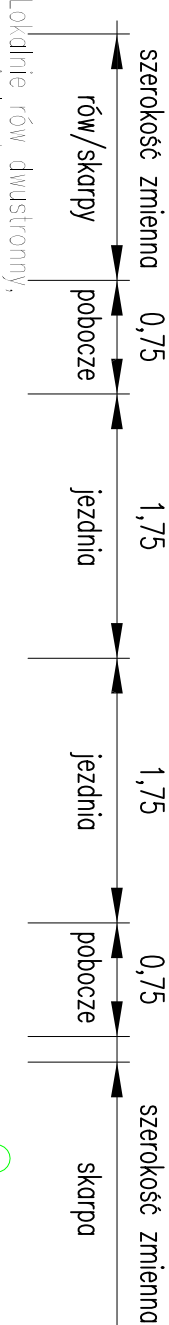


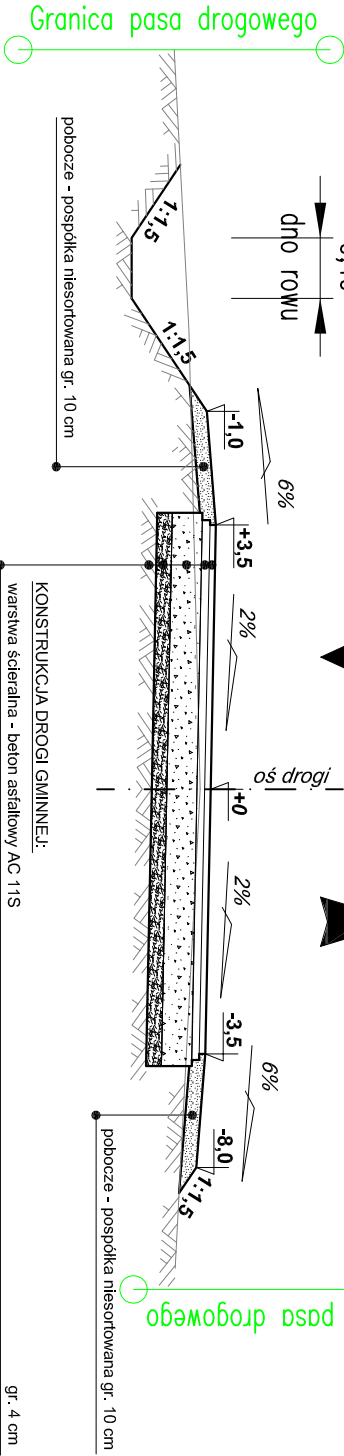
Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

*Typowy przekrój normálny. Pókietał lokalizacji rowu, zjazdów wg. rys. Plan Zagospodarowania Terenu.

- Droga Gminna spadek poprzeczny wg. PZT



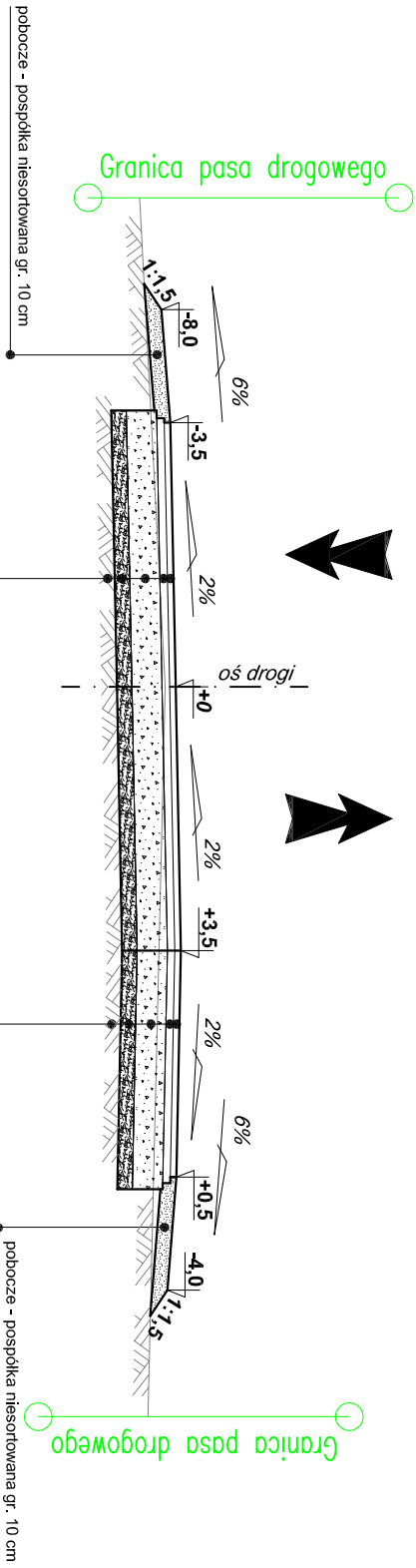
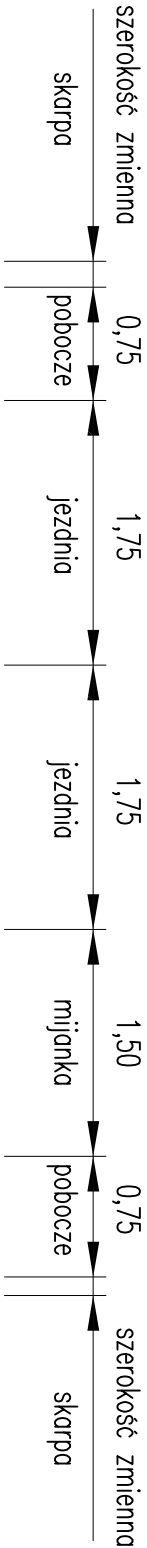
*Lokalnie rów dwustronny, jednostronny wg. rys. Plan Zagospodarowania Terenu.



KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:	
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddziałująca - pospółka niesortowana	gr. 10 cm
istniejące podłoże drogi gminnej	
Grubość łączna 39 cm	

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- Droga Gminna, mijanka



KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:	
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddziałująca - pospółka niesortowana	gr. 10 cm
istniejące podłoże drogi gminnej	
Grubość łączna 39 cm	

KONSTRUKCJA MIJANKI:	
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddziałująca - pospółka niesortowana	gr. 10 cm
istniejące podłoże drogi gminnej	
Grubość łączna 39 cm	

WIELKOŚĆ PRZECZYTKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechnyłka (%)
R<50	7
50<R<60	6
60<R<75	5
75<R<100	4
100<R<150	3
150<R<250	2
R≥250	jak na prostej

UWAGA:

- Do wykonania poboczy zastosować pospółkę niesortowaną. Pobocza ściąć grubością 10 cm.
- Szerokość odworzonych skarp i rowu zmienna zależna od różnej istniejącego terenu.
- Rzędnymi zjazdu dowiązać się do rzędnych istniejących na granicy pasa drogowego.

WARTOŚĆ POSZERZENIA NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
≥250	-

Jednostka Projektowa:		STREETWISE Tomasz Rykowski	
Inwestor:		13-100 Nidzica, Dobrzyń 23	
Gmina Górowo Iławeckie, ul. Kościuszki 17, 11-220 Górowo Iławeckie		TEL. 691-022-179	
Nazwa obiektu:		NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079	
"Projekt przebudowy drogi wewnętrznej we wsi Dwórzno"		E-Mail : lnkowski@interia.pl	
Temat opracowania:		STADIUM:	
"Przebudowa drogi wewnętrznej"		P.W.	
Nazwa rysunku:		Skala:	
PRZESKROJE NORMALNE		1:50	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data:	
Imię i nazwisko:		SIERPIEŃ 2021	
Projektant:		Rys. nr:	
mgr inż. Michał Czernicki		MAZ/0017/PWOD/14	
Opracował:		3	
inż. Tomasz Rykowski			