

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi powiatowej nr 2628C Sędzin - Radziejów na odcinku od km 9+950 do km 10+850.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej
na odcinku od km
9+950 do km 10+850

LOKALIZACJA: Działka nr 329 obręb Bronisław,
działka nr 40 obręb Broniewo.

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Opracował:

15 lutego 2023r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

II. Opis stanu istniejącego

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 329 i 40 to obecny pas drogi powiatowej nr 2628C relacji Sędzin – Radziejów na odcinku od Bronisławia do Broniewa. Droga ta stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek - Konin z drogą krajową nr 62 relacji Strzelno - Anusin. Jest to droga, która na odcinku przeznaczonym do przebudowy ma nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest mocno spękana z licznymi odkształceniami. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy, która po wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W zostanie przykryta warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S.

Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji drogi, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianych działek, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemne linie wodociągowe.

III. Parametry projektowe:

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa szer. 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 2x1,5 m
- Szerokość utwardzonych poboczy drogi powiatowej – 2x0,75 m
- Długość projektowanego odcinka – 900,0 m

IV. Konstrukcja nawierzchni

• jezdnia

- warstwa istniejącej nawierzchni
 - warstwa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W - grub. 3 cm
 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S - grub. 4 cm
-
- razem grubość konstrukcji - 7 cm

• oznakowanie

- zmiana organizacji ruchu zgodnie z oddzielnym opracowaniem
-

V. Roboty ziemne

Zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z profilowaniem i uzupełnieniem poboczy oraz oczyszczeniem istniejących rowów.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczenie kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 1,0$ po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

VI. Odwodnienie

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się poprzez profilowane pobocza do istniejących, oczyszczonych rowów przydrożnych.

VII. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

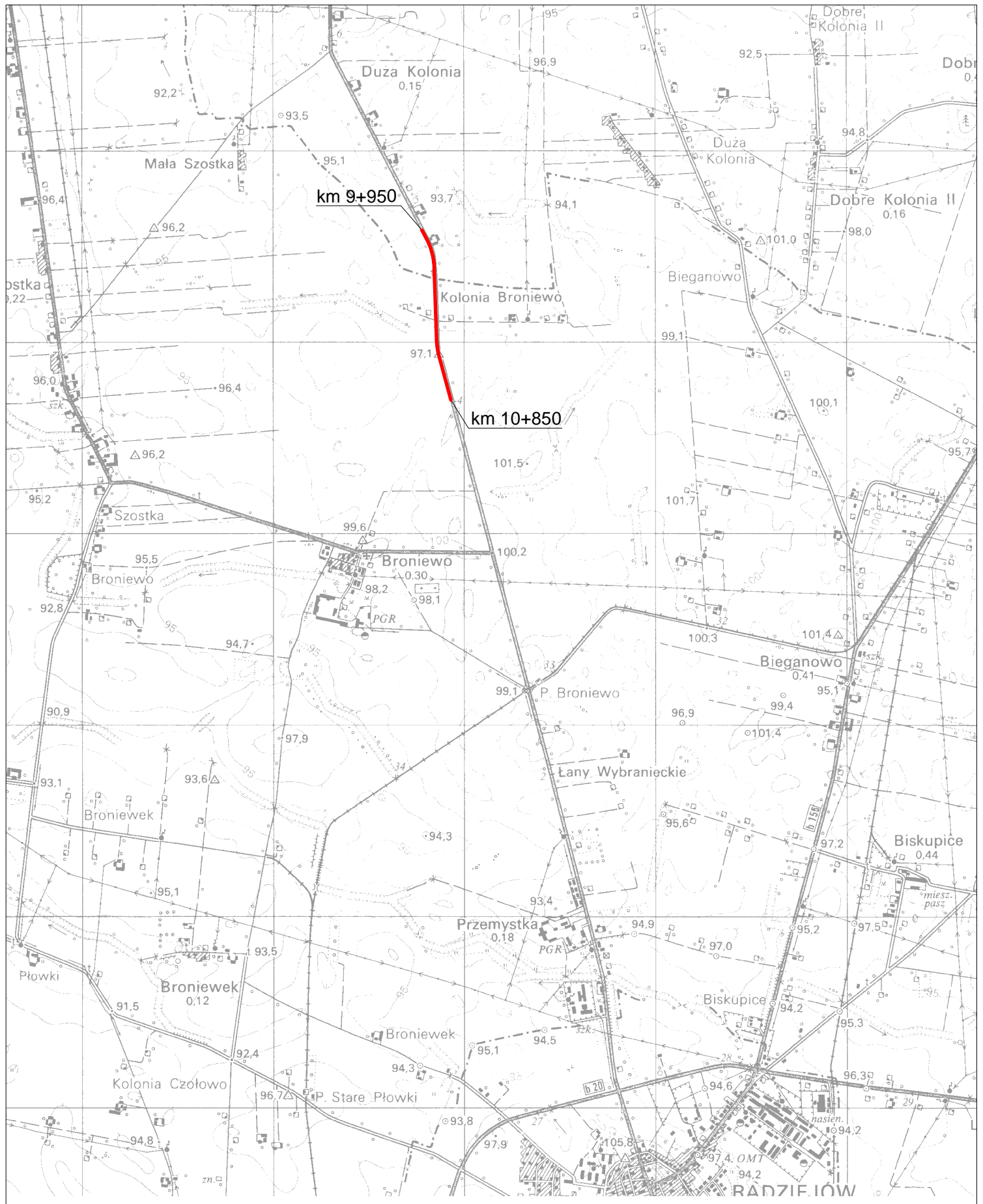
a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

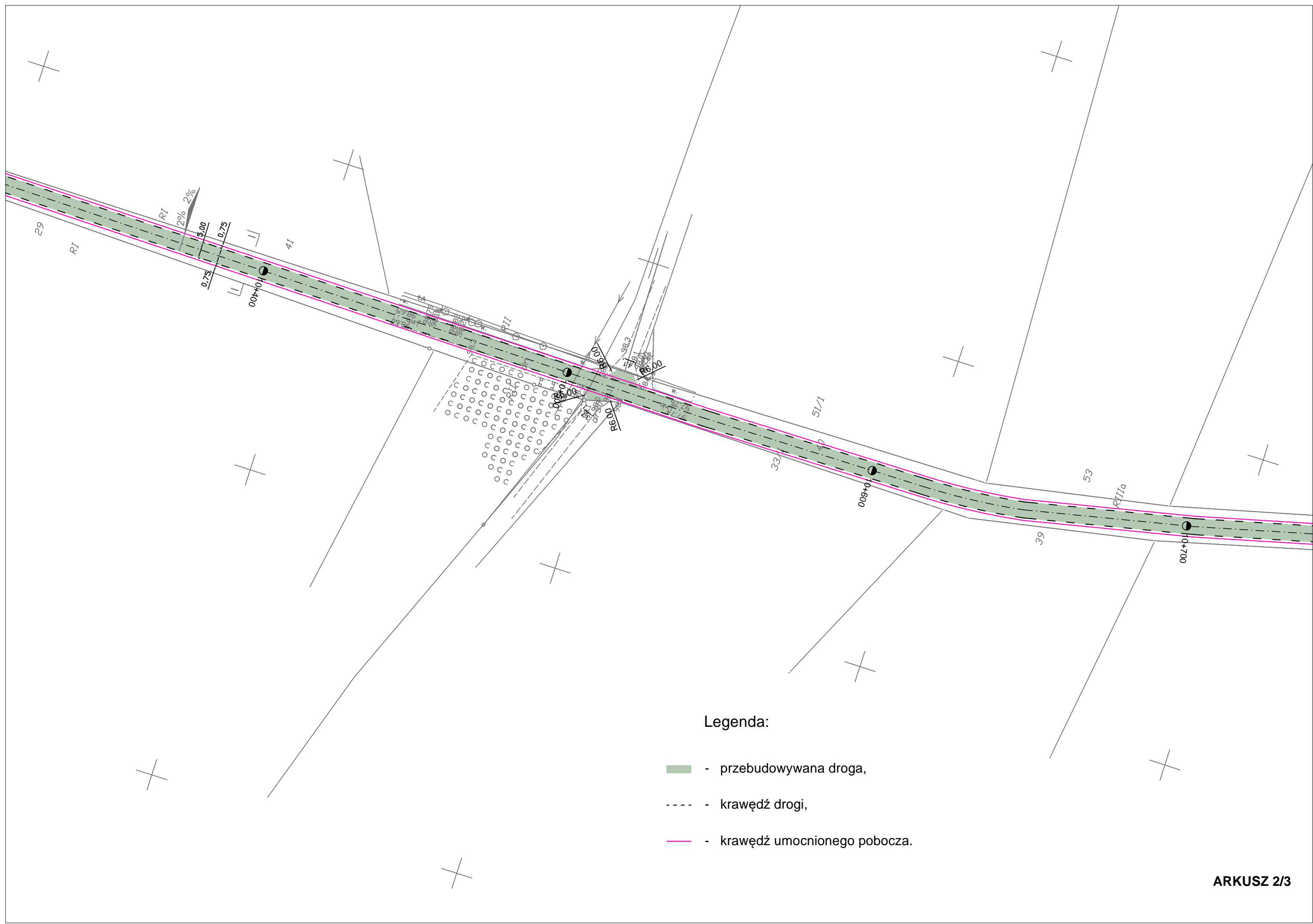
Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....






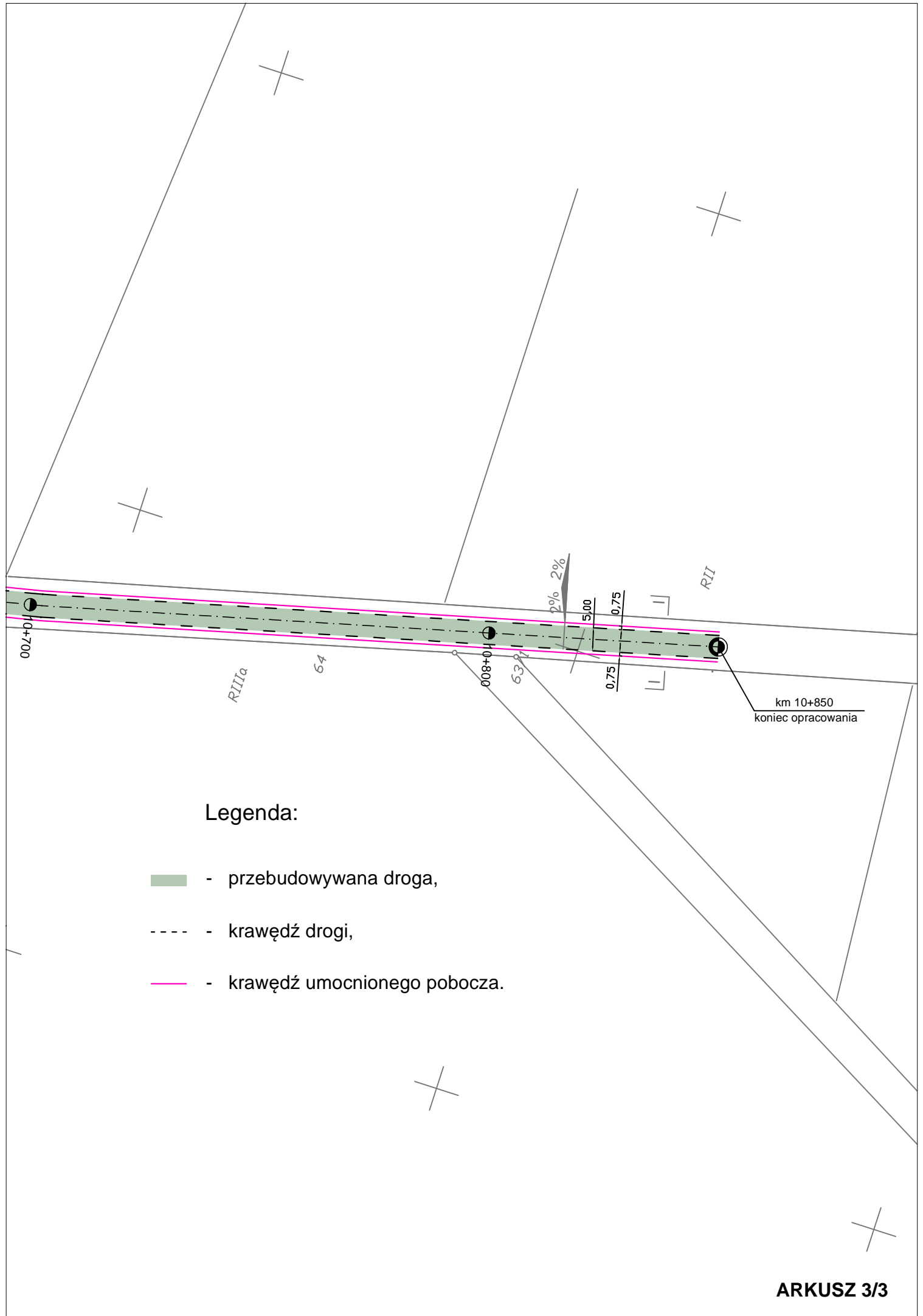
Plan orientacyjny

Objekt Adres	Droga powiatowa nr 2628C Sędzin - Radziejów na odcinku od km 9+950 do km 10+850.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak UA-V-7343-5/97/94Wk Nr ewid. KUP/BD/1894/01	Podpis	Data 02.2023r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1






Legenda:

-  - przebudowywana droga,
-  - krawędź drogi,
-  - krawędź umocnionego pobocza.

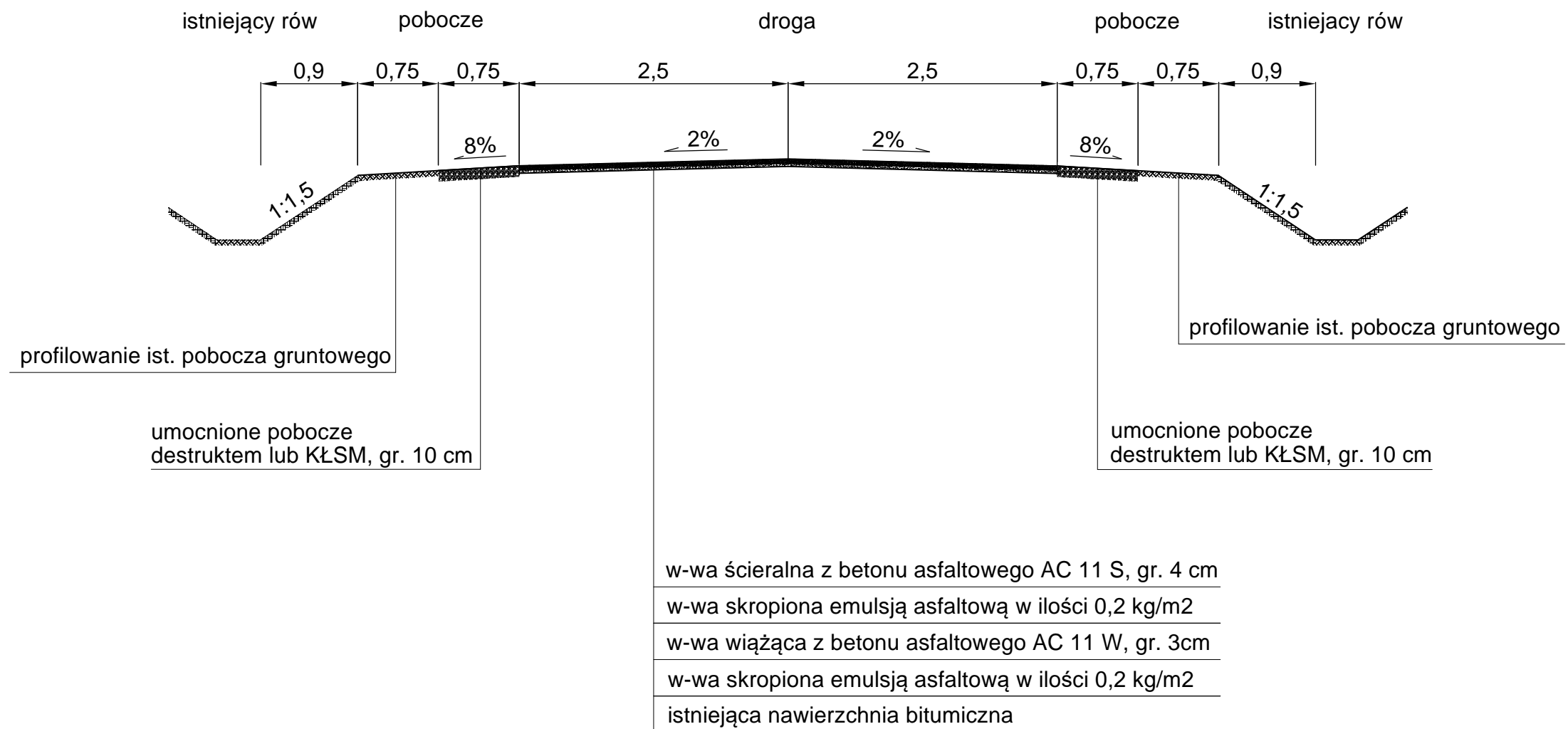


Legenda:

-  - przebudowywana droga,
-  - krawędź drogi,
-  - krawędź umocnionego pobocza.

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



Przekrój poprzeczny.

Obiekt Adres	Droga powiatowa nr 2628C Sędzin - Radziejów na odcinku od km 9+950 do km 10+850.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak UA-V-7343-5/97/941Wk Nr ewid. KUP/BD/1894/01	Podpis	Data 02.2023r.
Skala	1:50	Nr rys.	3