



Szczecin, dnia 25 sierpnia 2022 r.
RKW-2022-4805...

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Zarządu
Zlewni
w Szczecinie**

Nasz znak:
SZ.ZUZ.4.4210.88.2022.GM

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) i art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit i oraz art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 393 ust. 4, art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie reprezentowanego przez Pana Pawła Sawickiego,

orzekam

1. Udzielić Zarządowi Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego - przebudowę istniejącego nabrzeża Zbożowego na odcinku długości 20 m na działkach ewidencyjnych 3/16 i nr 95/14 obręb Śródmieście 84, jednostka ewidencyjna Miasto Szczecin, powiat Szczecin w ramach inwestycji pn. „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m” na następujących warunkach:
 - 1.1. parametry techniczne nabrzeża Zbożowego w stanie aktualnym:
 - 1.1.1. rzędna korony nabrzeża: +2,73 m n.p.m.,
 - 1.1.2. długość nabrzeża: 225 m,
 - 1.1.3. głębokość techniczna: -10,5 m,
 - 1.1.4. głębokość dopuszczalna: -12,5 m,
 - 1.1.5. współrzędne nabrzeża w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

punkt P1: X: 5922773.41	Y: 5472288.26
punkt P2: X: 5922792.42	Y: 5472294.70
punkt P3: X: 5922786.45	Y: 5472312.24
punkt P4: X: 5922767.52	Y: 5472305.78
 - 1.2. parametry techniczne nabrzeża Zbożowego po przebudowie:
 - 1.2.1. rzędna korony nabrzeża: +2,73 m n.p.m.,
 - 1.2.2. głębokość dopuszczalna: - 12,5 m n.p.m.
 - 1.2.3. głębokość techniczna: - 12,5 m n.p.m.
 - 1.3. Zakres przebudowy nabrzeża Zbożowego:
 - 1.3.1. wykonanie palisady podwodnej oraz iniekcji wgłębnej typu jetgrouting celem podparcia istniejącej palościanki nabrzeża Zbożowego,
 - 1.3.2. ewentualna wymiana układu odbojnic,
 - 1.3.3. lokalizacja: działka nr 3/16 i 95/14 obręb Śródmieście 84,
 - 1.3.4. długość przebudowywanej sekcji: 20 m
 - 1.3.5. współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

punkt P5 (początek palisady): X: 5922774.73	Y: 5472289.16
punkt P6 (koniec palisady): X: 5922791.76	Y: 5472294.99

2. **Pozwolenie wodnoprawne, udzielone w punkcie 1 niniejszej decyzji, wygasa jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.**
3. Zobowiązać Wnioskodawcę do:
 - 3.1. wykonania urządzenia wodnego, zgodnie z pkt 1 w niniejszej decyzji,
 - 3.2. zachowania rzędnej korony nabrzeża, wymienionej w pkt, 1.1.1. w niniejszej decyzji,
 - 3.3. utrzymania urządzenia wodnego wymienionego w niniejszej decyzji w należytych stanie technicznym, w celu zachowania jego funkcji i parametrów,
 - 3.4. postępowania zgodnie z „*Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. – Port Szczecin*”,
 - 3.5. informowania służbę dyżurną Kapitanatu Portu w Szczecinie o ewentualnych przerwach w działaniu świateł nawigacyjnych na narożnikach nabrzeży Zbożowego i Luksemburskiego,
 - 3.6. realizowania przedsięwzięcia, w tym poszczególnych prac realizowanych w jego ramach, w taki sposób, aby nie spowodowały one uszkodzenia istniejących podwodnych sieci infrastruktury technicznej, ani zagrożenia stateczności istniejących budowli hydrotechnicznych,
 - 3.7. w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia lub zagrożenia zanieczyszczeniem wód portowych:
 - 3.7.1. ograniczenia i usuwania na bieżąco z wody wszelkich zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzenia prac, tak w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia,
 - 3.7.2. utrzymywania czystości i porządku na obszarze prowadzenia prac,
 - 3.7.3. prowadzenia prac w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód morskich oraz pozostawienie na dnie akwenu przeszkód podwodnych,
 - 3.7.4. selektywnego gromadzenia powstałych w wyniku prowadzonych prac odpadów w wyznaczonych do tego miejscach i systematycznego ich usuwania,
 - 3.7.5. stosowania środków inne niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód węglowodorów ropopochodnych, jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
 - 3.7.6. niezwłocznego powiadamiania Służby Dyżurne Kapitanatu Portu Szczecin lub VTS (System Kontroli Ruchu Statków – Vessel Traffic Services) o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem morskich wód wewnętrznych,
4. Wnioskodawca jest odpowiedzialny za ewentualne szkody wynikłe z niewłaściwego wykonywania niniejszej decyzji.
5. Niniejsza decyzja została sporządzona na podstawie danych zawartych w opracowaniu „*Operat wodnoprawny. Przebudowa istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m wraz z ewentualną wymianą układu odbojnic w ramach inwestycji pn. Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie Szczecin do głębokości 12,5 m*”, wykonanego w maju 2022 roku, przez Pana mgr inż. Pawła Sawickiego oraz Pana mgr inż. Michała Lechwackiego,
6. Operat wodnoprawny i niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne dla organów kontroli.
7. Inwestor powinien spełnić wymagania określone w decyzji Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 listopada 2021 r., znak: GM-DGM-7.530.79.2021 o pozwoleniu na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „*Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m*”.
8. Przed przystąpieniem do prac na akwencie Inwestor powinien:

- 8.1. uzyskać pozwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na czasowe zajęcie akwenu wód morskich zgodnie z art. 27 r. ust. 1 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 r., poz. 457 ze zm.),
 - 8.2. uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie warunki bezpieczeństwa żeglugi na czas prac na wodach Odry Zachodniej.
9. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Niniejsza decyzja została wydana na wniosek Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie reprezentowanego przez Pana Pawła Sawickiego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w zakresie przebudowy istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m wraz z ewentualną wymianą układu odbojnic na działkach ewidencyjnych 3/16 i 95/14 obręb śródmieście 84, jednostka ewidencyjna Miasto Szczecin, powiat Szczecin w ramach inwestycji pn. „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”.

Do wniosku dołączono:

- 2 egzemplarze opracowania pt. „Operat wodnoprawny. Przebudowa istniejącego odcinka nabrzeża Zbożowego długości 20 m wraz z ewentualną wymianą układu odbojnic w ramach inwestycji pn. Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie Szczecin do głębokości 12,5 m”, wykonanego w maju 2022 roku, przez Pana mgr inż. Pawła Sawickiego oraz Pana mgr inż. Michała Lechwackiego w wersji papierowej oraz w wersji na elektronicznym nośniku danych,
- decyzję Ministra Infrastruktury z dnia 05 listopada 2021 r., znak: GM-DGM-7.530.79.2021, wydającą pozwolenie na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”,
- poświadczenie wniesienia opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego,
- potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej za udzielone pełnomocnictwo,
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania robót,
- pełnomocnictwo udzielone Panu Pawłowi Sawickiemu przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie z dnia 05 maja 2021 r., znak OP-112/78/2021,
- decyzję nr 2/2022 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 17 marca 2022 r. znak WONS-OŚ.420.16.2021.AW.8 o środowiskowych uwarunkowaniach,
- pismo Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 13 kwietnia 2022 r. znak WAI-B-VII.6727.8.2022.TJ dotyczące przekazania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu zlokalizowanego w Szczecinie przy ul. Stanisława Hryniewskiego (fragment działki 3/16 obręb 1084 na terenie elementarnym S.M.700/.PUw).

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. W myśl art. 16 pkt 65 lit „i” przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów w tym mury oporowe, bulwary, nabrzeża, mola, pomosty i przystanie. W związku z powyższym oraz mając na uwadze art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne przebudowa nabrzeża wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Po przeanalizowaniu dokumentacji, na podstawie art. 64 § 2 i art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie pismem z dnia 25 kwietnia 2022 r., znak:

SZ.ZUZ.4.4210.88.2022.GM, wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych. Pismem z dnia 09 maja 2022 r. (data wpływu do organu – 09 maja 2022 r.) Wnioskodawca usunął wszystkie braki formalne. Wobec powyższego, w dniu 23 maja 2022 r., zgodnie z art. 61 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania we wnioskowanej sprawie. Na podstawie art. 400 ust. 7 ww. ustawy Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni podał powyższą informację do publicznej wiadomości. Organ, w myśl art. 10 § 1 oraz art. 79a ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony o możliwości wypowiedzenia się do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie. W określonym terminie strony nie wniosły uwag, skarg ani żądań.

Zgodnie z art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r., poz. 2214 ze zm.), pozwolenia wodnoprawne dotyczące pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani, wymagają uzgodnienia z dyrektorem właściwego urzędu morskiego. Działka nr 3/16 obręb Śródmieście 84 leży w granicach portu morskiego w Szczecinie w związku z powyższym, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie postanowieniem z dnia 08 lipca 2022 znak: GPG-I.5010.21.19.22.EK(13) (data wpływu do Zarządu Zlewni w Szczecinie 12 lipca 2022 r.) uzgodnił treść przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego z uwagami, które zostały uwzględnione w punktach 3.4., 3.5., 3.6., 3.7., 7., 8. niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 tj.) pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga wykonywanie robót budowlanych w otoczeniu zabytku. Działka 3/16 i nr 95/14 obręb Śródmieście 84 objęte są formą ochrony zabytków jako teren dawnego Portu Wolnocłowego na Łasztowni (nr rejestru A-904). Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków pismem z dnia 05 lipca 2022 r., znak: Z.Arch.5183.142.2022.AK oraz Miejski Konserwator Zabytków w Szczecinie postanowieniem z dnia 14 lipca 2022 r., znak: BMKZ-I.4125.362.2022.EW uzgodnili treść przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego niniejszej decyzji bez uwag.

Według przedłożonej dokumentacji istniejące nabrzeże Zbożowe w porcie Szczecin jest w ciągłej eksploatacji. Z uwagi na coraz częstsze cumowanie statków do długości 230 m oraz fakt realizacji prac w obszarze toru wodnego Szczecin-Świnoujście niezbędne jest dostosowanie parametrów nabrzeża do parametrów toru, w szczególności w zakresie technicznej i dopuszczalnej głębokości, tj. 12,5 m. Realizacja prac obejmuje nie tylko prace w zakresie konstrukcji samego nabrzeża Zbożowego, Luksemburskiego i Niemieckiego, ale także roboty w wodach polegające na odpowiednim pogłębieniu poprzez wybranie z dna akwenu urobku, który zostanie zagospodarowany na polu refulacyjnym w porcie w Szczecinie (Ostrów Grabowski lub Ostrów Mieleński). Jednocześnie przewidziano likwidację starych, nieczynnych kabli elektrycznych oraz kabla telekomunikacyjnego zlokalizowanych w dnie akwenu w części północnej nabrzeża Zbożowego i przy nabrzeżu Niemieckim. Dla części robót przewidzianych do wykonania na działce 95/14 Wnioskodawca uzyskał stosowną decyzję Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2021 r., znak: GM-DGM-7.530.79.2021, wydającą pozwolenie na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m”.

Przedmiotowe obiekty budowlane zlokalizowane będą w granicach:

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCW rzeczna) o kodzie RW6000211999 i nazwie Odra od Parnicy do ujścia. Przedmiotowa JCWP charakteryzuje się złym stanem ogólnym z uwagi na słaby potencjał ekologiczny i poniżej dobrego stan chemiczny. Dla przedmiotowej JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest ochrona tych wód oraz osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego, umożliwienie migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Odra w obrębie JCWP, a także osiągnięcie dobrego stanu chemicznego.

Termin na osiągnięcie wskazanego celu środowiskowego przedłużono do roku 2027, z uwagi na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja przemysłowa. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy - Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027,

- jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW60004. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego,
- poza granicami form ochrony przyrody wyszczególnionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.),
- przedmiotowa inwestycja – przebudowa nabrzeża Zbożowego w porcie Szczecin, znajduje się częściowo w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią (działka nr 3/16 obręb Śródmieście 84).

Zgodnie z art. 396 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustaleń planów ochronnych i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń programu ochrony wód morskich, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych, ani wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano zgodnie z art. 400 ust. 8 ustawy Prawo wodne na podstawie operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w toku postępowania dowodów, dokumentów i informacji. Obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, zgodnie z art. 400. ust. 6 ww. ustawy Prawo wodne.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarząd Zlewni w Szczecinie
Krzysztof Bernacki
Krzysztof Bernacki

Na podstawie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.) wniesiono na rachunek bankowy Wód Polskich opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 237,87 zł.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Sawicki *pełnomocnik* Urzędu Morskiego w Szczecinie
ul. Wiklinowa 14, 70-870 Szczecin + 1 egz. operatu wodnoprawnego
2. Urząd Morski w Szczecinie
pl. Stefana Batorego 4, 70 – 207 Szczecin,
3. ZUZ aa. + 1 egz. operatu wodnoprawnego.

Do wiadomości (po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (System informacyjny gospodarowania wodami)
ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Szczecinie
ul. Szlamowa 4a, 70-746 Szczecin
3. ZZI w/m

