



GK.7012.123.2018-1

### **DECYZJA NR 123/2018**

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 2222 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w Urzędzie Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich w dniu 5 czerwca 2018 roku, l. dz. nr 14728 przez Panią Julię Błachta Biuro Projektów i Realizacji Obiektów Gospodarki Wodno- Ściekowej BIPROWOD Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Brochowskiej 10, 52-019 Wrocław w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogi gminnej w działce nr ewid. 282 obręb Pietrzykowice- Rybnica, gm. Kąty Wrocławskie

### **WYRAŻA ZGODĘ**

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogi gminnej nr 120607D, działka nr ewid. 282 obręb Pietrzykowice- Rybnica gm. Kąty Wrocławskie, według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu, na następujących warunkach:

1. Zezwala się na usytuowanie projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym pod warunkiem zachowania niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi. Należy brać pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego m.in. jezdni przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku umieszczenia sieci.
2. Przebieg sieci pod jezdnią o nawierzchni asfaltowej winien zostać wykonany **metodą bezrozkopową** bez naruszania konstrukcji jezdni na głębokości min. 1,2 m licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury. W uzasadnionych przypadkach z uwagi na znaczne zagęszczenie występującej infrastruktury zezwala się wykonać projektowaną sieć **metodą wykopu otwartego w tym również w jezdni asfaltowej** (na odcinku od początku opracowania do węzła w4, od w5 do w8 oraz w13 do w15, odcinka hydrantowe oraz odcinki przepinanych przyłączy), dostosowując szerokość wykopu do średnicy układanego uzbrojenia i technologii robót przy montażu
3. Przy prowadzeniu prac metodą rozkopową ściany wykopów odpowiednio obudować i zabezpieczyć przed obsunięciem. Zabrania się wykonywania podkopów i odspajania gruntu pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni i utwardzonego pobocza. Miejsce prowadzenia prac w obrębie pasa drogowego odpowiednio oznakować i zabezpieczyć.
4. **Roboty wykonywać zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projektem odbudowy nawierzchni.**
5. Zdemontowane elementy z pasa drogowego, grunt z wykopów oraz niezbędne materiały budowlane składować w miejscu nieistwarzającym dodatkowych utrudnień komunikacyjnych.
6. W trakcie prowadzenia robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdni. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
7. Zasypując wykopu po robotach ziemnych grunt zagęszczać mechanicznie warstwami, co 20 cm zwracając szczególną uwagę na stopień zagęszczenia gruntu.



8. Po zakończeniu prac ziemnych i instalacyjnych na naszym gruncie teren starannie uporządkować, oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego odbudowując warstwy konstrukcyjne i nawierzchnie w dotychczasowej technologii na długości i szerokości prowadzonych prac, z uwzględnieniem klina odłamu. Odbudowując nawierzchnie z kostki betonowej zastosować materiał identyczny jaki był pierwotnie (kształt, wielkość, kolor), uszkodzone elementy wymienić na wolne od wad i uszkodzeń.
9. Gmina Kąty Wrocławskie nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie dróg i terenów gminnych. Ustalić lokalizację i sposób zabezpieczenia urządzeń obcych znajdującymi się w gruncie gminnym z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do wykonywania powyższych robót budowlanych należy zapoznać się z aktualnym uzbrojeniem technicznym terenu w Powiatowym Zakładzie Katastralnym we Wrocławiu, ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław oraz zasięgnąć wywiadu branżowego z zarządcami sieci.

### UZASADNIENIE

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzenia obcego w pasie drogi gminnej publicznej będącej w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanej infrastruktury technicznej przedstawionej na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:
  - a. uzyskania pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych we właściwym organie architektoniczno- budowlanym lub właściwego zarządcy sieci.
  - b. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub dokonaniem zgłoszenia budowy sieci, projektu budowlanego inwestycji.
  - c. uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy przed przystąpieniem do wykonywania prac w pasie drogowym w/w dróg gminnych wystąpić do tutejszego Urzędu z wnioskiem, na co najmniej 14 dni przed planowanymi robotami (do wydania zezwolenia potrzebne są m.in. następujące dane: lokalizacja, powierzchnia zajęcia pasa drogowego na czas robót- jezdni, pobocze; określenie sposobu przejścia przez drogę- przewiert, rozkop; powierzchnia rzutu poziomego umieszczanego urządzenia w pasie drogowym; okres zajęcia pasa drogowego). Do wniosku należy dołączyć m.in. niniejsze uzgodnienie. Szczegółowych informacji w tym zakresie udziela wydz. DT tut. Urzędu tel. 71/390-72-37.  
Druk wniosku do pobrania: <http://eoi.katywroclawskie.pl/dokumenty/pokaz/54>
3. Za zajęcie pasa drogowego są pobierane opłaty przewidziane w art. 40, ust. 4 w/w ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2017., poz. 2222 z póź. zm.).
4. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pobiera się opłatę zgodnie z art. 40, ust. 5 w/w ustawy.
5. Wszelkie uszkodzenia powstałe w obrębie pasa drogowego na wskutek prowadzonych prac oraz wszelkie odszkodzenia pasa drogowego w miejscu robót powstałe w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt inwestora.



6. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy. Burmistrz Miasta i Gminy informuje, że odpowiedzialność odszkodowawcza za niedopełnienie tych obowiązków spoczywa wyłącznie na właścicielu lub posiadaczu urządzenia.
7. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
8. Niniejsza decyzja obowiązuje na okres dwóch lat i traci ważność w przypadku niedopełnienia warunków w niej określonych zgodnie z art., 162 §1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego.
9. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem wyżej wymienionych działek gminnych na cele budowlane w rozumieniu przepisu art.3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) i stanowi dokument, o którym mowa w art. 33 ust.2 pkt. 2 tej ustawy.
10. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu pl. Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania w formie oświadczenia skierowanego do organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi w/w oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna, wykonalna i prawomocna.

Załącznik:

- Projekt zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

1. Adresat – poprzez Pełnomocnika  
Julia Błachta- Biuro Projektów i Realizacji Obiektów Gospodarki Wodno- Ściekowej BIPROWOD Sp. z o.o., ul. Brochowska 10, 52-019 Wrocław;
2. Wydz. DT w/m
3. a/a




**BURMISTRZ**  
*mgr inż. Antoni Kopec*

Sprawę prowadzi: Piotr Litwin  
Telefon: 071/ 390-72-25  
Email: gk@katywroclawskie.pl

tel. (071) 390-72-00  
fax. (071) 390-72-01

www.katywroclawskie.pl  
e-mail: urzad@katywroclawskie.pl

# LEGENDA:



— Projektowana sieć wodociągowa Dz160mmPE100  
wykonana w wykopie otwartym

- - - Projektowana sieć wodociągowa Dz160mmPE100  
wykonana metodą bezwykopową

Nr działki objętej inwestycją

⊕ Projektowana zasuwa

⊕ Hydrant przeciwpożarowy

● Otwór geologiczny

