



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 17 marca 2022 roku

WONS-OŚ.420.16.2021.AW.12

D E C Y Z J A Nr 2/2022 **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) – dalej zwanej Kpa, art. 75 ust. 7 i art. 84 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) – dalej zwanej ustawą ooś oraz § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Sawickiego, działającego w imieniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna w Szczecinie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i jednocześnie nakładam obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez zobowiązanie inwestora do następujących działań:

1. Prowadzenie prac w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód portowych i pozostawienie przeszkód podwodnych na dnie akwenu objętym pracami.
2. Przestrzeganie prawidłowej gospodarki odpadami stałymi lub płynnymi powstałymi w związku z realizacją przedsięwzięcia w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego. Powstałe odpady należy przekazywać wyłącznie upoważnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wymagane przepisami prawa.
3. Zorganizowanie zaplecza budowlanego i miejsc gromadzenia odpadów w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przywrócenie terenu do poprzedniego stanu.
4. Zabezpieczenie materiałów sypkich i kruszyw przeznaczonych do wykorzystania w fazie budowy przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem z ich powierzchni zarówno podczas transportu, jak i magazynowania.
5. Przy prowadzeniu prac budowlanych – przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych winno odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
6. Zaniechanie wszelkich działań mogących doprowadzić do zaburzeń reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem i jego sąsiedztwa.
7. Ograniczanie i usuwanie z powierzchni wody na bieżąco wszelkich zanieczyszczeń powstałych

w wyniku prowadzonych prac. Stosowanie środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód morskich węglowodorów ropopochodnych, jest możliwe jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

8. Każdorazowego powiadamiania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie za pośrednictwem Kapitana Portu Szczecin, w którego zakresie właściwości terytorialnej działania jest niniejszy obszar wód lub VTS (System Kontroli Ruchu Statków – Vessel Traffic Services) o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem wód morskich.
9. W przypadku wystąpienia zanieczyszczenia wód portowych, należy stosować wszelkie możliwe i dozwolone działania zmierzające do jego ograniczenia i likwidacji, zgodnie z „Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. – Port Szczecin”.
10. Przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia, w przypadku prowadzenia prac na obszarze wód morskich, należy uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zajęcie akwenu na czas prowadzenia robót wydaną na podstawie art. 27r. ust. 2 ustawy o obszarach morskich.
11. Realizacja przedsięwzięcia powinna odbywać się w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi, środowiska i bezpieczeństwa żeglugi oraz w sposób wykluczający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności z przepisami:
 - ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
 - ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
 - zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe.
12. Wykonawca robót jest zobowiązany do przeprowadzenia badań urobku powstałego podczas prac, przeznaczonego do wybrania lub przemieszczenia oraz jego zagospodarowanie zgodnie z ustawą o odpadach. W przypadku odkładu urobku na obszarze morskim należy uzyskać na to zgodę właściwego dla miejsca odłożenia dyrektora urzędu morskiego. Zgodnie z art. 2 pkt 7 ustawy o odpadach, urobek z pogłębiania przemieszczany w obrębie wód powierzchniowych, o ile nie jest niebezpieczny, nie jest traktowany jako odpad.
13. Wykonawca przedsięwzięcia jest zobowiązany do informowania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac przez jednostki pływające, w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi w tych rejonach.
14. Realizacja inwestycji na etapie prac budowlanych nie powinna utrudnić dostępu jednostkom pływającym do nabrzeży i innych obiektów hydrotechnicznych innych podmiotów. Przed rozpoczęciem prac na akwencie należy przedłożyć do uzgodnienia Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie plan bezpieczeństwa żeglugi na akwencie przyległym do rejonu prac oraz sposób tymczasowego oznakowania pływającego akwenu prac.
15. Przed oddaniem do użytkowania nabrzeża inwestor powinien dostarczyć Dyrektorowi Urzędu Morskiego pomiar batymetryczny dna oraz atest czystości dna w obszarze realizacji przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 2 września 2021 roku Pan Paweł Sawicki, działając w imieniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości

12,5 m”. Mając na uwadze, iż do przedłożonego wniosku nie zostały załączone wszystkie dokumenty określone w treści art. 74 ustawy ooś, dające podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego, tut. organ pismem z dnia 10 września 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.1 wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych i jednocześnie złożenia wyjaśnień odnośnie kwalifikacji przedsięwzięcia w oparciu o obowiązujące Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). W dniu 12 października 2021 r. wpłynęło do tut. urzędu kompletne uzupełnienie brakującej dokumentacji i wyjaśnienie podstaw wskazywanej kwalifikacji przedsięwzięcia.

Na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz biorąc pod uwagę zakres analizowanej inwestycji, zgodnie z treścią rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839), inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 34, czyli jako przebudowa portów lub przystani morskich w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r., poz. 1933 oraz z 2019 r., poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów. Będąc zatem, zgodnie z treścią art. 75 ust. 7 ustawy ooś (z uwagi na realizację przedsięwzięcia w części na obszarze morskim) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz będąc w posiadaniu wniosku kompletnego pod względem formalnym, tut. organ zawiadomieniem z dnia 18 października 2021 roku, znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.2 poinformował wszystkie strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Pismem z dnia 18 października 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przekazał pełnomocnikowi inwestora informację wynikającą z treści art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1).

Mając na uwadze fakt, iż zgromadzona dokumentacja umożliwiała rozstrzygnięcie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, tut. organ zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 i ust. 1a ustawy ooś, w dniu 18 października 2021 r. (pisma znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.4, WONS-OŚ.420.68.2019.AW.5, WONS-OŚ.420.68.2019.AW.6) przesłał zgromadzoną dokumentację w przedmiotowej sprawie Dyrektorowi Urzędu Morskiego, Państwowemu Granicznemu Inspektorowi Sanitarnemu w Szczecinie i Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zwracając się z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Pismem z dnia 29 października 2021 r., znak: OW.52010.22.21.AZ(9) Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Szczecinie poinformował o konieczności przedłużenia terminu wydania opinii do dnia 17 listopada 2021 r. Pismem z dnia 29 października 2021 r., znak: SZ.ZZŚ.4.4360.252.2021.TB Zastępca Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W wezwaniu wskazano na konieczność uzupełnienia następujących kwestii:

- dokonania oceny wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59 i 61 Prawa wodnego,
- wskazania działań minimalizujących prowadzonych w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na elementy oceny stanu wód,

- przedstawienia wariantu dotyczącego zaniechania realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz uzasadnienia pozostałych wariantów uwzględniając aspekt osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry,
- przedstawienia planowanego czasu realizacji przedsięwzięcia oraz etapowości wykonywania robót ze wskazaniem długości odcinków na jakich roboty będą jednocześnie wykonywane,
- wyjaśnienia jakie ewentualne prace utrzymaniowe będą prowadzone w celu zachowania zaprojektowanych parametrów umocnień dna i nabrzeża (szerokość i długość pasa umocnień, uzyskana głębokość, inne parametry),
- przedstawienia przewidywanych, znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia (bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe oddziaływania) na wody powierzchniowe i podziemne, ze szczególnym uwzględnieniem planowanych robót czerpalnych,
- przedstawienia oceny wpływu planowanych działań w zakresie oddziaływań bezpośrednich i pośrednich, krótko- i długoterminowych, prawdopodobieństwa ich występowania oraz odwracalności względem możliwości osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla zidentyfikowanych obszarów chronionych w obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia,
- przeanalizowania możliwości wystąpienia ewentualnego efektu skumulowanego planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami realizowanymi na tym samym obszarze (w granicach JCWP RW6000211999 – Odra od Parnicy do ujścia) np. z przedsięwzięciem pn. „Modernizacja infrastruktury na potrzeby posadowienia nowego DOK-u pływającego nr 8 przy nabrzeżu Gdyńskim w Szczecinie”,
- wskazania aktualnego % przekształcenia JCWP oraz długości linii brzegowej i % JCWP, która ulegnie przekształceniu w wyniku realizacji przedsięwzięcia,
- przedstawienia informacji dotyczącej ilości i sposobu postępowania z urobkiem uzyskanym w wyniku prac czerpalnych,
- przeanalizowania wpływu zagrożenia powodziowego na przedsięwzięcie oraz wskazania rozwiązań technicznych i organizacyjnych planowanych do zastosowania w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego w przypadku wystąpienia powodzi,
- wskazania czy planowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 2017 r., w sprawie przyjęcia krajowego programu ochrony wód morskich (Dz. U. z 2017 r., poz. 2469) i czy przedsięwzięcie wpłynie na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla wód morskich i nie narusza ustaleń Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 lutego 2021 r., w sprawie przyjęcia aktualizacji zestawu celów środowiskowych dla wód morskich (Dz. U. z 2021 r., poz. 569),
- odniesienia się do ustaleń Rozporządzenia nr 4/2017 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. Zacho. z 2017 r., poz. 2431 z późn. zm.),
- odniesienia się do ustaleń Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze – Zalew Szczeciński- wyspy Wolin i Uznam (Dz. Urz. Woj. Zacho. z 2017 r. poz. 1224).

Pismem z dnia 5 listopada 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.8 wezwano inwestora do pisemnego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o zagadnienia wskazane w ww. wezwaniu Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Pismem z dnia 18 listopada 2021 r., znak: OW.52010.22.21.AZ(16) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska i jednocześnie określił warunki konieczne do uwzględnienia w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, skutkujące zabezpieczeniem środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami. Wszystkie ze wskazanych warunków uwzględniono w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 6 grudnia 2021 r. przedłożono uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 7 grudnia 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.9 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przesłał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia i zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z ponowną prośbą o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 22 grudnia 2021 r., wpłynęło do tut. urzędu pismo Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 20 grudnia 2021 r., znak: SZ.ZZŚ.4.436.252.2021.TB, w którym wskazano na konieczność przedłużenia terminu rozpatrzenia sprawy do dnia 19 stycznia 2022 r. W dniu 18 stycznia 2022 r. (pismo z dnia 17 stycznia 2022 r., znak: SZ.ZZŚ.4.4360.252.2021.TB) ww. organ przedłożył kolejne przedłużenie terminu rozpatrzenia sprawy wskazując nowy termin wydania stanowiska tj. do dnia 16 lutego 2022 r. Pismem z dnia 24 stycznia 2022 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.10 tut. organ zawiadomił strony postępowania o powyższym przedłużeniu terminu rozpatrzenia sprawy przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

W dniu 14 lutego 2022 r., wpłynęło do tut. urzędu pismo znak: SZ.RZŚ.4.4360.252.2021.TB, w którym Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem wnioskowanej decyzji tutejszy organ zgodnie z treścią art. 10 § 1 Kpa, zawiadomieniem z dnia 17 lutego 2022 r., znak: WONS-OŚ.420.16.2021.AW.11 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Jednocześnie, z uwagi na konieczność dokonania niezbędnych czynności administracyjnych i związanych z nimi terminów, wynikających z procedury oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, ustalono nowy termin na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (do dnia 17 marca 2022 roku). W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do tut. urzędu w celu zapoznania się ze zgromadzoną w przedmiotowej sprawie dokumentacją, nie zostały przedstawione również żadne uwagi do sprawy. Dlatego też bazując na podstawie zebranego materiału dowodowego oraz właściwości miejscowej i rzeczowej, tutejszy organ wydał w oparciu o art. 75 ust. 7 wnioskowaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonych w ww. sprawie dokumentów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz uwzględniając stanowiska organów opiniujących, tutejszy organ stwierdził, iż dla przedmiotowego postępowania nie zachodzi konieczność dokonania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie określone zostały konieczne działania mające na celu unikanie, zapobieganie i ograniczanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Niniejsza decyzja została wydana także w oparciu o art. 104 Kpa, stanowiący iż załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji, jak również w oparciu o art. 82 ust. 1 pkt 2b ustawy ooś, wskazujący, że w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia tej oceny, a w tej decyzji może określić obowiązek działań

mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizowane przedsięwzięcie polega na pogłębieniu basenu portowego rzeki Odry celem zrównania głębokości technicznej z dopuszczalną wynoszącą 12,5 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze lądowym (dz. nr 3/16 obręb Śródmieście 84) i na terenie morskich wód wewnętrznych rzeki Odry i kanału Grabowskiego (dz. nr 95/14 obręb Śródmieście 84). W ramach inwestycji projektuje się:

1. Budowę umocnienia dna wzdłuż nabrzeża Zbożowego, z uwzględnieniem narożnika nabrzeża Niemieckiego celem zabezpieczenia dna przed przegłębieniem na skutek cumowania jednostek o długości 230 m, szerokości 32,5 m oraz zanurzeniu 11 m.
2. Przebudowę istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m, w taki sposób, aby bez wychodzenia z przebudowywaną konstrukcją na wodę umożliwić osiągnięcie przed nabrzeżem głębokości technicznej $H_{tech} = 12,5$ m (obecna głębokość techniczna nabrzeża Zbożowego $H_{tech} = 9,5$ m), wraz z ewentualną wymianą układu odbojnic.
3. Zabezpieczenie nabrzeża Luksemburskiego, poprzez wykonanie umocnionej przypory ziemnej/skarpy odciążającej nabrzeże.
4. Wykonanie prac czerpalnych w celu uzyskania głębokości technicznej przy nabrzeżach.
5. Usunięcie nieczynnych kabli elektrycznych oraz kabla telekomunikacyjnego (światłowod) VTS.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś organ właściwy wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po przeprowadzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działka nr 3/16 obręb Śródmieście 84 zlokalizowana jest w granicy terenu, dla którego zgodnie z Uchwałą nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port”. Zgodnie z powyższym aktem prawa miejscowego przedmiotowa działka znajduje się w granicy terenu elementarnego oznaczonego symbolem S.M.7008.PUw, który przeznaczony jest pod funkcję przeładunkową, produkcyjno-składową z dostępem do akwenów żeglownych, z funkcjami towarzyszącymi, w tym usługami produkcyjnymi, logistycznymi oraz jako nabrzeże przeładunkowo-składowe. W ustaleniach ogólnych dla obszaru planu wskazuje się m.in. na dopuszczenie prac związanych z budową lub modernizacją nabrzeży dla jednostek pływających. W ustaleniach dotyczących kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu wskazano, iż w obszarze wód śródlądowych rzeki Parnicy, Regalicy (Odry Wschodniej) wraz z odgałęzieniami dopuszcza się prowadzenie prac związanych z utrzymaniem należytego stanu technicznego koryt cieków naturalnych i kanałów, zapewnienia swobodnego spływu wód powodziowych oraz łodów. Wprost jest również wskazane, iż dopuszcza się wystawienie brzegowego i pływającego oznakowania nawigacyjnego, budowę, przebudowę, remont urządzeń wodnych służących kształtowaniu zasobów wodnych i korzystaniu z nich, m.in. bulwarów, nabrzeży, dalb, pomostów, przystani, budowli regulacyjnych, wylotów urządzeń kanalizacyjnych służących do wprowadzania ścieków lub wody do cieków, ubezpieczeń brzegów. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić zgodność projektowanego przedsięwzięcia z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dla działki nr 95/14 w obrębie Śródmieście 84 nie obowiązuje plan zagospodarowania wód morskich.

W przedłożonej dokumentacji brak jest informacji na temat zamiaru realizacji inwestycji o podobnym charakterze w sąsiedztwie terenu inwestycyjnego, które mogłyby wpłynąć na kumulację oddziaływań. Z uwagi na znaczną odległość wykluczono także możliwość kumulacji oddziaływania analizowanej inwestycji z przedsięwzięciem „Modernizacja infrastruktury na potrzeby posadowienia nowego DOK-u pływającego nr 8 przy nabrzeżu Gdyńskim w Szczecinie”. Istniejące w bezpośrednim sąsiedztwie zagospodarowanie terenu nie wskazuje na możliwość kumulacji oddziaływań analizowanego przedsięwzięcia, niemniej jednak ewentualna kumulacja oddziaływań może wystąpić

jedynie na etapie realizacji inwestycji (kumulowanie emisji hałasu podczas pracy sprzętów budowlanych). Zakres oraz charakter zamierzonych prac związanych z eksploatacją inwestycji nie wskazują na możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska.

Przewidziany do realizacji zakres robót obejmuje: wykonanie konstrukcji hydrotechnicznych 20 m sekcji nabrzeża Zbożowego (wykonanie robót palowych w dnie morskim, wykonanie robót palowych w łądzie, wykonanie niezbędnych instalacji oraz wyposażenia nabrzeży, prace pogłębiarskie (czerpalne) na obszarze rzeki Odry, prace zasypowe (przypora ziemna nabrzeża Luksemburskiego) na obszarze rzeki Odry, prace rozbiórkowe – usunięcie kabli elektrycznych i telekomunikacyjnego), wykonanie umocnień dna przy nabrzeżu Zbożowym i Luksemburskim. Konstrukcje hydrotechniczne nabrzeży wykonane oraz przebudowane będą zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 r. Nr 101, poz. 645). Do wykonania poszczególnych prac przewiduje się wykorzystanie następującego sprzętu m.in. katarów, wiertnic, wibromłotów, pogłębiarek, holowników, barek i samochodów transportowych, spychaczy, koparek, dźwigów, betoniarek, agregatów spawalniczych, urządzeń do zagęszczania gruntu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga także dostarczenia na teren budowy pewnego rodzaju materiałów, paliw, czy energii. Biorąc pod uwagę zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, na etapie realizacji przewiduje się wykorzystanie m.in.: materiałów kamiennych typu kamień łamany i/lub koszu gabionowych wypełnionych kamieniem łamanym, kruszyw, betonu, materaków i/lub płyt betonowych, stali, drewna, gotowych prefabrykowanych elementów. Dobór oraz dokładne ilości materiałów budowlanych i prefabrykatów zostaną określone na etapie kosztorysowania przy opracowywaniu branżowych projektów budowlanych. Charakter poszczególnych elementów inwestycyjnych wymusza konieczność zastosowania ciężkiego sprzętu, a także samochodów ciężarowych i jednostek pływających przewidzianych do transportu niezbędnych materiałów. W związku z powyższym niezbędnym będzie zaopatrzenie tych pojazdów i maszyn w paliwa oraz oleje eksploatacyjne. Szacunkowe ilości surowców i paliw wykorzystywanych w fazie realizacji przedsięwzięcia to: woda do celów socjalno-bytowych dla potrzeb pracowników pracujących przy realizacji inwestycji – ok. 2 m³/dobę (z sieci wodociągowej bądź dowożona w zbiornikach), energia elektryczna – ok. 10-15 MWh/miesiąc (z sieci elektroenergetycznej bądź przenośnego agregatu), paliwa do pracy sprzętu budowlanego i transportowego (olej napędowy) – średnio ok. 3-5 l/dobę/pojazd, przy czym ilość zużywanego paliwa będzie uzależniona od wielkości silników oraz ilości godzin pracy sprzętu.

Realizacja przewidzianych prac budowlanych wymaga nakładu pewnego rodzaju surowców, materiałów, czy też energii, co z kolei będzie skutkowało powstaniem pewnego rodzaju oddziaływań, w tym wytworzenia pewnego rodzaju odpadów, niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza, czy też emisji hałasu do środowiska. Uciążliwości te jednak będą krótkotrwałe i ustaną po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia.

Realizacja prac budowlanych będzie źródłem powstawania odpadów należących głównie do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej). W związku z poruszaniem się robotników w obrębie placu budowy oraz pracą ekip budowlanych, należy spodziewać się również, że na etapie budowy mogą być wytwarzane odpady z grupy 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Za postępowanie z wytworzonymi odpadami odpowiedzialny będzie ich wytwórca czyli ekipy budowlane. Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami będzie zgodny z obowiązującymi przepisami prawa. Ponadto prace realizacyjne będą prowadzone w przemyślny sposób, który przyczyni się do minimalizacji ilości wytwarzanych na placu budowy odpadów, natomiast wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach/kontenerach lub w

wyznaczonych miejscach, po czym po zebraniu odpowiedniej ilości odpadów, przekazane zostaną do zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne decyzje administracyjne w tym zakresie. Magazynowanie odpadów będzie się odbywać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 1742). Plac budowy zostanie również zaopatrzony w stosowną ilość sorbentów w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych, które po zużyciu jako odpad niebezpieczny zostaną przekazane do unieszkodliwienia. Ocenia się, że przy tak prowadzonej gospodarce wytworzonymi odpadami realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować znaczących zagrożeń dla otaczającego środowiska.

Próbki gruntu przeznaczonego do czerpania zostały poddane badaniom, w celu oceny jakości osadów dennych w kontekście spełnienia wymagań, jakie stawiane są dla masy urobku używanego w pracach ziemnych do budowy, rozbudowy i utrzymania budowli hydrotechnicznych, dla urobku odkładanego w morzu oraz używanego w procesach odzysku R5. Wyniki oraz wnioski z badań przedstawiono w dokumencie „Sprawozdanie z badań Nr S/003/05/21 – osad denny” (Laboratorium Badań Środowiska i Higieny Pracy, Szczecin, 2021 r.). Z przedstawionych badań wynika, iż grunt przeznaczony do czerpania spełnia ww. wymagania. Wykonawcy robót budowlanych zostaną zatem zobowiązani do zagospodarowania niezanieczyszczonego urobku z pogłębienia dna i wywiezienia jego nadmiaru w celu złożenia na polu refulacyjnym inwestora w porcie w Szczecinie (Ostrów Grabowski lub Ostrów Mieleński).

Prognozuje się, że na etapie budowy nastąpi okresowe pogorszenie warunków klimatu akustycznego. Emisja hałasu do środowiska powstanie w wyniku prowadzonych prac budowlanych (funkcjonowanie urządzeń, maszyn i sprzętu budowlanego, środków transportu). Praca ciężkiego sprzętu budowlanego będzie źródłem emisji hałasu i drgań, których poziom będzie zróżnicowany w zależności od etapu realizacji inwestycji i rodzaju stosowanego sprzętu. Najbardziej uciążliwy dla otoczenia będzie hałas emitowany podczas prac kafarowych. Praca tych urządzeń będzie ograniczona wyłącznie do pory dziennej. Należy jednocześnie podkreślić, że roboty te nie będą długotrwałe. Jeżeli ww. prace o wysokim poziomie emisji dźwięku będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, emitowany hałas nie przekroczy poziomów dopuszczalnych w rejonach zabudowy mieszkaniowej (najbliższe tereny akustyczne znajdują się w odległości 450-500 m od analizowanego obszaru) i będą spełnione standardy jakości środowiska.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne spowodowane będzie głównie przez zanieczyszczenia wprowadzane do atmosfery w sposób nieorganizowany, pochodzący z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów dostarczających niezbędne materiały oraz maszyn roboczych. Ponadto następować będzie również nieorganizowana emisja pyłu w czasie prac ziemnych i budowlanych. Zaznaczyć należy, iż emisje substancji do powietrza atmosferycznego w fazie realizacji inwestycji będą miały wyłącznie charakter krótkotrwały i nie będą miały znaczącego wpływu na tło zanieczyszczenia powietrza i ustąpią wraz z zakończeniem inwestycji.

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje wykonanie konstrukcji hydrotechnicznych nabrzeży wraz z ich wyposażeniem, prace czerpalne w akwenie oraz wykonanie umocnień dna. Oddziaływanie na środowisko przebudowy nabrzeża Zbożowego nie ulegnie znaczącej zmianie, ponieważ zachowana zostanie dotychczasowa funkcja nabrzeża, związana głównie z przeładunkiem towarów. Przebudowa związana jest przede wszystkim z umożliwieniem obsługi większych gabarytowo statków. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmieni funkcjonującej technologii przeładunków, ponieważ w jego ramach nie przewidziano żadnych zadań związanych z modyfikacjami w zakresie sprzętu i urządzeń wykorzystywanych do prac przeładunkowych ani dotyczących infrastruktury towarzyszącej w postaci sieci uzbrojenia technicznego.

Analizowane przedsięwzięcie na etapie użytkowania po przebudowie nabrzeża Zbożowego będzie oddziaływać na środowisko w zakresie emisji substancji do powietrza, pochodzących ze

spalania paliw w silnikach statków cumujących przy nabrzeżu. Emisje substancji do powietrza są także generowane na etapie przeładunku towarów do części magazynowo-składowej, co jest pośrednim skutkiem funkcjonowania nabrzeża, a także podczas ruchu środków transportu samochodowego po terenie portu. Oddziaływania te będą tożsame z rodzajem emisji, jakie obecnie mają miejsce w tej części portu.

Przebudowa nabrzeża Zbożowego związana będzie z oddziaływaniami akustycznymi, których źródłem będą, podobnie jak w przypadku emisji substancji do powietrza, działania takie jak ruch statków przy nabrzeżu oraz prace przeładunkowe i transport towarów do części magazynowo-składowej. Ruch środków transportu oraz operacje związane z przeładunkiem, w tym przede wszystkim praca urządzeń przeładunkowych, jest źródłem emisji znacznego poziomu hałasu. Operacje przeładunkowe realizowane są przy użyciu urządzeń transportu mechanicznego i pneumatycznego. Zarówno nabrzeże Zbożowe, jak i nabrzeża przyległe spełniać będą dokładnie tę samą funkcję co dotychczas. Szacuje się, że wzrost przeładunków na nabrzeżu Zbożowym, wynikający z jego dostosowania do obsługi statków o większych gabarytach, spowoduje intensyfikację przeładunków na szacowanym poziomie ok. 15 do 20 % w skali roku. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. zlecił wykonanie okresowej analizy emisji hałasu w związku z eksploatacją portu w Szczecinie. Wyniki przeprowadzonych badań pomiarowych zostały zawarte i przeanalizowane w opracowaniu pn. „Okresowe pomiary poziomów hałasu w środowisku w związku z eksploatacją portu morskiego w Szczecinie” (LEMITOR Ochrona Środowiska Sp. z o.o., Wrocław, 2017 r.). Jak wynika z powyższego opracowania, w analizie oddziaływania portu morskiego w Szczecinie na klimat akustyczny uwzględniono wszystkie istotne źródła związane z funkcjonowaniem obiektu, w tym w szczególności urządzenia przeładunkowe i transportowe, które mogą w znaczący sposób oddziaływać na tereny chronione akustycznie. Analizując przebieg izolinii i wyniki obliczeń w punktach kontrolnych stwierdzono brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, zarówno w porze dnia, jak i porze nocy, podczas maksymalnej pracy portu. Przedstawione materiały wskazują, iż eksploatacja nabrzeża Zbożowego po realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Zgodnie z informacjami dostępnymi na stronie: <http://www.polskawliczbach.pl>, według danych GUS z 2020 roku liczba ludności mieszkającej na terenie miasta Szczecin wynosiła 398 255 osób, a gęstość zaludnienia 1 339,1 osób/km². Analizę oddziaływania przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi przeprowadził Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie. W ustawowym terminie ww. organ nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o oś potraktowano jako brak zastrzeżeń.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone. Również realizacja przewidzianych prac inwestycyjnych, a także eksploatacja inwestycji, nie przyczynią się do przekroczenia standardów jakości środowiska.

Inwestycja będzie zlokalizowana w znacznej odległości od terenów charakteryzujących się płytkim zaleganiem wód, obszarów wodno-błotnych, siedlisk łągowych i ujść rzek. Najbliższe jezioro (Jezioro Dąbie) znajduje się w odległości ok. 1,1 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Teren objęty opracowaniem znajduje się w głębi kraju, w granicach miasta Szczecin, dlatego też zlokalizowany jest z dala od wybrzeża Morza Bałtyckiego. Niemniej jednak działka nr 95/14 to grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi, stanowiące Basen Warty. Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967), przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie GW60004 oraz na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych RW6000211999 „Odra od Parnicy do ujścia”. JCWP RW6000211999 to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym,

która jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla analizowanej JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Z uwagi na czas niezbędny dla wdrożenia odpowiednich działań, a także brak możliwości technicznych termin na osiągnięcie celu środowiskowego przedłużono do roku 2027. Jednolita Część Wód Podziemnych o kodzie GW60004 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, nie stwierdzono dla niej również ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego. Analizę oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne przeprowadził Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wydając opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W powyższej opinii stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie mieć wpływu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w ww. rozporządzeniu. Wskazano, że inwestycja nie będzie mieć także znaczącego wpływu na elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne. Na etapie budowy może nastąpić lokalne, niewielkie zmętnienie toni wodnej na skutek naruszenia osadów dennych. Niemniej jednak z uwagi na bardzo ograniczony obszar działania nie będzie to miało znaczącego wpływu na organizmy wodne. Zgodnie z założeniami inwestora, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed jego ewentualnym zanieczyszczeniem, do prac budowlanych zastosowany zostanie sprawny sprzęt posiadający atesty do wykonywanych prac, plac budowy zostanie wyposażony w stosowną ilość sorbentów na wypadek wystąpienia ewentualnych sytuacji awaryjnych w postaci rozlewów substancji ropopochodnych. Nie stwierdzono także aby inwestycja mogła mieć negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne na etapie eksploatacji. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w granicach stref ochrony ujęć wód, obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, ani w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Teren inwestycyjny nie znajduje się na obszarach górskich. Działki inwestycyjne zlokalizowane są także poza granicami obszarów leśnych i poza obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie także poza granicami form ochrony przyrody wyszczególnionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższa forma ochrony przyrody to obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003, którego granica zlokalizowana w odległości około 1100 m na wschód od terenu inwestycji. Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 został wyznaczony w celu zachowania populacji dziko występujących gatunków ptaków wymienionych w Dyrektywie Ptasiej oraz siedlisk warunkujących ich bytowanie. Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego, poz. 1934), zmienione zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27 kwietnia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego, poz. 2183). Przedmiotami ochrony w granicach tej formy ochrony przyrody są następujące gatunki ptaków: bąk, czapla biała, bocian, czarny, łabędź krzykliwy, bielaczek, trzmielojad, kania czarna, kania ruda, bielik, błotniak stawowy, błotniak łąkowy, rybołów, sokół wędrowny, kropiatka, zielonka, derkacz, żuraw, ostrygojad, czajka, batalion, brodziec leśny, mewa czarnogłowa, mewa mała, rybitwa rzeczna, rybitwa białoczelna, rybitwa czarna, puchacz, uszatka błotna, zimorodek, podróżniczek, brzęczka, wodniczka, jarzębatka, wąsatka, łabędź niemy, gęś zbożowa, gęś białoczelna, gęgawa, świstun, krakwa, krzyżówka, głowienka, czernica, nurogęś, łyska, kormoran, rożeniec, ogorzałka, ohar, cyraneczka, gągoł. Zgodnie z materiałami podstawowymi do planu zadań ochronnych najbliższe siedliska gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 zlokalizowane są w odległości ok. 2,6 km od granicy terenu inwestycyjnego. W powyższym akcie określono także zidentyfikowane istniejące i potencjalne zagrożenia dla

zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony i ich siedlisk. Żadne z określonych zagrożeń skutkujących spadkiem liczebności populacji lub jej zanikiem nie wpisuje się w zakres analizowanej inwestycji. Z kolei celami ochrony ww. gatunków jest w szczególności utrzymanie lub zwiększenie liczebności populacji lęgowej gatunku, utrzymanie lub polepszenie właściwego stanu ochrony gatunku, uzupełnienie stanu wiedzy o wielkości populacji gatunku, zagrożeniach, ocena stanu ochrony gatunku w obszarze Natura 2000. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na osiągnięcie wyznaczonych celów ochrony. Mając powyższe na uwadze stwierdza się brak negatywnego wpływu inwestycji na obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003.

W granicy analizowanego terenu, z uwagi na jego zagospodarowanie i prowadzoną od lat działalność portową, nie stwierdzono występowania szczególnie cennych wartości przyrodniczych. Obszar obejmujący zakres przedmiotowego przedsięwzięcia cechuje się bardzo dużym przekształceniem antropogenicznym, całkowicie pozbawionym roślinności. W środowisku wodnym w rejonie nabrzeża Zbożowego, otaczającym bezpośrednio lądową część terenu opracowania nie stwierdzono rozwoju gatunków roślin wodnych, zakorzenionych na dnie i rozwijających się w toni wodnej. Analizowany teren nie posiada również cech obszaru istotnego dla fauny. W rejon Półwyspu Ewa zalatują jedynie pospolite gatunki ptaków, takich jak mewy czy gołębie. W rejonie usytuowania terenu opracowania dominującymi gatunkami ryb są najczęściej płocie i leszcze, gatunki uznawane za szlachetne są stosunkowo rzadkie. Strefa przybrzeżna może stanowić wyłącznie miejsce czasowego występowania narybku i osobników dorosłych ryb, wykluczone jest natomiast występowanie tarlisk. Etap realizacji inwestycji związany będzie głównie ze wzmożoną obecnością ludzi oraz emisją hałasu co może oddziaływać na stwierdzone gatunki fauny. Prognozuje się, iż po wykonaniu zamierzonych prac budowlanych uprzednio przepłoszone ryby będą mogły wykorzystywać analizowany obszar w dotychczasowy sposób. Podsumowując, po uwzględnieniu oddziaływania planowanej inwestycji oraz jej lokalizacji poza obszarami form ochrony przyrody i miejscami występowania siedlisk przyrodniczych i siedlisk cennych gatunków chronionych, przewiduje się, że nie będzie ona miała istotnie negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Teren inwestycyjny znajduje się w obszarze objętym strefą „E” ochrony ekspozycji, wyznaczoną w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W strefie „E” istotne jest utrzymanie widoków występujących poprzez wyspy Grodzką, Łasztownię i obszar portu – z przestrzeni publicznych, tj. z tarasów Nowego i Starego Miasta, Wałów Chrobrego, terenów komunikacyjnych Międzyodrza, prawobrzeża i akwenów żeglownych. W pobliżu nabrzeża Zbożowego znajdują się także dwa zabytkowe obiekty: elewator zbożowy „Ewa” – pomiędzy nabrzeżem Zbożowym, a ul. Hryniewieckiego, ujęty w ewidencji konserwatorskiej i kwalifikowany do wpisu do rejestru zabytków i budynek administracyjny przy ul. Hryniewieckiego 26 na nabrzeżu Zbożowym, ujęty w ewidencji konserwatorskiej. Planowane przedsięwzięcie, ze względu na rodzaj, dobraną technologię prac budowlanych nie będzie oddziaływać na powyższe zabytki. Odnosząc się natomiast do zabytków archeologicznych, brak jest informacji na temat występowania w miejscu realizacji inwestycji tego rodzaju wartości. Planowana inwestycja przewiduje wykonanie stosunkowo niewielkich prac budowlanych, niemniej jednak w przypadku napotkania obiektów archeologicznych podczas prowadzenia prac inwestycyjnych, należy postępować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, w tym zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 r. poz. 81).

Realizowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmianę istniejącego krajobrazu, który już

w obecnym stanie stanowi teren przekształcony antropogenicznie. Następstwem realizacji inwestycji będzie jedynie zmieniony sposób umocnienia nabrzeża. Działki inwestycyjne nie przejawiają istotnych walorów ekologicznych, historycznych lub kulturowych, a także nie wyróżniają się pod kątem rzeźby terenu, tworów i składników przyrody. Teren inwestycyjny znajduje się również poza granicami form ochrony przyrody powoływanych w celu ochrony ponadprzeciętnych walorów krajobrazowych, takich jak np. parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu czy też zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Planowana inwestycja w rozumieniu art. 248 ustawy dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.) nie kwalifikuje się do zakładów stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Z uwagi na charakter i zakres przewidzianych prac inwestycyjnych nie przewiduje się również wystąpienia sytuacji awaryjnych mogących niekorzystnie wpłynąć na poszczególne komponenty środowiska. W warunkach normalnego użytkowania nabrzeża nie należy spodziewać się wystąpienia sytuacji awaryjnych wynikających z winy zarządcy tej infrastruktury. Materiały budowlane wykorzystane na potrzeby przedsięwzięcia będą posiadały atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Podczas prac inwestycyjnych w przypadku braku stosownego nadzoru mogą wystąpić sytuacje awaryjne (brak odpowiedniego przeszkolenia ekip budowlanych, niekontrolowane sytuacje losowe), jednak to sytuacje incydentalne, które nie powinny mieć miejsca podczas prawidłowej realizacji planowanego przedsięwzięcia. Prawdopodobieństwo wystąpienia powyższych zdarzeń w warunkach odbiegających od normy, realizowanych przez odpowiednio przeszkolone w tym zakresie ekipy budowlane jest jednak znikome.

Inwestycja nie będzie związana z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do powietrza (gazów cieplarnianych), tym samym nie będzie oddziaływać znacząco negatywnie na klimat. Odnosząc się do adaptacji przedsięwzięcia do zmian klimatu, należy stwierdzić, że nabrzeże może być podatne na wpływ czynników klimatycznych takich jak niskie i wysokie temperatury, ulewne deszcze. Przedsięwzięcie z uwagi na zastosowanie wysokiej jakości materiałów konstrukcyjnych, będzie odporne na ewentualne ekstremalne zjawiska pogodowe, co pozwoli również na użytkowanie inwestycji przez długie lata.

Uciążliwości, jakie towarzyszyć będą wykonywanym pracom realizacyjnym, będą charakteryzować się niewielkim zasięgiem, który w zasadzie ograniczy się do terenu inwestycyjnego i jego bezpośredniego sąsiedztwa. Z uwagi na zakres działań inwestycyjnych, można stwierdzić, że prace związane z przebudową nabrzeża nie będą czasochłonne. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związany z istotnym oddziaływaniem na środowisko.

Rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz niewielkie uciążliwości dla środowiska, jakie mogą wystąpić w związku z realizacją inwestycji, wskazują na brak wystąpienia oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. Biorąc pod uwagę fakt, iż realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się z koniecznością zajmowania nowych terenów szczególnie cennych pod względem przyrodniczym, a także z uwagi na brak znaczących negatywnych oddziaływań planowanej inwestycji na poszczególne komponenty środowiska tutejszy organ orzekł, jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne

cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.) wnioskodawca za wydanie niniejszej decyzji dokonał opłaty skarbowej w wysokości 205 zł.

p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Regionalny Konserwator Przyrody w Szczecinie
Marcin Siedlecki

Otrzymują:

1. Pan Paweł Sawicki – list polecony za zwrotnym potwierdzeniem odbioru,
2. Urząd Morski w Szczecinie – Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin – ePUAP,
3. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A, ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin – ePUAP.

Do wiadomości (ePUAP):

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin,
2. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie, al. Wojska Polskiego 160, 70-481 Szczecin,
3. Dyrektor Urzędu Morskiego, Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.