

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Dotyczy zadania pn.:

Remonty cząstkowe dróg na terenie miasta i gminy Trzcianka

SPIS TREŚCI

- 1. WSTĘP**
- 2. MATERIAŁY**
- 3. SPRZĘT**
- 4. TRANSPORT**
- 5. WYKONANIE ROBÓT**
- 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**
- 7. OBMIAR ŁAT**
- 8. ODBIÓR ROBÓT**
- 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**
- 10. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA**
- 11. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Kod CPV 45.23.31.42-6

STYCZEŃ 2024

WSTĘP

1.1. Przedmiar SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót na drogach gminy Trzcianka związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznych masą mineralno -asfaltową na gorąco.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna SST jest stosowana jako dokument do zapytania ofertowego i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach opisanych w pkt.1.1.

1.3. Zakres objętych robót SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad wykonywania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych na drogach gminy Trzcianka. Remont nawierzchni odbywać się będzie etapami po uprzednim zgłoszeniu dokładnych potrzeb przez przedstawiciela gminy Trzcianka. Zakres robót ustala się w miarę potrzeb.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową na gorąco grubości średnio 4 cm - jest to grubość masy mineralno-asfaltowej po zagęszczeniu.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją przetargową i poleceniami zamawiającego.

2.MATERIAŁY

2.1. Masa mineralno-asfaltowa AC 11 S odpowiadająca wymaganiom norm i świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym PN-S-96026 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.

2.2. Emulsja asfaltowa (bitym asfalt drogowy) powinna odpowiadać wymaganiom w normie : B11-71/6771-02 właściwości emulsji kationowej.

3. SPRZĘT

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej należy wykonać ręcznie z mechanicznym wycięciem łat oraz mechanicznym zawałowaniem masy walcem wibracyjnym. Wykonawca przystępując do remontu cząstkowego, powinien wykazać się następującym sprzętem:

- walec spalinowy wibracyjny
- płyta wibracyjna
- płyta mechaniczna do cięcia nawierzchni
- samochód samowładawczy z zamontowanym termosem lub z przykryciem brezentowym
- dostępem do korzystania z wytwórni stacjonarnej – otaczarki o mieszaniu cyklicznym lub ciągłym do wytwarzania mieszanek mineralno-asfaltowych w standardzie I.

- remonter do remontów cząstkowych.

4. TRANSPORT

Mieszankę mineralno-asfaltową należy przewozić pojazdami wyposażonymi w termosy lub pokrywce brezentowe. W czasie transportu mieszanka bitumiczna powinna być zmagazynowana w termosie lub pokryta brezentem. Każdorazowo należy zapewnić warunek zachowania temperatury wbudowania masy.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Zakres wykonania robót

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej na drogach gminy Trzcianka

5.2. Technologia wykonania remontu

5.2.1. Remont cząstkowy nawierzchni masą obejmuje :

Po ustaleniu zakresu uszkodzeń i prawdopodobnych przyczyn ich powstania należy ustalić sposób naprawy:

Przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi nawierzchni) do naprawy należy wykonać bardzo starannie przez :

- pionowe obcięcie (piłami mechanicznymi) krawędzi uszkodzenia na głębokość umożliwiającą wyrównanie jego dna , nadając uszkodzeniu kształtu prostej figury geometrycznej np. prostokąta.
- usunięcie luźnych okruszków nawierzchni w miejsce wskazane przez zamawiającego,
- usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno-suchego,
- dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziarn grysłu, żwiru, piasku i pyłu.
- wypełnienie ubytków kliniecem drogowym pod właściwą nawierzchnię z masy.

Pojedyncze pęknięcia i otwarte spoiny robocze należy przygotować do wypełnienia i wypełnić zalewą asfaltową.

Po przygotowaniu uszkodzonego miejsca nawierzchni do naprawy należy spryskać dno i boki naprawionego miejsca szybkozspadową kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 l/m² – przy stosowaniu do naprawy mieszanek „na zimno”, zaś przy stosowaniu mieszanek mineralno-asfaltowych „na gorąco” - zamiast spryskania bocznych ścianek naprawianego uszkodzenia alternatywnie można przykleić samoprzylepne taśmy kauczukowo-asfaltowe.

Mieszankę mineralno-asfaltową należy rozłożyć przy pomocy łopat i listwowych ściągaczek oraz listew profilowych. W żadnym wypadku nie należy zrzucić mieszanki ze środka transportu bezpośrednio do przygotowanego do naprawy miejsca, a następnie je rozgarniać. Mieszanka powinna być jednakowo spulchniona na całej powierzchni naprawianego miejsca i ułożona z nadmiarem, by po jej zagęszczeniu naprawiona powierzchnia była równa z powierzchnią sąsiadujących części nawierzchni. Różnice w poziomie naprawionego miejsca i istniejącej nawierzchni przeznaczonej do ruchu powyżej 60 km/h, nie powinny być większe niż 4 mm. Rozłożoną mieszankę należy zagęścić walcem lub zagęszczarką płytową.

Po zakończeniu prac, należy uszczelnić krawędzie łąty zalewą asfaltową (przykryć szew)

Przy naprawie obłamanych krawędzi nawierzchni należy zapewnić odpowiedni opór boczny dla zagęszczonej warstwy i dobre międzywarstwowe związanie.

Jeżeli wybój nastąpił wokół pęknięcia poprzecznego lub podłużnego, to po jego naprawieniu należy niezwłocznie wyfrezować nad pęknięciami w wykonanej łacie szczelinę o szerokości ok. 12 mm i głębokości 25 mm, a następnie wypełnić ją zalewą asfaltową.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrolę jakości robót sprawuje inspektor nadzoru wyznaczony do nadzorowania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych na terenie gminy Trzcianka.

6.2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić je zamawiającemu do akceptacji.

6.3. Kontroli podlega przestrzeganie technologii wykonania remontu, stosowania odpowiednich materiałów, oraz wielkość i lokalizacja wykonanych łąt.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest m² (metr kwadratowy) naprawionej nawierzchni.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót ustalonego wcześniej zakresu dokona komisja wyznaczona przez zamawiającego zgodnie z terminami ustalonymi w umowie.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Należność za wykonany remont cząstkowy nawierzchni drogi płatna będzie w terminach umownych po dostarczeniu do siedziby zamawiającego faktury, protokołu częściowego oraz zestawienia robót wykonanych na danej drodze w danej miejscowości.

10. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

Za bezpieczeństwo i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym odpowiedzialny jest wykonawca robót. Roboty winny być oznakowane przez Wykonawcę.