUDOWA ODCINKA ULICY GEN. ST. SKALSKIEGO PRUSZCZ GDA.

ZADANIE 1