



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 05 listopada 2021 r.

Znak sprawy: GM-DGM-7.530.79.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 23 ust. 1 oraz art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, oraz art. 104 § 1 i art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., zwanego dalej „Inwestorem”, z dnia 10 czerwca 2021 r. (data wpływu do Ministra Infrastruktury: 14 czerwca 2021 r.) o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”,

wydaję pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”.

I. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy, pozwolenie dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”, zwanym dalej „Przedsięwzięciem” wydaje się na okres 35 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

II. Współrzędne geocentryczne geodezyjne przedsięwzięcia

| Symbol punktu granicznego | Współrzędne geocentryczne geodezyjne | |
|---------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| | szerokość ϕ N | długość λ E |
| | stopień [°], minuta ['], sekunda ["] | |
| 1 | 53°26'09.8" | 14°34'58.9" |
| 2 | 53°26'10.3" | 14°34'56.2" |
| 3 | 53°26'20.1" | 14°35'01.8" |
| 4 | 53°26'18.7" | 14°35'06.2" |
| 5 | 53°26'17.1" | 14°35'05.0" |
| 6 | 53°26'17.5" | 14°35'03.3" |

III. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia

Planowane do realizacji Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie zachodniopomorskim, na terenie portu morskiego w Szczecinie, na wschodnim i północnym brzegu półwyspu Ewa. Przedsięwzięcie

realizowane będzie na terenie morskich wód wewnętrznych rzeki Odry i Kanału Grabowskiego i obejmować będzie:

1. budowę umocnienia dna wzdłuż Nabrzeża Zbożowego, z uwzględnieniem narożnika Nabrzeża Niemieckiego celem zabezpieczenia dna przed przegłębianiem na skutek cumowania jednostek o długości 230 m, szerokości 32,5 m oraz zanurzeniu 11 m,
2. przebudowę istniejącego odcinka Nabrzeża Zbożowego o długości 20 m, w taki sposób, aby bez wychodzenia z przebudowywaną konstrukcją na wodę umożliwić osiągnięcie przed nabrzeżem głębokości technicznej $H_{tech} = 12,5$ m (obecna głębokość techniczna Nabrzeża Zbożowego $H_{tech} = 9,5$ m) wraz z ewentualną wymianą układu odbojnic,
3. zabezpieczenie Nabrzeża Luksemburskiego, poprzez wykonanie umocnionej przypory ziemnej/skarpy odciążającej nabrzeże,
4. usunięcie nieczynnych kabli elektrycznych oraz kabla telekomunikacyjnego (światłowód) VTS.

Przebudowa 20m sekcji Nabrzeża Zbożowego w zakresie morskich wód wewnętrznych

Polegać będzie na wykonaniu palisady podwodnej oraz iniekcji wgłębnej typu jetgrouting, celem podparcia istniejącej palisady Nabrzeża Zbożowego.

Parametry techniczne Nabrzeża Zbożowego po przebudowie:

| | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| głębokość dopuszczalna: | $H_{dop} = -12,5$ m n.p.m. |
| głębokość techniczna: | $H_{tech} = -12,5$ m n.p.m. |
| długość przebudowywanej sekcji: | 20 m |

Budowa umocnienia dna wzdłuż Nabrzeża Zbożowego oraz przy północnym narożniku w miejscu styku z Nabrzeżem Niemieckim

Parametry techniczne umocnienia dna:

| | |
|------------------------|--|
| rzędna góry umocnienia | -12,5 m n.p.m. |
| długość umocnienia | wzdłuż Nabrzeża Zbożowego oraz narożnik styku z Nabrzeżem Niemieckim |
| sposób umocnienia | kamień łamany kłomowany betonem, lub kosze gabionowe wypełnione kamieniem łamanym, lub materace/płyty betonowe |
| szerokość umocnienia | max 50 m |

Zabezpieczenie Nabrzeża Luksemburskiego

Polegać będzie na odpowiednim ukształtowaniu umocnionej przypory ziemnej wzdłuż Nabrzeża Luksemburskiego.

Parametry techniczne budowli ziemnej zabezpieczającej Nabrzeże Luksemburskie:

| | |
|------------------------------------|--|
| szerokość umocnienia | min. 10,0 m od nabrzeża |
| rzędna dna przy nabrzeżu | min -7,0 m n.p.m. |
| rzędna podstawy skarpy | -12,5 m n.p.m. |
| sposób umocnienia przypory ziemnej | kamień łamany kłamrowany betonem, lub kosze gabionowe wypełnione kamieniem łamanym, lub materace/płyty betonowe. |
| długość umocnienia | max 50-60 m licząc od narożnika z Nabrzeżem Zbożowym |

Prace czerpalne związane z pogłębieniem części rzeki Odry usytuowane na działce nr 95/14

Przewidywana kubatura prac czerpalnych związanych z pogłębieniem rzeki Odry wynosić będzie łącznie ok. 50,0 tys. m³, powierzchnia robót czerpalnych na terenie wód morskich wynosi będzie łącznie ok. 1,70 ha.

IV. Szczegółowe warunki i wymagania

Inwestor zobowiązany jest realizować przedsięwzięcie zgodnie z:

1. Konwencjami międzynarodowymi, w tym Konwencją z dnia 9 kwietnia 1992 r. o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego (Dz. U. z 2000 r. poz. 346);
2. Ustawą z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135, z późn. zm.);
3. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624, z późn. zm.);
4. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.);
5. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.);
6. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, z późn. zm.);
7. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973);
8. Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, z późn. zm.);
9. Ustawą z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2020 r. poz. 1344);
10. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609, z późn. zm.);
11. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645);

12. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516);
13. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz. U. poz. 166);
14. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839);
15. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz. U. z 2017 r. poz. 118);
16. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie przekazywania służbie hydrograficznej danych pomiarowych (Dz. U. poz. 636);
17. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich (Dz. U. z 2013 r. poz. 57);
18. Obowiązującymi Polskimi Normami.

Inwestor jest zobowiązany:

1. przekazać, przed przystąpieniem do planowanych prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, informacje w postaci współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych Przedsięwzięcia oraz powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem o rozpoczęciu prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, przewidywanym terminie ich zakończenia oraz zakresie robót, celem realizacji obowiązku określonego w art. 25 ustawy, polegającego na umieszczeniu przedmiotowych informacji w urzędowych publikacjach,
2. realizować i eksploatować Przedsięwzięcie w sposób nieograniczający bieżącej działalności jednostek Marynarki Wojennej oraz Sojuszu Północnoatlantyckiego,
3. postępować przy realizacji Przedsięwzięcia, w tym podczas wykonywania wszystkich prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, z zachowaniem zasad określonych w przepisach art. 32 ust. 1 pkt 1-3 oraz ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710, z późn. zm.), w związku z możliwością natrafienia podczas prowadzenia prac w ramach Przedsięwzięcia na zabytki archeologiczne, a w sytuacji natrafienia podczas prowadzenia prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia na polskich obszarach morskich na zabytki archeologiczne lub przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkiem, niezwłocznie poinformować o tym Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
4. uzgodnić realizację Przedsięwzięcia, w tym jego poszczególne fazy i prace z Urzędem Morskim w Szczecinie oraz pozostawać w ścisłej współpracy podczas realizacji Przedsięwzięcia z wykonawcą inwestycji realizowanej przez Urząd Morski w Szczecinie pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m” oraz inwestycji realizowanej przez Morską Stocznia Remontową „Gryfia” S.A. polegającej na wykonaniu pomostu technologicznego wraz z dalbami kotwiącymi dok pływający i głębią dokową oraz wzmocnieniem konstrukcji nabrzeża, usytuowanych

w rejonie północnego odcinka nabrzeża Gdańskiej Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A. na obszarze tzw. Odry Stoczniowej, czyli ujściowego odcinka dolnej Odry,

5. realizować Przedsięwzięcie w sposób nieograniczający ruchu jednostek w obrębie toru wodnego ani utrudniający realizację statutowych obowiązków Urzędu Morskiego w Szczecinie polegających na utrzymaniu właściwych parametrów toru wodnego Świnoujście-Szczecin,
6. przed przystąpieniem do realizacji Przedsięwzięcia zawrzeć umowę użytkowania gruntów pokrytymi wodami, zgodnie z art. 261 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624, z późn. zm.),
7. przed przystąpieniem do realizacji Przedsięwzięcia i rozpoczęciem na akwenu prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia uzyskać pozwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie za zajęcie akwenu na czas realizacji Przedsięwzięcia, zgodnie z art. 27r ust. 1 ustawy,
8. sporządzić plan bezpieczeństwa żeglugi na czas prac wykonywanych w ramach realizacji Przedsięwzięcia oraz uzgodnić go z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie,
9. sporządzić analizę nawigacyjną oraz projekt oznakowania nawigacyjnego w uzgodnieniu z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie i uzyskać ich zatwierdzenie, przy czym projekt oznakowania nawigacyjnego powinien określać zarówno oznakowanie docelowe planowanych do realizacji obiektów, jak i oznakowanie wystawiane na czas prowadzenia prac, oświetlenie zewnętrzne obiektów powinno być, inne niż świetlne oznakowanie nawigacyjne, nie powinno swoim kolorem i charakterystyką świecenia przypominać świetlnego oznakowania nawigacyjnego, powodować nadmiernego podświetlenia tła utrudniającego identyfikację świateł nawigacyjnych na terenie portu oraz oślepienia nawigatorów jednostek pływających na przyległym akwenu, linia cumownicza nabrzeża powinna być podświetlona w porze nocnej światłem białym nierażącym,
10. uzgodnić z Dyrektorem Urzędem Morskim w Szczecinie harmonogram realizacji prac i na bieżąco informować Urząd Morski w Szczecinie – Kapitanat Portu w Szczecinie, o rozpoczęciu i zakończeniu każdego etapu prac oraz o wszelkich odstępstwach od harmonogramu,
11. realizować Przedsięwzięcie, w tym poszczególne prace realizowane w jego ramach, w taki sposób, aby nie spowodowały one uszkodzenia istniejących podwodnych sieci infrastruktury technicznej, ani zagrożenia stateczności istniejących budowli hydrotechnicznych,
12. prowadzić prace w ramach realizacji Przedsięwzięcia z zastosowaniem dostępnych rozwiązań/technologii zabezpieczających ewentualne przedostanie się zanieczyszczeń płynnych do wód i tym samym minimalizujących ewentualne rozprzestrzenienie się zanieczyszczeń/osadów, w tym poprzez zastosowanie kurtyn zabezpieczających,
13. w celu zabezpieczenia środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami, prowadzić prace związane z realizacją Przedsięwzięcia, zgodnie z wymaganiami określonymi w zarządzeniu nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 2932, z późn. zm.), w szczególności:
 - prowadzić prace w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód morskich oraz pozostawienie na akwenu przeszkód podwodnych,

- utrzymywać czystość i porządek na obszarze prowadzonych prac,
 - selektywnie gromadzić powstałe w wyniku prowadzonych prac odpady w wyznaczonych do tego miejscach i systematycznie je usuwać,
 - niezwłocznie i na bieżąco usuwać na bieżąco z wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w wyniku prowadzonych prac w fazie realizacji prac, jak i w fazie eksploatacji Przedsięwzięcia,
 - stosować środki inne niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód węglowodorów ropopochodnych – po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
 - niezwłocznie powiadamiać Służby Dyżurne Kapitanatu Portu w Szczecinie lub VTS (System Kontroli Ruchu Statków – Vessel Traffic Services) o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem morskich wód wewnętrznych,
14. urobek pochodzący z prac czerpalnych należy zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, z późn. zm.) i rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 769), a w przypadku usuwania odpadów do wód morskich – uzyskać zezwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, po uprzednim przedstawieniu badań urobku,
15. po zakończeniu prac wykonywanych w ramach realizacji Przedsięwzięcia, a przed oddaniem obiektów do użytkowania, dostarczyć do Dyrektora Morskiego w Szczecinie oraz Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej:
- pomiar batymetryczny dna oraz atest czystości dna o obszarze Przedsięwzięcia;
 - geodezyjną dokumentację powykonawczą wykonanych obiektów, w tym umieszczonych na dnie, wraz z ich oznakowaniem nawigacyjnym – współrzędne należy określić w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych,
16. w przypadku zmiany przebiegu linii brzegu wynikającej z realizacji Przedsięwzięcia – uzyskać decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w sprawie ustalenia linii brzegu (w tym celu inwestor zobowiązany jest do złożenia stosowanego wniosku zgodnie z art. 220 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624, z późn. zm.),
17. realizować i eksploatować Przedsięwzięcie w sposób nie powodujący pogorszenia stanu morskich wód wewnętrznych,
18. nie naruszać w trakcie realizacji Przedsięwzięcia praw innych podmiotów w zakresie korzystania z morskich wód wewnętrznych,
19. zapewnić aby Przedsięwzięcie zawierało rozwiązania dla bezpiecznego cumowania jednostek pływających, bez względu na zmianę poziomu wody.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10 czerwca 2021 r. (data wpływu do Ministra Infrastruktury: 14 czerwca 2021 r.) Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., działając przez pełnomocnika, wystąpił o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich

dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”, zwany dalej „wnioskiem Inwestora”.

Minister Infrastruktury po zweryfikowaniu wniosku Inwestora, pismem z dnia 18 czerwca 2021 r., znak GM-DGM-7.530.79.2021 zawiadomił Inwestora oraz inne strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do ministrów wskazanych w art. 23 ust. 2 ustawy, czyli ministra właściwego do spraw aktywów państwowych, energii, klimatu, środowiska, gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, spraw wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej o wyrażenie opinii w przedmiocie wniosku Inwestora.

Przedsięwzięcie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji postanowieniem z dnia 9 lipca 2021 r., znak DSM-WPGEWPM-451-34/2021, Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii postanowieniem z dnia 26 lipca 2021 r., znak DIP-III.025.16.2021, Ministra Klimatu i Środowiska postanowieniem z dnia 23 sierpnia 2021 r., znak DOP-WOŚ.414.10.2021.IŁ1, Ministra Obrony Narodowej postanowieniem Nr 23/BIS/21 z dnia 31 sierpnia 2021 r., Ministra Aktywów Państwowych postanowieniem z dnia 10 września 2021 r., znak DN III.IV.027.26.2021, Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi postanowieniem z dnia 17 września 2021 r., znak RYB.rm.9701.11.2021 oraz ministra właściwego do spraw kultury i dziedzictwa narodowego postanowieniem z dnia 14 października 2021 r., znak NMM/IP.1734/2021 wydanym przez Dyrektora Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, działającego na podstawie upoważnienia Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu.

Minister Infrastruktury pismem z dnia 18 czerwca 2021 r., znak GM-DGM-7.530.79.2021 wystąpił również do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o zajęcie stanowiska w przedmiocie wniosku Inwestora. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie pismem z dnia 16 lipca 2021 r., znak GPG-I.61221.2.21.BC (1) pozytywnie zaopiniował wniosek Inwestora, wskazując jednocześnie informacje i uwagi dotyczące realizacji Przedsięwzięcia.

Organ zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy, wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich wymaga uzyskania pozwolenia ustalającego ich lokalizację oraz określającego warunki ich wykorzystania na tych obszarach. Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy pozwolenie, o którym mowa w ust. 1 ustawy, wydaje w drodze decyzji minister właściwy do spraw gospodarki morskiej dla przedsięwzięć planowanych, realizowanych lub eksploatowanych na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1 ustawy, i przedsięwzięcia te wymagają pozwolenia na budowę.

W dacie złożenia wniosku Inwestora, tj. w dniu 14 czerwca 2021 r. ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2020 r. poz. 1722) jest Minister Infrastruktury, w związku z powyższym w organem właściwym do wydania pozwolenia na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy, w niniejszej sprawie zarówno w I jak i II instancji, jest obecnie Minister Infrastruktury, zwany dalej „Organem”.

W myśl art. 23 ust. 1 ustawy wnoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich, w tym na obszarze morskich wód wewnętrznych wymaga wydania decyzji lokalizacyjnej przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, po zaopiniowaniu przez ministrów określonych w art. 23 ust. 2 ustawy.

W przedmiotowej sprawie planowane Przedsięwzięcia jest zlokalizowane na obszarze morskich wód wewnętrznych, w granicach portu morskiego w Szczecinie, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Szczecinie od strony lądu (Dz. U. poz. 1010, z późn. zm.), w zasięgu infrastruktury zapewniającej dostęp do portu – tor wodny Odra Zachodnia oraz obrotnica w Kanale Grabowskim. Wskazać należy, że trwają prace legislacyjne nad projektem planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – portu morskiego w Szczecinie, jednakże na dzień wydania niniejszej decyzji plan ten nie został przyjęty, a zatem zostały spełnione przesłanki do wydania w niniejszej sprawie pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1 ustawy, przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

Na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy, w brzmieniu obowiązującym w dacie złożenia wniosku Inwestora, pozwolenie na wnoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich jest wydawane po zaopiniowaniu przez ministrów właściwych do spraw: aktywów państwowych, energii, klimatu, środowiska, geologii, gospodarki, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej, a w przypadku wnoszenia lub wykorzystywania morskich farm wiatrowych i zespołu urządzeń służących do wyprowadzania mocy w rozumieniu ustawy offshore – również Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

W przedmiotowej sprawie wniosek Inwestora dotyczy wydania pozwolenia na wnoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”, a zatem przedsięwzięcia niebędącego morską farmą wiatrową. W związku z powyższym Minister Infrastruktury, mając na uwadze art. 23 ust. 2 ustawy, nie skierował wniosku Inwestora do zaopiniowania przez Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

W tym miejscu Organ podnosi, że na dzień sporządzania niniejszej decyzji nie został wyodrębniony dział administracji rządowej geologia.

Zgodnie z art. 23 ust. 2b ustawy organy, o których mowa w ust. 2, wydają opinię w terminie nie dłuższym niż 90 dni od dnia otrzymania wniosku, niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń. Mając na uwadze okoliczności, że pismo w przedmiocie wyrażenia opinii w sprawie wniosku Inwestora zostało skutecznie doręczone, wskazanym w art. 23 ust. 2 ustawy, ministrom w dniu 21 czerwca 2021 r., termin na wydanie opinii przez ministrów określonych w art. 23 ust. 2 ustawy upływał w dniu 19 września 2021 r.

Przedsięwzięcie zostało w terminie pozytywnie zaopiniowane przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, gospodarki, energii, klimatu, środowiska, rybołówstwa, aktywów państwowych oraz Ministra Obrony Narodowej.

Dyrektor Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, działając na podstawie upoważnienia Ministra Kultury Dziedzictwa Narodowego i Sportu, postanowieniem z dnia 14 października 2021 r., znak NMM.IP.1734/2021 pozytywnie zaopiniował wniosek Inwestora, jednakże opinia ta została wydana po upływie terminu określonego w art. 23 ust. 2b ustawy.

W toku prowadzonego postępowania Organ ponadto stwierdził, że przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji oraz realizacji Przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie powinny wystąpić zagrożenia, o których mowa w art. 23 ust. 3 ustawy.

W związku z powyższym Organ wskazuje, że określił w części IV niniejszej decyzji na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy, szczegółowe warunki i wymagania, wynikające z przepisów odrębnych, w zakresie, o którym mowa w art. 23 ust. 3 ustawy, uwzględniając treść postanowienia Ministra Obrony Narodowej oraz Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Minister Infrastruktury uwzględnił również wymagania wynikające z postanowienia wydanego przez Dyrektora Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, działającego na podstawie upoważnienia Ministra Kultury Dziedzictwa Narodowego i Sportu, mając na uwadze wagę Przedsięwzięcia, znajdujące się w sąsiedztwie planowanego Przedsięwzięcia zabytki oraz ochronę dziedzictwa kulturowego.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 3 k.p.a. strona może zwrócić się do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 52 § 3 ustawy 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325, z późn zm.), zwanej dalej „p.p.s.a.”, strona może nie składać wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy i wnieść skargę na niniejszą decyzję do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Zgodnie z art. 53 § 1 i art. 54 § 1 p.p.s.a. skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Ministra Infrastruktury. Wpis od skargi wynosi 200 złotych. Strona może ubiegać się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy składa się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie przed wszczęciem lub w toku postępowania sądowoadministracyjnego, na urzędowym formularzu.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy strona może złożyć do Ministra Infrastruktury oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia Ministrowi Infrastruktury tego oświadczenia decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dyrektor

Departamentu Gospodarki Morskiej

Mariola Chojnacka

Otrzymują:

1. Paweł Sawicki – pełnomocnik Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

ul. Wiklinowa 14

70-870 Szczecin

2. Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” S.A.

ul. Brdowska 12

71-700 Szczecin

Do wiadomości:

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 05 listopada 2021 r.

Znak sprawy: GM-DGM-7.530.79.2021

WEZWANIE DO ZAPŁATY

Zgodnie z art. 27b ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135, z późn. zm.), za wydanie pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1 tej ustawy, podmiot, któremu udzielono pozwolenia, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty, uiszcza opłatę w wysokości 1 500 zł, pod rygorem utraty ważności pozwolenia.

W związku z wydaniem przez Ministra Infrastruktury decyzji w sprawie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”, wzywam do uiszczenia opłaty w wysokości 1500 zł, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania, na rachunek Ministerstwa Infrastruktury:

41 1010 1010 0054 2522 3100 0000.

Potwierdzenie dokonania opłaty należy przesać na adres e-mail: paulina.kudaruk@mi.gov.pl.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dyrektor

Departamentu Gospodarki Morskiej

Mariola Chojnacka

Otrzymują:

Paweł Sawicki – pełnomocnik Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

ul. Wiklinowa 14

70-870 Szczecin

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

| | |
|-------------------------|---|
| Identyfikator dokumentu | 526767.2736505.2064657 |
| Nazwa dokumentu | ZMPSiŚ - Nabrzeże Zbożowe - wezwanie do zapłaty.pdf |
| Tytuł dokumentu | ZMPSiŚ - Nabrzeże Zbożowe - wezwanie do zapłaty |
| Sygnatura dokumentu | GM-DGM-7.530.79.2021 |
| Data dokumentu | 2021-11-05 |
| Skrót dokumentu | BE3A528F4C72B6B5CC8A2933A443CB91C3B5E130 |
| Wersja dokumentu | 1.4 |
| Data podpisu | 2021-11-05 14:51:54 |
| Podpisane przez | Mariola Chojnacka Dyrektor |
| Rodzaj certyfikatu | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego |

EZD 3.104.37.37.16643

Data wydruku: 2021-11-08

Autor wydruku: Kudaruk Paulina (Radca Prawny)