



Katowice, 21.06.2024 r.

WK.2810.4-WI-K/PN/240226/1.2024.JCIC.10240.24

WSZYSCY WYKONAWCY

**DOTYCZY: WI-K/PN/240226/1
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DW 934 Z DK 44 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA
DW 934 Z LINIĄ KOLEJOWĄ W M. BIERUŃ.**

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazuje treść zapytań, które zostały złożone do postępowania jw. wraz z ich wyjaśnieniami, tj.:

1 Zapytanie

W związku z dopuszczeniem przez Zamawiającego zmiany technologii wykonania obiektu pod warunkami wskazanymi poniżej zwracamy się z prośbą o modyfikację SWZ i załączników do niej w sposób z tego wynikający. W szczególności zwracamy się z prośbą o:

- wskazanie w sposób jednoznaczny, co w kontekście ww. dopuszczenia należy rozumieć przez „obiekt” oraz „zmiany nieistotne”
 - dostosowanie do ww. dopuszczenia/zmiany Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ)
 - dostosowanie do niej Kosztorysu ofertowego (załącznik 2A)
 - dostosowanie do niej treści SWZ i pozostałych załączników do SWZ,
- lub o doprecyzowanie oczekiwań Zamawiającego dotyczących tego dopuszczenia

W Odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 13.06.2024 r. (nr 63) Zamawiający wskazał: „Dopuszcza się zmianę technologii wykonania obiektu pod warunkiem dokonania zmian nieistotnych oraz uzgodnienia rozwiązań z PKP PLK ZL Sosnowiec.”

ad. a) Wykonawca, przypuszcza, że ww. kontekście przez „obiekt” Zamawiający rozumie budowlę obejmującą wszystkie prace wymienione w części TER „Branża mostowa”, a więc m.in.: Tunel, mury oporowe (wszystkie/cztery), ściany oporowe wzdłuż chodnika i ciągu pieszo rowerowego (obydwie), schody, ekrany akustyczne, ściankę wskazana w piśmie z dnia 23.05.2024 r. (pkt 447 na stronie ostatniej) itd.

Wykonawca przypuszcza, że zwrotu „zmiany nieistotne” w ww. kontekście Zamawiający użył w jego znaczeniu wynikającym z Ustawy Prawo budowlane (np. art. 36a.6), tj. jak Wykonawca sądzi w znaczeniu:

modyfikacja nie mająca znaczącego wpływu na ogólny charakter i funkcję obiektu budowlanego zdaniem jego Projektanta.

ad. b) wg Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ, pkt 18.2, ppkt b, treści): „Zamawiający nie zezwala na dodawanie żadnych nowych pozycji w którejkolwiek części TER. Zakres robót dla poszczególnych pozycji TER znajduje swoje odzwierciedlenie na rysunkach, opisach technicznych, SST ... w związku z czym wszelkie roboty, materiały i czynności ... należy wycenić w danej pozycji TER ...”.

Dla Wykonawcy nie jest przykładowo jasne,

- jakie ilości i ceny jednostkowe winny być wpisane w tych pozycjach TER, które dotyczą prac nieobjętą przewidywaną przez danego Wykonawcę technologią zamienną (w obu przypadkach zero ?)
- czy i ewentualnie w której części (i pozycji) TER dany Wykonawca winien ująć koszt wykonania prac objętych dobraną przez siebie zamienną technologią wykonania obiektu, niewskazywanych zrozumiale w TER, SST itd.

(w części TER pn. „Wymagania ogólne”, poz. 1. Pn. „Koszt dostosowania się do ... oraz wszelkich innych opracowań wynikających zbranej technologii robót ...” ?).

ad. c) Wykonawca przypuszcza, że modyfikacja Kosztorysu/TER obejmująca jego/jej uzupełnienie (np. o grupę pozycji lub pozycję, np. pod nazwą „wykonanie obiektu”, 1 kpl.) mogłaby wpisywać się w intencje Zamawiającego i PZP.

ad. d) W ocenie Wykonawcy dostosowania do ww. Odpowiedzi wymaga m.in. SWZ (co najmniej w zakresie terminu składania ofert) oraz niektóre z kolejnych załączników do niej (np. załącznik nr 11).

Wyjaśnienie

- Wykonawca w ramach ceny ofertowej powinien uwzględnić technologię wykonania obiektu mostowego zgodnie z przekazanym projektem oraz wymaganiami Zamawiającego. Przystępując do przetargu wykonawca potwierdza, że dysponuje technologią wykonania obiektu zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Zmiany regulują zapisy umowy o roboty budowlane.



- b) Wykonawca w ramach ceny ofertowej powinien uwzględnić technologię wykonania obiektu mostowego zgodnie z przekazanym projektem oraz wymaganiami Zamawiającego. Przystępując do przetargu wykonawca potwierdza, że dysponuje technologią wykonania obiektu zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Zmiany regulują zapisy umowy o roboty budowlane.
- c) Wykonawca w ramach ceny ofertowej powinien uwzględnić technologię wykonania obiektu mostowego zgodnie z przekazanym projektem oraz wymaganiami Zamawiającego. Przystępując do przetargu wykonawca potwierdza, że dysponuje technologią wykonania obiektu zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Zmiany regulują zapisy umowy o roboty budowlane.
- d) Wykonawca w ramach ceny ofertowej powinien uwzględnić technologię wykonania obiektu mostowego zgodnie z przekazanym projektem oraz wymaganiami Zamawiającego. Przystępując do przetargu wykonawca potwierdza, że dysponuje technologią wykonania obiektu zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Zmiany regulują zapisy umowy o roboty budowlane.

2 Zapytanie

W związku z Odpowiedzią na Zapytanie nr 50 z dnia 13.06.2024 r. (dotyczące istotnych kosztów związanych ze zmianą w organizacji ruchu pociągów) zwracamy się z prośbą o wprowadzenie do kosztorysu ofertowego odrębnej pozycji przeznaczony na koszty kolejowej komunikacji zastępczej (zmian trasy pociągów, autobusowej itd.).

Wyjaśnienie

Koszty komunikacji zastępczej należy ująć w kosztach ogólnych.

3 Zapytanie

W nawiązaniu do Odpowiedzi na Zapytanie nr 50 z dnia 13.06.2024 r. zwracamy się z prośbą o określenie przez Zamawiającego stałej, tymczasowej i wspólnej dla wszystkich Wykonawców kwoty przeznaczony na pokrycie kosztów komunikacji zastępczej oraz zgodę na rozliczanie tych kosztów na podstawie ich wartości rzeczywistej. W przetargach związanych z przebudową infrastruktury kolejowej wydaje się to być optymalne, zarówno dla Zamawiających jak i Wykonawców - przynajmniej z rozwiązań stosowanych przez nich (np. PKP PLK SA) oraz ich doświadczeń (np. naszych) w tym zakresie sądząc.

Wyjaśnienie

Terminy wprowadzenia komunikacji zastępczej zależne są od technologii wykonania obiektu i uzależnione są od możliwości technicznych Wykonawcy. Opracowanie technologii należy do obowiązków Wykonawcy. Koszty komunikacji zastępczej Wykonawca powinien wycenić odpowiednio do opracowanej technologii i ująć w kosztach ogólnych.

4 Zapytanie

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie harmonogramu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w okresie realizacji robót oraz określenie zasad stosowania tego dokumentu. SWZ obejmuje m.in. projekt tymczasowej organizacji ruchu samochodowego w ww. okresie (tj. dokument analogiczny, wg nas), a zasady jego stosowania, wykorzystania itd. Zamawiający określił m.in. w odpowiedzi na zapytanie nr 157 z dnia 23.05.2024 r.

Wyjaśnienie

Harmonogram tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów zależy od technologii wykonania obiektu i uzależniony jest od możliwości technicznych Wykonawcy. Opracowanie harmonogramu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów jest częścią projektu technologicznego. Opracowanie projektu technologicznego, w tym opracowanie i uzgodnienie harmonogramu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów należy do obowiązków Wykonawcy.

5 Zapytanie

W dniu 13.06.2024 r. w wyjaśnieniu dot. pytania nr 63 (pismo Id.z. WK.2810.4-WIK/PN/240226/1.2024.JCIC.9760.24) zamawiający dopuścił zmianę technologii wykonania obiektu pod warunkiem dokonania zmian nieistotnych oraz uzgodnienia rozwiązań z PKP PLK ZL Sosnowiec, w celu utrzymania ruchu kolejowego na minimum jednym torze KWK Piast i jednym PKP, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Analogicznie w wyjaśnieniu dot. pytania nr 109 (pismo z dn. 18.06.2024 r., Idz. WK.2810.4-WI-K/PN/240226/1.2024.JCIC.9992.24) o treści „Czy Zamawiający zezwoli na przełożenie na czas robót (z wykorzystaniem rozjazdów technologicznych) całego ruchu najpierw na dwa tory linii 138 (tory nr 1 i 2) z jednoczesnym zamknięciem dwóch torów KWK Piast Ziemowit (tory nr 4 i 6) a następnie przełożenie ruchu (z wykorzystaniem rozjazdów technologicznych) na tory nr 4 i 6 (linia 885) z jednoczesnym zamknięciem torów nr 1 i 2 (linii 138)? Lub też w odwrotnej kolejności? Jeżeli Zamawiający dopuszcza możliwość przełożenia ruchu z wykorzystaniem rozjazdów technologicznych to jakie będą wymagania dla sterowania tymi rozjazdami?” Zamawiający dopuścił zmianę technologii wykonania obiektu pod warunkiem dokonania zmian nieistotnych oraz uzgodnienia rozwiązań z PKP PLK ZL Sosnowiec. Zastosowanie rozjazdów technologicznych oraz ich sterowanie należy uwzględnić i uzgodnić w projekcie technologicznym.

1)

Czy powyższe odpowiedzi należy rozumieć w ten sposób, że wykonawca jest uprawniony dokonać zmiany dokumentacji projektowej, zatwierdzonej decyzją ZRID w zakresie, który został określony jako „zmiana nieistotna”, o ile uzgodni to z zarządcą linii kolejowej?

Wyjaśnienie

Wykonawca w ramach ceny ofertowej powinien uwzględnić technologię wykonania obiektu mostowego zgodnie z przekazanym projektem oraz wymaganiami Zamawiającego. Przystępując do przetargu wykonawca potwierdza, że dysponuje technologią wykonania obiektu zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Zmiany regulują zapisy umowy o roboty budowlane.

2)



W jaki sposób należy dokonać wyceny robót, objętych zadaniem: czy należy wycenić technologię opisaną w OPZ przez Zamawiającego, która nie zapewnia utrzymania ruchu kolejowego na minimum jednym torze KWK Piast i jednym PKP, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego czy też należy wycenić technologię zmienioną, to jest taką, która zapewni utrzymanie ruchu kolejowego na minimum jednym torze KWK Piast i jednym PKP, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego?

Wyjaśnienie

Wykonawca w ramach ceny ofertowej powinien uwzględnić technologię wykonania obiektu mostowego zgodnie z przekazanym projektem oraz wymaganiami Zamawiającego. Przystępując do przetargu wykonawca potwierdza, że dysponuje technologią wykonania obiektu zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Zmiany regulują zapisy umowy o roboty budowlane.

3)

Jeśli w ofercie należy wycenić technologię opisaną w OPZ, to na jakiej zasadzie po zawarciu umowy o roboty budowlane nastąpi uzgodnienie i wycena zmian wynikających z technologii przyjętej do wyceny przez danego wykonawcę, a więc technologii zmienionej w celu zapewnienia utrzymania ruchu kolejowego

Wyjaśnienie

Wykonawca w ramach ceny ofertowej powinien uwzględnić technologię wykonania obiektu mostowego zgodnie z przekazanym projektem oraz wymaganiami Zamawiającego. Przystępując do przetargu wykonawca potwierdza, że dysponuje technologią wykonania obiektu zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Zmiany regulują zapisy umowy o roboty budowlane.

4)

Jeśli należy w ofercie wycenić technologię zmienioną, to w jaki sposób należy wypełnić TER, który zawiera pozycje, odpowiadające technologii ustalonej przez Zamawiającego, a więc innej niż wyceniana przez wykonawcę? Zgodnie z OPZ str. 31 pkt 18 ppkt 2 lit b „Zamawiający nie zezwala na dodawanie żadnych nowych pozycji w którejkolwiek części TER. Zakres robót dla poszczególnych pozycji TER znajduje swoje odzwierciedlenie na rysunkach, opisach technicznych, SST lub STWiORB oraz Decyzjach [...]”, zatem wykonawca – oferent nie jest uprawniony do dokonywania modyfikacji TER stosownie do planowanej zmienionej technologii realizacji zadania.

Wyjaśnienie

Wykonawca w ramach ceny ofertowej powinien uwzględnić technologię wykonania obiektu mostowego zgodnie z przekazanym projektem oraz wymaganiami Zamawiającego. Przystępując do przetargu wykonawca potwierdza, że dysponuje technologią wykonania obiektu zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Zmiany regulują zapisy umowy o roboty budowlane.

5)

Jeśli należy w ofercie wycenić technologię zmienioną dla obiektu (tunelu), to w jaki sposób te będą rozliczane?

Wyjaśnienie

Wykonawca w ramach ceny ofertowej powinien uwzględnić technologię wykonania obiektu mostowego zgodnie z przekazanym projektem oraz wymaganiami Zamawiającego. Przystępując do przetargu wykonawca potwierdza, że dysponuje technologią wykonania obiektu zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Zmiany regulują zapisy umowy o roboty budowlane.

6)

Czy w związku z odpowiedzią na pytania nr 63 i nr 109 Zamawiający akceptuje, że każdy z wykonawców, składających ofertę w postępowaniu będzie wyceniać inny zakres robót i inny sposób ich realizacji?

Wyjaśnienie

Wykonawca w ramach ceny ofertowej powinien uwzględnić technologię wykonania obiektu mostowego zgodnie z przekazanym projektem oraz wymaganiami Zamawiającego. Przystępując do przetargu wykonawca potwierdza, że dysponuje technologią wykonania obiektu zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Zmiany regulują zapisy umowy o roboty budowlane.

7) Czy wyjaśnienia nr 63 i 109 stanowią zmianę/uzupełnienie dokumentu „Opis przedmiotu zamówienia” w pkt 6a „Zmiany w dokumentacji projektowej”?

Wyjaśnienie

Udzielone wyjaśnienia doprecyzowują dokumenty zamówienia.

8)

Czy Zamawiający udzieli dodatkowego czasu na realizację zadania uwzględniającego czas niezbędny na przeprojektowanie obiektu (tunelu)?

Wyjaśnienie

Zamawiający określił czas realizacji zadania w SWZ, przesłanki zmiany terminu regulują zapisy umowy o roboty budowlane.

6 Zapytanie

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 198 z dnia 23.05 prosimy o informację:

- Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania dwupoziomowego skrzyżowania drogi DW934 z linią kolejową, poprzez zamianę tunelu drogowego na wiadukt drogowy nad linią kolejową?



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W K A T O W I C A C H



- Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania dwupoziomowego skrzyżowania drogi DW934 z linią kolejową, poprzez wykonanie tunelu metodą przecisku pod torami?
- Czy Zamawiający dopuszcza zmianę niwelety drogi w tunelu pod linią kolejową wynikającą ze zmiany technologii wykonania tunelu?"

Wyjaśnienie

Wykonawca w ramach ceny ofertowej powinien uwzględnić technologię wykonania obiektu mostowego zgodnie z przekazanym projektem oraz wymaganiami Zamawiającego. Przystępując do przetargu wykonawca potwierdza, że dysponuje technologią wykonania obiektu zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Zmiany regulują zapisy umowy o roboty budowlane.

Opracowała: Justyna Cichocka