



KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR

Imię i nazwisko
Adres

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.,
70-603 Szczecin, ul. Bytomska 7

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO

Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie
do głębokości 12,5 m

ADRES I KATEGORIA
OBIEKTU BUDOWLANEGO

Miejscowość: Szczecin, Port Szczecin, Półwysep Ewa
VIII – inne budowle, Kategoria XXI – obiekty związane z transportem
wodnym

POZOSTAŁE DANE
ADRESOWE

Dz. 326201_1.1084.95/15 (powstała w wyniku podziału dz. nr
95/14); Dz. 326201_1.1084.3/16;
obręb Śródmieście 84, powiat Szczecin, województwo
zachodniopomorskie

SPIS ZAWARTOŚCI
- ELEMENTY:

- 1) Projekt zagospodarowania działki lub terenu
- 2) Projekt architektoniczno-budowlany
- 3) ~~Projekt techniczny~~**
- 4) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy oraz w zależności od potrzeb – w przypadku drogi krajowej lub wojewódzkiej – oświadczenia właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą, zgodnie z przepisami o drogach publicznych

** prawodawca nie zdecydował się na określenie sposobu formułowania nazwy zamierzenia budowlanego, istnieje więc prawdopodobieństwo występowania na terenie kraju różnych wymagań organów AAB w tym zakresie*

*** jeśli inwestor lub projektant uznali, że chcą go dołączyć do wspólnej oprawy projektu budowlanego*



1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DOSTOSOWANIE NABRZEŻA ZBOŻOWEGO W PORCIE W SZCZECINIE DO GŁĘBOKOŚCI 12,5 M

Inwestor: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

Adres inwestycji: Dz. 326201_1.1084.95/15 (powstała w wyniku podziału dz. nr 95/14); ; Dz. 326201_1.1084.3/16;
obręb Śródmieście 84, powiat Szczecin, województwo
Zachodniopomorskie

Kategoria obiektu budowlanego: VIII – inne budowle, Kategoria XXI – obiekty związane z transportem wodnym

OŚWIADCZENIE – PROJEKTANCI I SPRAWDZAJĄCY

W trybie art.20 pkt.4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami
Niniejszym oświadczamy iż projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował b. hydrotechniczna AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Paweł Sawicki upr. nr ZAP/0007/POOK/11, spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń	
Sprawdził b. hydrotechniczna	mgr inż. Mariusz Stróżyk upr. nr ZAP/0019/POOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń	

Szczecin, maj 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES INWESTYCJI.....	5
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE	5
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	7
4.1. Lokalizacja	7
4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
4.3. Charakterystyczne stany wody	9
4.4. Konstrukcja nabrzeży	9
4.4.1. Nabrzeże Zbożowe (nieprzebudowane 20 m)	9
4.4.2. Nabrzeże Luksemburskie	10
4.4.3. Parametry techniczno-użytkowe nabrzeża Zbożowego (20m nieprzebudowanej sekcji) 12	
4.4.4. Parametry techniczno-użytkowe nabrzeża Luksemburskiego.....	12
4.5. GŁĘBOKOŚCI PRZED NABRZEŻAMI I WIELKOŚĆ OBSŁUGIWANYCH STATKÓW	13
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I ZESTAWIENIE POWIERZCHNI 13	
5.1. Budowa umocnienia dna wzdłuż nabrzeża Zbożowego z uwzględnieniem narożnika nabrzeża Niemieckiego na działce wodnej 326201_1.1084.95/14, wraz z robotami towarzyszącymi w postaci robót czerpalnych,	13
5.2. Przebudowa istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m zlokalizowanego na działce 326201_1.1084.3/16, poprzez wykonanie palisady z pali stalowych podpierających istniejącą ścianką szczelną nabrzeża Zbożowego na działce . 326201_1.1084.95/14	14
5.3. Budowa umocnionej przypory ziemnej/skarpy odciążającej nabrzeże Luksemburskie na działce wodnej nr. 326201_1.1084.95/14,	14
5.4. Rozbiórka nieczynnych kabli elektrycznych i telekomunikacyjnych na działce wodnej nr. 326201_1.1084.95/14,	14
6. urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	14
7. sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	14

8.	układ komunikacyjny	14
9.	sposób dostępu do drogi publicznej.....	15
10.	parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	15
11.	DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW.....	15
12.	DANE O WPŁYWIE EKSPLOWACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.....	15
13.	INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ.....	15
14.	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
15.	ZGODNOŚĆ Z MPZP	16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Nr	Tytuł rysunku	Skala
Rys 1	Projekt zagospodarowania terenu – plansza zbiorcza	1:500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi UMOWA pomiędzy Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin , a firmą INFO-PROJEKT Paweł Sawicki, ul. Wiklinowa 14; 70-870 Szczecin.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego trwałego umocnienia dna wzdłuż nabrzeża.

Celem opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę w **zakresie:**

- 1) Budowa umocnienia dna wzdłuż nabrzeża Zbożowego z uwzględnieniem narożnika nabrzeża Niemieckiego na działce wodnej **326201_1.1084.95/15(powstała w wyniku podziału dz. nr 95/14)**, wraz z robotami towarzyszącymi w postaci robót czerpalnych,
- 2) Przebudowa istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m zlokalizowanego na działce **326201_1.1084.3/16**, poprzez wykonanie palisady z pali stalowych podpierających istniejącą ścianką szczelną nabrzeża Zbożowego na działce . **326201_1.1084.95/15(powstała w wyniku podziału dz. nr 95/14);**
- 3) Budowa umocnionej przypory ziemnej/skarpy odciążającej nabrzeże Luksemburskie na działce wodnej **nr. 326201_1.1084.95/15(powstała w wyniku podziału dz. nr 95/14);**
- 4) Rozbiórka nieczynnych kabli elektrycznych i telekomunikacyjnych na działce wodnej **nr. 326201_1.1084.95/15 (powstała w wyniku podziału dz. nr 95/14);**

Zakresem opracowania i inwestycji objęto budowę umocnienia dna i przebudowę sekcji nabrzeża Zbożowego w zakresie przedstawionym na planie zagospodarowania terenu.

3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE

- [1] Mapa do celów projektowych
- [2] Decyzja nr 2/2022 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 17 marca 2022 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.12, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m” i jednocześnie nakładająca obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- [3] Decyzja Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2021 r., znak: GM-DGM-7.530.79.2021, wydająca pozwolenie na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”

- [4] PTJ Budowy nabrzeża Polskiego II, PT Odcinka V-go o długości 83m. Projekt nr A-428//4/H/065, wykonany przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Szczecin Pl. Batorego 4, grudzień 1986 r.
- [5] PTJ Budowy nabrzeża Polskiego II, PT Odcinka IV-go – Aneks /Przedłużenie nabrzeża Zbożowego. Projekt nr A-428/067/ANEKS, wykonany przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Szczecin Pl. Batorego 4, maj 1990 r. (dokumentacja powykonawcza)
- [6] Projekt Budowlany, Rozbudowa infrastruktury portowej w północnej części Półwyspu Ewa w Porcie w Szczecinie, tom 3 konstrukcje hydrotechniczne Proj. nr 348/P/3/zamienny. Wykonany przez Biuro Hydrotechniczne, Samoląg & Włodarczyk S.C., maj 2011 r.
- [7] Przegląd nurkowy nabrzeża Luksemburskiego, zał. Nr 1 – dokumentacja powykonawcza – przeglądy hydrotechniczne nabrzeży w Porcie Szczecin i Świnoujście. Wrzesień 2018 r.
- [8] Przegląd nurkowy nabrzeża Luksemburskiego, zał. Nr 1 – dokumentacja powykonawcza – przeglądy hydrotechniczne nabrzeży w Porcie Szczecin i Świnoujście. Wrzesień 2018 r.
- [9] Wizje lokalne części nadwodnej nabrzeża wykonane przez autora niniejszego opracowania.
- [10] Plan sondażowy nr 51/ZMP/2020 r. Port Szczecin, Nabrzeże Niemieckie, Nabrzeże Zbożowe, 17.06.2020 r.
- [11] Raport nurkowy nr 02.07.2021, dotyczący pomiaru grubości brusów stalowych na nabrzeżu Zbożowym w Porcie Szczecin. Taucher Ireneusz Grześkowiak, 12.07.2021 r.
- [12] Dokumentacja geologiczno – inżynierska, dla określenia warunków geologiczno – inżynierskich w podłożu projektowanej inwestycji polegającej na dostosowaniu sekcji narożnikowej Nabrzeża Zbożowego do głębokości 12,5 m na działce 3/16 (obręb Śródmieście 84) w ramach realizacji zadania: „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w Szczecinie do głębokości 12,5 m”
- [13] Opinia geotechniczna dla ustalenia warunków gruntowo–wodnych podłoża projektowanej inwestycji polegającej na dostosowaniu sekcji narożnikowej Nabrzeża Zbożowego do głębokości 12,5 m na działce 3/16 (obręb Śródmieście 84) w ramach realizacji zadania: „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w Szczecinie do głębokości 12,5 m”, Przedsiębiorstwo Geologiczne „Geoprojekt Szczecin” Sp. z o.o., wrzesień 2021 r.
- [14] Wypisy z rejestru gruntów
- [15] Wizja lokalna
- [16] Uzgodnienia z Zamawiającym
- [17] Polskie Normy i Europejskie normy projektowe

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Lokalizacja

Teren inwestycji położony jest w północnej części wyspy Łasztownia na półwyspie Ewa. Łasztownia wraz z terenami przyległymi znajduje się w obrębie Międzyodrza, czyli na obszarze położonym między Odrą Zachodnią, a Regalicą (Odra Wschodnia). Jest to najstarsza część portu w Szczecinie. W wyniku zasypania nurtu Duńczycy (w drugiej połowie lat 70-tych) Łasztownia uzyskała stałe połączenie z wyspą Ostrów Grabowski. Pod względem geomorfologicznym teren ten jest fragmentem najniższego zalewowego tarasu rzeki Odry.

Półwysep Ewa to wydłużony cypel lądu usytuowany południkowo pomiędzy Odrą Zachodnią, oddzielającą półwysep Ewa od centrum miasta, a Kanałem Dębickim oddzielającym półwysep Ewa od półwyspu Ostrów Grabowski. Północny koniec półwyspu Ewa znajduje się na wysokości nabrzeża Odra Stoczni Szczecińskiej NOWA, stanowiącego zabudowę zachodniego brzegu Odry Zachodniej na tym odcinku.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach

- **326201_1.1084.95/15 (powstała w wyniku podziału dz. nr 95/14);** obręb Śródmieście 84, powiat Szczecin, województwo zachodniopomorskie –Użytek gruntowy Wm (grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi), Właściciel - Skarb Państwa, trwały zarząd Urząd Morski w Szczecinie
- **326201_1.1084.3/16** obręb Śródmieście 84, powiat Szczecin, województwo zachodniopomorskie – użytek gruntowy Ba, Ti (tereny przemysłowe, Inne tereny komunikacyjne) Właściciel – Skarb Państwa, użytkownik Wieczysty Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar objęty inwestycją stanowi dno morskich wód wewnętrznych rzeki Odry w centrum miasta Szczecina. Dno w chwili obecnej jest nieumocnione, przez co podlega zjawiskom erozyjnym na skutek oddziaływania sterów strumieniowych statków przyplływających do nabrzeża Zbożowego, oraz poruszających się po torze wodnym Szczecin-Świnoujście. Tor wodny został pogłębiony w roku 2021 r. w rejonie inwestycji, do głębokości -12,5m.

Nabrzeże Zbożowe zostało przebudowane w roku 2014 i dostosowane do głębokości -12,5m pod warunkiem wykonania trwałego umocnienia dna – zgodnie z zapisami Projektu Budowlanego [6]. Sekcja nr 1 Nabrzeża Zbożowego, nie została przebudowana, w związku z czym jej parametry techniczne nie pozwalają na pogłębienie akwenu w pobliżu nabrzeża do głębokości 12,5 m, bez jej przebudowy.

Nabrzeże Luksemburskie w pobliżu którego będzie wykonywane umocnienie dna i pogłębienie akwenu, nie posiada parametrów technicznych pozwalających na pogłębienie akwenu w jego bezpośredniej bliskości. Aby to umożliwić zaprojektowano w niniejszym projekcie trwale umocnioną skarpę odciążającą nabrzeże.

Narożnik nabrzeża Zbożowego z Nabrzeżem Niemieckim został przebudowany w roku 2015 i jego parametry pozwalają na dokonanie trwałego umocnienia dna oraz pogłębienia do głębokości -12,5m.

Teren działki lądowej stanowią tereny przemysłowe w granicach portu morskiego Szczecin. Na zapleczu nabrzeża Zbożowego odbywają się przeładunki drobnicy.



Zdj. 1) Widok na przebudowane nabrzeże Zbożowe oraz elewator Ewa. Zdjęcie wykonano na nabrzeżu Luksemburskim.



Zdj. 2) Widok na nieprzebudowaną sekcję nabrzeża Zbożowego,

4.3. Charakterystyczne stany wody

Charakterystyczne stany wody (z wielolecia 1979-2009) przedstawiają się jak niżej. Rzędna zera wodowskazu w Szczecinie – Most Długi: - 5,12 k Kr.

Lp	Stan	Wartość	Kr.
1	WWW	636	+1,24 m
2	SWW	591	+0,79 m
3	SW	515	±0,03 m
4	SNW	457	-0,55 m
5	NNW	433	-0,79 m

Poziom wód gruntowych układa się mniej więcej na poziomie lustra wód powierzchniowych.

4.4. Konstrukcja nabrzeży

4.4.1. Nabrzeże Zbożowe (nieprzebudowane 20 m)

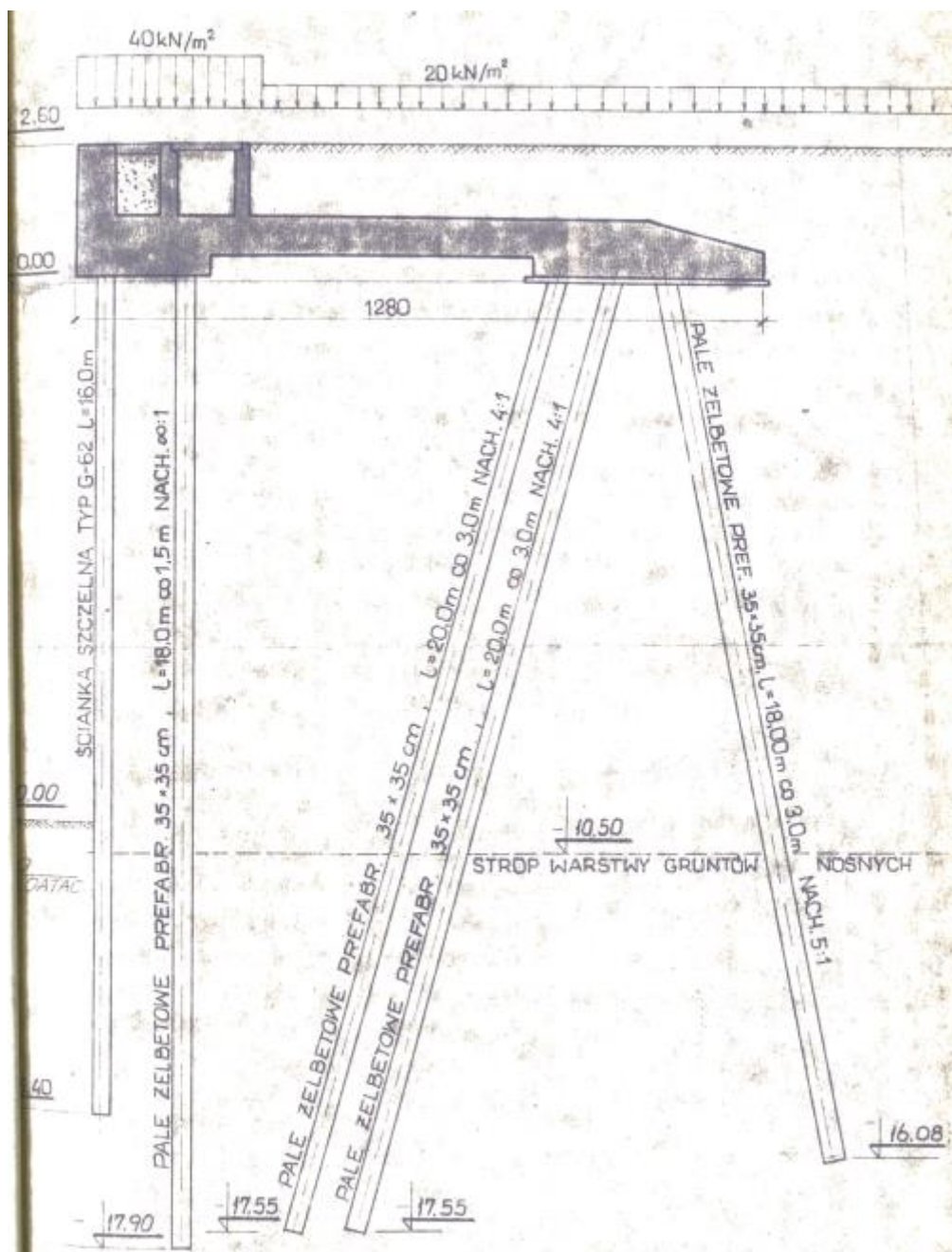
Nieprzebudowany odcinek nabrzeża Zbożowego o długości 20,0 m, składa się z jednej sekcji o długości 20,0 m. Korona nabrzeża znajduje się na rzędnej +2,85m. Głębokość techniczna nabrzeża wynosi -10,0m, natomiast głębokość dopuszczalna wynosi -11,0m.

Technical drawing of a structural frame with a truss roof. The drawing shows a cross-section of a building with a truss roof supported by columns. Key dimensions and loads are provided:

- Roof width: 1.60
- Truss height: 1.95
- Column height: 1.0
- Roof loads: $q = 35 \text{ kN/m}^2$ (left), $q = 20 \text{ kN/m}^2$ (right)
- Truss height load: $\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$
- Horizontal loads: $E_{02} = 15.5 \times 1.6 = 24.8 \text{ kN}$, $E_{03} = 15.02 \times 1.6 = 24 \text{ kN}$
- Section numbers: 1, 3, 5, 7 (top); (1), (2), (3), (4), (6), (7), (8) (bottom)
- Roof purlins (Palościanka): $\phi 508/12.5$ ca 1.6 m , $F = 0.0195 \text{ m}^2$, $J_x = 0.0005976 \text{ m}^4$, Stal R45
- Truss members: $4:1 \phi 508/12.5$ ca 1.6 m , $5:1 \phi 508/12.5$ ca 1.6 m
- Other dimensions: 11.60 , 17.0 , 1.60 , 3.80 , 18.0 , 19.0

str. 10

Nabrzeże Luksemburskie posiada długość 83,19 m. Składa się ono z trzech sekcji: narożnikowej długości 39,19m, środkowej długości 22,0m i zamykającej również długości 22,0m. Głębokość techniczna przy nabrzeżu wynosi -10,0 m, głębokość dopuszczalna - 10,5m.



Sekcja narożnikowa

Nabrzeże płytowe typu ciężkiego. Ścianka szczelna z grodzic G-62 długości 16,0m. Za ścianką zlokalizowano rząd żelbetowych pali 35x35cm dł. 19,0m, w rozstawie co 1,5m. Pale i ścianka związane oczepem żelbetowym odwodnym o przekroju 0,5 x 2,0m. Pale podpory odlądowej do pale wbite ukośnie z nachyleniem 4:1 w kierunku lądu i 5:1 w kierunku ścianki szczelnej. Nabrzeże posiada dwa rzędy pali ukośnych 35x35cm o nach. 4:1, długość pali wynosi 19,0m, rozstaw 2,0m, odległość między rzędami 1,0m. Pale o nachyleniu 5:1 to rząd pali żelbetowych 35x35cm, dł 18,0m, wbite w rozstawie co 2,0m. Pale związane oczepem

żelbetowym odlądowym o przekroju 0,5 x 3,0m. Oczepy żelbetowe stanowią oparcie dla płyty konstrukcyjnej nabrzeża zapewniającej współpracę pomiędzy podporami odlądową i odwodną. Grubość płyty wynosi 70cm, rzędna spodu 0,6m npm.

Sekcja środkowa i zamykająca

Nabrzeże płytowe typu ciężkiego. Ścianka szczelna z grodzic G-62 długości 16,0m. Za ścianką zlokalizowano rząd żelbetowych pali 35x35cm dł. 19,0m, w rozstawie co 1,5m. Pale i ścianka związane oczepem żelbetowym odwodnym o przekroju 0,5 x 2,0m. Pale podpory odlądowej do pale wbite ukośnie z nachyleniem 4:1 w kierunku lądu i 5:1 w kierunku ścianki szczelnej. Nabrzeże posiada dwa rzędy pali ukośnych 35x35cm o nach. 4:1, długość pali wynosi 19,0m, rozstaw 3,0m, odległość między rzędami 1,0m. Pale o nachyleniu 5:1 to rząd pali żelbetowych 35x35cm, dł 18,0m, wbite w rozstawie co 3,0m. Pale związane oczepem żelbetowym odlądowym o przekroju 0,5 x 3,0m. Oczepy żelbetowe stanowią oparcie dla płyty konstrukcyjnej nabrzeża zapewniającej współpracę pomiędzy podporami odlądową i odwodną. Grubość płyty wynosi 70cm, rzędna spodu 0,6m npm.

4.4.3. Parametry techniczno-użytkowe nabrzeża Zbożowego (20m nieprzebudowanej sekcji)

• długość odcinka	20,0 m
• szerokość płyty	17,0 m
• głębokość techniczna	$H_{TECH} = -10,0$ m
• głębokość dopuszczalna	$H_{DOP} = -11,0$ m
• pachoł cumowniczy (nośność nominalna)	700 kN
• obciążenie zastępcze na płycie	35 kN/m ²
• obciążenie zastępcze poza płytą	20 kN/m ²
• pachoł cumowniczy (nośność nominalna)	700 kN

4.4.4. Parametry techniczno-użytkowe nabrzeża Luksemburskiego

• długość odcinka	83,19 m
• szerokość płyty	12,8 m
• głębokość techniczna	$H_{TECH} = -10,0$ m
• głębokość dopuszczalna	$H_{DOP} = -10,5$ m
• pachoł cumowniczy (nośność nominalna)	700 kN
• obciążenie zastępcze na płycie (pas 3,0m od str. odwodnej)	40 kN/m ²
• obciążenie zastępcze na płycie i poza płytą	20 kN/m ²
• pachoł cumowniczy (nośność nominalna)	700 kN

4.5. GŁĘBOKOŚCI PRZED NABRZEŻAMI I WIELKOŚĆ OBSŁUGIWANYCH STATKÓW

Zgodnie z zapisami projektu budowlanego dotyczącego przebudowy nabrzeża Zbożowego i Niemieckiego [3]

Cyt:

„Po pogłębieniu toru wodnego, głębokość techniczna zostanie zrównana z głębokością dopuszczalną $H_{dop} = 12,5$ m, poprzez wykonanie umocnienia dna przed nabrzeżem.

Rozwiązanie takie przesunie część kosztów związanych z osiągnięciem głębokości 12,5 m do czasu, gdy jej osiągnięcie będzie zasadne.

Zamykający odcinek nabrzeża Niemieckiego od strony wschodniej 30 m, łączący je z istniejącym nabrzeżem Słowackim, zaprojektowany został na głębokość techniczną $H_{tech} = 10,5$ m i głębokość dopuszczalną $H_{dop} = 11,5$ m, a w przyszłości, po pogłębieniu toru dojeżdżowego do portu w Szczecinie do głębokości 12,5 m, problem uzyskania odpowiedniej głębokości zostanie rozwiązany dla całej długości nabrzeży usytuowanych od wschodniej strony półwyspu Ewa.

Przy nabrzeżu Niemieckim od strony północnej, ze względu na jego projektowaną długość 163 m, nie będzie możliwa obsługa tak dużych statków, dlatego też nabrzeże to projektuje się na głębokość techniczną $H_{tech} = 10,5$ m i głębokość dopuszczalną $H_{dop} = 11,5$ m. Jedynie na odcinkach końcowych tego nabrzeża, projektuje się głębokość dopuszczalną 12,5 m, aby umożliwić w przyszłości przejście od głębokości 11,5 do głębokości 12,5 m, która osiągnięta zostanie przy przyległych od strony wschodniej i zachodniej nabrzeżach.

Przy nabrzeżu Zbożowym po jego przebudowie, biorąc pod uwagę jego długość 255 m oraz głębokość techniczną 10,5 m, technicznie będzie możliwa obsługa statku o wymiarach $L = 235$ m, $B = 31,7$ m i zanurzeniu $T = 10,0$ m (statek odlichtowany) pod warunkiem uzyskania zgody Kapitanatu Portu na wejście takiego statku do portu w Szczecinie i jego zacumowanie przy nabrzeżu.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

5.1. Budowa umocnienia dna wzdłuż nabrzeża Zbożowego z uwzględnieniem narożnika nabrzeża Niemieckiego na działce wodnej

**326201_1.1084.95/14, wraz z robotami towarzyszącymi w postaci robót
czerpalnych,**

szerokość umocnienia	~ 37,0 m
długość umocnienia	~ 268,0m
rzędna góry umocnienia	-12,50 m
sposób umocnienia	- materac geotekstylny wyp. betonem
Powierzchnia umocnienia	- 10 000 m ²

**5.2. Przebudowa istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m
zlokalizowanego na działce 326201_1.1084.3/16, poprzez wykonanie
palisady z pali stalowych podpierających istniejącą ścianką szczelną
nabrzeża Zbożowego na działce . 326201_1.1084.95/14**

- długość przebudowywanego odcinka nabrzeża Zbożowego 20,0 m

**5.3. Budowa umocnionej przypory ziemnej/skarpy odciążającej
nabrzeże Luksemburskie na działce wodnej nr. 326201_1.1084.95/14,**

- dł. umocnionej skarpy wzdłuż nabrzeża Luksemburskiego,	~ 51 m
- szerokość umocnienia	~11,0 m
- rz. dna przy nabrzeżu	- 8,5 m
- rz. podstawy skarpy	-12,5 m n.p.m.
- sposób umocnienia	- materac geotekstylny wyp. betonem
- Powierzchnia umocnienia	- 1 065 m ²

**5.4. Rozbiórka nieczynnych kabli elektrycznych i telekomunikacyjnych na
działce wodnej nr. 326201_1.1084.95/14,**

- długość kabla telekomunikacyjnego	ok 86 m
- długość kabla elektrycznych	ok 136 m

**6. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI
BUDOWLANYMI**

nie dotyczy

7. SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW

Nie dotyczy

8. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Dojazd do nabrzeża jest zapewniony poprzez liczny układ dróg wewnętrznych na dz. 3/16

9. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Dojazd do nabrzeża jest zapewniony poprzez liczny układ dróg wewnętrznych na dz. 3/16

10. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

Zakresem projektu objęto rozbiórkę nieczynnych kabli elektrycznych i telekomunikacyjnego VTS. Dopuszcza się pozostawienie kabli w dnie akwenu, pod warunkiem braku kolizji z projektowanym umocnieniem dna.

11. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

W pobliżu Nabrzeża Zbożowego znajdują się dwa zabytkowe obiekty:

- Elewator zbożowy EWA, który zlokalizowany jest pomiędzy nabrzeżem Zbożowym a ul. Hryniewieckiego, ujęty w ewidencji konserwatorskiej i zakwalifikowany do wpisu rejestru zabytków
- budynek administracyjny położony przy ul. Hryniewieckiego 26 na nabrzeżu Zbożowym, ujęty w ewidencji konserwatorskiej.

Planowane przedsięwzięcie, ze względu na rodzaj dobraną technologię prac budowlanych nie będzie oddziaływać na te zabytki.

12. DANE O WPŁYWIE EKSPLOWACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Teren inwestycji ani jego bezpośrednie sąsiedztwo nie znajdują się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

13. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ

Projektowane zagospodarowanie terenu nie przewiduje wprowadzania funkcji ani stosowania urządzeń mogących być zagrożeniem dla higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania spełniają wymagania warunków technicznych.

14. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego (art. 20 pkt 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r poz. 1333)

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego ogranicza się tylko i wyłącznie do działki działek inwestycyjnych w zakresie objętym decyzją Ministra Infrastruktury [3].

Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Projektowanie rozwiązania techniczne i materiałowe gwarantują, że w trakcie realizacji oraz późniejszej eksploatacji projektowanego obiektu utrzymane będą obowiązujące normy w zakresie ochrony środowiska naturalnego: wód gruntowych i powierzchniowych oraz powietrza atmosferycznego.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmiany istniejących stosunków wód opadowych na terenie oraz nie spowoduje zmiany w zakresie sposobu odprowadzania wód i ścieków na tereny sąsiednie.

Proponowana lokalizacja obiektu nie stwarza konfliktów przestrzennych z zagospodarowaniem terenów otaczających. Budowa i funkcjonowanie inwestycji nie naruszy uzasadnionego interesu osób trzecich.

15. ZGODNOŚĆ Z MPZP ORAZ DECYZJAMI ADMINISTRACYJNYMI

Dla części wodnej w obrębie działki nr 95/14, zlokalizowanej w obszarze wód morskich, brak jest planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych.

Ze względu na brak planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, na realizację inwestycji w obrębie rzeki Odry oraz Kanału Grabowskiego uzyskano decyzję Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2021 r., znak: GM-DGM-7.530.79.2021, wydająca pozwolenie na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”.

Część obszaru przedsięwzięcia, zajmująca działkę lądową nr 3/16, usytuowana jest w obszarze, dla którego obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przyjętego uchwałą nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2010 r. nr 2, poz. 34 ze zm.).

Teren inwestycyjny leży w granicach jednostki elementarnej oznaczone w ww. miejscowym planie jako S.M.7008.PUw Łasztownia, dla którego określono następujące przeznaczenie:

2. zabezpieczenie nabrzeża Luksemburskiego poprzez wykonanie umocnionej przypory ziemnej/skarpy odciążającej nabrzeże
3. likwidacja nieczynnych kabli elektrycznych i telekomunikacyjnych
4. prowadzenie robót w wodach polegających na pracach czerpalnych związanych z pogłębieniem części rzeki Odry

Zgodnie ze stanowiskiem Wód Polskich przedstawionym w piśmie z dnia 25.04.2022 r. SZ.ZUZ.4.4210.88.2022.GM, pozwolenie wodnoprawne zostało wydane w zakresie przebudowy nabrzeża Zbożowego, ponieważ Nabrzeże Zbożowe stanowi w myśl Prawa Wodnego urządzenie wodne które jest zlokalizowane na działce lądowej nr 3/16, a decyzją Ministra Infrastruktury objęto wyłącznie działki morskich wód wewnętrznych.

Poniżej treść pisma Wód Polskich z dnia 25.04.2022 r.

Nadmieniam, że pierwotny wniosek zawiera szereg elementów, które już zostały rozstrzygnięte w decyzji Ministra Infrastruktury z dnia 05 listopada 2021 r., znak: GM-DGM-7.530.79.2021. Wyjaśniam, że zgodnie z art. 6 ww. ustawy Prawo wodne przepisów nie stosuje się do morskich wód wewnętrznych oraz wód morza terytorialnego w zakresie, w jakim korzystanie z tych wód oraz gruntów pokrytych tymi wodami jest uregulowane w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2214 t.j.),

Oraz odpowiedź projektanta dotycząca korekty wniosku o wydanie decyzji wodnoprawnej.

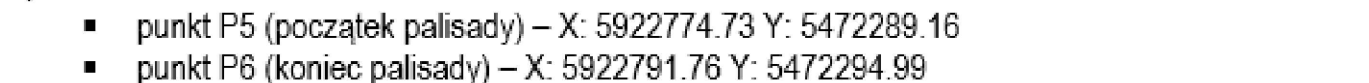
- ❖ Ad. 2 – potwierdzamy, iż pierwotny wniosek o wydanie pozwoleń wodnoprawnych z dnia 1 kwietnia 2022 r. w zakresie:
- „... 1. budowy umocnienia dna wzdłuż nabrzeża Zbożowego z uwzględnieniem narożnika nabrzeża Niemieckiego (...)*
- 3. zabezpieczenia nabrzeża Luksemburskiego poprzez wykonanie umocnionej przypory ziemnej/skarpy odciążającej nabrzeże*
- 4. likwidacji nieczynnych kabli elektrycznych i telekomunikacyjnych*
- 5. prowadzenie robót w wodach polegających na pracach czerpalnych związanych z pogłębieniem części rzeki Odry...”*
- pokrywa się z decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2021 r., znak: GM-DGM-7.530.79.2021.

Zgodnie z Państwa wyjaśnieniem dotyczącym art. 6 ustawy Prawo wodne, tj. iż przepisów ustawy Prawo Wodne nie stosuje się do morskich wód wewnętrznych oraz wód morza terytorialnego w zakresie w jakim korzystanie z tych wód oraz gruntów pokrytych wodami jest uregulowane w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i Administracji Morskiej, składamy korektę wniosku.

Skorygowany wniosek oraz operat wodnoprawny, obejmuje swoim zakresem wystąpienie o pozwolenie wodnoprawne w zakresie przebudowy istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m wraz z ewentualną wymianą układu odbojnic. Dwudziestometrowa sekcja nabrzeża Zbożowego stanowi urządzenie wodne, które jest zlokalizowane na działce lądowej nr 3/16. Na skutek przebudowy nabrzeża polegającej na wykonaniu palisady oraz cementacji gruntu metodą Jet Grounting pomiędzy istniejącą ścianką szczelną nabrzeża, a palisadą ulegną zmianie parametry techniczne nabrzeża w zakresie zmiany jego głębokości technicznej i dopuszczalnej.

Dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”, w tym także planowanych do wykonania urządzeń wodnych uzyskano decyzję nr 2/2022 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 17 marca 2022 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.12, stwierdzającą brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie nakładającą obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Nie wymagane jest również uzyskanie oceny wodnoprawnej.



	ul. Wiklinowa 14, 70-870 Szczecin	05.2022
--	-----------------------------------	---------



2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

DOSTOSOWANIE NABRZEŻA ZBOŻOWEGO W PORCIE W SZCZECINIE DO GŁĘBOKOŚCI 12,5 M

Inwestor: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin



Adres inwestycji: Dz. 326201_1.1084.95/15 (powstała w wyniku podziału dz. nr 95/14); Dz. 326201_1.1084.3/16;
obręb Śródmieście 84, powiat Szczecin, województwo zachodniopomorskie

Kategoria obiektu budowlanego: VIII – inne budowle, Kategoria XXI – obiekty związane z transportem wodnym

OŚWIADCZENIE – PROJEKTANCI I SPRAWDZAJĄCY

W trybie art. 20 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami
Niniejszym oświadczamy iż projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował b. hydrotechniczna AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Paweł Sawicki upr. nr ZAP/0007/POOK/11, spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń	
Sprawdził b. hydrotechniczna	mgr inż. Mariusz Stróżyk upr. nr ZAP/0019/POOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń	

Szczecin, maj 2022 r.



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	24
2. CHARAKTRYSTYKA EKOLOGICZNA	24
2.1. zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,	24
2.2. emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,	24
2.3. rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	24
2.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,	24
2.5. wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	24
3. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	25
3.1. Charakterystyka środowiska geograficznego	25
3.2. Zagospodarowanie	25
3.3. Opis budowy geologicznej	25
3.4. Ocena warunków geologiczno - inżynierskich	26
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT	31
4.1. Budowa umocnienia dna wzdłuż nabrzeża Zbożowego z uwzględnieniem narożnika nabrzeża Niemieckiego na działce wodnej 326201_1.1084.95/14, wraz z robotami towarzyszącymi w postaci robót czerpalnych,	31
4.2. Przebudowa istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m zlokalizowanego na działce 326201_1.1084.3/16, poprzez wykonanie palisady z pali stalowych podpierających istniejącą ścianką szczelną nabrzeża Zbożowego na działce . 326201_1.1084.95/14	32



4.3. Budowa umocnionej przypory ziemnej/skarpy odciążającej nabrzeże Luksemburskie na działce wodnej nr. 326201_1.1084.95/14,	33
4.4. Rozbiórka nieczynnych kabli elektrycznych i telekomunikacyjnych na działce wodnej nr. 326201_1.1084.95/14,	33
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE	33
6. UWAGI KOŃCOWE	34
1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	36
1.1. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	36
Teren zaplecza budowy, na nabrzeżu stanowią tereny przemysłowe, gdzie poruszają się maszyny i urządzenia portowe. Roboty budowlane będą prowadzone etapami, umożliwiając obsługę mniejszych statków przez eksploatatora nabrzeża. Zagrożenia wynikają ze specyfiki prac prowadzonych na terenie portu morskiego.	
1.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych.....	36
1.2.1. Roboty ogólnobudowlane.	36
1.2.2. Roboty ziemne	37
1.2.3. Roboty związane z załadunkiem, rozładunkiem i poruszaniem się ciężkich maszyn budowlanych	37
1.2.4. Prowadzenie prac przy liniach energetycznych	37
1.2.5. Prowadzenie prac поблизу istniejących dróg	38
1.3. Działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	38
1.3.1. Szkolenia w zakresie BHP.....	38
1.3.2. Organizacja pierwszej pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków	38
1.3.3. Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej	39
1.3.4. Składowiska materiałów	40
1.3.5. Ochrona przeciwpożarowa na placu budowy.....	40
1.3.6. Oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych	40
1.4. Wskazanie środków zapobiegających zagrożeniu.	40
1.5. Roboty ziemne	41
1.5.1. Roboty związane z załadunkiem, rozładunkiem i poruszaniem się ciężkich maszyn budowlanych	42
1.5.2. Prowadzenie prac w поблизу istniejących dróg.....	42



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Nr	Tytuł rysunku	Skala
Rys. 2	Przekrój A-A	1:50/100
Rys. 3	Przekrój B-B	1:100
Rys. 4	Przekrój C-C	1:100
Rys. 5	Przekrój D-D, E-E	1:100



1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Obiekt zakwalifikowano do kategorii **VIII** – inne budowle, , **XXI** – obiekty związane z transportem wodnym jak: porty, przystanie, sztuczne wyspy, baseny, doki, falochrony, nabrzeża, mola, pirsy, pomosty, pochylnie

2. CHARAKTRYSTYKA EKOLOGICZNA

2.1. zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

nie dotyczy.

2.2. emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

nie dotyczy

2.3. rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

nie dotyczy

2.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

nie dotyczy

2.5. wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja inwestycji będzie prowadzona na dnie akwenu wodnego. Realizacja inwestycji polega na budowie trwałego umocnienia dna i związanym z nim wykonaniem robót czerpalnych i zasypowych. Na etapie realizacji, wystąpi zmętnienie wody na skutek uniesienia drobnych cząstek zalegających na dnie akwenu. Po wykonaniu inwestycji, wbudowane materiały w postaci materaca geotekstynowego wypełnionego betonem, pali stalowych, betonowego rozpraszacza strug, zawiesziny cementowej jetgrouting, oraz kamienia hydrotechnicznego, są całkowicie neutralne dla środowiska i nie oddziałują negatywnie na glebę, wody powierzchniowe i podziemne.



3. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z zapisami opinii geotechnicznej, warunki gruntowe podłoża w rejonie inwestycji należy uznać za **skomplikowane** (obszar doliny rzecznej), przebudowywany obiekt zaliczono do **trzeciej kategorii geotechnicznej**.

3.1. Charakterystyka środowiska geograficznego

1. Położenie i morfologia

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach działki nr 3/16 (obręb Śródmieście 84) przy Nabrzeżu Zbożowym, na terenie Portu Szczecin (*gm. M. Szczecin, pow. m. Szczecin, woj. zachodniopomorskie*). Obszar wykonanych badań przedstawiono orientacyjnie na *Mapie przeglądowej* sporządzonej w skali 1 : 10 000 (Zał. 1), a lokalizację miejsc poszczególnych badań zaznaczono na *Mapie dokumentacyjnej* w skali 1 : 500 (Zał. 2).

Pod względem geograficznym omawiany teren należy do mezoregionu Dolina Dolnej Odry, wchodzącego w skład większej jednostki: Pobrzeża Szczecińskiego. Teren badań stanowi fragment najniższego (zalewowego) tarasu rzeki Odry, pierwotnie wyniesionego do rzędnej około 0,5 m n.p.m. Obecnie, teren nadbudowany jest warstwą nasypów. Rzędne terenu w rejonie przedmiotowej działki, ustalone w oparciu o obraz podkładu wysokościowego *Mapy dokumentacyjnej* (Zał.2) wynoszą od około 2,2 m do około 2,7 m n.p.m. Rzędne terenu w miejscach przeprowadzonych badań ustalone na podstawie niwelacji technicznej wynoszą 2,35 – 2,36 m n.p.m.

Według "Rejestru osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi dla Gminy Miasto Szczecin" opracowanego przez PIG-PIB i opublikowanego na stronie Systemu Osłony Przeciwośuwiskowej (SOPO), w rejonie inwestycji nie występują osuwiska ani tereny zagrożone ruchami masowymi.

3.2. Zagospodarowanie

Teren w granicach przedmiotowej działki nr 3/16 obręb Śródmieście 84 jest zagospodarowany. W najbliższym sąsiedztwie znajduje się magazyn (elewator zbożowy) „EWA” oraz infrastruktura portowa.

3.3. Opis budowy geologicznej

Na podstawie danych pochodzących ze Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski w skali 1 : 50 000 arkusz Szczecin oraz wyników aktualnie przeprowadzonych badań geologiczno – inżynierskich, a także badań archiwalnych wykorzystanych do opracowania niniejszej Dokumentacji można

str. 25



stwierdzić, że podłoże inwestycji zbudowane jest z czwartorzędowych utworów wieku holocenińskiego.

Sedymencję holoceniską na badanym terenie rozpoczynają piaszczyste osady rzeczne (fQh), których spągu nie przewiercono do głębokości rozpoznania wynoszącej 25,0 m. Wykształcone są one jako piaski średnie, z domieszką żwiru i lokalnie humusu, podrzędnie jako piaski drobne. Strop holoceniskich osadów piaszczystych odnotowano na głębokościach 11,1 – 12,6 m co odpowiada rzędnym od [-]10,67 do [-]9,63 m n.p.m.

Na piaskach rzecznych zalega regularna warstwa osadów organicznych: torfów pochodzenia bagiennego (tQh) oraz namulów genezy rzecznej (fQh). Miąższość serii organogenicznej na lądzie wynosi od 7,2 do 7,8 m; w rejonie basenu jest znacznie mniejsza i wynosi 0,4 m (archiwalne sondowanie CPTU wykonane w systemie zaburtowym). Otwór archiwalny nr 1/2136/arch zreinterpretowano z uwzględnieniem aktualnej morfologii dna.

Grunty rodzime przykryte są warstwą nasypów. Są to głównie nasypy piaszczyste z domieszkami humusu, żwiru, żużlu, betonu, muszli i gruzu ceglanego, lokalnie z przewarstwieniami nasypów organicznych. Miąższość warstwy gruntów nasypowych w podłożu projektowanej inwestycji (na lądzie) wynosi od 4,4 do 5,3 m.

3.4. Ocena warunków geologiczno - inżynierskich

Warunki geologiczno – inżynierskie w podłożu projektowanej inwestycji zilustrowano na załączonych do Dokumentacji: Przekroju geologiczno - inżynierskim , Wynikach badań sondą CPTU oraz Archiwalnych wynikach sondą DPSH i CPTU .

Biorąc pod uwagę genezę i litologię osadów, w podłożu projektowanej inwestycji wyróżnić można trzy zespoły gruntów (serie litologiczno-genetyczne).

Pierwsza seria obejmuje grunty nasypowe. Włączono do niej niekontrolowane nasypy piaszczyste i piaszczysto-gruzowe z lokalnymi przewarstwieniami nasypów organicznych. Dwie kolejne serie obejmują grunty rodzime. Do serii drugiej włączono holoceniskie grunty organiczne: torfy pochodzenia bagiennego oraz namuły genezy rzecznej, a do serii trzeciej – holoceniskie piaski rzeczne.

Poniższy podział geologiczno-inżynierski został opracowany z uwzględnieniem zróżnicowanej litologii oraz cech fizycznych i mechanicznych badanych gruntów. W podłożu wydzielono 7 warstw geologiczno – inżynierskich: 1 w gruntach nasypowych i 6 w gruntach rodzimych. Z podziału wyłączono warstwę nasypów gruzowych.



Do warstwy I włączono niespoiste grunty antropogeniczne w stanie od bardzo luźnego do luźnego. Lokalnie w obrębie nasypu (otwór archiwalny 1/6081/arch) stwierdzono osady w stanie średnio zagęszczonym bliskim luźnemu ($ID = 0,36$), jednak stopień zagęszczenia można uznać za zawyżony, ze względu na występujące w tej warstwie domieszki gruzu ceglanego.

Rodzime grunty organiczne pochodzenia bagiennego włączono do warstwy IIa, natomiast namuły genezy rzecznej stanowią warstwę IIb.

W niespoistych gruntach rodzimych wydzielono cztery warstwy z uwagi na ich zróżnicowane zagęszczenie. Warstwę III stanowią grunty w stanie bardzo luźnym i luźnym, które z uwagi na lokalne występowanie i nieznaczną miąższość włączono do jednej warstwy. Do warstwy IIIa włączono holocenijskie piaski rzeczne w stanie średnio zagęszczonym o $0,41 \leq ID \leq 0,65$. Warstwę IIIb stanowią osady w stanie zagęszczonym o stopniu zagęszczenia: $0,66 \leq ID \leq 0,82$. Natomiast do warstwy IIIc włączono grunty niespoiste w stanie bardzo zagęszczonym.

Wartość parametru wiodącego tj. stopnia zagęszczenia ID dla gruntów niespoistych warstw I, III, IIIa, IIIb oraz IIIc) wyliczono metodą „A” (norma PN-81/B-03020) w oparciu o wyniki aktualnie wykonanego i archiwalnego sondowania CPTU, które zostały zinterpretowane zgodnie z normą PN-B-04452:2002 oraz na podstawie archiwalnych wyników sondowania DPSH, zinterpretowanych wg normy PN-86/B-02480.

Podział geologiczno – inżynierski gruntów w rejonie planowanej inwestycji, przedstawia się następująco:

Nasypy niekontrolowane:

warstwa I - nasyp niekontrolowany niespoisty: piaski drobne i średnie, podrzędnie pospółki, lokalnie przewarstwione torfem, z domieszkami żwiru, betonu, humusu, żwiru oraz żużli, lokalnie piasek średni humusowy, z przewarstwieniami gruntów organicznych, grunty wilgotne i nawodnione, w stanie bardzo luźnym i luźnym, o uogólnionej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,2$;

Grunty rodzime:

Holocen

warstwa IIa - grunty organiczne: torfy, o uogólnionej wartości oporu na ścinanie $Su = 44 \text{ kPa}$, grunty ściśliwe, słabonośne;



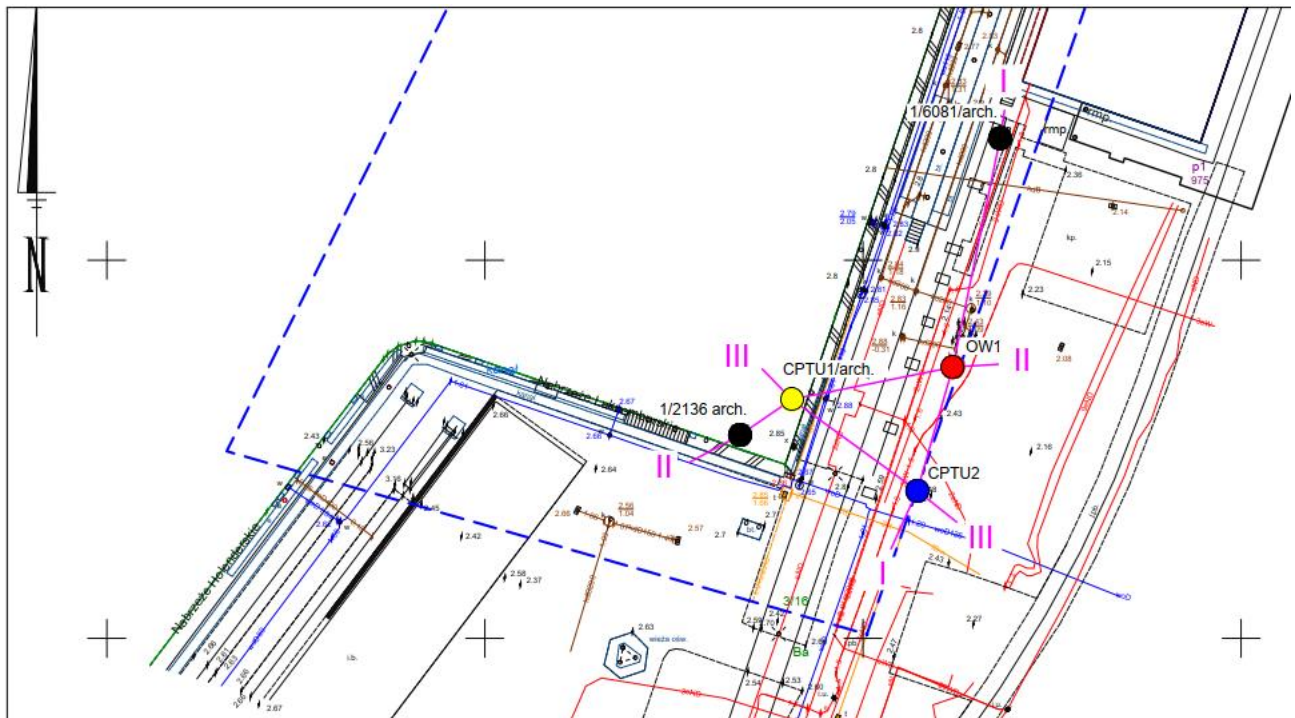
warstwa **IIb** – grunty organiczne: namuły, o uogólnionej wartości oporu na ścinanie **$S_u = 23 \text{ kPa}$** , oraz namuły przewarstwione piaskiem drobnym, pojedyncza wartość **$S_u = 81 \text{ kPa}$** , grunty ściśliwe, słabonośne. Należy zaznaczyć, że namuł w stanie płynnym, stwierdzony podczas archiwalnego sondowania nr CPTU1 charakteryzuje się znacznie gorszymi parametrami geotechnicznymi, jednak ze względu na jego nieznaczną miąższość włączono go warstwy IIb.

warstwa **III** – rzeczne piaski drobne, nawodnione, w stanie bardzo luźnym i luźnym, o uogólnionej wartości stopnia zagęszczenia **$ID = 0,2$** ;

warstwa **IIIa** - rzeczne piaski drobne i średnie, lokalnie przewarstwione namulem, nawodnione, w stanie średnio zagęszczonym, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia **$ID = 0,56$** ;

warstwa **IIIb** - rzeczne piaski średnie, z domieszką żwiru i humusu, podrzędnie piaski drobne, nawodnione, zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia **$ID = 0,73$** .

warstwa **IIIc** – rzeczne piaski drobne, nawodnione, bardzo zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia **$ID = 0,93$** ;



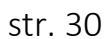
INFO - PROJEKT PAWEŁ SAWICKI

ul. Wiklinowa 14, 70-870 Szczecin
NIP 852-223-51-43, REGON 320295565
+ 48 502 760 525, biuro@infoprojekt.szczecin.pl



PROJEKTOWANIE BUDOWLI
HYDROTECHNICZNYCH I MELIORACYJNYCH
FUNDAMENTY I ZABEZPIECZENIA GŁĘBOKICH WYKOPÓW

WIEK	Profil litostratygraficzny	Opis litologiczny	Geneza	Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-86/B-02462	Nazwa gruntu wg PN-EN ISO 14688-1:2006	STAN GRUNTU		Wilgotność naturalna w_n (%)	Zawartość części org. I_z (%)	Gęstość objętościowa ρ (t/m ³)	Efektywny kąt tarcia wewn. wg DIN 4094-1:2002 φ' (°)	Edometr. moduł ścisł. pierwotnej M_e (kPa)	Opór na ścinanie S_u (kPa)	Badanie w aparacie skrzynkowym	
							stopień zagęszczenia I_p	stopień plastyczności I_L							Spójność efektywna c' (kPa)	Efektywny kąt tarcia wewn. φ' (°)
NISP		Nazyp niekontrolowany niespoisty: piaski drobne i średnie, podrzędnie piaski średnie humusowe i pospółki, lokalnie przewarstwione torfem z domieszkami: żwiru, betonu, humusu, żużlu oraz muszli	osady antropogeniczne	I	nN(Pd, Ps, Psh, Po, Pd//T (+Z+B+H+zl))	borfsaMg, grorfsaMg, grormsaMg, orsifhsaMg, silfsagMg	0,2* 0,2	-	19/28	-	1,70/1,85 0,9 1,53/1,67	28* 0,2	10,020* 0,2	-	-	-
	Q _h	Torfy, lokalnie przewarstwione piaskiem drobnym	osady bagienne	IIa	T, T//Pd	Or(pt), Orfsa	-	-	223,21^	43,88^	1,17^	-	550* 0,2	44*	26,82^	24,7^
HOLOCEN	Q _h	Namuly, podrzędnie namuly przewarstwione piaskiem drobnym	osady rzeczne	IIb	Nm	siclOr	-	-	139* 1,1	20* 1,1	1,3* 0,2	-	596* 0,2	T//Pd: T _{max} : 73-89*	15,40^	25,4^
					Nm//Pd	siclOrfsa	-	-	-	-	-	-	1630~	81~	-	-
	Q _h	Piaski drobne		III	Pd	FSa	0,2* 0,2	-	28	-	1,85 0,9 1,67	30,0* 0,2 (21,9-34,0)	14,900* 0,2 (3281-20730)	-	-	-
		Piaski drobne i średnie, lokalnie przewarstwione namulem		IIIa	Pd, Ps, Pd//Nm	FSa, Msa, FSa/siclOr	0,57* 0,88 0,50	-	24	-	1,90 0,9 1,71	36,9* 0,90 33,2	40,800* 0,83 33 860	-	-	-
		Piaski średnie, podrzędnie drobne, z domieszką żwiru oraz lokalnie humusu		IIIb	Ps, Pd, Ps(+Z), Ps(+H)	MSa, FSa, grMSa, orMSa	0,73* 0,50 0,66	-	18	-	2,05 0,9 1,85	39,9* 0,86 34,3	56,700* 0,90 51 030	-	-	-
		Piaski drobne		IIIc	Pd	FSa	0,93* 0,50 0,84	-	22	-	2,00 0,9 1,80	43,0* 0,90 38,7	90,900* 0,90 81 810	-	-	-





4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT

4.1. Budowa umocnienia dna wzdłuż nabrzeża Zbożowego z uwzględnieniem narożnika nabrzeża Niemieckiego na działce wodnej 326201_1.1084.95/14, wraz z robotami towarzyszącymi w postaci robót czerpalnych,

W ramach przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m” planuje się pogłębienie basenu portowego rzeki Odry celem zrównania głębokości technicznej z dopuszczalną wynoszącą 12,5m. Działania inwestycyjne wzdłuż linii brzegowej nabrzeża Zbożowego obejmują stworzenie nowego potencjału do przeładunków drobnicowych poprzez zwiększenie możliwości przyjmowania statków o długości 230m, szerokości 32,5m oraz zanurzenia wynoszącego 11,0m.

Cel ten może zostać osiągnięty poprzez budowę trwałego i ciężkiego umocnienia dna, które ma za zadanie przeciwdziałać jego rozmyciu, co mogłoby się wiązać z utratą stateczności nabrzeża.

Nabrzeże Zbożowe na długości 235 m, posiada parametry które pozwalają na pogłębienie dna akwenu, ponieważ w roku 2014 dokonano jego przebudowy na podstawie projektu budowlanego [6].

Zgodnie z zapisami Analizy Nawigacyjnej, aby umożliwić cumowanie statku o długości 235m, przy nabrzeżu Zbożowym, niezbędna długość linii cumowniczej nabrzeża musi wynosić co najmniej 245m. W tym celu zaplanowano, przebudowę 20m odcinka nabrzeża Zbożowego, które nie zostało objęte zadaniem inwestycyjnym w roku 2014, oraz wykonanie trwałego umocnienia dna na tym odcinku.

Parametry nabrzeża Zbożowego po wykonaniu umocnienia dna i przebudowie odcinka południowego o długości 20m:

-Głębokość dopuszczalna:	$H_{dop}=12,5$ m n.p.m.
-Głębokość techniczna:	$H_{tech}=12,5$ m n.p.m.
-Długość nabrzeża:	255 m, w tym 245m o głębokości technicznej -12,5m
-Szerokość umocnienia dna	ok 37m
-Powierzchnia umocnienia dna	ok 10 000 m ²

Zaprojektowano umocnienie dna w pasie o szerokości ok 37m - umocnienie biegnie półką o szerokości 30,0m następnie schodzi skarpą w nachyleniu ~1:2 do rzędnej dna wykopu. Umocnienie w postaci materaca betonowego w szalunku syntetycznym o gr. 220 mm,

szerokość umocnienia	~ 37,0 m
długość umocnienia	~ 268,0m
rzędna góry umocnienia	-12,50 m
rzędna spodu umocnienia	-12,68 m
sposób umocnienia	- materac geotekstylny wyp. betonem
Beton wypełniający klasy	C30/37.



Krawędź umocnienia zabezpieczona poprzez zakotwienie materaca o długości 2,4 m narzutem kamiennym. Narzut kamienny o masie 600 – 1200 kg, grubości 1,40 m. Wykop pod narzut kamienny o szerokości 3,0 m wykonany będzie do rzędnej -14,90m. Skarpy wykopu w nachyleniu 1:2. Powstały wykop roboczy należy zasypać piaskiem. Stateczność konstrukcji dla przyjętych głębokości technicznych i przyjętych obciążeń jest zachowana.

Umocnienie dna od strony ścianki szczelnej nabrzeża Zbożowego na długości ok 255m, stanowić będzie betonowy prefabrykowany odchylacz strug ułożony na warstwie geowłókniny separacyjnej, którego zadaniem będzie rozpraszanie prądu wody generowanych sterami statków podczas manewru cumowania i odchodzenia. Wnęki brusew stalowych ścianki szczelnej zostaną wypełnione betonem hydrotechnicznym ułożonym metodą contractor (betonowanie podwodne). Materac geotekstylny zostanie trwale połączony z odchylaczem strug.

4.2. Przebudowa istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m zlokalizowanego na działce 326201_1.1084.3/16, poprzez wykonanie palisady z pali stalowych podpierających istniejącą ścianką szczelną nabrzeża Zbożowego na działce . 326201_1.1084.95/14

W celu umożliwienia osiągnięcia głębokości technicznej i dopuszczalnej wynoszącej -12,5m nieprzebudowanej sekcji nr 1 nabrzeża Zbożowego projektuje się palisadę z pali stalowych $\varnothing 508/16$ mm o długości 10,0m, w bezpośredniej bliskości istniejącej ścianki szczelnej. Przestrzeń pomiędzy palisadą a ścianką szczelną, zostanie zcementowana, celem bezpośredniego przeniesienia sił wynikających z podparcia ścianki na palisadę.

Zakłada się iż cementacja gruntu zostanie wykonana poprzez zastosowanie iniekcji wysokociśnieniowej tzw. jetgrouting. Pale stalowe zostaną pograżone za pomocą wibromłota o zmiennej częstotliwości drgań. Przed wykonaniem iniekcji, należy wykonać skarpe odciażającą nabrzeże. Rzędna góry skarpy powinna wynosić min. - 8,0m n.p.m.

Iniekcję należy wykonywać w odcinkach max 0,5-0,7m, w odstępach ok 3,0m. Przed wykonaniem kolejnej iniekcji, należy odczekać ok 10 dni, aby zaczyn cementowy związał i uzyskał wstępną wytrzymałość.

Parametry nabrzeża Zbożowego po wykonaniu umocnienia dna na długości przebudowanego odcinka południowego o długości 20m:

Głębokość dopuszczalna:	$H_{dop}=12,5$ m n.p.m.
Głębokość techniczna:	$H_{tech}=12,5$ m n.p.m.
Długość sekcji nr 1 nabrzeża:	20,0 m
Długość projektowanych pali	10,0 m – 13,0 m
Rzędna ostrza pala	- 22,5 m p.p.m.
Długość palisady w planie	~15,0 m
Średnica pali	$\varnothing 508/16$ mm
Stal pali	S355



4.3. Budowa umocnionej przypory ziemnej/skarpy odciążającej nabrzeże Luksemburskie na działce wodnej nr. 326201_1.1084.95/14,

Projektuje się przyporę gruntową z gruntów niespoistych (pospółki, mieszanka żwirowo-piaskowa z kamieniem łamanym), o wysokim kącie tarcia wewnętrznego, tak aby dało się tymczasowo uformować skarpe 1:2. Umocnienie skarpy matercem geotekstylnym z wypełnieniem z betonu. Sposób umocnienia skarpy zgodnie z opisem umocnienia dna pkt 4.1 opisu technicznego.

- długość umocnionej skarpy	wzdłuż nabrzeża Luksemburskiego, tj. ok 51 m
- szerokość umocnienia	ok 11,0 m
- rz. dna przy nabrzeżu	- 8,5 m
- rz. podstawy skarpy	-12,5 m n.p.m.
- sposób umocnienia	- materac geotekstylny wyp. betonem
- Powierzchnia umocnienia	1 065 m ²

Parametry techniczne przypory ziemnej stanowiącej zabezpieczenie nabrzeża Luksemburskiego

Rz. góry umocnionej półki	-8,5 m p.p.m.
Szerokość półki	min 3,0m
Nachylenie skarp	1:2
Szerokość skarpy	ok 8,0 m

4.4. Rozbiórka nieczynnych kabli elektrycznych i telekomunikacyjnych na działce wodnej nr. 326201_1.1084.95/14,

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejących nieczynnych sieci uzbrojenia terenu w postaci kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Rozbiórka kabli jest związana z możliwą kolizją z projektowanym umocnieniem dna. Dopuszcza się pozostawienie kabli pod dnem akwenu, jedynie w przypadku potwierdzenia przez Wykonawcę robót iż nie kolidują one z projektowanym umocnieniem dna i robotami czepnymi.

- długość kabla telekomunikacyjnego	ok 86 m
- długość kabla elektrycznych	ok 136 m

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE

Beton konstrukcyjny wypełnienia materacy	C30/37
Beton konstrukcyjny odchylacza strug	C30/37
Stal zbrojeniowa	B500sp
Materace geosyntetyczne	
– Klasa ekspozycji betonu	XC2, XF4, F-150, W8
Stal kształtowa	S355



6. UWAGI KOŃCOWE

- Za zmiany projektowe wprowadzone na budowie, nie uzgodnione z Nadzorem Inwestorskim, Nadzorem Autorskim i Autorem Projektu - **odpowiada Wykonawca**.
- Wszystkie zmiany materiałowe, konstrukcyjne wymagają uzgodnienia z Nadzorem Autorskim, Autorem Projektu oraz Inwestorem.
- Całość robót wykonać należy zgodnie ze sztuką inżynierską, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, EN oraz z zasadami BHP.
- Wykonawca przed rozpoczęciem realizacji inwestycji zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować uzbrojenie terenu poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych i zabezpieczyć uzbrojenie w terenie w uzgodnieniu z gestorami urządzeń.
- W przypadku zmiany sposobu posadowienia np. poprzez zmianę rodzaju i średnicy pała (zmiana sztywności pała), należy ponownie przeprowadzić analizę całego fundamentu.
- O wszelkich rozbieżnościach względem projektu, zlokalizowanych na budowie należy poinformować biuro projektów.
- Przed rozpoczęciem prac kafarowych należy wykonać pomiar geodezyjny nabrzeża w celu kontrolowania przemieszczeń konstrukcji nabrzeża. Podczas prac należy na bieżąco prowadzić pomiar przemieszczeń konstrukcji nabrzeża.
- Podczas wykonywania prac czerpalnych należy monitorować geodezyjnie przemieszczenia istniejącego nabrzeża zbożowego. W przypadku wystąpienia przemieszczeń większych niż 5mm, należy poinformować Projektanta oraz Inspektora Nadzoru.

The diagram illustrates a cross-section of a bridge pier and its connection to the ground. Key features include:

- Elevations:** +2.76, +2.94, +2.73, 0.00 ±, -0.20, -8.5, -14.0, -10.6, -12.5 (głęb. techn.), -17.0 (AZ 25), -18.0 (AZ 28).
- Structural Elements:** Istn. tunel przyjęciowy, Istn. pachol, Istn. oczep żelbet., Istn. odbojnica, Istn. pale żelbet. 34x40 cm nach. 5:1 co 1.8 m, Istn. pale "Tubex" 336mm L=21.0m co 2.90m nach. 2:1, Istn. pale żelbet. 34x40 cm nach. 3:1 co 3.0m, Istn. ścianka szczelna L=17.7m profil AZ 25 (profil AZ 28 L=18.7m).
- Dimensions:** 160, 125, 170, 293, 80, 30, 70, 70, 200, 92.
- Materials and Components:** Proj. korek betonowy, Proj. Prefabrykat betonowy - odchylacz strug, Proj. geowłóknina separacyjna, Materac połączyć z odchylaczem, Proj. geosyntetyczna betonowa grub. 22.

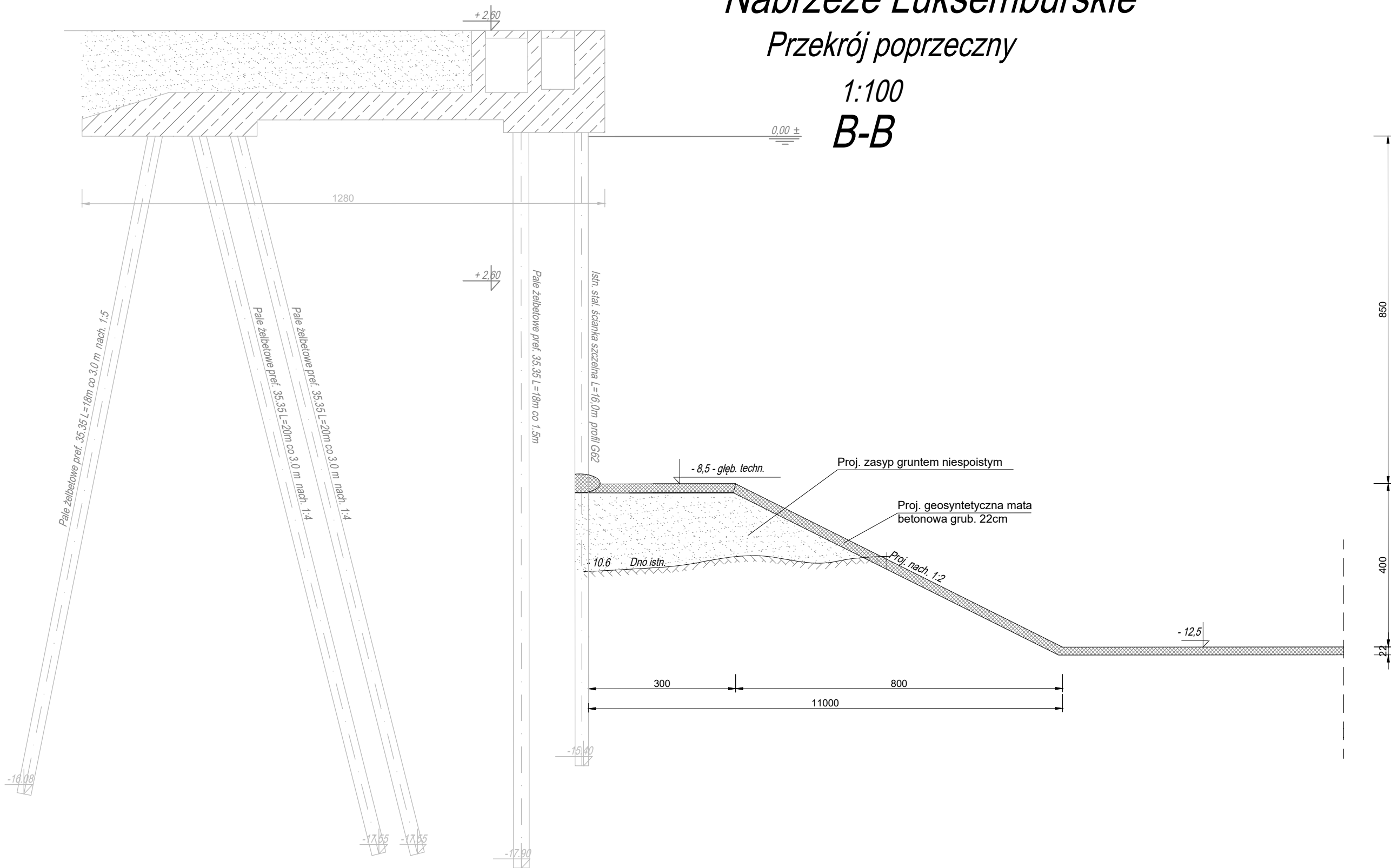
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Sawicki upr. bud. nr ZAP/0007/POOK/11 spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń		NAZWA ZADANIA	
			Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie Szczecinie do głębokości 12,5 m	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Mariusz Stróżyk upr. bud. nr ZAP/0019/POOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń		INWESTOR	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Byłomska 7; 70-603 Szczecin
			ADRES INWESTYCJI	326201_1.1084.3/16 i 95/14 obręb Śródmieście 84, jednostka ewidencyjna M. Szczecin, powiat Szczecin
SKALA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	NAZWA RYSUNKU	Przekrój poprzeczny A-A
1:100		INFO-PROJEKT Paweł Sawicki ul. Wiklinowa 14, 70-870 Szczecin	DATA	05.2022
			NR RYSUNKU	02

Nabrzeże Luksemburskie

Przekrój poprzeczny

1:100

B-B



PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Sawicki upr. bud. nr ZAP/0007/POOK/11 spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń		NAZWA ZADANIA DOSTOSOWANIE NABRZEŻA ZBOŻOWEGO W PORCIE W SZCZECINIE DO GŁĘBOKOŚCI 12,5 M		
			INWESTOR Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7; 70-603 Szczecin		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Mariusz Stróżyk upr. bud. nr ZAP/0019/POOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń		ADRES INWESTYCJI dz nr: 326201_1.1084.3/16; 326201_1.1084.95/14		
			NAZWA RYSUNKU PRZEKRÓJ B-B		
SKALA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS			
1:100		INFO-PROJEKT Paweł Sawicki ul. Wiklinowa 14, 70-870 Szczecin		DATA	NR RYSUNKU
				05.2022	03

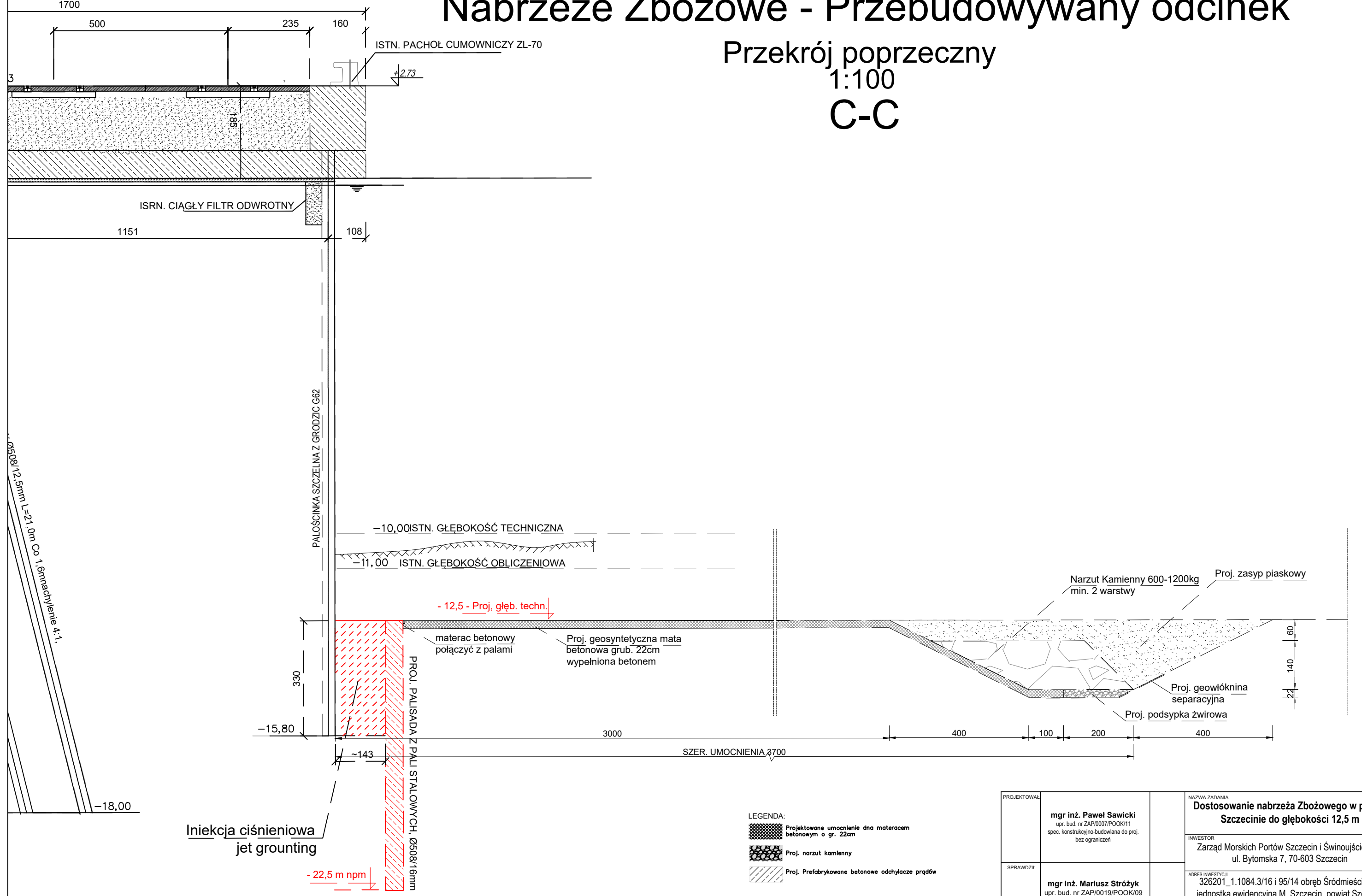
SKALA 1:100

Nabrzeże Zbożowe - Przebudowywany odcinek

Przekrój poprzeczny

1:100

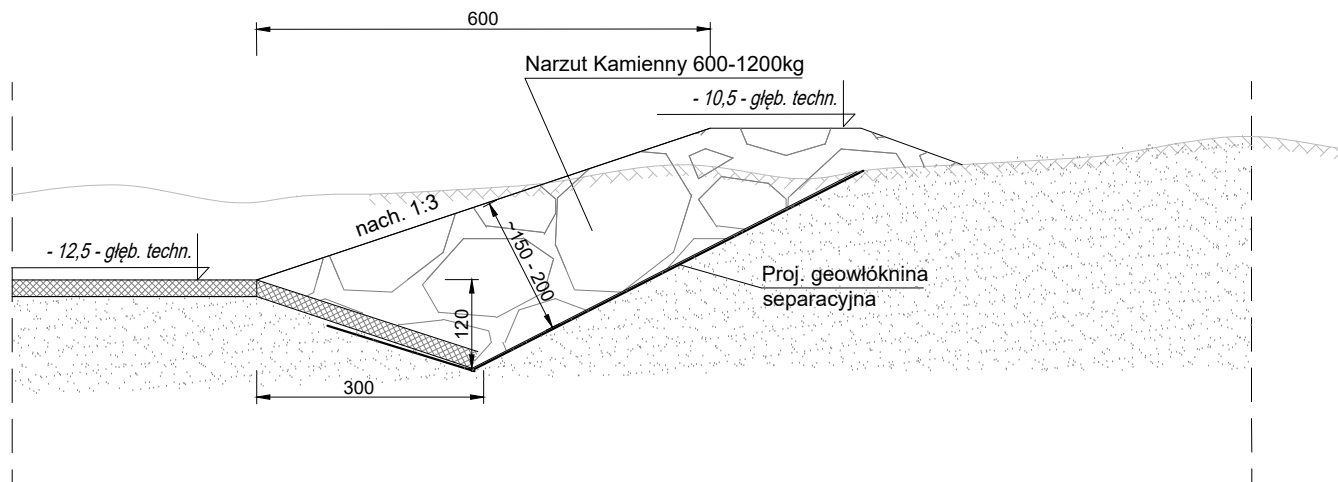
C-C



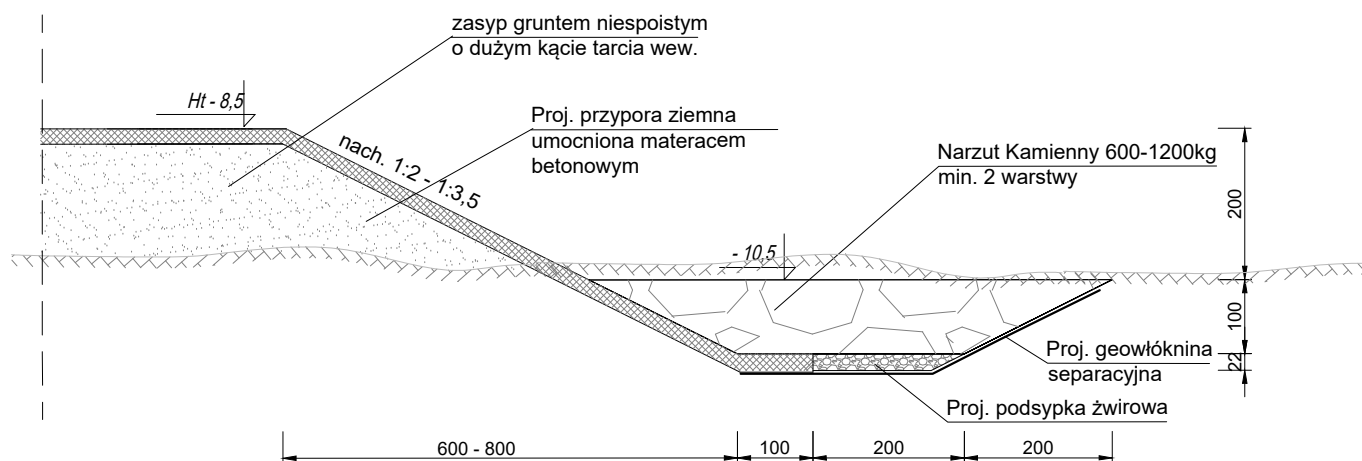
- LEGENDA:
- Projektowane umocnienie dna materacem betonowym o gr. 22cm
 - Proj. narzut kamienny
 - Proj. Prefabrykowane betonowe odchylacze prądów

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Sawicki upr. bud. nr ZAP/0007/POOK/11 spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń	NAZWA ZADANIA Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie Szczecinie do głębokości 12,5 m	
		INWESTOR Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Mariusz Stróżyk upr. bud. nr ZAP/0019/POOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń	ADRES INWESTYCJI 326201_1.1084.3/16 i 95/14 obręb Śródmieście 84, jednostka ewidencyjna M. Szczecin, powiat Szczecin	
		NAZWA RYSUNKU Przekrój poprzeczny C-C	
SKALA	IMIE I NAZWISKO	PODPIS	DATA
1:100	INFO-PROJEKT Paweł Sawicki ul. Wiklinowa 14, 70-870 Szczecin		05.2022
NR RYSUNKU			4

1:100
D-D



1:100
E-E



 Projektowane umocnienie dna materacem betonowym o gr. 22cm

 Proj. narzut kamienny

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Sawicki upr. bud. nr ZAP/0007/POOK/11 spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń		NAZWA ZADANIA Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie Szczecin do głębokości 12,5 m	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Mariusz Stróżyk upr. bud. nr ZAP/0019/POOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń		INWESTOR Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7; 70-603 Szczecin	
			ADRES INWESTYCJI 326201_1.1084.3/16 i 95/14 obręb Śródmieście 84, jednostka ewidencyjna M. Szczecin, powiat Szczecin	
SKALA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS	NAZWA RYSUNKU Przekrój poprzeczny D-D, E-E	
1:100		INFO-PROJEKT Paweł Sawicki ul. Wiklinowa 14, 70-870 Szczecin		DATA 05.2022
				NR RYSUNKU 05



3. INFORMACJA BIOZ

DOSTOSOWANIE NABRZEŻA ZBOŻOWEGO W PORCIE W SZCZECINIE DO GŁĘBOKOŚCI 12,5 M

Inwestor: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

Adres inwestycji: Dz. 326201_1.1084.95/15 (powstała w wyniku podziału dz. nr 95/14);
Dz. 326201_1.1084.3/16;
obręb Śródmieście 84, powiat Szczecin, województwo
zachodniopomorskie

Kategoria obiektu budowlanego: VIII – inne budowle, Kategoria XXI – obiekty związane z
transportem wodnym

OŚWIADCZENIE – PROJEKTANCI I SPRAWDZAJĄCY

W trybie art.20 pkt.4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami
Niniejszym oświadczamy iż projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował b. hydrotechniczna AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Paweł Sawicki upr. nr ZAP/0007/POOK/11, spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń	

Szczecin, maj 2022 r.

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Teren zaplecza budowy, na nabrzeżu stanowią tereny przemysłowe, gdzie poruszają się maszyny i urządzenia portowe. Roboty budowlane będą prowadzone etapami, umożliwiając obsługę mniejszych statków przez eksploatatora nabrzeża. Zagrożenia wynikają ze specyfiki prac prowadzonych na terenie portu morskiego.

1.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych.

1.2.1. Roboty ogólnobudowlane.

Przewidywane zagrożenia podczas trwania budowy przy prowadzeniu robót budowlanych:

- upadek z wysokości – prace na wysokości przy zbrojeniu, szalowaniu, betonowaniu (na rusztowaniach, pomostach i wysięgnikach), roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, prace rozbiórkowe.
- porażenie prądem elektrycznym – elektronarzędzia, niezabezpieczone przewody, niechlujne połączenia stykowe przy przedłużaczach itp.
- uderzenia spadającymi przedmiotami – podczas prac wykonywanych jednocześnie na różnych poziomach;
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające przedmioty oraz na częściach maszyn będących w ruchu – piły tarczowe i łańcuchowe, obracające się części betoniarek, zbrojenie konstrukcji, blachy i pręty;
- przygniecenie lub zmiażdżenie ciała przy montażu lub demontażu ciężkich elementów konstrukcyjnych;
- przysypanie gruntem podczas wykonywania wykopów
- przygniecenie kamieniem łamanym
- utonięcie – podczas prowadzenia prac z wody lub pod wodą,;
- Niewłaściwe składowanie materiałów budowlanych,
- Wykonywanie robót przez pracowników:
 - nie posiadających ważnych badań lekarskich,
 - nie posiadających odpowiednich kwalifikacji,
 - nie posiadających odpowiedniego sprzętu ochrony osobistej,
 - wykonujących roboty bez odpowiedniego nadzoru,

- Prowadzenie i wykonywanie prac podwodnych, robót kafarowych, montażowych, zbrojarskich i betoniarskich przez osoby o niewystarczających kwalifikacjach lub niesprawnym sprzętem,
- Niewłaściwe zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy (placu budowy),
- Prędkość wiatru przekraczająca 3,3 m/s

Wszystkie zagrożenia występują na terenie budowy i przez cały czas prowadzenia robót.

1.2.2. Roboty ziemne

Przewidywane zagrożenia podczas trwania budowy przy prowadzeniu robót ziemnych:

- przysypanie ziemią – dla każdego wykopu a w szczególności dla wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,0 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m, dla wykopów statecznych lecz obciążonych pojazdami budowlanymi poruszającymi się po klinie odłamu
- Przygniecenie kamieniem podczas układania, oraz w przypadku nieodpowiedniego zaklinowania kamieni

1.2.3. Roboty związane z załadunkiem, rozładunkiem i poruszaniem się ciężkich maszyn budowlanych

Przewidywane zagrożenia podczas załadunku, rozładunku i poruszania się ciężkich maszyn budowlanych:

- zmiżdżenie części ciała w wyniku najechania przez ciężki sprzęt budowlany w przypadku nie zachowania należytej odległości pracowników od pracujących maszyn budowlanych,
- ciężkie obrażenia ciała w wyniku zerwania się ładunku podczas załadunku i rozładunku maszyn budowlanych z naczep niskopodwoziowych w przypadku znajdowania się pracowników w bezpośrednim sąsiedztwie urządzenia,
- uderzenia elementów roboczych koparek i ładowarek w przypadku znajdowania się w obrębie pracy maszyny,

1.2.4. Prowadzenie prac przy liniach energetycznych

Przewidywane zagrożenia podczas prac przy liniach energetycznych to porażenie prądem elektrycznym oraz, w przypadku prac przy napowietrznych liniach energetycznych – obrażenia ciała w związku z upadkiem lin i narzędzi w przypadku jednoczesnych prac na słupach i pod nimi. Zagrożenia związane z pracami przy liniach kablowych są takie, jak przy robotach ziemnych.

1.2.5. Prowadzenie prac поблизу istniejących dróg

Potrącenie pojazdem mechanicznym poruszającym się na terenie portu.

1.3. Działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.3.1. Szkolenia w zakresie BHP

Wszyscy zatrudnieni pracownicy muszą legitymować się następującymi szkoleniami BHP w momencie przystąpienia do pracy:

- szkolenie wstępne – po przyjęciu pracownika do pracy – przeprowadza inspektor BHP;
- instruktaż stanowiskowy – przed przystąpieniem do pracy na placu budowy – przeprowadza kierownik lub wyznaczona osoba;
- szkolenie podstawowe – w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
- szkolenie okresowe – dla stanowisk robotniczych 1 raz w roku.

Świadectwa odbycia szkolenia znajdują się w aktach osobowych pracownika lub są odnotowane w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

Przed przystąpieniem pracowników do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić szkolenie dotyczące w/w zagrożeń i sposobu ich uniknięcia, potwierdzone wpisem do specjalnego zeszytu. Zeszyt ten powinien być zatytułowany „Szkolenie stanowiskowe” i zawierać m.in. następujące rubryki:

- data szkolenia;
- nazwisko i imię pracownika poddanego szkoleniu;
- nazwisko, imię oraz stanowisko służbowe pracownika nadzoru, przeprowadzającego szkolenie ze strony wykonawcy;
- tematyka szkolenia;
- podpis szkolonego;
- podpis szkolącego.

Na terenie budowy powinien przebywać cały czas pracownik nadzoru średniego ze strony Wykonawcy.

1.3.2. Organizacja pierwszej pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków

W związku z możliwością wystąpienia wypadków przy pracy, należy spełnić następujące wymagania w celu zapewnienia szybkiego i efektywnego udzielenia pierwszej pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków:

- na każdym placu budowy lub wyznaczonej działce roboczej powinny przebywać jednocześnie przynajmniej dwie osoby przeszkolone w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków,
- na placu budowy należy urządzić w miejscu oznaczonym punkt pierwszej pomocy przedlekarskiej wyposażony w apteczkę,
- do obsługi w/w punktu wyznaczyć przeszkolonych pracowników,
- jeżeli roboty są wykonywane w odległości większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy, w miejscu pracy powinna znajdować się apteczka przenośna,
- w przypadkach nie cierpiących zwłoki – o ile stan poszkodowanego na to pozwala, zapewnić szybki przewóz chorego do szpitala lub na pogotowie ratunkowe,
- na budowie należy wywiesić w widocznych miejscach wykazy zawierające adresy i numery telefoniczne (które powinien znać każdy pracownik nadzoru technicznego):
 - najbliższego punktu lekarskiego, szpitala i pogotowia ratunkowego,
 - najbliższej jednostki Straży Pożarnej,
 - komisariatu policji,
 - osoby odpowiedzialnej za BHP, jej nazwisko i imię.

1.3.3. Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w wydanej im odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej.

Pracownicy zatrudnieni przy pracach w warunkach szkodliwych lub uciążliwych wyposażeni są w dodatkowy sprzęt ochrony osobistej jak:

- maski przeciwpyłowe i ochraniacze słuchu – dla pracowników obsługujących piły tarczowe,
- rękawice antywibracyjne i ochraniacze słuchu – dla pracowników obsługujących zagęszczarki do gruntów,
- ochraniacze słuchu – dla pracowników obsługujących pozostałe maszyny i urządzenia,
- kombinezony, pasy bezpieczeństwa i inne środki, w zależności od specyfiki pracy i typu szkodliwości.

Pracownicy nie stosujący odzieży i sprzętu ochronnego wymaganego na danym stanowisku pracy będą karani karami dyscyplinarnymi.

Powyższy punkt dotyczy również pracowników prowadzących prace podwodne (nurków) wyposażonych w specjalistyczny sprzęt przystosowany do prowadzenia prac podwodnych na głębokości, w niskich temperaturach, z ograniczoną widocznością i przy silnych prądach.

1.3.4. Składowiska materiałów

Na placu budowy należy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów zgodnie z projektem organizacji budowy. Teren ten powinien być utwardzony i odwodniony.

Odległość składowania materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m od ogrodzenia i zabudowań,
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

1.3.5. Ochrona przeciwpożarowa na placu budowy

W celu skutecznej ochrony przeciwpożarowej należy postępować zgodnie z:

- instrukcją na wypadek miejscowego zagrożenia, awarii, pożaru i innego zdarzenia mającego wpływ na środowisko naturalne,
- instrukcją przeciwpożarową dla zaplecza budowy.

1.3.6. Oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

Oznakowanie miejsc prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji robót, projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, odpowiednimi przepisami i zaleceniami władz oraz Inspektora Nadzoru.

1.4. Wskazanie środków zapobiegających zagrożeniu.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, używając sprawnych technicznie narzędzi i atestowanych materiałów zgodnie z ich specyfikacjami. Należy wydzielić i oznakować miejsca prowadzenia robót budowlanych, oznakować i zabezpieczyć wykopy i przestrzenie otwarte na wysokościach i oznakować place manewrowe.

Okresową kontrolę prawidłowości wykonywania robót wykonuje Inspektor Nadzoru ze strony Inwestora.

W trakcie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, montażu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych, itp. W miejscach pracy, jak również w miejscach składowania materiałów, muszą być umieszczone odpowiednie informacje ostrzegawcze.

Robotnicy powinni być poinstruowani o niebezpieczeństwie palenia ognia i papierosów w pobliżu wykonywanych prac. Do ochrony indywidualnej, pomocniczej i p-poż należy

stosować niepalne ubrania, gaśnice proszkowe lub śniegowe, koc gaśniczy, apteczkę przenośną.

1.5. Roboty ziemne

- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zidentyfikować i oznaczyć przebiegające trasy urządzeń podziemnych i podwodnych,
- teren objęty robotami należy ogrodzić i oznakować tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi, w przypadku, gdy występuje możliwość wpadnięcia do wykopu osób postronnych, w porach nocnych wykopy zabezpieczyć oświetleniem ostrzegawczym, sektory objęte pracami podwodnymi ogrodzić bojami,
- zabronione jest składowanie urobku i materiałów w strefie klina odłamu gruntu wykopu,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć przy maszynach strefę niebezpieczną, w której istnieje potencjalne zagrożenie wypadkowe, wynoszącą min. 6,0 m,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowych, elektrycznych, gazowych etc., należy zapewnić fachowy nadzór, a roboty wykonywać w porozumieniu z właścicielami instalacji. Należy również określić minimalną odległość w pionie i poziomie, w jakiej można bezpiecznie prowadzić roboty zmechanizowane,
- przy zagęszczaniu gruntu ubijakami mechanicznymi miejsce pracy należy odgrodzić, a pracownicy powinni się zmieniać nie rzadziej niż co pół godziny.
- osoby wykonujące prace z jednostek pływających powinny być wyposażone w kapoki.
- Materiały budowlane składowane na zapleczu umocnień brzegowych lub na środkach transportu wodnego (np. ponton, barka itp.) powinny być składowane w sposób bezpieczny, uniemożliwiający zsunięcie się do wody czy potknięcie się o nie. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz miejsce przeznaczone na zaplecze budowy ustali Wykonawca z Inwestorem przed rozpoczęciem robót
- Teren prac należy wyposażyć w koła ratunkowe i bosaki. (po 1 komplecie na odcinek prac o długości 100 m).
- W przypadku odkrycia w czasie wykonywania robót jakichkolwiek urządzeń, nie przewidzianych w dokumentacji, roboty należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń i ustalenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze, bezpieczne prowadzenie robót.
- W przypadku, gdy w czasie wykonywania robót zostaną ujawnione niewybuchy lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, należy niezwłocznie przerwać

wszelkie prace, a miejsce niebezpieczne oznakować i ogrodzić oraz powiadomić właściwy organ władzy administracyjnej oraz Policję.

- W przypadku wystąpienia pożaru musi być zapewniona możliwość szybkiej ewakuacji ludzi z zagrożonego rejonu. W tym celu istnieje konieczność wyznaczenia dróg ewakuacyjnych z placu budowy.

1.5.1. Roboty związane z załadunkiem, rozładunkiem i poruszaniem się ciężkich maszyn budowlanych

W strefie załadunku i rozładunku ciężkich maszyn budowlanych z naczep niskopodwoziowych mogą przebywać jedynie osoby bezpośrednio związane z przeładunkiem. W czasie używania wciągarek zakazane jest przebywanie w miejscach przedłużenia osi lin wciągarek.

Miejsce pracy ciężkich maszyn budowlanych powinno być ogrodzone zgodnie ze strefą bezpieczeństwa wynoszącą min. 6,0 m. Ciężkie pojazdy powinny być wyposażone w migające światło barwy pomarańczowej umieszczone na dachu pojazdu lub w innym charakterystycznym miejscu oraz sygnalizator dźwiękowy biegu wstecznego.

1.5.2. Prowadzenie prac w pobliżu istniejących dróg

W celu uniknięcia zagrożeń związanych z prowadzeniem robót w pobliżu lub na istniejących drogach należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe dróg zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz oświetlić je światłami ostrzegawczymi w porze nocnej lub w czasie ograniczonej widoczności, pracownicy muszą być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze.

4. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY DOSTOSOWANIE NABRZEŻA ZBOŻOWEGO W PORCIE W SZCZECINIE DO GŁĘBOKOŚCI 12,5 M

Inwestor: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin



Adres inwestycji: Dz. 326201_1.1084.95/14; Dz. 326201_1.1084.3/16;
obręb Śródmieście 84, powiat Szczecin, województwo
zachodniopomorskie

Kategoria obiektu budowlanego: VIII – inne budowle, Kategoria XXI – obiekty związane z
transportem wodnym

OŚWIADCZENIE – PROJEKTANCI I SPRAWDZAJĄCY

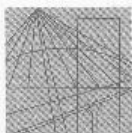
W trybie art.20 pkt.4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami
Niniejszym oświadczamy iż projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował b. hydrotechniczna AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Paweł Sawicki upr. nr ZAP/0007/POOK/11, spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. bez ograniczeń	

Szczecin, maj 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI 4.

Nr	Tytuł
1.	Uprawnienia projektantów
2.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
3.	Decyzja Min. Infrastruktury na wznoszenie sztucznych wysp
4.	Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym
5.	Wypis z rejestru gruntów
6.	Karta rejestracyjna wtórnika.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Paweł Sawicki
urodzony dnia 23 września 1980 r. w Szczecinie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0007/POOK/11

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania w zakresie:

- 1) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu, zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

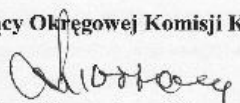
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

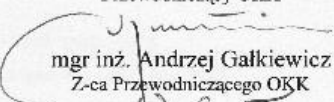
Pouczenie

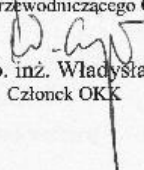
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Paweł Sawicki
ul. Duńska 112/17
71-795 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-3IG-QIM-522 *

Pan Paweł SAWICKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0158/11

adres zamieszkania ul. 26 Kwietnia 5/9, 71-126 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-07 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/111k/09

Szczecin, dnia 30 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Mariuszowi Krzysztofowi Stróżyk

ur. dnia 17 grudnia 1971 r. w Gorzowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0019/POOK/09

DO PROJEKTOWANIA

BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Galkiewicz

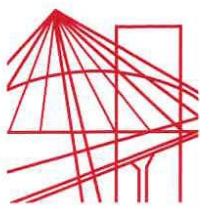
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 17 ust. 1 pkt 1 oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
- 1) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Krzysztof Stróżyk
ul. Krasińskiego 55/1, 74-100 Gryfino
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

70-656 SZCZECIN, ul. Energetyków 9

www.zoiib.pl

Szczecin, dnia 16.05.2022 r.

Pan Mariusz Krzysztof STRÓŻYK
ul. Konstytucji 3 Maja 29/35
66-400 Gorzów Wlkp.

ZAŚWIADCZENIE

Zachodniopomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Szczecinie zaświadcza, że Pan Mariusz Krzysztof STRÓŻYK o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0234/09 zamieszkały ul. Konstytucji 3 Maja 29/35, 66-400 Gorzów Wlkp., jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w okresie od 2022-04-01 do 2022-09-30.

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Okręgowej Rady

dr inż. Jan Bobkiewicz

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do momentu wygenerowania zaświadczenia elektronicznego opatrzonego bezpiecznym podpisem elektronicznym.

tel./fax: 91 489 84 10
e-mail: biuro@zoiib.pl

KONTO: Bank Zachodni WBK S.A. III Oddz. Szczecin
Nr 33 1090 1492 0000 0001 0064 2220
NIP: 955-20-59-964



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 17 marca 2022 roku

WONS-OŚ.420.16.2021.AW.12

D E C Y Z J A Nr 2/2022 **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) – dalej zwanej Kpa, art. 75 ust. 7 i art. 84 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) – dalej zwanej ustawą ooś oraz § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Sawickiego, działającego w imieniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna w Szczecinie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i jednocześnie nakładam obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez zobowiązanie inwestora do następujących działań:

1. Prowadzenie prac w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód portowych i pozostawienie przeszkód podwodnych na dnie akwenu objętym pracami.
2. Przestrzeganie prawidłowej gospodarki odpadami stałymi lub płynnymi powstałymi w związku z realizacją przedsięwzięcia w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego. Powstałe odpady należy przekazywać wyłącznie upoważnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wymagane przepisami prawa.
3. Zorganizowanie zaplecza budowlanego i miejsc gromadzenia odpadów w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przywrócenie terenu do poprzedniego stanu.
4. Zabezpieczenie materiałów sypkich i kruszyw przeznaczonych do wykorzystania w fazie budowy przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem z ich powierzchni zarówno podczas transportu, jak i magazynowania.
5. Przy prowadzeniu prac budowlanych – przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych winno odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
6. Zaniechanie wszelkich działań mogących doprowadzić do zaburzeń reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem i jego sąsiedztwa.
7. Ograniczanie i usuwanie z powierzchni wody na bieżąco wszelkich zanieczyszczeń powstałych

w wyniku prowadzonych prac. Stosowanie środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód morskich węglowodorów ropopochodnych, jest możliwe jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

8. Każdorazowego powiadamiania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie za pośrednictwem Kapitana Portu Szczecin, w którego zakresie właściwości terytorialnej działania jest niniejszy obszar wód lub VTS (System Kontroli Ruchu Statków – Vessel Traffic Services) o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem wód morskich.
9. W przypadku wystąpienia zanieczyszczenia wód portowych, należy stosować wszelkie możliwe i dozwolone działania zmierzające do jego ograniczenia i likwidacji, zgodnie z „Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. – Port Szczecin”.
10. Przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia, w przypadku prowadzenia prac na obszarze wód morskich, należy uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zajęcie akwenu na czas prowadzenia robót wydaną na podstawie art. 27r. ust. 2 ustawy o obszarach morskich.
11. Realizacja przedsięwzięcia powinna odbywać się w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi, środowiska i bezpieczeństwa żeglugi oraz w sposób wykluczający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności z przepisami:
 - ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
 - ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
 - zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe.
12. Wykonawca robót jest zobowiązany do przeprowadzenia badań urobku powstałego podczas prac, przeznaczonego do wybrania lub przemieszczenia oraz jego zagospodarowanie zgodnie z ustawą o odpadach. W przypadku odkładu urobku na obszarze morskim należy uzyskać na to zgodę właściwego dla miejsca odłożenia dyrektora urzędu morskiego. Zgodnie z art. 2 pkt 7 ustawy o odpadach, urobek z pogłębiania przemieszczany w obrębie wód powierzchniowych, o ile nie jest niebezpieczny, nie jest traktowany jako odpad.
13. Wykonawca przedsięwzięcia jest zobowiązany do informowania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac przez jednostki pływające, w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi w tych rejonach.
14. Realizacja inwestycji na etapie prac budowlanych nie powinna utrudnić dostępu jednostkom pływającym do nabrzeży i innych obiektów hydrotechnicznych innych podmiotów. Przed rozpoczęciem prac na akwencie należy przedłożyć do uzgodnienia Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie plan bezpieczeństwa żeglugi na akwencie przyległym do rejonu prac oraz sposób tymczasowego oznakowania pływającego akwenu prac.
15. Przed oddaniem do użytkowania nabrzeża inwestor powinien dostarczyć Dyrektorowi Urzędu Morskiego pomiar batymetryczny dna oraz atest czystości dna w obszarze realizacji przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 2 września 2021 roku Pan Paweł Sawicki, działając w imieniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości

12,5 m”. Mając na uwadze, iż do przedłożonego wniosku nie zostały załączone wszystkie dokumenty określone w treści art. 74 ustawy ooś, dające podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego, tut. organ pismem z dnia 10 września 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.1 wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych i jednocześnie złożenia wyjaśnień odnośnie kwalifikacji przedsięwzięcia w oparciu o obowiązujące Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). W dniu 12 października 2021 r. wpłynęło do tut. urzędu kompletne uzupełnienie brakującej dokumentacji i wyjaśnienie podstaw wskazywanej kwalifikacji przedsięwzięcia.

Na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz biorąc pod uwagę zakres analizowanej inwestycji, zgodnie z treścią rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839), inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 34, czyli jako przebudowa portów lub przystani morskich w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r., poz. 1933 oraz z 2019 r., poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów. Będąc zatem, zgodnie z treścią art. 75 ust. 7 ustawy ooś (z uwagi na realizację przedsięwzięcia w części na obszarze morskim) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz będąc w posiadaniu wniosku kompletnego pod względem formalnym, tut. organ zawiadomieniem z dnia 18 października 2021 roku, znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.2 poinformował wszystkie strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Pismem z dnia 18 października 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przekazał pełnomocnikowi inwestora informację wynikającą z treści art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1).

Mając na uwadze fakt, iż zgromadzona dokumentacja umożliwiała rozstrzygnięcie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, tut. organ zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 i ust. 1a ustawy ooś, w dniu 18 października 2021 r. (pisma znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.4, WONS-OŚ.420.68.2019.AW.5, WONS-OŚ.420.68.2019.AW.6) przesłał zgromadzoną dokumentację w przedmiotowej sprawie Dyrektorowi Urzędu Morskiego, Państwowemu Granicznemu Inspektorowi Sanitarnemu w Szczecinie i Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zwracając się z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Pismem z dnia 29 października 2021 r., znak: OW.52010.22.21.AZ(9) Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Szczecinie poinformował o konieczności przedłużenia terminu wydania opinii do dnia 17 listopada 2021 r. Pismem z dnia 29 października 2021 r., znak: SZ.ZZŚ.4.4360.252.2021.TB Zastępca Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W wezwaniu wskazano na konieczność uzupełnienia następujących kwestii:

- dokonania oceny wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59 i 61 Prawa wodnego,
- wskazania działań minimalizujących prowadzonych w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na elementy oceny stanu wód,

- przedstawienia wariantu dotyczącego zaniechania realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz uzasadnienia pozostałych wariantów uwzględniając aspekt osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry,
- przedstawienia planowanego czasu realizacji przedsięwzięcia oraz etapowości wykonywania robót ze wskazaniem długości odcinków na jakich roboty będą jednocześnie wykonywane,
- wyjaśnienia jakie ewentualne prace utrzymaniowe będą prowadzone w celu zachowania zaprojektowanych parametrów umocnień dna i nabrzeża (szerokość i długość pasa umocnień, uzyskana głębokość, inne parametry),
- przedstawienia przewidywanych, znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia (bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe oddziaływania) na wody powierzchniowe i podziemne, ze szczególnym uwzględnieniem planowanych robót czerpalnych,
- przedstawienia oceny wpływu planowanych działań w zakresie oddziaływań bezpośrednich i pośrednich, krótko- i długoterminowych, prawdopodobieństwa ich występowania oraz odwracalności względem możliwości osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla zidentyfikowanych obszarów chronionych w obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia,
- przeanalizowania możliwości wystąpienia ewentualnego efektu skumulowanego planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami realizowanymi na tym samym obszarze (w granicach JCWP RW6000211999 – Odra od Parnicy do ujścia) np. z przedsięwzięciem pn. „Modernizacja infrastruktury na potrzeby posadowienia nowego DOK-u pływającego nr 8 przy nabrzeżu Gdyńskim w Szczecinie”,
- wskazania aktualnego % przekształcenia JCWP oraz długości linii brzegowej i % JCWP, która ulegnie przekształceniu w wyniku realizacji przedsięwzięcia,
- przedstawienia informacji dotyczącej ilości i sposobu postępowania z urobkiem uzyskanym w wyniku prac czerpalnych,
- przeanalizowania wpływu zagrożenia powodziowego na przedsięwzięcie oraz wskazania rozwiązań technicznych i organizacyjnych planowanych do zastosowania w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego w przypadku wystąpienia powodzi,
- wskazania czy planowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 2017 r., w sprawie przyjęcia krajowego programu ochrony wód morskich (Dz. U. z 2017 r., poz. 2469) i czy przedsięwzięcie wpłynie na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla wód morskich i nie narusza ustaleń Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 lutego 2021 r., w sprawie przyjęcia aktualizacji zestawu celów środowiskowych dla wód morskich (Dz. U. z 2021 r., poz. 569),
- odniesienia się do ustaleń Rozporządzenia nr 4/2017 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. Zacho. z 2017 r., poz. 2431 z późn. zm.),
- odniesienia się do ustaleń Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze – Zalew Szczeciński- wyspy Wolin i Uznam (Dz. Urz. Woj. Zacho. z 2017 r. poz. 1224).

Pismem z dnia 5 listopada 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.8 wezwano inwestora do pisemnego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o zagadnienia wskazane w ww. wezwaniu Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Pismem z dnia 18 listopada 2021 r., znak: OW.52010.22.21.AZ(16) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska i jednocześnie określił warunki konieczne do uwzględnienia w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, skutkujące zabezpieczeniem środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami. Wszystkie ze wskazanych warunków uwzględniono w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 6 grudnia 2021 r. przedłożono uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 7 grudnia 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.9 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przesłał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia i zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z ponowną prośbą o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 22 grudnia 2021 r., wpłynęło do tut. urzędu pismo Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 20 grudnia 2021 r., znak: SZ.ZZŚ.4.436.252.2021.TB, w którym wskazano na konieczność przedłużenia terminu rozpatrzenia sprawy do dnia 19 stycznia 2022 r. W dniu 18 stycznia 2022 r. (pismo z dnia 17 stycznia 2022 r., znak: SZ.ZZŚ.4.4360.252.2021.TB) ww. organ przedłożył kolejne przedłużenie terminu rozpatrzenia sprawy wskazując nowy termin wydania stanowiska tj. do dnia 16 lutego 2022 r. Pismem z dnia 24 stycznia 2022 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.10 tut. organ zawiadomił strony postępowania o powyższym przedłużeniu terminu rozpatrzenia sprawy przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

W dniu 14 lutego 2022 r., wpłynęło do tut. urzędu pismo znak: SZ.RZŚ.4.4360.252.2021.TB, w którym Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem wnioskowanej decyzji tutejszy organ zgodnie z treścią art. 10 § 1 Kpa, zawiadomieniem z dnia 17 lutego 2022 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.11 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Jednocześnie, z uwagi na konieczność dokonania niezbędnych czynności administracyjnych i związanych z nimi terminów, wynikających z procedury oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, ustalono nowy termin na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (do dnia 17 marca 2022 roku). W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do tut. urzędu w celu zapoznania się ze zgromadzoną w przedmiotowej sprawie dokumentacją, nie zostały przedstawione również żadne uwagi do sprawy. Dlatego też bazując na podstawie zebranego materiału dowodowego oraz właściwości miejscowej i rzeczowej, tutejszy organ wydał w oparciu o art. 75 ust. 7 wnioskowaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonych w ww. sprawie dokumentów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz uwzględniając stanowiska organów opiniujących, tutejszy organ stwierdził, iż dla przedmiotowego postępowania nie zachodzi konieczność dokonania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie określone zostały konieczne działania mające na celu unikanie, zapobieganie i ograniczanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Niniejsza decyzja została wydana także w oparciu o art. 104 Kpa, stanowiący iż załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji, jak również w oparciu o art. 82 ust. 1 pkt 2b ustawy ooś, wskazujący, że w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia tej oceny, a w tej decyzji może określić obowiązek działań

mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizowane przedsięwzięcie polega na pogłębieniu basenu portowego rzeki Odry celem zrównania głębokości technicznej z dopuszczalną wynoszącą 12,5 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze lądowym (dz. nr 3/16 obręb Śródmieście 84) i na terenie morskich wód wewnętrznych rzeki Odry i kanału Grabowskiego (dz. nr 95/14 obręb Śródmieście 84). W ramach inwestycji projektuje się:

1. Budowę umocnienia dna wzdłuż nabrzeża Zbożowego, z uwzględnieniem narożnika nabrzeża Niemieckiego celem zabezpieczenia dna przed przegłębieniem na skutek cumowania jednostek o długości 230 m, szerokości 32,5 m oraz zanurzeniu 11 m.
2. Przebudowę istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m, w taki sposób, aby bez wychodzenia z przebudowywaną konstrukcją na wodę umożliwić osiągnięcie przed nabrzeżem głębokości technicznej $H_{tech} = 12,5$ m (obecna głębokość techniczna nabrzeża Zbożowego $H_{tech} = 9,5$ m), wraz z ewentualną wymianą układu odbojnic.
3. Zabezpieczenie nabrzeża Luksemburskiego, poprzez wykonanie umocnionej przypory ziemnej/skarpy odciążającej nabrzeże.
4. Wykonanie prac czerpalnych w celu uzyskania głębokości technicznej przy nabrzeżach.
5. Usunięcie nieczynnych kabli elektrycznych oraz kabla telekomunikacyjnego (światłowod) VTS.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś organ właściwy wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po przeprowadzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działka nr 3/16 obręb Śródmieście 84 zlokalizowana jest w granicy terenu, dla którego zgodnie z Uchwałą nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port”. Zgodnie z powyższym aktem prawa miejscowego przedmiotowa działka znajduje się w granicy terenu elementarnego oznaczonego symbolem S.M.7008.PUw, który przeznaczony jest pod funkcję przeładunkową, produkcyjno-składową z dostępem do akwenów żeglownych, z funkcjami towarzyszącymi, w tym usługami produkcyjnymi, logistycznymi oraz jako nabrzeże przeładunkowo-składowe. W ustaleniach ogólnych dla obszaru planu wskazuje się m.in. na dopuszczenie prac związanych z budową lub modernizacją nabrzeży dla jednostek pływających. W ustaleniach dotyczących kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu wskazano, iż w obszarze wód śródlądowych rzeki Parnicy, Regalicy (Odry Wschodniej) wraz z odgałęzieniami dopuszcza się prowadzenie prac związanych z utrzymaniem należytego stanu technicznego koryt cieków naturalnych i kanałów, zapewnienia swobodnego spływu wód powodziowych oraz łodów. Wprost jest również wskazane, iż dopuszcza się wystawienie brzegowego i pływającego oznakowania nawigacyjnego, budowę, przebudowę, remont urządzeń wodnych służących kształtowaniu zasobów wodnych i korzystaniu z nich, m.in. bulwarów, nabrzeży, dalb, pomostów, przystani, budowli regulacyjnych, wylotów urządzeń kanalizacyjnych służących do wprowadzania ścieków lub wody do cieków, ubezpieczeń brzegów. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić zgodność projektowanego przedsięwzięcia z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dla działki nr 95/14 w obrębie Śródmieście 84 nie obowiązuje plan zagospodarowania wód morskich.

W przedłożonej dokumentacji brak jest informacji na temat zamiaru realizacji inwestycji o podobnym charakterze w sąsiedztwie terenu inwestycyjnego, które mogłyby wpłynąć na kumulację oddziaływań. Z uwagi na znaczną odległość wykluczono także możliwość kumulacji oddziaływania analizowanej inwestycji z przedsięwzięciem „Modernizacja infrastruktury na potrzeby posadowienia nowego DOK-u pływającego nr 8 przy nabrzeżu Gdyńskim w Szczecinie”. Istniejące w bezpośrednim sąsiedztwie zagospodarowanie terenu nie wskazuje na możliwość kumulacji oddziaływań analizowanego przedsięwzięcia, niemniej jednak ewentualna kumulacja oddziaływań może wystąpić

jedynie na etapie realizacji inwestycji (kumulowanie emisji hałasu podczas pracy sprzętów budowlanych). Zakres oraz charakter zamierzonych prac związanych z eksploatacją inwestycji nie wskazują na możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska.

Przewidziany do realizacji zakres robót obejmuje: wykonanie konstrukcji hydrotechnicznych 20 m sekcji nabrzeża Zbożowego (wykonanie robót palowych w dnie morskim, wykonanie robót palowych w lądzie, wykonanie niezbędnych instalacji oraz wyposażenia nabrzeży, prace pogłębiarskie (czerpalne) na obszarze rzeki Odry, prace zasypowe (przypora ziemna nabrzeża Luksemburskiego) na obszarze rzeki Odry, prace rozbiórkowe – usunięcie kabli elektrycznych i telekomunikacyjnego), wykonanie umocnień dna przy nabrzeżu Zbożowym i Luksemburskim. Konstrukcje hydrotechniczne nabrzeży wykonane oraz przebudowane będą zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 r. Nr 101, poz. 645). Do wykonania poszczególnych prac przewiduje się wykorzystanie następującego sprzętu m.in. katarów, wiertnic, wibromłotów, pogłębiarek, holowników, barek i samochodów transportowych, spychaczy, koparek, dźwigów, betoniarek, agregatów spawalniczych, urządzeń do zagęszczania gruntu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga także dostarczenia na teren budowy pewnego rodzaju materiałów, paliw, czy energii. Biorąc pod uwagę zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, na etapie realizacji przewiduje się wykorzystanie m.in.: materiałów kamiennych typu kamień łamany i/lub koszu gabionowych wypełnionych kamieniem łamanym, kruszyw, betonu, materaków i/lub płyt betonowych, stali, drewna, gotowych prefabrykowanych elementów. Dobór oraz dokładne ilości materiałów budowlanych i prefabrykatów zostaną określone na etapie kosztorysowania przy opracowywaniu branżowych projektów budowlanych. Charakter poszczególnych elementów inwestycyjnych wymusza konieczność zastosowania ciężkiego sprzętu, a także samochodów ciężarowych i jednostek pływających przewidzianych do transportu niezbędnych materiałów. W związku z powyższym niezbędnym będzie zaopatrzenie tych pojazdów i maszyn w paliwa oraz oleje eksploatacyjne. Szacunkowe ilości surowców i paliw wykorzystywanych w fazie realizacji przedsięwzięcia to: woda do celów socjalno-bytowych dla potrzeb pracowników pracujących przy realizacji inwestycji – ok. 2 m³/dobę (z sieci wodociągowej bądź dowożona w zbiornikach), energia elektryczna – ok. 10-15 MWh/miesiąc (z sieci elektroenergetycznej bądź przenośnego agregatu), paliwa do pracy sprzętu budowlanego i transportowego (olej napędowy) – średnio ok. 3-5 l/dobę/pojazd, przy czym ilość zużywanego paliwa będzie uzależniona od wielkości silników oraz ilości godzin pracy sprzętu.

Realizacja przewidzianych prac budowlanych wymaga nakładu pewnego rodzaju surowców, materiałów, czy też energii, co z kolei będzie skutkowało powstaniem pewnego rodzaju oddziaływań, w tym wytworzenia pewnego rodzaju odpadów, niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza, czy też emisji hałasu do środowiska. Uciążliwości te jednak będą krótkotrwałe i ustaną po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia.

Realizacja prac budowlanych będzie źródłem powstawania odpadów należących głównie do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej). W związku z poruszaniem się robotników w obrębie placu budowy oraz pracą ekip budowlanych, należy spodziewać się również, że na etapie budowy mogą być wytwarzane odpady z grupy 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Za postępowanie z wytworzonymi odpadami odpowiedzialny będzie ich wytwórca czyli ekipy budowlane. Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami będzie zgodny z obowiązującymi przepisami prawa. Ponadto prace realizacyjne będą prowadzone w przemyślny sposób, który przyczyni się do minimalizacji ilości wytwarzanych na placu budowy odpadów, natomiast wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach/kontenerach lub w

wyznaczonych miejscach, po czym po zebraniu odpowiedniej ilości odpadów, przekazane zostaną do zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne decyzje administracyjne w tym zakresie. Magazynowanie odpadów będzie się odbywać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 1742). Plac budowy zostanie również zaopatrzony w stosowną ilość sorbentów w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych, które po zużyciu jako odpad niebezpieczny zostaną przekazane do unieszkodliwienia. Ocenia się, że przy tak prowadzonej gospodarce wytworzonymi odpadami realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować znaczących zagrożeń dla otaczającego środowiska.

Próbki gruntu przeznaczonego do czerpania zostały poddane badaniom, w celu oceny jakości osadów dennych w kontekście spełnienia wymagań, jakie stawiane są dla masy urobku używanego w pracach ziemnych do budowy, rozbudowy i utrzymania budowli hydrotechnicznych, dla urobku odkładanego w morzu oraz używanego w procesach odzysku R5. Wyniki oraz wnioski z badań przedstawiono w dokumencie „Sprawozdanie z badań Nr S/003/05/21 – osad denny” (Laboratorium Badań Środowiska i Higieny Pracy, Szczecin, 2021 r.). Z przedstawionych badań wynika, iż grunt przeznaczony do czerpania spełnia ww. wymagania. Wykonawcy robót budowlanych zostaną zatem zobowiązani do zagospodarowania niezanieczyszczonego urobku z pogłębienia dna i wywiezienia jego nadmiaru w celu złożenia na polu refulacyjnym inwestora w porcie w Szczecinie (Ostrów Grabowski lub Ostrów Mieleński).

Prognozuje się, że na etapie budowy nastąpi okresowe pogorszenie warunków klimatu akustycznego. Emisja hałasu do środowiska powstanie w wyniku prowadzonych prac budowlanych (funkcjonowanie urządzeń, maszyn i sprzętu budowlanego, środków transportu). Praca ciężkiego sprzętu budowlanego będzie źródłem emisji hałasu i drgań, których poziom będzie zróżnicowany w zależności od etapu realizacji inwestycji i rodzaju stosowanego sprzętu. Najbardziej uciążliwy dla otoczenia będzie hałas emitowany podczas prac kafarowych. Praca tych urządzeń będzie ograniczona wyłącznie do pory dziennej. Należy jednocześnie podkreślić, że roboty te nie będą długotrwałe. Jeżeli ww. prace o wysokim poziomie emisji dźwięku będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, emitowany hałas nie przekroczy poziomów dopuszczalnych w rejonach zabudowy mieszkaniowej (najbliższe tereny akustyczne znajdują się w odległości 450-500 m od analizowanego obszaru) i będą spełnione standardy jakości środowiska.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne spowodowane będzie głównie przez zanieczyszczenia wprowadzane do atmosfery w sposób nieorganizowany, pochodzący z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów dostarczających niezbędne materiały oraz maszyn roboczych. Ponadto następować będzie również nieorganizowana emisja pyłu w czasie prac ziemnych i budowlanych. Zaznaczyć należy, iż emisje substancji do powietrza atmosferycznego w fazie realizacji inwestycji będą miały wyłącznie charakter krótkotrwały i nie będą miały znaczącego wpływu na tło zanieczyszczenia powietrza i ustąpią wraz z zakończeniem inwestycji.

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje wykonanie konstrukcji hydrotechnicznych nabrzeży wraz z ich wyposażeniem, prace czerpalne w akwenie oraz wykonanie umocnień dna. Oddziaływanie na środowisko przebudowy nabrzeża Zbożowego nie ulegnie znaczącej zmianie, ponieważ zachowana zostanie dotychczasowa funkcja nabrzeża, związana głównie z przeładunkiem towarów. Przebudowa związana jest przede wszystkim z umożliwieniem obsługi większych gabarytowo statków. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmieni funkcjonującej technologii przeładunków, ponieważ w jego ramach nie przewidziano żadnych zadań związanych z modyfikacjami w zakresie sprzętu i urządzeń wykorzystywanych do prac przeładunkowych ani dotyczących infrastruktury towarzyszącej w postaci sieci uzbrojenia technicznego.

Analizowane przedsięwzięcie na etapie użytkowania po przebudowie nabrzeża Zbożowego będzie oddziaływać na środowisko w zakresie emisji substancji do powietrza, pochodzących ze

spalania paliw w silnikach statków cumujących przy nabrzeżu. Emisje substancji do powietrza są także generowane na etapie przeładunku towarów do części magazynowo-składowej, co jest pośrednim skutkiem funkcjonowania nabrzeża, a także podczas ruchu środków transportu samochodowego po terenie portu. Oddziaływania te będą tożsame z rodzajem emisji, jakie obecnie mają miejsce w tej części portu.

Przebudowa nabrzeża Zbożowego związana będzie z oddziaływaniami akustycznymi, których źródłem będą, podobnie jak w przypadku emisji substancji do powietrza, działania takie jak ruch statków przy nabrzeżu oraz prace przeładunkowe i transport towarów do części magazynowo-składowej. Ruch środków transportu oraz operacje związane z przeładunkiem, w tym przede wszystkim praca urządzeń przeładunkowych, jest źródłem emisji znacznego poziomu hałasu. Operacje przeładunkowe realizowane są przy użyciu urządzeń transportu mechanicznego i pneumatycznego. Zarówno nabrzeże Zbożowe, jak i nabrzeża przyległe spełniać będą dokładnie tę samą funkcję co dotychczas. Szacuje się, że wzrost przeładunków na nabrzeżu Zbożowym, wynikający z jego dostosowania do obsługi statków o większych gabarytach, spowoduje intensyfikację przeładunków na szacowanym poziomie ok. 15 do 20 % w skali roku. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. zlecił wykonanie okresowej analizy emisji hałasu w związku z eksploatacją portu w Szczecinie. Wyniki przeprowadzonych badań pomiarowych zostały zawarte i przeanalizowane w opracowaniu pn. „Okresowe pomiary poziomów hałasu w środowisku w związku z eksploatacją portu morskiego w Szczecinie” (LEMITOR Ochrona Środowiska Sp. z o.o., Wrocław, 2017 r.). Jak wynika z powyższego opracowania, w analizie oddziaływania portu morskiego w Szczecinie na klimat akustyczny uwzględniono wszystkie istotne źródła związane z funkcjonowaniem obiektu, w tym w szczególności urządzenia przeładunkowe i transportowe, które mogą w znaczący sposób oddziaływać na tereny chronione akustycznie. Analizując przebieg izolacji i wyniki obliczeń w punktach kontrolnych stwierdzono brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, zarówno w porze dnia, jak i porze nocy, podczas maksymalnej pracy portu. Przedstawione materiały wskazują, iż eksploatacja nabrzeża Zbożowego po realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Zgodnie z informacjami dostępnymi na stronie: <http://www.polskawliczbach.pl>, według danych GUS z 2020 roku liczba ludności mieszkającej na terenie miasta Szczecin wynosiła 398 255 osób, a gęstość zaludnienia 1 339,1 osób/km². Analizę oddziaływania przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi przeprowadził Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie. W ustawowym terminie ww. organ nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o oś potraktowano jako brak zastrzeżeń.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone. Również realizacja przewidzianych prac inwestycyjnych, a także eksploatacja inwestycji, nie przyczynią się do przekroczenia standardów jakości środowiska.

Inwestycja będzie zlokalizowana w znacznej odległości od terenów charakteryzujących się płytkim zaleganiem wód, obszarów wodno-błotnych, siedlisk łągowych i ujść rzek. Najbliższe jezioro (Jezioro Dąbie) znajduje się w odległości ok. 1,1 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Teren objęty opracowaniem znajduje się w głębi kraju, w granicach miasta Szczecin, dlatego też zlokalizowany jest z dala od wybrzeża Morza Bałtyckiego. Niemniej jednak działka nr 95/14 to grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi, stanowiące Basen Warty. Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967), przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie GW60004 oraz na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych RW6000211999 „Odra od Parnicy do ujścia”. JCWP RW6000211999 to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym,

która jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla analizowanej JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Z uwagi na czas niezbędny dla wdrożenia odpowiednich działań, a także brak możliwości technicznych termin na osiągnięcie celu środowiskowego przedłużono do roku 2027. Jednolita Część Wód Podziemnych o kodzie GW60004 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, nie stwierdzono dla niej również ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego. Analizę oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne przeprowadził Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wydając opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W powyższej opinii stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie mieć wpływu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w ww. rozporządzeniu. Wskazano, że inwestycja nie będzie mieć także znaczącego wpływu na elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne. Na etapie budowy może nastąpić lokalne, niewielkie zmętnienie toni wodnej na skutek naruszenia osadów dennych. Niemniej jednak z uwagi na bardzo ograniczony obszar działania nie będzie to miało znaczącego wpływu na organizmy wodne. Zgodnie z założeniami inwestora, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed jego ewentualnym zanieczyszczeniem, do prac budowlanych zastosowany zostanie sprawny sprzęt posiadający atesty do wykonywanych prac, plac budowy zostanie wyposażony w stosowną ilość sorbentów na wypadek wystąpienia ewentualnych sytuacji awaryjnych w postaci rozlewów substancji ropopochodnych. Nie stwierdzono także aby inwestycja mogła mieć negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne na etapie eksploatacji. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w granicach stref ochrony ujęć wód, obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, ani w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Teren inwestycyjny nie znajduje się na obszarach górskich. Działki inwestycyjne zlokalizowane są także poza granicami obszarów leśnych i poza obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie także poza granicami form ochrony przyrody wyszczególnionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższa forma ochrony przyrody to obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003, którego granica zlokalizowana w odległości około 1100 m na wschód od terenu inwestycji. Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 został wyznaczony w celu zachowania populacji dziko występujących gatunków ptaków wymienionych w Dyrektywie Ptasiej oraz siedlisk warunkujących ich bytowanie. Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego, poz. 1934), zmienione zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27 kwietnia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego, poz. 2183). Przedmiotami ochrony w granicach tej formy ochrony przyrody są następujące gatunki ptaków: bąk, czapla biała, bocian, czarny, łabędź krzykliwy, bielaczek, trzmielojad, kania czarna, kania ruda, bielik, błotniak stawowy, błotniak łąkowy, rybołów, sokół wędrowny, kropiatka, zielonka, derkacz, żuraw, ostrygojad, czajka, batalion, brodziec leśny, mewa czarnogłowa, mewa mała, rybitwa rzeczna, rybitwa białoczelna, rybitwa czarna, puchacz, uszatka błotna, zimorodek, podróżniczek, brzęczka, wodniczka, jarzębatka, wąsatka, łabędź niemy, gęś zbożowa, gęś białoczelna, gęgawa, świstun, krakwa, krzyżówka, głowienka, czernica, nurogęś, łyska, kormoran, rożeniec, ogorzałka, ohar, cyraneczka, gągoł. Zgodnie z materiałami podstawowymi do planu zadań ochronnych najbliższe siedliska gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 zlokalizowane są w odległości ok. 2,6 km od granicy terenu inwestycyjnego. W powyższym akcie określono także zidentyfikowane istniejące i potencjalne zagrożenia dla

zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony i ich siedlisk. Żadne z określonych zagrożeń skutkujących spadkiem liczebności populacji lub jej zanikiem nie wpisuje się w zakres analizowanej inwestycji. Z kolei celami ochrony ww. gatunków jest w szczególności utrzymanie lub zwiększenie liczebności populacji lęgowej gatunku, utrzymanie lub polepszenie właściwego stanu ochrony gatunku, uzupełnienie stanu wiedzy o wielkości populacji gatunku, zagrożeniach, ocena stanu ochrony gatunku w obszarze Natura 2000. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na osiągnięcie wyznaczonych celów ochrony. Mając powyższe na uwadze stwierdza się brak negatywnego wpływu inwestycji na obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003.

W granicy analizowanego terenu, z uwagi na jego zagospodarowanie i prowadzoną od lat działalność portową, nie stwierdzono występowania szczególnie cennych wartości przyrodniczych. Obszar obejmujący zakres przedmiotowego przedsięwzięcia cechuje się bardzo dużym przekształceniem antropogenicznym, całkowicie pozbawionym roślinności. W środowisku wodnym w rejonie nabrzeża Zbożowego, otaczającym bezpośrednio lądową część terenu opracowania nie stwierdzono rozwoju gatunków roślin wodnych, zakorzenionych na dnie i rozwijających się w toni wodnej. Analizowany teren nie posiada również cech obszaru istotnego dla fauny. W rejon Półwyspu Ewa zalatują jedynie pospolite gatunki ptaków, takich jak mewy czy gołębie. W rejonie usytuowania terenu opracowania dominującymi gatunkami ryb są najczęściej płocie i leszcze, gatunki uznawane za szlachetne są stosunkowo rzadkie. Strefa przybrzeżna może stanowić wyłącznie miejsce czasowego występowania narybku i osobników dorosłych ryb, wykluczone jest natomiast występowanie tarlisk. Etap realizacji inwestycji związany będzie głównie ze wzmożoną obecnością ludzi oraz emisją hałasu co może oddziaływać na stwierdzone gatunki fauny. Prognozuje się, iż po wykonaniu zamierzonych prac budowlanych uprzednio przepłoszone ryby będą mogły wykorzystywać analizowany obszar w dotychczasowy sposób. Podsumowując, po uwzględnieniu oddziaływania planowanej inwestycji oraz jej lokalizacji poza obszarami form ochrony przyrody i miejscami występowania siedlisk przyrodniczych i siedlisk cennych gatunków chronionych, przewiduje się, że nie będzie ona miała istotnie negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Teren inwestycyjny znajduje się w obszarze objętym strefą „E” ochrony ekspozycji, wyznaczoną w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W strefie „E” istotne jest utrzymanie widoków występujących poprzez wyspy Grodzką, Łasztownię i obszar portu – z przestrzeni publicznych, tj. z tarasów Nowego i Starego Miasta, Wałów Chrobrego, terenów komunikacyjnych Międzyodrza, prawobrzeża i akwenów żeglownych. W pobliżu nabrzeża Zbożowego znajdują się także dwa zabytkowe obiekty: elewator zbożowy „Ewa” – pomiędzy nabrzeżem Zbożowym, a ul. Hryniewieckiego, ujęty w ewidencji konserwatorskiej i kwalifikowany do wpisu do rejestru zabytków i budynek administracyjny przy ul. Hryniewieckiego 26 na nabrzeżu Zbożowym, ujęty w ewidencji konserwatorskiej. Planowane przedsięwzięcie, ze względu na rodzaj, dobraną technologię prac budowlanych nie będzie oddziaływać na powyższe zabytki. Odnosząc się natomiast do zabytków archeologicznych, brak jest informacji na temat występowania w miejscu realizacji inwestycji tego rodzaju wartości. Planowana inwestycja przewiduje wykonanie stosunkowo niewielkich prac budowlanych, niemniej jednak w przypadku napotkania obiektów archeologicznych podczas prowadzenia prac inwestycyjnych, należy postępować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, w tym zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 r. poz. 81).

Realizowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmianę istniejącego krajobrazu, który już

w obecnym stanie stanowi teren przekształcony antropogenicznie. Następstwem realizacji inwestycji będzie jedynie zmieniony sposób umocnienia nabrzeża. Działki inwestycyjne nie przejawiają istotnych walorów ekologicznych, historycznych lub kulturowych, a także nie wyróżniają się pod kątem rzeźby terenu, tworów i składników przyrody. Teren inwestycyjny znajduje się również poza granicami form ochrony przyrody powoływanych w celu ochrony ponadprzeciętnych walorów krajobrazowych, takich jak np. parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu czy też zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Planowana inwestycja w rozumieniu art. 248 ustawy dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.) nie kwalifikuje się do zakładów stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Z uwagi na charakter i zakres przewidzianych prac inwestycyjnych nie przewiduje się również wystąpienia sytuacji awaryjnych mogących niekorzystnie wpłynąć na poszczególne komponenty środowiska. W warunkach normalnego użytkowania nabrzeża nie należy spodziewać się wystąpienia sytuacji awaryjnych wynikających z winy zarządcy tej infrastruktury. Materiały budowlane wykorzystane na potrzeby przedsięwzięcia będą posiadały atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Podczas prac inwestycyjnych w przypadku braku stosownego nadzoru mogą wystąpić sytuacje awaryjne (brak odpowiedniego przeszkolenia ekip budowlanych, niekontrolowane sytuacje losowe), jednak to sytuacje incydentalne, które nie powinny mieć miejsca podczas prawidłowej realizacji planowanego przedsięwzięcia. Prawdopodobieństwo wystąpienia powyższych zdarzeń w warunkach odbiegających od normy, realizowanych przez odpowiednio przeszkolone w tym zakresie ekipy budowlane jest jednak znikome.

Inwestycja nie będzie związana z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do powietrza (gazów cieplarnianych), tym samym nie będzie oddziaływać znacząco negatywnie na klimat. Odnosząc się do adaptacji przedsięwzięcia do zmian klimatu, należy stwierdzić, że nabrzeże może być podatne na wpływ czynników klimatycznych takich jak niskie i wysokie temperatury, ulewne deszcze. Przedsięwzięcie z uwagi na zastosowanie wysokiej jakości materiałów konstrukcyjnych, będzie odporne na ewentualne ekstremalne zjawiska pogodowe, co pozwoli również na użytkowanie inwestycji przez długie lata.

Uciążliwości, jakie towarzyszyć będą wykonywanym pracom realizacyjnym, będą charakteryzować się niewielkim zasięgiem, który w zasadzie ograniczy się do terenu inwestycyjnego i jego bezpośredniego sąsiedztwa. Z uwagi na zakres działań inwestycyjnych, można stwierdzić, że prace związane z przebudową nabrzeża nie będą czasochłonne. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związany z istotnym oddziaływaniem na środowisko.

Rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz niewielkie uciążliwości dla środowiska, jakie mogą wystąpić w związku z realizacją inwestycji, wskazują na brak wystąpienia oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. Biorąc pod uwagę fakt, iż realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się z koniecznością zajmowania nowych terenów szczególnie cennych pod względem przyrodniczym, a także z uwagi na brak znaczących negatywnych oddziaływań planowanej inwestycji na poszczególne komponenty środowiska tutejszy organ orzekł, jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne

cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.) wnioskodawca za wydanie niniejszej decyzji dokonał opłaty skarbowej w wysokości 205 zł.

p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Regionalny Konserwator Przyrody w Szczecinie
Marcin Siedlecki

Otrzymują:

1. Pan Paweł Sawicki – list polecony za zwrotnym potwierdzeniem odbioru,
2. Urząd Morski w Szczecinie – Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin – ePUAP,
3. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A, ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin – ePUAP.

Do wiadomości (ePUAP):

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin,
2. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie, al. Wojska Polskiego 160, 70-481 Szczecin,
3. Dyrektor Urzędu Morskiego, Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.

Załącznik

do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie
Nr 2/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 17 marca 2022 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.12

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Omawiane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie portu morskiego w Szczecinie, na wschodnim i północnym brzegu półwyspu Ewa. Obejmuje część poniższych działek ewidencyjnych:

- część lądowa na działce o nr ewidencyjnym 3/16, obręb Śródmieście 84,
- część wodna na akwenie (obszarze) morskich wód wewnętrznych RP, stanowiących działkę nr 95/14 obręb Śródmieście 84.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące prace:

1. Budowa umocnienia dna wzdłuż nabrzeża Zbożowego i przy północnym narożniku w miejscu styku z nabrzeżem Niemieckim

Budowa umocnienia dna ma na celu zabezpieczenie dna przed przegłębieniem na skutek cumowania jednostek o długości 230 m, szerokości 32,5 m oraz zanurzeniu 11 m. Wykonanie trwałego umocnienia dna umożliwi zrównanie głębokości technicznej z dopuszczalną wynoszącą -12,5 m.

Parametry techniczne nabrzeża Zbożowego po wykonaniu umocnienia dna:

- Głębokość dopuszczalna: $H_{dop} = -12,5$ m n.p.m.
- Głębokość techniczna: $H_{tech} = -12,5$ m n.p.m.
- Długość przebudowywanej sekcji: 20 m.

Parametry techniczne umocnienia dna:

- Rzędna góry umocnienia: -12,5 m n.p.m.
- Długość umocnienia: wzdłuż nabrzeża Zbożowego + narożnik styku z nabrzeżem Niemieckim.
- Sposób umocnienia: kamień łamany kłamrowany betonem lub kosze gabionowe wypełnione kamieniem łamanym lub materace/płyty betonowe.
- Szerokość umocnienia: max 50 m.

2. Przebudowa 20 m sekcji nabrzeża Zbożowego w zakresie morskich wód wewnętrznych

Przebudowa nabrzeża Zbożowego obejmie odcinek o długości 20 m, usytuowany w jego południowej części, w narożniku na styku z nabrzeżem Luksemburskim. Będzie polegać na wykonaniu palisady podwodnej oraz iniekcji wgłębnej typu jet grouting (iniekcja strumieniowa), celem podparcia istniejącej palościanki nabrzeża Zbożowego. Dopiero odpowiednie wzmocnienie nabrzeża i dna w jego okolicy pozwoli na uzyskanie głębokości -12,5 m w narożniku.

Parametry techniczne nabrzeża Zbożowego po przebudowie:

- Głębokość dopuszczalna: $H_{dop} = -12,5$ m n.p.m.
- Głębokość techniczna: $H_{tech} = -12,5$ m n.p.m.
- Długość przebudowywanej sekcji: 20 m.

3. Zabezpieczenie nabrzeża Luksemburskiego

Zabezpieczenie nabrzeża Luksemburskiego ma na celu zachowanie jego stateczności, po pogłębieniu akwenu morskiego do głębokości 12,5 m, wzdłuż nabrzeża Luksemburskiego. Zabezpieczenie nabrzeża planuje się wykonać poprzez odpowiednie ukształtowanie umocnionej przypory ziemnej wzdłuż nabrzeża Luksemburskiego.

Parametry techniczne przypory ziemnej, stanowiącej zabezpieczenie nabrzeża Luksemburskie:

- Szerokość umocnienia: min. 10,0 m od nabrzeża.

- Szerokość półki: min. 3,0 m.
- Rzędna dna przy nabrzeżu: min. -7,0 m n.p.m.
- Rzędna podstawy skarpy: -12,5 m n.p.m.
- Nachylenie skarp: 1:2.
- Sposób umocnienia przypory ziemnej: kamień łamany kłamrowany betonem lub kosze gabionowe wypełnione kamieniem łamanym lub materace/płyty betonowe.
- Długość umocnienia: max 50-60 m, licząc od narożnika z nabrzeżem Zbożowym.

4. Prace czerpalne związane z pogłębieniem części rzeki Odry

W celu przystosowania nabrzeży do potrzeb obsługi statków o długości do 230 m i zanurzeniu do 11,0 m zaprojektowano wykonanie prac czerpalnych w celu uzyskania głębokości technicznej przy nabrzeżach -12,5 m (w układzie Amsterdam). Prace będą usytuowane na działce wodnej nr 95/14.

Przewidywana kubatura prac czerpalnych związanych z pogłębieniem Odry wynosi łącznie ok. 50,0 tys. m³, natomiast powierzchnia robót czerpalnych wynosi łącznie ok. 1,70 ha. Prace czerpalne będą wykonywane wyłącznie na terenie wód morskich.

5. Usunięcie nieczynnych kabli elektrycznych i telekomunikacyjnych

W związku z pogłębieniem dna i budową jego umocnienia, niezbędne będzie usunięcie istniejących nieczynnych kabli elektrycznych oraz kabla telekomunikacyjnego. Kable te zlokalizowane są w dnie akwenu w części północnej nabrzeża Zbożowego i przy nabrzeżu Niemieckim.

Niezanieczyszczony urobek z pogłębienia dna zostanie zagospodarowany na polu refulacyjnym w porcie w Szczecinie (Ostrów Grabowski lub Ostrów Mieleński).

p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Regionalny Konserwator Przyrody w Szczecinie
Marcin Siedlecki



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 05 listopada 2021 r.

Znak sprawy: GM-DGM-7.530.79.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 23 ust. 1 oraz art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, oraz art. 104 § 1 i art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., zwanego dalej „Inwestorem”, z dnia 10 czerwca 2021 r. (data wpływu do Ministra Infrastruktury: 14 czerwca 2021 r.) o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”,

wydaję pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”.

I. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy, pozwolenie dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”, zwanym dalej „Przedsięwzięciem” wydaje się na okres 35 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

II. Współrzędne geocentryczne geodezyjne przedsięwzięcia

Symbol punktu granicznego	Współrzędne geocentryczne geodezyjne	
	szerokość ϕ N	długość λ E
	stopień [°], minuta ['], sekunda ["]	
1	53°26'09.8"	14°34'58.9"
2	53°26'10.3"	14°34'56.2"
3	53°26'20.1"	14°35'01.8"
4	53°26'18.7"	14°35'06.2"
5	53°26'17.1"	14°35'05.0"
6	53°26'17.5"	14°35'03.3"

III. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia

Planowane do realizacji Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie zachodniopomorskim, na terenie portu morskiego w Szczecinie, na wschodnim i północnym brzegu półwyspu Ewa. Przedsięwzięcie

realizowane będzie na terenie morskich wód wewnętrznych rzeki Odry i Kanału Grabowskiego i obejmować będzie:

1. budowę umocnienia dna wzdłuż Nabrzeża Zbożowego, z uwzględnieniem narożnika Nabrzeża Niemieckiego celem zabezpieczenia dna przed przegłębianiem na skutek cumowania jednostek o długości 230 m, szerokości 32,5 m oraz zanurzeniu 11 m,
2. przebudowę istniejącego odcinka Nabrzeża Zbożowego o długości 20 m, w taki sposób, aby bez wychodzenia z przebudowywaną konstrukcją na wodę umożliwić osiągnięcie przed nabrzeżem głębokości technicznej $H_{tech} = 12,5$ m (obecna głębokość techniczna Nabrzeża Zbożowego $H_{tech} = 9,5$ m) wraz z ewentualną wymianą układu odbojnic,
3. zabezpieczenie Nabrzeża Luksemburskiego, poprzez wykonanie umocnionej przypory ziemnej/skarpy odciążającej nabrzeże,
4. usunięcie nieczynnych kabli elektrycznych oraz kabla telekomunikacyjnego (światłowód) VTS.

Przebudowa 20m sekcji Nabrzeża Zbożowego w zakresie morskich wód wewnętrznych

Polegać będzie na wykonaniu palisady podwodnej oraz iniekcji wgłębnej typu jetgrouting, celem podparcia istniejącej palościanki Nabrzeża Zbożowego.

Parametry techniczne Nabrzeża Zbożowego po przebudowie:

głębokość dopuszczalna:	$H_{dop} = -12,5$ m n.p.m.
głębokość techniczna:	$H_{tech} = -12,5$ m n.p.m.
długość przebudowywanej sekcji:	20 m

Budowa umocnienia dna wzdłuż Nabrzeża Zbożowego oraz przy północnym narożniku w miejscu styku z Nabrzeżem Niemieckim

Parametry techniczne umocnienia dna:

rzędna góry umocnienia	-12,5 m m n.p.m.
długość umocnienia	wzdłuż Nabrzeża Zbożowego oraz narożnik styku z Nabrzeżem Niemieckim
sposób umocnienia	kamień łamany kłamrowany betonem, lub kosze gabionowe wypełnione kamieniem łamanym, lub materace/płyty betonowe
szerokość umocnienia	max 50 m

Zabezpieczenie Nabrzeża Luksemburskiego

Polegać będzie na odpowiednim ukształtowaniu umocnionej przypory ziemnej wzdłuż Nabrzeża Luksemburskiego.

Parametry techniczne budowli ziemnej zabezpieczającej Nabrzeże Luksemburskie:

szerokość umocnienia	min. 10,0 m od nabrzeża
rzędna dna przy nabrzeżu	min -7,0 m n.p.m.
rzędna podstawy skarpy	-12,5 m n.p.m.
sposób umocnienia przypory ziemnej	kamień łamany kłamrowany betonem, lub kosze gabionowe wypełnione kamieniem łamanym, lub materace/płyty betonowe.
długość umocnienia	max 50-60 m licząc od narożnika z Nabrzeżem Zbożowym

Prace czerpalne związane z pogłębieniem części rzeki Odry usytuowane na działce nr 95/14

Przewidywana kubatura prac czerpalnych związanych z pogłębieniem rzeki Odry wynosić będzie łącznie ok. 50,0 tys. m³, powierzchnia robót czerpalnych na terenie wód morskich wynosi będzie łącznie ok. 1,70 ha.

IV. Szczegółowe warunki i wymagania

Inwestor zobowiązany jest realizować przedsięwzięcie zgodnie z:

1. Konwencjami międzynarodowymi, w tym Konwencją z dnia 9 kwietnia 1992 r. o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego (Dz. U. z 2000 r. poz. 346);
2. Ustawą z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135, z późn. zm.);
3. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624, z późn. zm.);
4. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.);
5. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.);
6. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, z późn. zm.);
7. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973);
8. Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, z późn. zm.);
9. Ustawą z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2020 r. poz. 1344);
10. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609, z późn. zm.);
11. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645);

12. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516);
13. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz. U. poz. 166);
14. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839);
15. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz. U. z 2017 r. poz. 118);
16. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie przekazywania służbie hydrograficznej danych pomiarowych (Dz. U. poz. 636);
17. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich (Dz. U. z 2013 r. poz. 57);
18. Obowiązującymi Polskimi Normami.

Inwestor jest zobowiązany:

1. przekazać, przed przystąpieniem do planowanych prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, informacje w postaci współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych Przedsięwzięcia oraz powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem o rozpoczęciu prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, przewidywanym terminie ich zakończenia oraz zakresie robót, celem realizacji obowiązku określonego w art. 25 ustawy, polegającego na umieszczeniu przedmiotowych informacji w urzędowych publikacjach,
2. realizować i eksploatować Przedsięwzięcie w sposób nieograniczający bieżącej działalności jednostek Marynarki Wojennej oraz Sojuszu Północnoatlantyckiego,
3. postępować przy realizacji Przedsięwzięcia, w tym podczas wykonywania wszystkich prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, z zachowaniem zasad określonych w przepisach art. 32 ust. 1 pkt 1-3 oraz ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710, z późn. zm.), w związku z możliwością natrafienia podczas prowadzenia prac w ramach Przedsięwzięcia na zabytki archeologiczne, a w sytuacji natrafienia podczas prowadzenia prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia na polskich obszarach morskich na zabytki archeologiczne lub przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkiem, niezwłocznie poinformować o tym Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
4. uzgodnić realizację Przedsięwzięcia, w tym jego poszczególne fazy i prace z Urzędem Morskim w Szczecinie oraz pozostawać w ścisłej współpracy podczas realizacji Przedsięwzięcia z wykonawcą inwestycji realizowanej przez Urząd Morski w Szczecinie pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m” oraz inwestycji realizowanej przez Morską Stocznię Remontową „Gryfia” S.A. polegającej na wykonaniu pomostu technologicznego wraz z dalbami kotwiącymi dok pływający i głębią dokową oraz wzmocnieniem konstrukcji nabrzeża, usytuowanych

w rejonie północnego odcinka nabrzeża Gdańskiej Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A. na obszarze tzw. Odry Stoczniowej, czyli ujściowego odcinka dolnej Odry,

5. realizować Przedsięwzięcie w sposób nieograniczający ruchu jednostek w obrębie toru wodnego ani utrudniający realizację statutowych obowiązków Urzędu Morskiego w Szczecinie polegających na utrzymaniu właściwych parametrów toru wodnego Świnoujście-Szczecin,
6. przed przystąpieniem do realizacji Przedsięwzięcia zawrzeć umowę użytkowania gruntów pokrytymi wodami, zgodnie z art. 261 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624, z późn. zm.),
7. przed przystąpieniem do realizacji Przedsięwzięcia i rozpoczęciem na akwenie prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia uzyskać pozwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie za zajęcie akwenu na czas realizacji Przedsięwzięcia, zgodnie z art. 27r ust. 1 ustawy,
8. sporządzić plan bezpieczeństwa żeglugi na czas prac wykonywanych w ramach realizacji Przedsięwzięcia oraz uzgodnić go z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie,
9. sporządzić analizę nawigacyjną oraz projekt oznakowania nawigacyjnego w uzgodnieniu z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie i uzyskać ich zatwierdzenie, przy czym projekt oznakowania nawigacyjnego powinien określać zarówno oznakowanie docelowe planowanych do realizacji obiektów, jak i oznakowanie wystawiane na czas prowadzenia prac, oświetlenie zewnętrzne obiektów powinno być, inne niż świetlne oznakowanie nawigacyjne, nie powinno swoim kolorem i charakterystyką świecenia przypominać świetlnego oznakowania nawigacyjnego, powodować nadmiernego podświetlenia tła utrudniającego identyfikację świateł nawigacyjnych na terenie portu oraz oślepienia nawigatorów jednostek pływających na przyległym akwenie, linia cumownicza nabrzeża powinna być podświetlona w porze nocnej światłem białym nierażącym,
10. uzgodnić z Dyrektorem Urzędem Morskim w Szczecinie harmonogram realizacji prac i na bieżąco informować Urząd Morski w Szczecinie – Kapitanat Portu w Szczecinie, o rozpoczęciu i zakończeniu każdego etapu prac oraz o wszelkich odstępstwach od harmonogramu,
11. realizować Przedsięwzięcie, w tym poszczególne prace realizowane w jego ramach, w taki sposób, aby nie spowodowały one uszkodzenia istniejących podwodnych sieci infrastruktury technicznej, ani zagrożenia stateczności istniejących budowli hydrotechnicznych,
12. prowadzić prace w ramach realizacji Przedsięwzięcia z zastosowaniem dostępnych rozwiązań/technologii zabezpieczających ewentualne przedostanie się zanieczyszczeń płynnych do wód i tym samym minimalizujących ewentualne rozprzestrzenienie się zanieczyszczeń/osadów, w tym poprzez zastosowanie kurtyn zabezpieczających,
13. w celu zabezpieczenia środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami, prowadzić prace związane z realizacją Przedsięwzięcia, zgodnie z wymaganiami określonymi w zarządzeniu nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 2932, z późn. zm.), w szczególności:
 - prowadzić prace w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód morskich oraz pozostawienie na akwenie przeszkód podwodnych,

- utrzymywać czystość i porządek na obszarze prowadzonych prac,
 - selektywnie gromadzić powstałe w wyniku prowadzonych prac odpady w wyznaczonych do tego miejscach i systematycznie je usuwać,
 - niezwłocznie i na bieżąco usuwać na bieżąco z wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w wyniku prowadzonych prac w fazie realizacji prac, jak i w fazie eksploatacji Przedsięwzięcia,
 - stosować środki inne niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód węglowodorów ropopochodnych – po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
 - niezwłocznie powiadamiać Służby Dyżurne Kapitanatu Portu w Szczecinie lub VTS (System Kontroli Ruchu Statków – Vessel Traffic Services) o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem morskich wód wewnętrznych,
14. urobek pochodzący z prac czerpalnych należy zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, z późn. zm.) i rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 769), a w przypadku usuwania odpadów do wód morskich – uzyskać zezwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, po uprzednim przedstawieniu badań urobku,
15. po zakończeniu prac wykonywanych w ramach realizacji Przedsięwzięcia, a przed oddaniem obiektów do użytkowania, dostarczyć do Dyrektora Morskiego w Szczecinie oraz Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej:
- pomiar batymetryczny dna oraz atest czystości dna o obszarze Przedsięwzięcia;
 - geodezyjną dokumentację powykonawczą wykonanych obiektów, w tym umieszczonych na dnie, wraz z ich oznakowaniem nawigacyjnym – współrzędne należy określić w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych,
16. w przypadku zmiany przebiegu linii brzegu wynikającej z realizacji Przedsięwzięcia – uzyskać decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w sprawie ustalenia linii brzegu (w tym celu inwestor zobowiązany jest do złożenia stosowanego wniosku zgodnie z art. 220 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624, z późn. zm.),
17. realizować i eksploatować Przedsięwzięcie w sposób nie powodujący pogorszenia stanu morskich wód wewnętrznych,
18. nie naruszać w trakcie realizacji Przedsięwzięcia praw innych podmiotów w zakresie korzystania z morskich wód wewnętrznych,
19. zapewnić aby Przedsięwzięcie zawierało rozwiązania dla bezpiecznego cumowania jednostek pływających, bez względu na zmianę poziomu wody.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10 czerwca 2021 r. (data wpływu do Ministra Infrastruktury: 14 czerwca 2021 r.) Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., działając przez pełnomocnika, wystąpił o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich

dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”, zwany dalej „wnioskiem Inwestora”.

Minister Infrastruktury po zweryfikowaniu wniosku Inwestora, pismem z dnia 18 czerwca 2021 r., znak GM-DGM-7.530.79.2021 zawiadomił Inwestora oraz inne strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do ministrów wskazanych w art. 23 ust. 2 ustawy, czyli ministra właściwego do spraw aktywów państwowych, energii, klimatu, środowiska, gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, spraw wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej o wyrażenie opinii w przedmiocie wniosku Inwestora.

Przedsięwzięcie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji postanowieniem z dnia 9 lipca 2021 r., znak DSM-WPGEWPM-451-34/2021, Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii postanowieniem z dnia 26 lipca 2021 r., znak DIP-III.025.16.2021, Ministra Klimatu i Środowiska postanowieniem z dnia 23 sierpnia 2021 r., znak DOP-WOŚ.414.10.2021.IŁ1, Ministra Obrony Narodowej postanowieniem Nr 23/BIS/21 z dnia 31 sierpnia 2021 r., Ministra Aktywów Państwowych postanowieniem z dnia 10 września 2021 r., znak DN III.IV.027.26.2021, Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi postanowieniem z dnia 17 września 2021 r., znak RYB.rm.9701.11.2021 oraz ministra właściwego do spraw kultury i dziedzictwa narodowego postanowieniem z dnia 14 października 2021 r., znak NMM/IP.1734/2021 wydanym przez Dyrektora Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, działającego na podstawie upoważnienia Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu.

Minister Infrastruktury pismem z dnia 18 czerwca 2021 r., znak GM-DGM-7.530.79.2021 wystąpił również do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o zajęcie stanowiska w przedmiocie wniosku Inwestora. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie pismem z dnia 16 lipca 2021 r., znak GPG-I.61221.2.21.BC (1) pozytywnie zaopiniował wniosek Inwestora, wskazując jednocześnie informacje i uwagi dotyczące realizacji Przedsięwzięcia.

Organ zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy, wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich wymaga uzyskania pozwolenia ustalającego ich lokalizację oraz określającego warunki ich wykorzystania na tych obszarach. Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy pozwolenie, o którym mowa w ust. 1 ustawy, wydaje w drodze decyzji minister właściwy do spraw gospodarki morskiej dla przedsięwzięć planowanych, realizowanych lub eksploatowanych na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1 ustawy, i przedsięwzięcia te wymagają pozwolenia na budowę.

W dacie złożenia wniosku Inwestora, tj. w dniu 14 czerwca 2021 r. ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2020 r. poz. 1722) jest Minister Infrastruktury, w związku z powyższym w organem właściwym do wydania pozwolenia na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy, w niniejszej sprawie zarówno w I jak i II instancji, jest obecnie Minister Infrastruktury, zwany dalej „Organem”.

W myśl art. 23 ust. 1 ustawy wnoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich, w tym na obszarze morskich wód wewnętrznych wymaga wydania decyzji lokalizacyjnej przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, po zaopiniowaniu przez ministrów określonych w art. 23 ust. 2 ustawy.

W przedmiotowej sprawie planowane Przedsięwzięcia jest zlokalizowane na obszarze morskich wód wewnętrznych, w granicach portu morskiego w Szczecinie, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Szczecinie od strony lądu (Dz. U. poz. 1010, z późn. zm.), w zasięgu infrastruktury zapewniającej dostęp do portu – tor wodny Odra Zachodnia oraz obrotnica w Kanale Grabowskim. Wskazać należy, że trwają prace legislacyjne nad projektem planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – portu morskiego w Szczecinie, jednakże na dzień wydania niniejszej decyzji plan ten nie został przyjęty, a zatem zostały spełnione przesłanki do wydania w niniejszej sprawie pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1 ustawy, przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

Na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy, w brzmieniu obowiązującym w dacie złożenia wniosku Inwestora, pozwolenie na wnoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich jest wydawane po zaopiniowaniu przez ministrów właściwych do spraw: aktywów państwowych, energii, klimatu, środowiska, geologii, gospodarki, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej, a w przypadku wnoszenia lub wykorzystywania morskich farm wiatrowych i zespołu urządzeń służących do wyprowadzania mocy w rozumieniu ustawy offshore – również Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

W przedmiotowej sprawie wniosek Inwestora dotyczy wydania pozwolenia na wnoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”, a zatem przedsięwzięcia niebędącego morską farmą wiatrową. W związku z powyższym Minister Infrastruktury, mając na uwadze art. 23 ust. 2 ustawy, nie skierował wniosku Inwestora do zaopiniowania przez Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

W tym miejscu Organ podnosi, że na dzień sporządzania niniejszej decyzji nie został wyodrębniony dział administracji rządowej geologia.

Zgodnie z art. 23 ust. 2b ustawy organy, o których mowa w ust. 2, wydają opinię w terminie nie dłuższym niż 90 dni od dnia otrzymania wniosku, niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń. Mając na uwadze okoliczności, że pismo w przedmiocie wyrażenia opinii w sprawie wniosku Inwestora zostało skutecznie doręczone, wskazanym w art. 23 ust. 2 ustawy, ministrom w dniu 21 czerwca 2021 r., termin na wydanie opinii przez ministrów określonych w art. 23 ust. 2 ustawy upływał w dniu 19 września 2021 r.

Przedsięwzięcie zostało w terminie pozytywnie zaopiniowane przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, gospodarki, energii, klimatu, środowiska, rybołówstwa, aktywów państwowych oraz Ministra Obrony Narodowej.

Dyrektor Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, działając na podstawie upoważnienia Ministra Kultury Dziedzictwa Narodowego i Sportu, postanowieniem z dnia 14 października 2021 r., znak NMM.IP.1734/2021 pozytywnie zaopiniował wniosek Inwestora, jednakże opinia ta została wydana po upływie terminu określonego w art. 23 ust. 2b ustawy.

W toku prowadzonego postępowania Organ ponadto stwierdził, że przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji oraz realizacji Przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie powinny wystąpić zagrożenia, o których mowa w art. 23 ust. 3 ustawy.

W związku z powyższym Organ wskazuje, że określił w części IV niniejszej decyzji na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy, szczegółowe warunki i wymagania, wynikające z przepisów odrębnych, w zakresie, o którym mowa w art. 23 ust. 3 ustawy, uwzględniając treść postanowienia Ministra Obrony Narodowej oraz Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Minister Infrastruktury uwzględnił również wymagania wynikające z postanowienia wydanego przez Dyrektora Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, działającego na podstawie upoważnienia Ministra Kultury Dziedzictwa Narodowego i Sportu, mając na uwadze wagę Przedsięwzięcia, znajdujące się w sąsiedztwie planowanego Przedsięwzięcia zabytki oraz ochronę dziedzictwa kulturowego.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 3 k.p.a. strona może zwrócić się do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 52 § 3 ustawy 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325, z późn zm.), zwanej dalej „p.p.s.a.”, strona może nie składać wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy i wnieść skargę na niniejszą decyzję do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Zgodnie z art. 53 § 1 i art. 54 § 1 p.p.s.a. skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Ministra Infrastruktury. Wpis od skargi wynosi 200 złotych. Strona może ubiegać się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy składa się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie przed wszczęciem lub w toku postępowania sądowoadministracyjnego, na urzędowym formularzu.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy strona może złożyć do Ministra Infrastruktury oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia Ministrowi Infrastruktury tego oświadczenia decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dyrektor

Departamentu Gospodarki Morskiej

Mariola Chojnacka

Otrzymują:

1. Paweł Sawicki – pełnomocnik Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

ul. Wiklinowa 14

70-870 Szczecin

2. Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” S.A.

ul. Brdowska 12

71-700 Szczecin

Do wiadomości:

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 05 listopada 2021 r.

Znak sprawy: GM-DGM-7.530.79.2021

WEZWANIE DO ZAPŁATY

Zgodnie z art. 27b ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135, z późn. zm.), za wydanie pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1 tej ustawy, podmiot, któremu udzielono pozwolenia, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty, uiszcza opłatę w wysokości 1 500 zł, pod rygorem utraty ważności pozwolenia.

W związku z wydaniem przez Ministra Infrastruktury decyzji w sprawie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”, wzywam do uiszczenia opłaty w wysokości 1500 zł, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania, na rachunek Ministerstwa Infrastruktury:

41 1010 1010 0054 2522 3100 0000.

Potwierdzenie dokonania opłaty należy przesłać na adres e-mail: paulina.kudaruk@mi.gov.pl.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dyrektor

Departamentu Gospodarki Morskiej

Mariola Chojnacka

Otrzymują:

Paweł Sawicki – pełnomocnik Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

ul. Wiklinowa 14

70-870 Szczecin

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	526767.2736505.2064657
Nazwa dokumentu	ZMPSiŚ - Nabrzeże Zbożowe - wezwanie do zapłaty.pdf
Tytuł dokumentu	ZMPSiŚ - Nabrzeże Zbożowe - wezwanie do zapłaty
Sygnatura dokumentu	GM-DGM-7.530.79.2021
Data dokumentu	2021-11-05
Skrót dokumentu	BE3A528F4C72B6B5CC8A2933A443CB91C3B5E130
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2021-11-05 14:51:54
Podpisane przez	Mariola Chojnacka Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.16643

Data wydruku: 2021-11-08

Autor wydruku: Kudaruk Paulina (Radca Prawny)



Szczecin, dnia 25 sierpnia 2022 r.
RKW-2022-4805...

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Zarządu
Zlewni
w Szczecinie**

Nasz znak:
SZ.ZUZ.4.4210.88.2022.GM

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) i art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit i oraz art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 393 ust. 4, art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie reprezentowanego przez Pana Pawła Sawickiego,

orzekam

1. Udzielić Zarządowi Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego - przebudowę istniejącego nabrzeża Zbożowego na odcinku długości 20 m na działkach ewidencyjnych 3/16 i nr 95/14 obręb Śródmieście 84, jednostka ewidencyjna Miasto Szczecin, powiat Szczecin w ramach inwestycji pn. „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m” na następujących warunkach:
 - 1.1. parametry techniczne nabrzeża Zbożowego w stanie aktualnym:
 - 1.1.1. rzędna korony nabrzeża: +2,73 m n.p.m.,
 - 1.1.2. długość nabrzeża: 225 m,
 - 1.1.3. głębokość techniczna: -10,5 m,
 - 1.1.4. głębokość dopuszczalna: -12,5 m,
 - 1.1.5. współrzędne nabrzeża w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

punkt P1: X: 5922773.41	Y: 5472288.26
punkt P2: X: 5922792.42	Y: 5472294.70
punkt P3: X: 5922786.45	Y: 5472312.24
punkt P4: X: 5922767.52	Y: 5472305.78
 - 1.2. parametry techniczne nabrzeża Zbożowego po przebudowie:
 - 1.2.1. rzędna korony nabrzeża: +2,73 m n.p.m.,
 - 1.2.2. głębokość dopuszczalna: - 12,5 m n.p.m.
 - 1.2.3. głębokość techniczna: - 12,5 m n.p.m.
 - 1.3. Zakres przebudowy nabrzeża Zbożowego:
 - 1.3.1. wykonanie palisady podwodnej oraz iniekcji wgłębnej typu jetgrouting celem podparcia istniejącej palościanki nabrzeża Zbożowego,
 - 1.3.2. ewentualna wymiana układu odbojnic,
 - 1.3.3. lokalizacja: działka nr 3/16 i 95/14 obręb Śródmieście 84,
 - 1.3.4. długość przebudowywanej sekcji: 20 m
 - 1.3.5. współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

punkt P5 (początek palisady): X: 5922774.73	Y: 5472289.16
punkt P6 (koniec palisady): X: 5922791.76	Y: 5472294.99

2. **Pozwolenie wodnoprawne, udzielone w punkcie 1 niniejszej decyzji, wygasa jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.**
3. Zobowiązać Wnioskodawcę do:
 - 3.1. wykonania urządzenia wodnego, zgodnie z pkt 1 w niniejszej decyzji,
 - 3.2. zachowania rzędnej korony nabrzeża, wymienionej w pkt, 1.1.1. w niniejszej decyzji,
 - 3.3. utrzymania urządzenia wodnego wymienionego w niniejszej decyzji w należytych stanie technicznym, w celu zachowania jego funkcji i parametrów,
 - 3.4. postępowania zgodnie z „*Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. – Port Szczecin*”,
 - 3.5. informowania służbę dyżurną Kapitanatu Portu w Szczecinie o ewentualnych przerwach w działaniu świateł nawigacyjnych na narożnikach nabrzeży Zbożowego i Luksemburskiego,
 - 3.6. realizowania przedsięwzięcia, w tym poszczególnych prac realizowanych w jego ramach, w taki sposób, aby nie spowodowały one uszkodzenia istniejących podwodnych sieci infrastruktury technicznej, ani zagrożenia stateczności istniejących budowli hydrotechnicznych,
 - 3.7. w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia lub zagrożenia zanieczyszczeniem wód portowych:
 - 3.7.1. ograniczenia i usuwania na bieżąco z wody wszelkich zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzenia prac, tak w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia,
 - 3.7.2. utrzymywania czystości i porządku na obszarze prowadzenia prac,
 - 3.7.3. prowadzenia prac w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód morskich oraz pozostawienie na dnie akwenu przeszkód podwodnych,
 - 3.7.4. selektywnego gromadzenia powstałych w wyniku prowadzonych prac odpadów w wyznaczonych do tego miejscach i systematycznego ich usuwania,
 - 3.7.5. stosowania środków inne niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód węglowodorów ropopochodnych, jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
 - 3.7.6. niezwłocznego powiadamiania Służby Dyżurne Kapitanatu Portu Szczecin lub VTS (System Kontroli Ruchu Statków – Vessel Traffic Services) o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem morskich wód wewnętrznych,
4. Wnioskodawca jest odpowiedzialny za ewentualne szkody wynikłe z niewłaściwego wykonywania niniejszej decyzji.
5. Niniejsza decyzja została sporządzona na podstawie danych zawartych w opracowaniu „*Operat wodnoprawny. Przebudowa istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m wraz z ewentualną wymianą układu odbojnic w ramach inwestycji pn. Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie Szczecin do głębokości 12,5 m*”, wykonanego w maju 2022 roku, przez Pana mgr inż. Pawła Sawickiego oraz Pana mgr inż. Michała Lechwackiego,
6. Operat wodnoprawny i niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne dla organów kontroli.
7. Inwestor powinien spełnić wymagania określone w decyzji Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 listopada 2021 r., znak: GM-DGM-7.530.79.2021 o pozwoleniu na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „*Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m*”.
8. Przed przystąpieniem do prac na akwencie Inwestor powinien:

- 8.1. uzyskać pozwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na czasowe zajęcie akwenu wód morskich zgodnie z art. 27 r. ust. 1 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 r., poz. 457 ze zm.),
- 8.2. uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie warunki bezpieczeństwa żeglugi na czas prac na wodach Odry Zachodniej.
9. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Niniejsza decyzja została wydana na wniosek Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie reprezentowanego przez Pana Pawła Sawickiego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w zakresie przebudowy istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m wraz z ewentualną wymianą układu odbojnic na działkach ewidencyjnych 3/16 i 95/14 obręb śródmieście 84, jednostka ewidencyjna Miasto Szczecin, powiat Szczecin w ramach inwestycji pn. „*Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m*”.

Do wniosku dołączono:

- 2 egzemplarze opracowania pt. „*Operat wodnoprawny. Przebudowa istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m wraz z ewentualną wymianą układu odbojnic w ramach inwestycji pn. Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie Szczecin do głębokości 12,5 m*”, wykonanego w maju 2022 roku, przez Pana mgr inż. Pawła Sawickiego oraz Pana mgr inż. Michała Lechwackiego w wersji papierowej oraz w wersji na elektronicznym nośniku danych,
- decyzję Ministra Infrastruktury z dnia 05 listopada 2021 r., znak: GM-DGM-7.530.79.2021, wydającą pozwolenie na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „*Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m*”,
- poświadczenie wniesienia opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego,
- potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej za udzielone pełnomocnictwo,
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania robót,
- pełnomocnictwo udzielone Panu Pawłowi Sawickiemu przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie z dnia 05 maja 2021 r., znak OP-112/78/2021,
- decyzję nr 2/2022 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 17 marca 2022 r. znak WONS-OŚ.420.16.2021.AW.8 o środowiskowych uwarunkowaniach,
- pismo Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 13 kwietnia 2022 r. znak WAI-B-VII.6727.8.2022.TJ dotyczące przekazania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu zlokalizowanego w Szczecinie przy ul. Stanisława Hryniewskiego (fragment działki 3/16 obręb 1084 na terenie elementarnym S.M.700/.PUw).

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. W myśl art. 16 pkt 65 lit „i” przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów w tym mury oporowe, bulwary, nabrzeża, mola, pomosty i przystanie. W związku z powyższym oraz mając na uwadze art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne przebudowa nabrzeża wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Po przeanalizowaniu dokumentacji, na podstawie art. 64 § 2 i art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie pismem z dnia 25 kwietnia 2022 r., znak:

SZ.ZUZ.4.4210.88.2022.GM, wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych. Pismem z dnia 09 maja 2022 r. (data wpływu do organu – 09 maja 2022 r.) Wnioskodawca usunął wszystkie braki formalne. Wobec powyższego, w dniu 23 maja 2022 r., zgodnie z art. 61 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania we wnioskowanej sprawie. Na podstawie art. 400 ust. 7 ww. ustawy Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni podał powyższą informację do publicznej wiadomości. Organ, w myśl art. 10 § 1 oraz art. 79a ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony o możliwości wypowiedzenia się do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie. W określonym terminie strony nie wniosły uwag, skarg ani żądań.

Zgodnie z art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r., poz. 2214 ze zm.), pozwolenia wodnoprawne dotyczące pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani, wymagają uzgodnienia z dyrektorem właściwego urzędu morskiego. Działka nr 3/16 obręb Śródmieście 84 leży w granicach portu morskiego w Szczecinie w związku z powyższym, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie postanowieniem z dnia 08 lipca 2022 znak: GPG-I.5010.21.19.22.EK(13) (data wpływu do Zarządu Zlewni w Szczecinie 12 lipca 2022 r.) uzgodnił treść przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego z uwagami, które zostały uwzględnione w punktach 3.4., 3.5., 3.6., 3.7., 7., 8. niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 tj.) pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga wykonywanie robót budowlanych w otoczeniu zabytku. Działka 3/16 i nr 95/14 obręb Śródmieście 84 objęte są formą ochrony zabytków jako teren dawnego Portu Wolnocłowego na Łasztowni (nr rejestru A-904). Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków pismem z dnia 05 lipca 2022 r., znak: Z.Arch.5183.142.2022.AK oraz Miejski Konserwator Zabytków w Szczecinie postanowieniem z dnia 14 lipca 2022 r., znak: BMKZ-I.4125.362.2022.EW uzgodnili treść przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego niniejszej decyzji bez uwag.

Według przedłożonej dokumentacji istniejące nabrzeże Zbożowe w porcie Szczecin jest w ciągłej eksploatacji. Z uwagi na coraz częstsze cumowanie statków do długości 230 m oraz fakt realizacji prac w obszarze toru wodnego Szczecin-Świnoujście niezbędne jest dostosowanie parametrów nabrzeża do parametrów toru, w szczególności w zakresie technicznej i dopuszczalnej głębokości, tj. 12,5 m. Realizacja prac obejmuje nie tylko prace w zakresie konstrukcji samego nabrzeża Zbożowego, Luksemburskiego i Niemieckiego, ale także roboty w wodach polegające na odpowiednim pogłębieniu poprzez wybranie z dna akwenu urobku, który zostanie zagospodarowany na polu refulacyjnym w porcie w Szczecinie (Ostrów Grabowski lub Ostrów Mieleński). Jednocześnie przewidziano likwidację starych, nieczynnych kabli elektrycznych oraz kabla telekomunikacyjnego zlokalizowanych w dnie akwenu w części północnej nabrzeża Zbożowego i przy nabrzeżu Niemieckim. Dla części robót przewidzianych do wykonania na działce 95/14 Wnioskodawca uzyskał stosowną decyzję Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2021 r., znak: GM-DGM-7.530.79.2021, wydającą pozwolenie na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”.

Przedmiotowe obiekty budowlane zlokalizowane będą w granicach:

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCW rzeczna) o kodzie RW6000211999 i nazwie Odra od Parnicy do ujścia. Przedmiotowa JCWP charakteryzuje się złym stanem ogólnym z uwagi na słaby potencjał ekologiczny i poniżej dobrego stan chemiczny. Dla przedmiotowej JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest ochrona tych wód oraz osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego, umożliwienie migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Odra w obrębie JCWP, a także osiągnięcie dobrego stanu chemicznego.

Termin na osiągnięcie wskazanego celu środowiskowego przedłużono do roku 2027, z uwagi na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja przemysłowa. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy - Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027,

- jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW60004. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego,
- poza granicami form ochrony przyrody wyszczególnionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.),
- przedmiotowa inwestycja – przebudowa nabrzeża Zbożowego w porcie Szczecin, znajduje się częściowo w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią (działka nr 3/16 obręb Śródmieście 84).

Zgodnie z art. 396 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustaleń planów ochronnych i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń programu ochrony wód morskich, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych, ani wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano zgodnie z art. 400 ust. 8 ustawy Prawo wodne na podstawie operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w toku postępowania dowodów, dokumentów i informacji. Obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, zgodnie z art. 400. ust. 6 ww. ustawy Prawo wodne.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarząd Zlewni w Szczecinie
Krzysztof Bernacki
Krzysztof Bernacki

Na podstawie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.) wniesiono na rachunek bankowy Wód Polskich opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 237,87 zł.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Sawicki *pełnomocnik* Urzędu Morskiego w Szczecinie
ul. Wiklinowa 14, 70-870 Szczecin + 1 egz. operatu wodnoprawnego
2. Urząd Morski w Szczecinie
pl. Stefana Batorego 4, 70 – 207 Szczecin,
3. ZUZ aa. + 1 egz. operatu wodnoprawnego.

Do wiadomości (po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (System informacyjny gospodarowania wodami)
ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Szczecinie
ul. Szlamowa 4a, 70-746 Szczecin
3. ZZI w/m



Prezydent Miasta Szczecin		Województwo: Zachodniopomorskie Powiat: Szczecin					
MODGIK.BOI.316.4794.2021.MoA							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2021-09-30 13:55:08							
Jednostka rejestrowa gruntów: 326201_1.1084.G188				Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin Obręb ewidencyjny: 326201_1.1084, Śródmieście 84 Miejscowość: Szczecin (idTERYT: 0977976)			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Skarb Państwa: Skarb Państwa		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 1.4					
UDZIAŁ: 1/1 Państwowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej: Urząd Morski w Szczecinie REGON: 00014501700000 Siedziba: 70-207 Szczecin Plac Stefana Batorego 4		charakter stanu władania: trwały zarząd grupa rejestrowa: 1.3					
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
	3/15	Nabrzeże Niemieckie w granicach portu morskiego w Szczecinie	Grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi	Wm	0.0450	0.0450	SZ1S/00231502/9
Identyfikator działki: 326201_1.1084.3/15							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.0450							
Jednostka rejestrowa gruntów: 326201_1.1084.G190				Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin Obręb ewidencyjny: 326201_1.1084, Śródmieście 84 Miejscowość: Szczecin (idTERYT: 0977976)			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Skarb Państwa: Skarb Państwa		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 1.4					
UDZIAŁ: 1/1 Spółka handlowa nie będąca cudzoziemcem: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna REGON: 81164944800000 Siedziba: 70-603 Szczecin ul. Bytomska 7		charakter stanu władania: użytkowanie wieczyste grupa rejestrowa: 2.4					
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
	95/7	Nabrzeże Niemieckie Nabrzeże Zbożowe w granicach portu morskiego w Szczecinie	Tereny przemysłowe Inne tereny komunikacyjne	Ba Ti	0.0768 0.0100	0.0868	SZ1S/00232640/5
Identyfikator działki: 326201_1.1084.95/7							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.0868							
Jednostka rejestrowa gruntów: 326201_1.1084.G192				Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin Obręb ewidencyjny: 326201_1.1084, Śródmieście 84 Miejscowość: Szczecin (idTERYT: 0977976)			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							

UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 1.4					
Skarb Państwa: Skarb Państwa							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: użytkowanie wieczyste grupa rejestrowa: 2.4					
Spółka handlowa nie będąca cudzoziemcem: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna REGON: 81164944800000 Siedziba: 70-603 Szczecin ul Bytomska 7							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
	95/8	Nabrzeże Niemieckie Nabrzeże Słowackie w granicach portu morskiego w Szczecinie	Tereny przemysłowe Inne tereny komunikacyjne	Ba Ti	0.0616 0.0129	0.0745	SZ1S/00232641/2
Identyfikator działki: 326201_1.1084.95/8							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.0745							
Jednostka rejestrowa gruntów: 326201_1.1084.G78				Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin Obręb ewidencyjny: 326201_1.1084, Śródmieście 84 Miejscowość: Szczecin (idTERYT: 0977976)			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 1.4					
Skarb Państwa: Skarb Państwa							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: użytkowanie wieczyste grupa rejestrowa: 2.4					
Spółka handlowa nie będąca cudzoziemcem: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna REGON: 81164944800000 Siedziba: 70-603 Szczecin ul. Bytomska 7							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
	3/16	ul. Stanisława Hryniewieckiego 16 ul. Stanisława Hryniewieckiego 17 ul. Stanisława Hryniewieckiego 21 ul. Stanisława Hryniewieckiego 26 Nabrzeże Angielskie Nabrzeże Belgijskie Nabrzeże Czeskie Nabrzeże Holenderskie Nabrzeże Luksemburskie Nabrzeże Niemieckie Nabrzeże Polskie Nabrzeże Słowackie Nabrzeże Węgierskie Nabrzeże Zbożowe w granicach portu morskiego w Szczecinie	Tereny przemysłowe Inne tereny komunikacyjne	Ba Ti	31.1924 0.0441	31.2365	SZ1S/00137581/7
Identyfikator działki: 326201_1.1084.3/16							
Rejestr zabytków: A-904(cz.ter.)							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 31.2365							
Jednostka rejestrowa gruntów: 326201_1.1084.G88				Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin Obręb ewidencyjny: 326201_1.1084, Śródmieście 84 Miejscowość: Szczecin (idTERYT: 0977976)			

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 1.4					
Skarb Państwa: Skarb Państwa							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd grupa rejestrowa: 1.3					
Państwowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej: Urząd Morski w Szczecinie REGON: 00014501700000 Siedziba: 70-207 Szczecin Plac Stefana Batorego 4							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
	95/14	Kanał Dębicki Nabrzeże Katowickie - Dalby Nabrzeże Pirs E Nabrzeże Pirs W Przekop Mieleński Przystań dalbowa CPN-2 Przystań dalbowa Oczyszczalni Rzeka Duńczyca Rzeka Odra Rzeka Parnica Stanowisko dalbowe CPN-3 częściowo w granicach portu morskiego	Grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi	Wm	297.2360	297.2360	SZ1S/00151153/2
Identyfikator działki: 326201_1.1084.95/14 Rejestr zabytków: A-904 (cz.ter.) Inne dokumenty własności/władania dla działki: 95/14 Rodzaj: decyzja administracyjna inna niż akt własności ziemi Sygnatura: WGN.VI.MB.72244.8/05 z 24-05-2005r. Autor: Data sporządzenia:							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 297.2360							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 297.7845							

W dniu: 2021-09-30

dokument sporządzony przez: Anna Modrzejewska-Lipnicka

Szczecin, dnia: **30 WRZ. 2021**

MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
w Szczecinie



up. **PREZYDENTA MIASTA**

Anna Modrzejewska-Lipnicka
Starszy Geodeta

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)



**DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO
W SZCZECINIE**

Szczecin, dnia 31 marca 2022 r.

Znak: GPG-II.6500.1.22.KS

DECYZJA

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A. KANCLARIA	
Wpłynęło	2022 -04- 19
L.dz. 8	Zał. 4
Skierowano DN	

Na podstawie:

- art. 2, art. 3, art. 211, art. 212, art. 216, art. 220, art. 223 i art. 225 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późniejszymi zmianami),
 - art. 42 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 457),
 - art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- działając na wniosek Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S. A.

orzekam

1. o ustaleniu linii brzegu morskich wód wewnętrznych z gruntami przyległymi. Teren objęty ustaleniem linii brzegu położony jest w granicach działek ewidencyjnych nr 21/37 kw nr SZ1S/00097259/8 i nr 95/14 kw nr SZ1S/00250944/8 obręb 1084 m. Szczecin. Ustalany odcinek linii brzegu morskich wód wewnętrznych przecina ww. nieruchomości. Grunt pod morskimi wodami wewnętrznymi w działce ewidencyjnej nr 95/14 jest nieruchomością Skarbu Państwa, w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Ustalany odcinek linii brzegu morskich wód wewnętrznych rozpoczyna się od istniejącego punktu nr 3802 położonym na wschodnim brzegu Basenu Cichego, skąd biegnie w kierunku północno – wschodnim umocnionym odcinkiem nabrzeża, ustalonym decyzją Urzędu Rejonowego w Szczecinie znak GNG-II-M/7414/25/3/92 z dnia 27.04.1992 r., do punktu nr 2951, gdzie zmienia kierunek na północno – zachodni i przecinając działkę nr 95/14 biegnie do punktu nr 2952 położonego na południowym narożniku zachodniej krawędzi nabrzeża. W punkcie tym zmienia kierunek na północno – wschodni i biegnie do punktu nr 2953 położonego na granicy działek nr 95/14 i nr 21/37, skąd nie zmieniając kierunku biegnie przecinając działkę nr 21/37 do punktu nr 2954 położonego na granicy działek nr 95/14 i nr 21/37. Następnie linia brzegu biegnie nie zmieniając kierunku przecinając działkę nr 95/14 do punktu nr 2955 a następnie do punktu nr 2956. W punkcie tym linia brzegu zmienia kierunek na południowo – wschodni i biegnie północną krawędzią nabrzeża przez punkty nr 2957, nr 2958, nr 2659, nr 2960 stanowiące wnękę na drabinkę i dalej przez punkt nr 2961 do punktu nr 2962 położonego na północno – wschodnim narożniku nabrzeża, gdzie zmienia kierunek na południowy

i biegnie wzdłuż wschodniej krawędzi nabrzeża do punktu nr 2963 i dalej do punktu nr 2964. W punkcie tym linia brzegu zmienia kierunek na południowo – zachodni i biegnie do istniejącego punktu nr 119.

Długość nowej linii brzegu wynosi 41,32 m.

Opisany odcinek linii brzegu jest szczegółowo przedstawiony w projekcie rozgraniczenia gruntów pokrytych morskimi wodami wewnętrznymi od gruntów przyległych, sporządzonym na mapie w skali 1 : 500, przez firmę – Geosystem Olejnik Wałęcki Woźniak ul. Klonowica 38/2, 71-248 Szczecin , w ramach pracy geodezyjnej zarejestrowanej w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie pod numerem MODGiK.354.58.2022.

Projekt ten, wraz z wykazami zmian danych ewidencyjnych, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

- 2 W wyniku ustalenia linii brzegu morskich wód wewnętrznych z przyległymi gruntami, powstały działki:

a) wodne:

nr 21/41	obręb nr 1084 o powierzchni	0.0001 ha	kw – SZ1S/00097259/8
nr 95/15	obręb nr 1084 o powierzchni	297.2305 ha	kw – SZ1S/00250944/8

zgodnie z art. 211 ust. 2, art. 212 ust. 1 pkt. 2, art. 216 ust. 1 ustawy Prawo wodne stanowiące z mocy prawa własność Skarbu Państwa, dla których prawa właścicielskie sprawuje minister właściwy do spraw gospodarki morskiej oraz na podstawie art. 260 ust. 1 ustawy Prawo wodne urzędowi morskim przysługuje trwały zarząd gruntów pokrytych wodami,

b) lądowe:

nr 95/16	obręb nr 1084 o powierzchni	0.0053 ha	kw - SZ1S/00250944/8
nr 95/17	obręb nr 1084 o powierzchni	0.0002 ha	kw - SZ1S/00250944/8

zgodnie z art. 225 ust. 2 ustawy Prawo wodne stanowiące z mocy prawa własność Skarbu Państwa

c) lądowa:

nr 21/40	obręb nr 1084 o powierzchni	1.0101 ha	kw - SZ1S/00097259/8
----------	-----------------------------	-----------	----------------------

stanowiąca własność Skarbu Państwa użytkowanie wieczyste Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

UZASADNIENIE

1. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S. A. złożył wniosek o ustalenie linii brzegu morskich wód wewnętrznych.
2. Zgodnie z wymogami art. 220 ustawy Prawo wodne, opracowany został przez firmę Geosystem Olejnik Wałęcki Woźniak, projekt rozgraniczenia gruntów pokrytych morskimi wodami wewnętrznymi z gruntami przyległymi.
3. Na podstawie art. 3 ustawy Prawo wodne, przepisy ustawy stosuje się do wód śródlądowych oraz morskich wód wewnętrznych.
4. Zgodnie z art. 2 ustawy Prawo wodne, ustawa reguluje sprawy własności wód oraz gruntów pokrytych wodami, a także zasady gospodarowania tymi składnikami jako mieniem Skarbu Państwa.
5. Na podstawie art. 211 ust. 2, wody morza terytorialnego, morskie wody wewnętrzne, śródlądowe wody płynące oraz wody podziemne stanowią własność Skarbu Państwa.
6. Na podstawie art. 212 ust. 1 pkt. 2, prawa właścicielskie w stosunku do wód publicznych stanowiących własność Skarbu Państwa wykonuje minister właściwy do spraw gospodarki morskiej – w stosunku do wód morza terytorialnego oraz morskich wód wewnętrznych.
7. Zgodnie z art. 216 ust. 1 ustawy Prawo wodne, grunty pokryte śródlądowymi wodami płynącymi, wodami morza terytorialnego oraz morskimi wodami wewnętrznymi stanowią własność właściciela tych wód, a gospodarowanie gruntami o których mowa w ust. 1,

- zgodnie z art. 216 ust. 3, wykonują odpowiednio podmioty, o których mowa w art. 212 ust. 1.
8. Zgodnie z art. 223 ust. 1 ustawy Prawo wodne, jeżeli śródlądowe wody płynące lub wody morza terytorialnego albo morskie wody wewnętrzne zajmą trwale, w sposób naturalny, grunt niestanowiący własności właściciela wód, grunt ten z chwilą zajęcia staje się z mocy prawa własnością właściciela wód
 9. Zgodnie z art. 225 ust. 2 ustawy Prawo wodne, grunt powstały na skutek trwałego, naturalnego lub sztucznego odkładu na obszarach wód morza terytorialnego lub morskich wód wewnętrznych pozostaje własnością Skarbu Państwa.
 10. Zgodnie z art. 42 ust. 2 pkt. 26 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, w szczególności do organów administracji morskiej należą sprawy zarządu nad morzem terytorialnym i morskimi wodami wewnętrznymi oraz nad gruntami pokrytymi tymi wodami, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Decyzja niniejsza stanowi podstawę do wprowadzenia zmian w ewidencji gruntów i budynków.

Pouczenie: od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Wojciech Zdanowicz

Decyzja niniejsza jest ostateczna
w administracyjnym toku postępowania

Szczecin, dnia 15 kwietnia 2022 r.

Otrzymują:

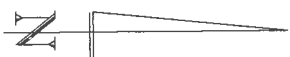
1. Prezydent Miasta Szczecina
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
2. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin
3. a/a

STARSZY SPECJALISTA
ds. Geodezji

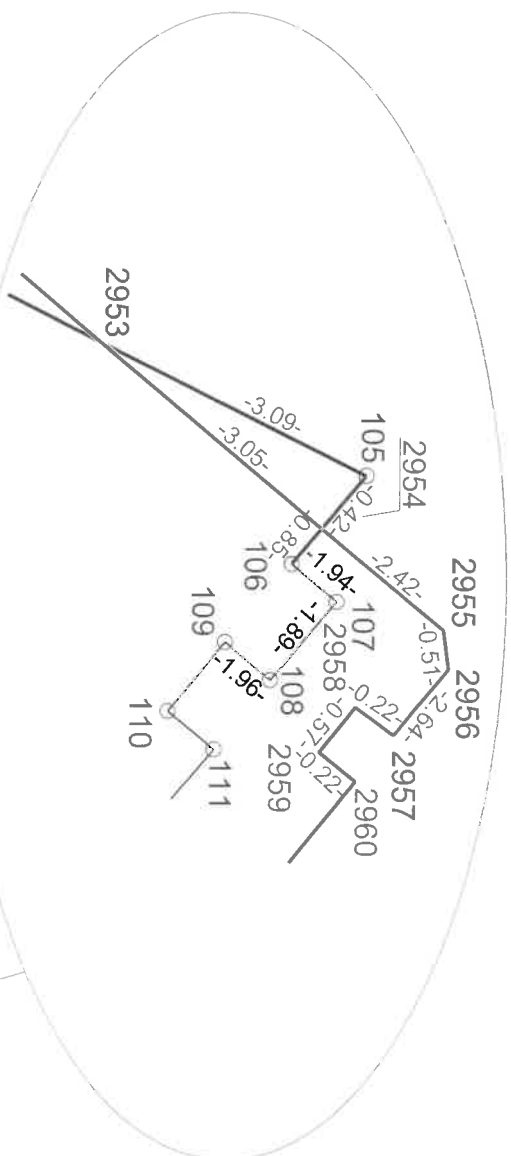
Krzysztof Sikora
upr. zaw. NR 15531

Do wiadomości:

1. Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie
Ewidencja Gruntów i Budynków
ul. Odrowąża 1, 71-420 Szczecin.
2. Geosystem Olejnik Wałęcki Woźniak
ul. Klonowica 38/2, 71-248 Szczecin
3. Sąd Rejonowy Szczecin-Prawobrzeże i Zachód w Szczecinie
X Wydział Ksiąg Wieczystych
Pl. Żołnierza Polskiego 16, 70-952 Szczecin – 3 egz.
4. AB – w miejscu



rzeka Duńcyca



X=5921400.00

Y=5472600.00

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
Zespół ds. Geodezji i Gospodarki Gruntami
Plac Batoiego 4, 70-207 Szczecin
tel. 91 44-03-220, 44-03-230

Załącznik do decyzji nr SP.41.6500.1.22.15

z dnia 31 marca 2022 r.

Basen Cichy

STARSZY SPRAWCA

ds. Geodezji

Krzysztof Sikora

Ba
95/17
P=0,0002ha

21/41
Wm
P=0,0001ha

Ba
95/16
P=0,0053ha

95/15
P=297,2305ha
95/14 Wm

SZ1S/00250944/8

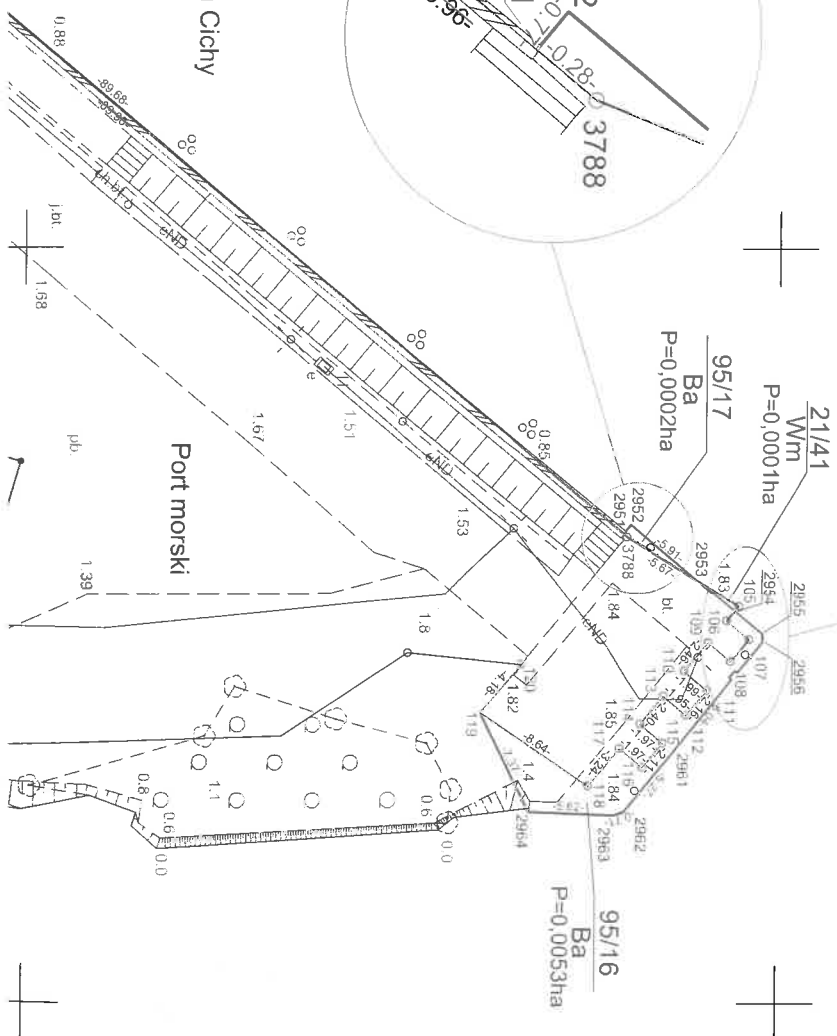
P=297,2360ha

Właściciel:
SKARB PANSTWA

Utworzył zarząd:

Urząd Morski w Szczecinie

Port morski



WYKAZ ZMIAN DANYCH EWIDENCYJNYCH DOTYCZĄCYCH DZIAŁKI

Województwo: zachodniopomorskie

Powiat: Miasto Szczecin

Jednostka ewidencyjna: 326201_1 - M. Szczecin

Obręb ewidencyjny: 326201_1.1084 - Śródmieście 84

Numer jednostki rejestrowej gruntów: **G235**

Numer książki wieczystej: SZ1S/00250944/8

położenie dz. 95/14: **Kanał Dębicki**

Nabrzeże Katowickie - Dalby

Nabrzeże Pirs E

Nabrzeże Pirs W

Przekop Mieleński

Przystań dalbowa CPN-2

Przystań dalbowa Oczyszczalni

Rzeka Duńczyca

Rzeka Odra

Rzeka Parnica

Stanowisko dalbów CPN-3

częściowo w granicach portu morskiego

Stan dotychczasowy						Stan nowy							
Lp.	Identyfikator działki ewidencyjnej [ha]	Pole pow. działki ewidencyjnej [ha]	Rodzaj użytku i klasa			Pole pow. użytków i klas w działce [ha]	Numer działki ewidencyjnej	Pole pow. działki ewidencyjnej [ha]	Rodzaj użytku i klasa			Pole pow. użytków i klas w działce [ha]	Uwagi
			OFU	OZU	OZK				OFU	OZU	OZK		
							95/15	297.2305	Wm			297.2305	Ustalenie linii brzegowej
							95/16	0.0053	Ba			0.0053	
I	326201_1.1084.95/14	297.2360	Wm				95/17	0.0002	Ba			0.0002	
			Razem			297.2360	Razem	297.2360	Razem			297.2360	

Data sporządzenia: 2022-01-17

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Stanisław Woźniak
Nr dop. zaw. 17398

sporządził (imię, nazwisko)

GEODETA SUPRAWNIONY
[Signature]
inż. Stanisław Woźniak
nr wpł. zaw. 17398

kierownik pracy geodezyjnej
(imię, nazwisko, nr uprawnień)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. 2021 poz. 1350; zm. Dz.U. 2021 poz. 1781)

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
Zespół ds. Geodezji i Gospodarki Ochroną
Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin
tel. 91 44-03-220, 44-03-230

Załącznik do decyzji nr 4164/6500/22165
z dnia 31 marca 2022 r.

STARSZY SPRAWCA
ds. Geologii
Stępiński
Krzysztof Sikora
upr. zaw. NR 15531

<p>Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operacja techniczna i wchłania do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p>	<p>Archiwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</p>	<p>Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego</p>	<p>Data przyjęcia operatu technicznego</p>	<p>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</p>
<p>Przewodnik Miasta Szczecin</p>	<p>Przewodnik Miasta Szczecin</p>	<p>Przewodnik Miasta Szczecin</p>	<p>2022-02-28</p>	<p>z up. PRZEWODNIK MIASTA SZCZECIN</p>

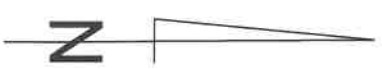
Wiosłowa Repka-Prądzyska

Jednostka ewidencyjna: 326201_1, Miasto Szczecin
Obręb ewidencyjny: 326201_1.1084, Śródmieście 84
działka nr: 21/37 (326201_1.1084.21/37)
działka nr: 95/14 (326201_1.1084.95/14)

GEOSYSTEMI
Olejnik, Wałęcki, Woźniak
71-248 S/c/cecin, ul. Klonowica 38/2
NIP 851-26-67-065

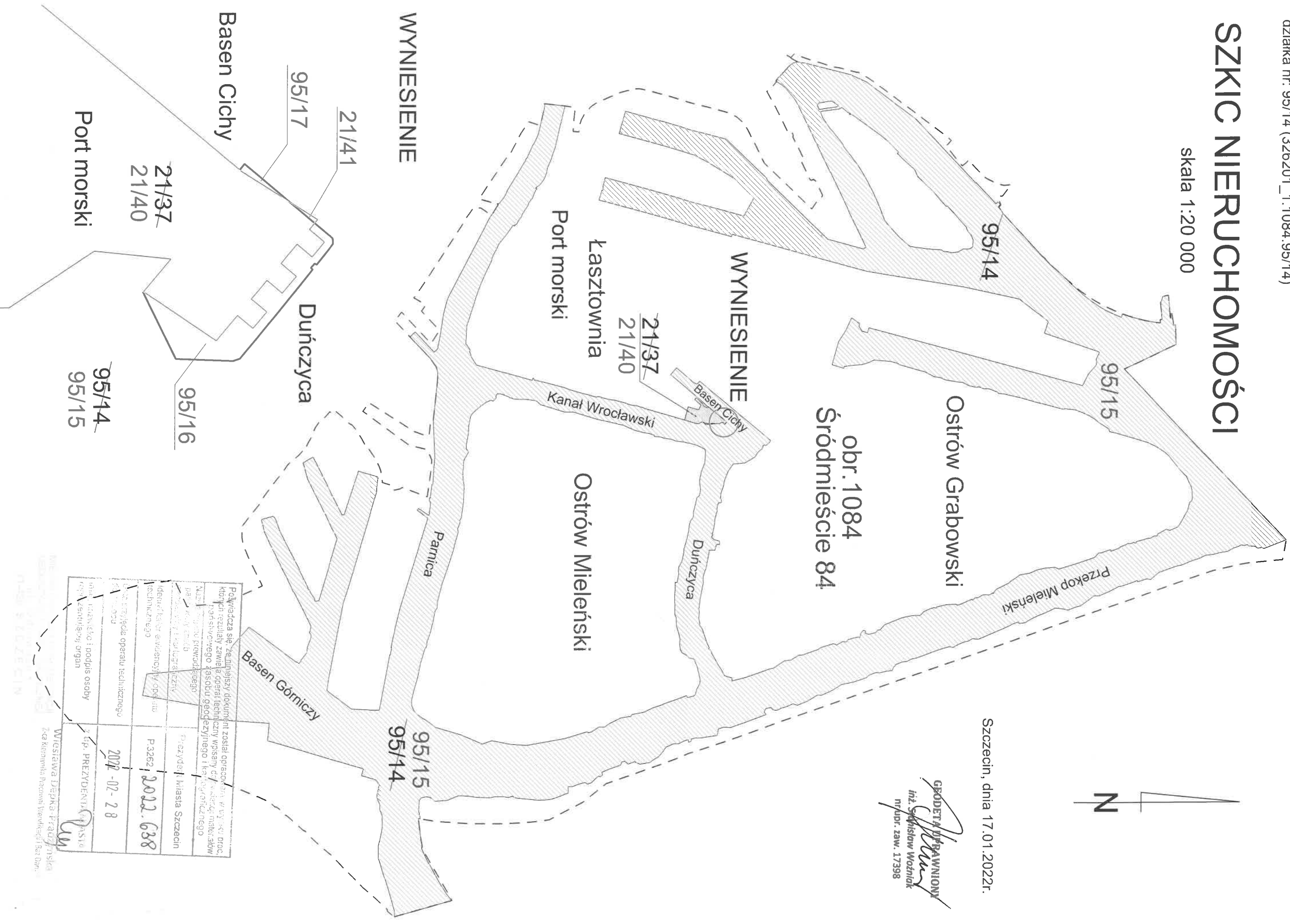
SZKIC NIERUCHOMOŚCI

skala 1:20 000



Szczecin, dnia 17.01.2022r.

GEODETA UPRAWNIONY
[Signature]
inż. Stanisław Woźniak
nrJUDr. 2aw. 17398



<p>Podawając się, techniczny dokument został opłacony w wysokości 100 zł, którego rezultat zawiera opis techniczny wpisanego do ewidencji materiałów technicznych zespołu geodezyjnego i kartograficznego</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Tak</p> <p>Przeżydło, Miłasia Szczecin</p>	<p>Przeżydło, Miłasia Szczecin</p> <p>P.3.262, 2022. 638</p> <p>2022-02-28</p>
--	--

MODGiK.354.58.2022
Jednostka ewidencyjna: 326201_1, M. Szczecin
obręb 1084, Śródmieście 84

GEOSYSTEM
Olejek, Wałęcki, Woźniak
71-248 Szczecin, ul. Klonowica 38/2
NIP 581-26-67-065

Projekt rozgraniczenia gruntów pokrytych
morskimi wodami wewnętrznymi
w granicach portu morskiego w Szczecinie
Basen Cichy - Rzeka Duńczyca - Kanał Wrocławski

PROJEKT ROZGRANICZENIA GRUNTÓW POKRYTYCH MORSKIMI WODAMI WEWNĘTRZNYMI W GRANICACH PORTU MORSKIEGO OD GRUNTÓW PRZYLEGŁYCH

POŁOŻENIE OBIEKTU:

- województwo: zachodniopomorskie
- powiat: miasto Szczecin 3262
- jednostka ewidencyjna: 326201_1, M. Szczecin
- obręb ewidencyjny: 1084, Śródmieście 84

GRUNTY POKRYTE MORSKIMI WODAMI WEWNĘTRZNYMI:

- działka ewidencyjna 95/14 obręb 1084, Śródmieście 84

GRUNTY PRZYLEGŁE:

- działka ewidencyjna 21/37 obręb 1084, Śródmieście 84
Teren portu morskiego w Szczecinie

TEMAT:

ROZGRANICZENIE GRUNTÓW POKRYTYCH MORSKIMI WODAMI WEWNĘTRZNYMI
W GRANICACH PORTU MORSKIEGO W SZCZECINIE OD GRUNTÓW PRZYLEGŁYCH
BASEN CICHY - RZĘKA DUŃCZYCA - KANAŁ WROCLAWSKI

WNIOSKODAWCA: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście
Ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin

WYKONAWCA: GEOSYSTEM Olejek, Wałęcki, Woźniak
ul. Klonowica 38/2
71-248 Szczecin

AUTOR OPRACOWANIA: GEODETA UPRAWNIONY
inż. Stanisław Woźniak
nr upr. zaw. 17398

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny, który jest częścią państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Szczecin
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego	2022-02-28 638
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu	2022-02-28
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. PREZYDENTA MIASTA Wiesława Depka-Prędzyska

Szczecin dnia 17.01.2022 r

Wiesława Depka-Prędzyska
Z-ca Kierownika Pracowni Wzrostu i Baz Danych

GEOSYSTEM
Olejek, Wałęcki, Woźniak
71-248 Szczecin, ul. Klonowica 38/2
NIP 851-26-67-065

OPIS TECHNICZNY

**do projektu rozgraniczenia gruntów pokrytych morskimi wodami wewnętrznymi
w granicach portu morskiego w Szczecinie od gruntów przyległych**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1.	Wnioskodawca:	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin
1.2.	Wykonawca pracy geodezyjnej:	Geosystem Olejek Wałęcki Woźniak ul. Klonowica 38/2, 71-248 Szczecin <i>kierownik prac geodezyjnych inż. Stanisław Woźniak</i> <i>uprawnienia zawodowe nr 17398 zakres 1, 2</i>
1.3.	Podstawa prawno- merytoryczna:	<ul style="list-style-type: none"> • przepisy ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233), • przepisy art. 4 i art. 42 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020r. poz. 2135), • numeryczna mapa zasadnicza w skali 1:500 • dane archiwalne Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Ustalenie granicy pomiędzy lądową działką ewidencyjną Skarbu Państwa nr 21/37 położoną na terenie portu morskiego w Szczecinie, pozostającą w wieczystym użytkowaniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście a działką ewidencyjną nr 95/14, stanowiącą grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi, we własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie. Przedmiotowe działki położone w obrębie ewidencyjnym 1084, Śródmieście 84.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **ustalenie odcinka linii brzegowej zgodnie z przebiegiem betonowego nabrzeża cumowniczego**, stanowiącego element infrastruktury portowej i położonego na styku wejścia do Basenu Cichego, wód rzeki Duńczycy i północnego krańca Kanału Wrocławskiego

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Ustalenie linii brzegu następuje w związku z koniecznością regulacji zakresu własności gruntów Skarbu Państwa w użytkowaniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście oraz w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Prace geodezyjne zaewidencjonowane w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie pod nr **MODGiK.354.58.2022** mają na celu ustalenie przebiegu linii brzegowej zgodnej ze stanem faktycznym na gruncie, w związku ze zmianą jej przebiegu udokumentowaną pomiarem terenowym firmy CORIOLIS PRO S.C. z czerwca 2021r. w ramach prac zaewidencjonowanych w zasobie PZGiK pod nr MODGiK.354.1834.2021.

4. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH PROJEKTEM

Wykaz stron postępowania do procedury ustalenia linii brzegowej w trybie przepisów Prawa Wodnego sporządzono w tabelarycznym zestawieniu:

„Wykaz stron postępowania do ustalenia linii brzegowej
morskich wód wewnętrznych w granicach portu morskiego w Szczecinie
Basen Cichy - Rzeka Duńczyca - Kanał Wrocławski”
stanowiącym integralny załącznik do niniejszego opisu technicznego.

Stan prawny nieruchomości ustalono na podstawie badania Ksiąg Wieczystych z systemu teleinformatycznego udostępnionego na stronie internetowej Ministerstwa Sprawiedliwości oraz wypisów z rejestru gruntów pozyskanych z zasobu MODGiK w Szczecinie.

Nieruchomości objęte projektem posiadają uregulowany stan prawny.

W ramach wykonanych przez Wykonawcę czynności przeprowadzono wywiad terenowy i potwierdzono zgodność stanu faktycznego na gruncie z pomiarem wykonanym w ramach prac MODGiK.354.1834.2021 w czerwcu ubiegłego roku.

Rodzaje zmian zasięgu morskich wód wewnętrznych stwierdzonych w zakresie opracowania:

1. trwałe zajęcie części nieruchomości lądowej, pozostającej we własności Skarbu Państwa i użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście przez morskie wody wewnętrzne - grunty te w myśl przepisów ustawy Prawo Wodne winny przejść w zarząd Urzędu Morskiego w Szczecinie (zmiana jednostki gospodarującej gruntem) na podstawie zapisów art. 216 w/w ustawy,
2. zidentyfikowana w terenie linia brzegowa odsuwa się od istniejących granic nieruchomości pozostawiając grunt stały (nie pokryty wodą) pomiędzy rzeczywistą linią brzegową a dotychczasową granicą ewidencyjną działki; grunty te, stanowiące część umocnionego nabrzeża cumowniczego, w myśl art. 218 ust. 4 ustawy Prawo Wodne winny przejść do zasobu, o którym mowa w ust. 3 w/w ustawy (zmiana jednostki gospodarującej gruntem).

Zgodnie ze stanem faktycznym na gruncie zaprojektowano:

1. zmiany w zakresie konfiguracji granic działek ewidencyjnych:
 - podział działki nr 21/37 na dwie działki o numerach: 21/40, 21/41
 - podział działki nr 95/14 na trzy działki o numerach 95/15, 95/16, 95/17
2. zmiany w konfiguracji użytków gruntowych dla projektowanych działek:
 - 21/40 bez zmiany (Ba - tereny przemysłowe; tereny portu morskiego w Szczecinie),
 - 21/41 - grunt trwale zajęty przez morskie wody wewnętrzne, z projektowaną zmianą użytku na **Wm**.
 - 95/15 bez zmiany (Wm - grunty pokryte wodami morskich wód wewnętrznych)
 - 95/16, 95/17 - grunty nie pokryte wodą stanowiące teren nabrzeża cumowniczego, z projektowaną zmianą rodzaju użytku na **Ba**.

5. WARUNKI PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA LINII BRZEGU

Dane dotyczące projektowanych granic ustalono na podstawie wyników geodezyjnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w czerwcu 2021r. w ramach prac geodezyjnych MODGiK.354.1834.2021, identyfikując linię brzegu zgodnie z art. 220 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233).

6. OPIS PROJEKTOWANEJ LINII BRZEGU

Kierunek opisu technicznego: nabrzeże cumownicze strona zachodnia (przy wejściu do Basenu Cichego) - nabrzeże cumownicze strona północna - nabrzeże cumownicze strona wschodnia (północny kraniec Kanału Wrocławskiego).

Charakter linii brzegowej: **wszystkie projektowane punkty graniczne** stanowią odwodne krawędzie **betonowych** umocnień brzegowych nabrzeża cumowniczego stanowiącego element infrastruktury portu morskiego w Szczecinie.

Uwagi dotyczące istniejących granic ewidencyjnych: granice ewidencyjne w opracowywanym zakresie mają charakter dowiązania do osnowy szczegółowej 3 klasy i spełniają wymagane przepisami standardy i wymogi dokładnościowe.

Istniejące granice ewidencyjne przyjęto wprost na podstawie materiałów źródłowych geodezyjno-prawnych:

1. KERG 1064/1991 - rozgraniczenie dz. nr 21/12
 - a. Protokół graniczny z dnia 09.03.1992r.
 - b. Decyzja Urzędu Rejonowego w Szczecinie znak GNG-II-M/7414/25/3/92 z dnia 27.04.1992r. kończąca postępowanie rozgraniczeniowe dotyczące ustalenia granicy działki lądowej nr 21/12 Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych w Szczecinie
2. KERG 3698/2013 - podział działki 21/16
 - a. Protokół wznowienia i przyjęcia istniejących granic nieruchomości podlegającej podziałowi z dnia 13.03.2015r.

Opis projektowanej linii brzegowej rozpoczęto w istniejącym punkcie granicznym nr 3802, położonym na wschodnim brzegu Basenu Cichego, skąd biegnie w kierunku północno-wschodnim umocnionym odcinkiem nabrzeża, ustalonym decyzją Urzędu Rejonowego w Szczecinie znak GNG-II-M/7414/25/3/92 z dnia 27.04.1992r. do projektowanego punktu granicznego nr 2951, położonego na prostej między istniejącymi punktami granicznymi nr 3802 i 3788.

Z punktu nr 2951 granica biegnie do punktu nr 2952, stanowiącego południowy narożnik zachodniej krawędzi nabrzeża w kierunku północno-wschodnim przez punkty nr 2953, 2954, 2954, 2955 i 2956. Z punktu nr 2956 projektowana granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż północnej krawędzi nabrzeża przez punkty graniczne nr 2957, 2958, 2959, 2960 stanowiące wnękę drabinki wyjściowej, przez punkt nr 2961 do punktu nr 2962 na północno-wschodnim narożniku nabrzeża cumowniczego.

Z projektowanego punktu granicznego nr 2962 granica biegnie wzdłuż wschodniej krawędzi nabrzeża w kierunku ogólnym południowym przez punkty nr 2963, 2964 skąd wraca na istniejącą granicę w punkcie granicznym nr 119. Na tym opis zakończono.

Długość zaprojektowanej granicy – ustalonej na odwodnych krawędziach umocnionego nabrzeża cumowniczego – **41,32 mb.**

Numerację działek oraz punktów granicznych uzgodniono z Miejskim Ośrodkiem Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie.

7. SPORZADZENIE PROJEKTU LINII BRZEGU

1. Mapę projektu linii brzegu opracowano w jednym arkuszu na aktualnej numerycznej mapie zasadniczej w skali 1:500,
2. Na mapę projektu, stanowiącą integralną część niniejszego opisu, wkreślono:
 - kolorem czerwonym: dane dotyczące linii brzegu zaprojektowanej na podstawie pomiaru terenowego wykonanego w ramach prac geodezyjnych zaewidencjonowanych w zasobie pod nr MODGiK.354.1834.2021,
 - kolorem według legendy mapy: przebieg granic ewidencyjnych na podstawie dostępnych materiałów archiwalnych udostępnionych przez MODGiK w Szczecinie,
 - kolorem szarym: aktualny podkład mapowy.
3. Obliczono powierzchnie projektowanych działek i wykonano wykazy zmian danych ewidencyjnych dotyczące działek. Powierzchnię działki nr 95/15 obliczono przez odjęcie.
4. Sporządzono wykaz współrzędnych punktów załamania linii brzegu, sporządzony w układzie współrzędnych płaskich 2000 s.15

Wykaz załączników:

1. Mapa projektu rozgraniczenia w skali 1:500 1 arkusz – szt. 1
2. „Wykaz stron postępowania do ustalenia linii brzegowej morskich wód wewnętrznych w granicach portu morskiego w Szczecinie Basen Cichy - Rzeka Duńczyca - Kanał Wroclawski” – szt. 1

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
Zespół ds. Geodezji i Gospodarki Gruntami
Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin
tel. 91 44-03-220, 44-03-230

Załącznik do decyzji nr 616-41.6500.1.22.165
z dnia 31 marca 2022 r.

STARSZY SPECJALISTA
ds. Geodezji

Krzysztof Sikora
upr. zaw. NR 15531

Sporządził: 17.01.2022 r.

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Stanisław Woźniak
nr upr. zaw. 17398

WYKAZ STRON POSTĘPOWANIA DO USTALENIA LINII BRZEGOWEJ
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH W GRANICACH PORTU MORSKIEGO W SZCZECINIE
BASEN CICHY - RZĘKA DUŃCZYCA - KANAŁ WROCŁAWSKI

Lp.	imię, nazwisko lub nazwa osoby prawnej	adres	numer działki	KW lany dokument	jedn. rej.	sposób zagospodarowania	Uwagi
Jednostka ewidencyjna: 326201_I, M. Szczecin obręb 1084, Śródmieście 8-4							
1	SKARB PAŃSTWA trwały zarządek: Urząd Morski w Szczecinie	Plac Stefana Batorego 4 70-207 Szczecin	95/14	SZ1S/00250944/8	G.235	grunty pokryte wodami morskimi w granicach portu morskiego w Szczecinie	
2	SKARB PAŃSTWA użytkowanie wieczyste: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna	ul. Byłomska 7 70-603 Szczecin	21/37	SZ1S/00097259/8	G.18	teren portu morskiego w Szczecinie	

Sporządził: 17.01.2022 r.
GEODETA I PRAWNICY
inż. Stanisław Woźniak
nr pdr. zaw. 17398

KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Nabrzeże Zbożowe, Nabrzeże Luksemburskie Jednostka ewidencyjna: 326201_1. - miasto Szczecin obręb ewidencyjny: 326201_1.1084 działki: 95/7, 95/14, 3/16	<p><i>U Leszka Leszek Gnych</i> <i>ul. Wąska 16</i> <i>71 - 415 Szczecin</i> <i>tel. 0 91 422 98 35</i> <i>(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)</i></p>									
SKALA 1:500 Układ współrzędnych: państwowy 2000/15 Układ odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH	Wykonano metodą: a) wektorowo Nazwa pliku:..... Wielkość pliku: dnia.....									
Kierownik roboty: Leszek Gnych nr upr. 21515	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: ID: MODGiK.354.872.2021 zgłoszonej w MODGiK w Szczecinie									
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Cyfrowej mapy zasadniczej w skali 1 : 500 2. Uzbrojenie podziemne opracowane na podstawie: a) Bezpośredniego pomiaru powykonawczego na osnowę - bez litery b) Pomiaru wykrywaczem przewodów - z literą A c) Digitalizacji i wektoryzacji rastra mapy - z literą D d) Pomiarów fotogrametrycznych - z literą F e) Pomiar w oparciu o elementy mapy lub dane projektowe - - z literą M f) W oparciu o dane branżowe - z literą B g) Inne - z literą I h) Nieokreślone (np. wskazanie przebiegu przez wykonawcę) - z literą X i) Dokumentacja z narady koordynacyjnej - z literą K j) Pozwolenie na budowę - z literą P k) Zgłoszenie budowy - z literą Z l) Dokumentacja z wytyczenia obiektu - z literą T 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regul., osie ulic) 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Na mapie do celów projektowych wykazano następujące projekty sieci uzbrojenia terenu skoordynowane na Naradzie Koordynacyjnej z MODGiK brak	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Aktualność mapy 1. Wywiad terenowy i wykonywanie pomiarów w dniu 27.05.2021 2. Baza GESUT według danych MODGiK w dniu 27.05.2021 3. Zgodność mapy w treści ewidencyjnej z operatem technicznym ID - 4. Baza EGIB według danych MODGiK w dniu 27.05.2021 Rejestracja <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny zgłoszony do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia</p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</td> <td style="width: 50%;">Prezydent Miasta Szczecin</td> </tr> <tr> <td>Identyfikator materiału zasobu</td> <td>Protokół nr 1</td> </tr> <tr> <td>Data przyjęcia operatu technicznego do materiałów zasobu</td> <td>2021-06-07</td> </tr> <tr> <td>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę</td> <td> <div style="text-align: center;"> G E O D E T A <i>Leszek Gnych</i> <i>nr upr. 21515</i> </div> </td> </tr> </table>		Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Szczecin	Identyfikator materiału zasobu	Protokół nr 1	Data przyjęcia operatu technicznego do materiałów zasobu	2021-06-07	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	<div style="text-align: center;"> G E O D E T A <i>Leszek Gnych</i> <i>nr upr. 21515</i> </div>
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Szczecin									
Identyfikator materiału zasobu	Protokół nr 1									
Data przyjęcia operatu technicznego do materiałów zasobu	2021-06-07									
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	<div style="text-align: center;"> G E O D E T A <i>Leszek Gnych</i> <i>nr upr. 21515</i> </div>									
Informacje dodatkowe: <div style="border-bottom: 1px solid blue; width: 100px; margin-bottom: 5px;"></div> Zakres pomiaru 1. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 21.10.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 1938) z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 2028) 2. Mapa sporządzona została zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020 r. (Dz.U. 2020 poz. 1429) 3. Opracowanie nie dotyczy §31 ust.1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020r. (Dz. U. 2020 poz. 1429) 4. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego	Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: <div style="text-align: center;"> G E O D E T A <i>Leszek Gnych</i> <i>nr upr. 21515</i> </div>									