

**WOJEWÓDZKA STACJA RATOWNICTWA MEDYCZNEGO W ŁODZI**  
**91-202 Łódź, ul. Warecka 2**  
TEL.: 652 80 58, 655 80 50, FAX: 652 38 54  
NIP 947-18-87-289, REG. 473066188

---

Nasz znak: ZP/9/19/W

Łódź, dn. 6 listopada 2019 r.

**Do zainteresowanych  
postępowaniem przetargowym**

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów typu C wraz z wyposażeniem dla WSRM w Łodzi.**

Informuję, że do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania dotyczące SIWZ na dostawę ambulansów typu C wraz z wyposażeniem dla WSRM w Łodzi. W związku z powyższym Zamawiający odpowiada i wyjaśnia.

**Pytanie 1**

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do zaoferowania ambulansu bez regulacji odcinka lędźwiowego w fotelu kierowcy i pasażera.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 2**

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe samochodu bazowego dotyczące np. wymian oleju, klocków, filtrów, itd. w okresie gwarancji mają być wliczone w cenę oferty – tzw. oryginalny pakiet serwisowy danego producenta, czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty w ASO będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający wymaga, aby przedłużony okres gwarancji na pojazd bazowy gwarantowany był przez producenta (przedstawiciela producenta) pojazdu a warunki gwarancji w przedłużonym terminie były identyczne jak w standardowym 24-cztero miesięcznym okresie gwarancji (np. taki sam zakres gwarancji, możliwość realizacji gwarancji w każdym ASO producenta pojazdu itd.)

Wyjaśnienie:

Z dotychczasowych doświadczeń wynika iż nie wszyscy Wykonawcy oferują przedłużoną gwarancję producenta lecz np. ubezpieczyciela który oferuje przedłużoną gwarancję na innych warunkach niż producent pojazdu (np. z ograniczeniami zakresu gwarancji czy miejsca realizacji gwarancji).

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 4**

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe zabudowy medycznej, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 5**

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe sprzętu medycznego, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający

każdorzazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

#### **Pytanie 6**

Jeśli Zamawiający pokrywa koszty przeglądów, prosimy o potwierdzenie, iż również na własny koszt dostarczy oraz odbierze ambulans.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

#### **Pytanie 7**

Prosimy o potwierdzenie, iż koszty serwisu pogwarancyjnego ponosi Zamawiający.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

#### **Pytanie 8**

Dotyczy eksploatacji: prosimy o podanie szacunkowego zakładanego przebiegu rocznego.

**Szacunkowy zakładany przebieg w przedziale między 15 000 – 60.000 rocznie.**

#### **Pytanie 9**

Dotyczy podziału zamówienia na etapy: w związku z faktem iż przedmiotem postępowania przetargowego jest „etap I: dostawa pojazdów do adaptacji na ambulans wraz z wyposażeniem i „etap II: adaptacja wyposażenia elementów zabudowy w pojeździe bazowym” wnosimy o zmianę załącznika nr 1 do SIWZ „formularz minimalnych parametrów wymaganych oraz parametrów punktowanych” tak by odpowiadałby on faktycznemu podziałowi zamówienia na etapy. W obecnym kształcie nie ma możliwości realizacji zamówienia tj. realizacji etapu drugiego „tj. adaptacji wyposażenia elementów zabudowy w pojeździe bazowym” ponieważ wymagania do tego etapu zostały de facto opisane przy realizacji etapu I tj. w punktach 45-99. Skoro w etapie I opisane są wymagania co do „adaptacji na ambulans” to co ma być zrobione w etapie II. Jeżeli Zamawiający w etapie I zamierza zakupić pojazd bazowy i elementy adaptacji (tj. podstawa pod nosze, fotele, klimatyzacja, ogrzewanie, wentylacja, elementy instalacji tlenowej, elektrycznej, sygnalizacji świetlnej itd.), a następnie zakupić usługę adaptacji wcześniej zakupionych elementów na ambulans to powinien to jasno i precyzyjnie opisać.

**Zamawiający dokonuje zmiany załącznika nr 1 w zakresie:**

**Od pkt 45 SIWZ o brzmieniu wymogi co do przedmiotu zamówienia w zakresie adaptacji na ambulans sanitarny z aktualną normą PN EN 1789+A2 do pkt 99, za wyjątkiem gwarancji na przedział zabudowy medycznej i sprzętu towarzyszącego Zamawiający przyjmuje, że zapisy dotyczą etapu II.**

**Wymogi opisane w SIWZ dotyczące wyposażenia medycznego tj. noszy głównych, transportera noszy głównych, krzeselka kardiologicznego oraz kapnometru dotyczą etapu I, jak również zapis pkt 97 dotyczący gwarancji na sprzęt towarzyszący.**

#### **Pytanie 10**

W związku z tym, że Zamawiający opisał krzeselko transportowe kardiologiczne składane w taki sposób, że spełnia je tylko jeden producent prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności krzeselka transportowego kardiologicznego firmy Ferno o następujących parametrach:

- wykonane z materiału odpornego na korozję i na działanie płynów dezynfekujących,
- wyposażone w 4 kółka jezdne z czego tylne o średnicy 15 cm wyposażone w hamulce a przednie obrotowe o średnicy 12,5 cm,
- przednie ręczki transportowe z regulacją długości,
- system trakcyjny składany, umożliwiający zjazd po schodach z wbudowanym hamulcem obciążeniowym tj. działający na zasadzie im pacjent cięższy tym krzesło jedzie wolniej,
- Tylne ręczki transportowe składane
- tylną ramę z regulacją jej wysokości na 4 poziomach,
- podparcie pod nogi,
- posiada blokadę zabezpieczającą przed złożeniem w trakcie transportu,

- siedzisko i oparcie wykonane z mocnego materiału, odpornego na bakteria i grzyby, zmywalne, dezynfekowalne, szybkodementowalne.
- wyposażone w 3 pasy zabezpieczające umożliwiające szybkie ich rozpięcie,
- waga 14,4 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865-4,
- dopuszczalne obciążenie 250 kg,
- wymiary 100x51,6x69,5
- wymiary po złożeniu: 100x 51,6 x 20 cm

**Zamawiający dopuszcza wagę 14,4 kg., pozostałe parametry zgodne z zapisami SIWZ.**

#### **Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z innym rozwiązaniem podnoszenia oparcia pod plecami niż opisane w SIWZ, polegającym na możliwości płynnej regulacji kąta nachylenia pod plecami do 90 stopni (za pomocą sprężyny gazowej regulowanej za pomocą uchwytu umieszczonego z boku oparcia i posiadający inny kształt niż uchwyt typu T ale zapewniającym taką samą funkcjonalność co uchwyt opisany przez Zamawiającego)?

**Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.**

#### **Pytanie 12**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z innym rozwiązaniem ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej mięśni brzucha (za pomocą siłowników gazowych), polegającym na tym, że ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha odbywa się na zasadzie ustawienia mechanicznego bez udziału siłownika gazowego ? Opisane przez Zamawiającego rozwiązanie posiada tylko jeden producent co od razu eliminuje udział innych podmiotów w postępowaniu przetargowym i nie pozwala zastosować konkurencyjności w postępowaniu przetargowym.

**Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.**

#### **Pytanie 13**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności punktowej nosze transportowe posiadające zamiast podglówka mocowanego bezpośrednio do noszy umożliwiającego przedłużenia powierzchni leża w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście, podglówek umożliwiający odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej oraz ułożenie na wznak ?

Uzasadnienie:

Rozwiązanie polegające na możliwości odgięcia głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej oraz ułożenie na wznak pozwala na zwiększenie funkcjonalności noszy.

Funkcjonalność ta polega na możliwości zastosowanie odgięcia głowy w celu transportu pacjentów nieprzytomnych z niedrożnością dróg oddechowych oraz zastosowanie odpowiedniej pozycji ułatwiającej wykonanie intubacji. Zastosowania przygięcia głowy ma duże znaczenie w transporcie osób geriatrycznych, u których w procesie starzenia dochodzi do zwyrodnień kręgosłupa co uniemożliwia ułożenie głowy na płasko na podglówku noszy.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

#### **Pytanie 14**

Czy Zamawiający będzie wymagał aby transporter posiadał kółka o większej średnicy niż 150 mm, ponieważ małą średnicą kółek powoduje trudności w transporcie pacjentów po nierównym terenie ( np. nierówny chodnik lub kostka) lub w terenie o grząskiej strukturze ( np. piasek lub błoto) ?

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

#### **Pytanie 15**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze transportowe posiadające dodatkowe chowane uchwyty ułatwiające prace w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych zamiast dodatkowych składanych uchwytów ułatwiających prace w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych umieszczonych w transporterze?

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 16**

Czy w związku z tym, że Zamawiający opisał w SIWZ parametr noszy głównych w taki sposób, że spełnia je tylko jeden producent prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności transporter noszy głównych z funkcją manualną blokady goleni w pozycji złożonej ( z wymagającą od użytkownika uruchomienia dźwigni blokady w celu zablokowania) oraz możliwość przenoszenia ze złożonymi goleniami?

**Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.**

**Pytanie 17**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko transportowe o wadze 14,4 kg zgodnej z wymogami normy PN EN 1865-4 ?

**Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.**

**Pytanie 18**

W związku z tym, że Zamawiający opisał w SIWZ parametry w taki sposób, że spełnia je tylko jeden producent prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności kapnografu o wadze 500g i przekątnej 2,4 cala?

**Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.**

**Pytanie 19**

Dotyczy nosze główne:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia do 90° za pomocą sprężyny gazowej, regulowanej za pomocą blokady w innym kształcie niż oczekuje Zamawiający?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze spełniają główny wymóg Zamawiającego, a więc płynną regulację do kąta 90°.

**Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.**

**Pytanie 20**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści transporter noszy głównych posiadający uchwyty ułatwiające manewrowanie zintegrowane z transporterem, z których jest bezpośredni dostęp do poszczególnych funkcji sterujących pracą w tym do odblokowywania goleni, zamiast opisanych dodatkowych uchwytów przez Zamawiającego?

Wyjaśniamy, że część noszowa wyposażona jest w dodatkowe rączki boczne do transportu pacjentów bariatrycznych.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 21**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający oczekuje aby dostarczone nosze wyposażone były w kółka o średnicy co najmniej 160 mm, wszystkie skrętne o 360 stopni?

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 22**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający dopuści nosze główne, w których system zabezpieczający transporter przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie realizowany jest za pomocą zamkniętego panelu kontrolnego z osłoną blokady składającej podwozie, oraz podwójnego skoku blokady składania goleni, co w praktyce uniemożliwia niekontrolowane zwolnienie mechanizmu składającego podwozie? Dodatkowo chcielibyśmy zwrócić uwagę na fakt, że opisane w SIWZ zabezpieczenie jest niezbędne w przypadku noszy z automatycznym składaniem podwozia – składanie następuje bez kontroli osoby obsługującej nosze. W sytuacji kiedy nosze wyposażone są w system niezależnego składania goleni

zabezpieczony blokadą składania nie ma możliwości, poza celowym działaniem, przypadkowego złożenia się goleni w trakcie załadunku do ambulansu.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

### **Pytanie 23**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści blokadę goleni w pozycji złożonej uruchamianą za pomocą dźwigni?

**Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.**

### **Pytanie 24**

Dotyczy Kapnometr

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści funkcjonalnie równoważne rozwiązanie w którym pulsoksymetr i kapnometr stanowią osobne urządzenia i posiadają poniższe parametry:

Pulsoksymetr VM-2160 SMARTsat:

- Czujnik wielorazowy dla dorosłych i dzieci typu klips
- SpO<sub>2</sub>: 0 - 100%
- Częstotliwość pulsu: 20 - 300 1/min
- Dokładność SpO<sub>2</sub>‰: +/- 2 (60 – 100% bez ruchu), +/-3 (70 – 100% w ruchu), +/- 2 (60 – 100% niska perfuzja, bez ruchu)
- Dokładność częstotliwość pulsu: +/-2 (bez ruchu)
- Wyświetlacz kolorowy 1.77' TFT, 65.000 kolorów, 128 x 160 pixeli
- Wyświetlane dane: SpO<sub>2</sub>, PR, pletyzmogram, trendy
- Wskaźnik jakości sygnału, amplitudy tętna, statusu baterii, wyciszenia alarmów, rozpoznanie czujnika, brak połączenia z czujnikiem
- Trend długotrwały poniżej 560 godzin
- Trend krótkotrwały (min) – 15/30/240
- Temperatura pracy: - 20°C + 50°C
- Temperatura przechowywania -30°C + 70°C
- IP 32
- Wymiary (DxSzxW) 11,8 cm x 6 cm x 2,5 cm
- Ciężar ok. 160 g (z bateriami, bez czujnika)
- Zasilanie 3 baterie (typu 1,5 Volt, Mignon AA)

Kapnometr Masimo model Emma:

- Pomiar ETCO<sub>2</sub> w strumieniu głównym
- Możliwość podłączenia do rurki intubacyjnej, worka resuscytacyjnego, przewodu pacjenta
- Waga ok. 60 g
- Pomiar stężenia CO<sub>2</sub> w mmHg
- Zakres pomiaru CO<sub>2</sub> : 0-99 mmHg
- Dokładność pomiaru CO<sub>2</sub>: +/- 2mmHg
- Pomiar częstotliwości oddechu w zakresie 0-150 oddechów
- Wizualne i akustyczne alarmy przekroczenia progów wysokiego i niskiego poziomu ETCO<sub>2</sub>
- Wizualny i akustyczny alarm braku oddechu
- Wskaźnik rozładowania baterii
- Wyświetlacz numeryczny LED dla ETCO<sub>2</sub> i częstotliwości oddechów
- Zasilanie baterijne bateriami ogólnie dostępnymi w handlu, czas pracy 8-12h
- Temperatura pracy zgodnie z PN EN 1789 -5 °C
- Odporność na upadki – zgodnie z PN EN 1789

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

### **Pytanie 25**

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji 1-ego etapu do 18.12.2019 r.

**Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie realizacji etapu I do 16.12.2019 r.**

**W związku z powyższym dokonuje się zmiany zapisów w pkt IV 1. SIWZ oraz projektu umowy paragraf 2 ust 1:**

**zapis „... 9 grudnia 2019 roku” otrzymuje brzmienie „... 16 grudnia 2019 roku”**

**Pytanie 26**

Dotyczy §4 pkt 1 b) oraz c)

Prosimy o zmniejszenie zaproponowanej kary umownej do 0,2% wartości brutto przedmiotu zamówienia.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 27**

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

**Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.**

**Pytanie 28**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Wyjaśniamy, że możliwość szkolenia i ewentualnych uwag wg. życzeń klienta są dla niego korzystne.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 29**

Czy Zamawiający wymaga, aby „prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy” przez transporter noszący głównych umożliwiała prowadzenie noszy bokiem jak i jazdę na wprost zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych powierzchniach, co umożliwiają kółka jezdne skrętne o 360 stopni ?

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 30**

Czy Zamawiający dopuszcza ambulanse jednej marki, ale w dwóch konfiguracjach wyposażenia ?

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 31**

Czy Zamawiający dopuszcza, aby wykonawca złożył pisemne oświadczenie o odbiorze przedmiotu dostawy etapu pierwszego do wykonania prac etapu drugiego wraz z objęciem ochroną ubezpieczeniową od zdarzeń losowych w tym kradzieży z włamaniem i rabunku do momentu zakończenia etapu II i rejestracji pojazdu ?

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 32**

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu " drukarka zamontowana w górnej szufladzie " na " drukarka zamontowana w górnej szufladzie lub inne rozwiązanie poprawiające bezpieczeństwo ambulansu zgodnie z wymogami normy PN EN 1789+A2:2015 np. dedykowany uchwyt do konkretnego modelu oferowanej drukarki itp. " ?

Wyjaśniamy, proponowana przez nas zmiana jest bardziej sprawiedliwa w ocenie ofert.

Prosimy o zmianę powyższego kryterium i umieszczenie proponowanego zapisu.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 33**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający skrzynię biegów opisaną w Świadectwie Zgodności WE, jako skrzynię automatyczną ?

**Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.**

### Pytanie 34

Czy Zamawiający dopuści ambulans posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 165 cm, na potwierdzenie czego ambulans posiada Certyfikat Jednostki Notyfikującej potwierdzającej jego zgodność z przytoczoną normą ?

**Zamawiający dopuszcza ambulans posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości wynoszącej 165 cm.**

**W związku z powyższym pkt 87 załącznika nr 1 do SIWZ oraz pkt XIII SIWZ c) tabela pkt 87 otrzymują brzmienie:**

Przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym. Przegroda zapewniająca możliwość oddzielenia obu przedziałów oraz komunikację pomiędzy personelem medycznym a kierowcą, przegroda ma być wyposażona w drzwi przesuwane (minimalne wymiary przejścia: wysokość przejścia min. **165cm**, szerokość przejścia min. 40 cm) spełniające normę PN EN 1789+A2.

**opcja punktowana:**

- **wysokość drzwi w ścianie działowej 1650 mm do 1750mm – 0 pkt,**  
**wysokość drzwi w ścianie działowej 1751mm i więcej – 1 pkt,**

### Pytanie 35

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującą zabudowy ambulansu ?

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

### Pytanie 36

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu " z elektrycznym domykaniem drzwi bocznych " na " z elektrycznym domykaniem drzwi bocznych lub inne fabryczne rozwiązanie zamykające drzwi przesuwne poprawiające bezpieczeństwo ambulansu zgodnie z wymogami normy PN EN 1789+A2:2015 np. rolki ślizgowe o małych oporach toczenia itp. " ?

Wyjaśniamy, proponowana przez nas zmiana jest bardziej sprawiedliwa w ocenie ofert.

Prosimy o zmianę powyższego kryterium i umieszczenie proponowanego zapisu.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

### Pytanie 37

Czy Zamawiający dopuszcza, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

### Pytanie 38

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu " moc alternatora 220A i więcej " na „moc alternatora 220A i więcej lub fabryczny alternator o mocy min. 185 A pod warunkiem posiadania przez ambulans Certyfikatu Niezależnej Jednostki Notyfikującej potwierdzającej jego zgodność z normą PN EN 1789+A2:2015 " ?

Wyjaśniamy, proponowana przez nas zmiana jest bardziej sprawiedliwa w ocenie ofert.

Prosimy o zmianę powyższego kryterium i umieszczenie proponowanego zapisu.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

### Pytanie 39

Czy Zamawiający dopuszcza, aby do oferty dołączyć dokument nadrzędny tj. Certyfikat Niezależnej Jednostki Notyfikującej potwierdzającej jego zgodność z normą PN EN 1789+A2:2015 zamiast dokumentów cząstkowych i podrzędnych, jak Sprawozdanie z badań oraz schemat zabudowy itp. ?

Wyjaśniamy, że kierując się troską o ekologię i ochronę lasów z korzyścią dla wszystkich jest załączenie dokumentu jednostronicowego jakim jest Certyfikat niż pliku dokumentacji liczącej 40-50 stron.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 40**

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu " nosze posiadające podglówek przedłużający powierzchnie leża " na „nosze posiadające podglówek przedłużający powierzchnie leża lub inne rozwiązanie przedłużające powierzchnie leża np. rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 " ?

Wyjaśniamy, proponowana przez nas zmiana jest bardziej sprawiedliwa w ocenie ofert.

Prosimy o zmianę powyższego kryterium i umieszczenie proponowanego zapisu.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie 41**

Prosimy o wykreślenie kryterium parametrów punktowanych „ nosze wyposażone w półkę o nośności min. 15 kg” ?

Wyjaśniamy, że wymagana półka znacząco zwiększa ciężar noszy, co jest niezgodne z wymogami normy PN EN 1865, która w pkt 4.1.3 wymaga aby ciężar noszy we wszystkich przypadkach był jak najmniejszy i nie przekraczał wagi 23 kg.

Stąd stosowanie półki mocowanej do ramy noszy o wadze np. 20 kg powoduje niezgodności z przytoczoną normą.

**Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi udzielone na zadane pytania stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert i realizacji przedmiotu zamówienia.**

Dyrektor Naczelny WSRM w Łodzi

Krzysztof Janecki

/dokument podpisany elektronicznie /