

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data : 06.12.2024

Nasz znak : 2024/12/00147

Dotyczy: postępowania w ramach przetargu nieograniczonego – Dostawa lotniskowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem technicznym wraz z zestawem ratunkowym, hydraulicznym dla Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej - nr sprawy 2023/12/00007

Zamawiający, działając na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) informuje, że w dniu 02 grudnia br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie1:

Punkt 4.2 OPZ

4.2 wnoskujemy o dopuszczenie układu chłodzenia bez automatycznego sterowania obrotami wentylatora chłodnicy. Prosimy o nowy zapis: 4.2 wyposażony w automatyczny układ sterujący wentylatorem chłodnicy bez automatycznego sterowania obrotami wentylatora.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.(OPZ).

Pytanie 2:

Punkt 4.3 OPZ

4.3 Prosimy o informacje, czy zaakceptowany zostanie wentylator chłodzący chłodnicę typu pchającego z przepływem wody chłodzącej sterowanym termostatycznie.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 3:

Punkt 4.4 OPZ

4.4 Prosimy o informację, czy zaakceptowany zostanie elektryczny system podgrzewania wody chłodzącej 230 V/ 1,5 kW zasilany z zewnętrznego źródła zasilania do stałego podgrzewania silnika.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 4:

Punkt 5.2 OPZ

5.2 Prosimy o informację, czy zaakceptowana zostanie dodatkowa pompa paliwa obsługiwana mechanicznie, zmontowana blisko filtra wstępnego paliwa.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 5:

Punkt 7.13 OPZ

7.13 Prosimy o informację, czy zaakceptowany zostanie elektryczny system podgrzewania wody chłodzącej 230 V/ 1,5 kW zasilany z zewnętrznego źródła zasilania do stałego podgrzewania silnika.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 6:

Punkt 12.2 OPZ

12.2 Prosimy o uzupełnienie zapisu przez dodanie : ... „Zamawiający dopuszcza alternatywne systemy firmowe spełniające tę funkcję”.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymogu zawartego w punkcie 12.2.

Pytanie 7:

Punkt 12.10 OPZ

12.10 Prosimy o uzupełnienie zapisu przez dodanie: „Dopuszcza się hamulec silnikowy działający poprzez przepustnicę w układzie wydechowym, sterowany pedałem hamulca.,,

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie techniczne, w którym hamulec silnikowy sterowany jest pedałem hamulca zasadniczego.

Pytanie 8:

Punkt 13.4 OPZ

13.4 Wnioskujemy o nowy zapis „ W przypadku braku automatycznego układu suwania kondensatu wymagane będzie, aby zawory automatyczne zostały wyposażone w element grzejny zasilany napięciem 24 V z instalacji elektrycznej pojazdu”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 9:

Punkt 13.5, 13.6, 13.7 OPZ

13.5, 13.6 i 13.7 Wnioskujemy o dodanie na końcu, „... zgodnie ze standardami jakości producenta”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dodanie zapisu – „...zgodnie ze standardami jakości producenta”.

Pytanie 10:

Punkt 13.8 OPZ

13.8 Wnioskujemy o dodanie na końcu, „ ... zgodnie ze standardami jakości producenta i normą ECE R13”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający informuje, iż przedmiot zamówienia wymaga dostarczenia certyfikatów opisanych w punkcie 45.

Pytanie 11:

Punkt 15.3 OPZ

15.3 Wnioskujemy o uzupełnienie zapisu przez dodanie na końcu „Dopuszcza się zwieszenie z kołami połączonymi sztywną osią” lub o usunięcie tego wymagania.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.



