



Usługi Inżynierskie „A – D DROGA” Wiesław Urbanowicz, Ul. E. Plater 15/5, 16 – 400 Suwałki

**STRONA TYTUŁOWA**  
**PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>INWESTOR</b>		Gmina Giżycko, ul. Mickiewicza 33, 11 – 500 Giżycko			
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilkasy - odcinka ul. Miodowej, Gmina Giżycko			
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>		Miasto: Wilkasy ul. Miodowa Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI			
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Giżycko Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Wilkasy, 280604_2.0020 Numery działek ewidencyjnych: do czasowego zajęcia: 899; 271/3; pasa drogowego: 303/2; 304/1; 305/5; 306; 313/2; 313/10; 313/31; do podziału: 303/1; 307/1; 307/2; 312/1; 312/2; 313/5; 313/7; 313/25; 313/32; po podziale włączone do pasa drogowego: 303/3; 307/3; 307/5; 312/3; 312/5; 313/34; 313/36; 313/38; 313/40 po podziale nie włączone do pasa drogowego: 303/4; 307/4; 307/6; 312/4; 312/6; 313,35; 313/37; 313/39; 313/41			
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Wiesław Urbanowicz	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr PDL/0106/POOD/14	Specjalność drogowa	25.10. 2021r.	
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Maciej Domysławski	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności DROGOWEJ upr. nr PDL/0035/PBD/16	Specjalność drogowa	25.10. 2021r.	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>I. część opisowa</b>			
1.	Strona tytułowa		Str. 1
2.	Spis zawartości		Str. 2
3.	Karta uzgodnień		Str. 3
4.	Opis techniczny		Str. 4
<b>II. część rysunkowa</b>			
5.	Plan orientacyjny		Str. 7
6.	Stan istniejący	Rys. 1.1.	Str. 8
7.	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.	Str. 9

## KARTA UZGODNIEN

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilkasy – odcinka ul. Miodowej, gmina Giżycko.  
Województwo Warmińsko – Mazurskie, obręb Wilkasy, jednostka ewidencyjna Giżycko dz. geod. nr  
899; 303/1; 303/2; 304/12; 305/5; 306; 307/1; 307/2; 312/1; 312/2; 313/2; 313/5; 313/7; 313/10;  
313/25; 313/31; 313/32;

L.P.	DATA	JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA (PIECZĘĆ)	PODPIS	UWAGI
1.	16.09.2021	GMINA GIŻYCKO 11-500 GIŻYCKO ul. Mickiewicza 33 tel. centr. 87 429 99 76; 87 429 99 76 NIP 841 761 949	PODINSPEKTOR <i>Wójcik</i> Marcin Wójcik	b/c

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I. Podstawa i zakres opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Dokumentacji projektowej Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilkasy – odcinka ul. Miodowej, gmina Giżycko. Województwo Warmińsko – Mazurskie, obręb Wilkasy, jednostka ewidencyjna Giżycko dz. geod. nr 899; 303/1; 303/2; 304/12; 305/5; 306; 307/1; 307/2; 312/1; 312/2; 313/2; 313/5; 313/7; 313/10; 313/25; 313/31; 313/32;
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipa 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami 1 – 4
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

## **II. Dane istniejące i projektowane**

1. Odcinek drogi gminnej, ul. Miodowa w miejscowości Wilkasy o długości 277,44m o nawierzchni żwirowej, bez chodników i parkingów. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi od 2,80 do 3,50m. Droga przebiega przez teren mieszkalny, obowiązuje teren zabudowany oznaczony znakiem „D – 42” z ograniczeniem prędkości do 50km/h, zapewnia dostęp do nieruchomości dla samochodów osobowych i ciężarowych. Odbywa się ruch lokalny, natężenie ruchu jest małe i wynosi max 10 poj./h. Odcinek projektowanej ulicy Miodowej od ul. Lipowej do skrzyżowania z ul. Zacisze jest jednokierunkowy z kierunkiem jazdy do ul. Zacisze, na dalszym odcinku jest jako dwukierunkowy. Istniejące oznakowanie w postaci znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 1.1 w których skład wchodzi:

– „A – 12c” zwężenie dróg – lewostronne	1 szt.
– „B – 2” Zakaz wjazdu	1 szt.
– „B – 21” zakaz skrętu w lewo	1 szt.
– „C – 4” nakaz skrętu w lewo	1 szt.
– „D – 3” droga jednokierunkowa	1 szt.
– „D – 15” przystanek autobusowy	1 szt.
– „U – 9a” skrajnia drogi	1 szt.
2. Stan projektowany przewiduje przebudowę odcinka drogi gminnej, ul. Miodowa w miejscowości Wilkasy, gmina Giżycko o długości 277,44m polegającej na wykonaniu jezdni o szerokości 5,00m o nawierzchni bitumicznej, jednostronnego chodnika o szerokości 1,50m, jednostronnego pobocza żwirowego o szerokości 0,75m, zjazdów na posesje prywatne. Istniejący znak pionowy „D – 15” przystanek autobusowy w ul. Lipowej pokazany na rys. 2.1. w skali szarości należy pozostawić, natomiast pozostałe istniejące oznakowanie pionowe należy usunąć. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazane w kolorach jako nowe.

## Organizacja ruchu

### 1. Oznakowanie pionowe

Projektowany odcinek ul. Miodowej na całej długości jako dwukierunkowy, podporządkowany do ul. Lipowej, natomiast z pierwszeństwem przejazdu do ul. Zacisze. Projektuje się oznakowanie pionowe w grupie wielkości jako małe z folią odblaskową typu 1 i 2, oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe. Oznakowanie pionowe i poziome projektuje się zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Nowy znak „A – 7” ustęp pierwszeństwa w grupie wielkości małe z folią o odblaskowości w grupie 2 na ul. Miodowej przed skrzyżowaniem z ul. Lipową w kierunku ul. Lipowej oraz w ul. Zacisze wraz ze znakiem „D – 6” przejście dla pieszych przed przejściem dla pieszych.

Nowy znak „A – 12a” zwężenie dróg – obustronne na końcu projektowanego odcinka ul. Miodowej w kierunku istniejącej ul. Miodowej o nawierzchni żwirowej.

Nowe znak „D – 1” droga z pierwszeństwem przejazdu w ul. Lipowej w grupie wielkości małe z folią o odblaskowości w grupie 1 przed skrzyżowaniem z projektowaną ul. Miodową w obu kierunkach oraz przed skrzyżowaniem z ul. Zacisze wraz ze znakami „D – 6” przejście dla pieszych przed przejściami dla pieszych.

Nowe znaki „D – 6” przejście dla pieszych w grupie wielkości małe o odblaskowości w grupie 2 w projektowanej ul. Miodowej i ul. Zacisze przed przejściami dla pieszych.

Nowe znaki „A – 11a” próg zwalniający” wraz ze znakiem „B – 33” ograniczenie prędkości do 30km/h z tabliczką „T – 1” skazującą odległość od miejsca niebezpiecznego „20m” w odległości 20m od każdego progu zwalniającego wypowego. Progi zwalniające należy montować po 40 m od punktu W2 w obu kierunkach.

Nowe znaki „B – 34” koniec ograniczenia prędkości do 30km/h na wysokości znaku ograniczającego prędkość w przeciwnym kierunku.

Istniejące oznakowanie „A – 12c” zwężenie dróg – lewostronne; „B – 2” Zakaz wjazdu, „B – 21” zakaz skrętu w lewo, „C – 4” nakaz skrętu w lewo, „D – 3” droga jednokierunkowa, „U – 9a” skrajnia drogi należy usunąć

### 2. Oznakowanie poziome

Nowe znaki „P – 10” przejście dla pieszych przy każdym przejściu dla pieszych.

Nowe znaki „P – 25” próg zwalniający przed każdym progiem zwalniającym.

## III. Obmiar robót

### Znaki nowoprojektowane

- „A – 7” ustęp pierwszeństwa	- 2 szt.
- „A – 11a” próg zwalniający	- 4 szt.
- „A – 12a” zwężenie dróg – obustronne	- 1 szt.
- „B – 33” ograniczenie prędkości do 30km/h	- 4 szt.
- „D – 1” droga z pierwszeństwem przejazdu	- 4 szt.
- „D – 6” przejście dla pieszych	- 6 szt.
- „T – 1” tabliczka wskazująca odległość od miejsca niebezpiecznego „20m”	- 4 szt.
- „P – 10” przejście dla pieszych	- 3 szt.
- „P – 25” próg zwalniający	- 4 szt.

### Znaki do usunięcia

- „A – 12c” zwężenie dróg – lewostronne;
--

- „B – 2” Zakaz wjazdu,
- „B – 21” zakaz skrętu w lewo,
- „C – 4” nakaz skrętu w lewo,
- „D – 3” droga jednokierunkowa,
- „U – 9a” skrajnia drogi

#### **IV. Orientacyjny termin realizacji**

Przewidywany orientacyjny termin realizacji ustala się na dzień 30 XII 2022r.

Opracował:  
mgr inż. Wiesław Urbanowicz  
upr. nr PDL/0106/POOD/14