

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r. z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku

**Gminy Miejskiej Terespol z siedzibą 21-550 Terespol, ul. Czerwonego Krzyża 26
reprezentowanej przez Pana Józefa Paderewskiego – Sekretarza UM Terespol**

z dnia 15.06.2021r. w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi gminnej-ulicy ul. Sikorskiego, Kościuszki, Popiełuszki, Lipowej i Akacjowej w Terespolu

zezwalam

na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Sikorskiego (dz. nr 2715), Kościuszki (dz. nr 1849), Popiełuszki (dz. nr 1906), Lipowej (dz. nr 1815/2), Akacjowej (dz. nr 1814) w mieście Terespol, wg. przebiegu wyrysowanego na załączonym planie sytuacyjnym do niniejszej decyzji linią koloru żółtego na następujących warunkach:

1. Uzgadnia się lokalizację sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z dołączonym załącznikiem mapowym.
2. Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektować na głębokości min. 1,5 m od najniższej rzędnej terenu, z uwzględnieniem §140 pkt. 4 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.).

Prace instalacyjne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi polskimi normami i wytycznymi branżowymi. **Przejście pod jezdnią należy przeprowadzić metodą przecisku**

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów, Wykonawca ma obowiązek sprawdzenia zgodności rzędnych terenu z danymi w dokumentacji projektowej oraz oceny warunków gruntowych. Metoda wykonywania wykopu powinna być wykonana bez naruszenia naturalnej struktury dna wykopu. Zasypanie rury należy dokonać gruntem z wykopu, bez zanieczyszczeń (np. darniny, korzeni, odpadków). Zasypanie należy wykonać warstwami grubości od 15 do 20 cm i zagęszczać ubijakami ręcznymi lub zagęszczarką wibracyjną. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić 0,95. Zagęszczenie należy wykonywać w taki sposób aby nie spowodować uszkodzeń rury.

Nadmiar gruntu z wykopu, pozostający po zasypaniu rur, należy wywieźć z placu budowy.

Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

3. Po zakończonych pracach pasy drogowe ulic Sikorskiego, Kościuszki, Popiełuszki, Akacjowej

i Lipowej należy przywrócić do stanu pierwotnego lub lepszego. Prace odtworzeniowe prowadzić z wykorzystaniem materiałów pełnowartościowych, zachowując następujące warunki odtworzenia:

a/ jezdni gruntowej:

> wskaźnik zagęszczenia gruntu: 0,95.,

> metoda wykonywania wykopu powinna być wykonana bez naruszenia naturalnej struktury dna wykopu:

- zdjąć wierzchnią warstwę (rapa, destrukta asfaltowy, tłuczeń) nawierzchni jezdni z ulicy i złożyć w przymy,
 - wybrać ziemię z wykopu,
 - po zainstalowaniu mediów zasypać wykop urobkiem z wykopu bez zanieczyszczeń (np. darniny, korzeni, odpadków) w warstwach po 40 cm, które należy każdorazowo zagęścić mechanicznie. Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów jakie posiada istniejąca konstrukcja. Nadmiar gruntu z wykopu, pozostający po zasypaniu rury, należy rozplantować (czarnoziem) w pobliżu lub wywieźć (głina) poza obszar pasa drogowego.
 - odtworzenie nawierzchni gruntowej ulicy należy wykonać na szerokości prac zwiększonej o 1,0 m z każdej strony;
 - po zasypaniu wykopu należy wykonać podbudowę pod warstwę jezdnią ulicy z podkładu tłucznioowego frakcja o fr. 0-31,5 /min. 15 cm/, którą należy przysypać uprzednio zdjętym materiałem z nawierzchni ulicy gruntowej o gr. min. 10 cm. po zagęszczeniu. W przypadku braku dostatecznej ilości odzyskanego materiału należy uzupełnić nowym, pełnowartościowym materiałem. Niedopuszczalne jest wbudowywanie materiału niepełnowartościowego zanieczyszczonego czarnoziemem, gliną, darniną lub gruzem.
- Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu istniejących spadków.

b/ jezdni asfaltowej, w przypadku zniszczenia przez ruch maszyn budowlanych:

> wskaźnik zagęszczenia gruntu: 0,95,

> zachować następujące etapy robót i przekroje:

- wyciąć zniszczoną nawierzchnię asfaltową - dociąć do figury geometrycznej,
- w przypadku zniszczenia podbudowy należy ją usunąć i położyć podkład tłucznioowy frakcja o fr. 0-31,5 – min. 15 cm. po zagęszczeniu, który należy skropić emulsją asf.,
- położyć dywanik asfaltowy na gorąco o gr. min. 8 cm. z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych istniejącej nawierzchni jezdni,
- łączenie z istniejącym asfaltem oblać emulsją asfaltową
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej ulicy należy wykonać na szerokości prac zwiększonej o 0,5 m z każdej strony.

c/ chodnika betonowego:

> wskaźnik zagęszczenia gruntu: 0,95,

> zachować następujące etapy robót i przekroje:

- zdjąć kostkę betonową z chodnika i złożyć w stosy,
- wybrać ziemię z wykopu,

- po zainstalowaniu mediów zasypać wykop urobkiem z wykopu bez zanieczyszczeń w warstwach po 40 cm, które należy każdorazowo zagęścić mechanicznie. Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów jakie posiada istniejąca konstrukcja.
- odtworzenie nawierzchni chodnika należy wykonać na szerokości prac zwiększonej o 0,5m z każdej strony;
- po wykonaniu podbudowy oczyszczone elementy betonowe (pełnowartościowa kostka betonowa – bez uszkodzeń) należy układać na podkładzie tłuczniowym frakcja o fr. 0-31,5 - min. 15 cm, i podsypce piaskowej frakcja 0,2 o grubości 10 cm. Niedopuszczalne jest wbudowywanie materiału uszkodzonego. Uszkodzone trylinki należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym. Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu istniejących spadków.

4/ pobocza i skarpy ziemne:

- > wskaźnik zagęszczenia gruntu: 0,95,
- > zachować następujące etapy robót i przekroje:
 - wybrać ziemię z wykopu,
 - po zainstalowaniu mediów zasypać wykop urobkiem z wykopu bez zanieczyszczeń (np. darniny, korzeni, odpadków) w warstwach po 40 cm, które należy każdorazowo zagęścić mechanicznie. Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów jakie posiada istniejąca konstrukcja. Nadmiar gruntu z wykopu, pozostający po zasypaniu rur, należy rozplantować w pobliżu (czarnoziem) lub wywieźć (glina) poza obszar pasa drogowego.

Nawierzchnia pobocza powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu istniejących spadków.
- > nawiezenie czarnoziem-torfu na rozkopany teren zieleńca,
- > obsianie trawą.
 - skarpy ziemne po odtworzeniu konstrukcji wykopu (odtworzenia tak jak w poz. 4), należy utwardzić płytą ażurową min 8 cm. na całej jej powierzchni, a szczeliny wypełnić ziemią i obsiać trawą.

4. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (tu. rurociąg i kratki ściekowe) winne odpowiadać wymogom zawartym w §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.).
5. Przed przystąpieniem do robót (w przypadku wejścia w działkę drogową) należy wystąpić do Burmistrza Miasta Terespol z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi zgodnie z art. 40 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.) i uzyskania protokołu przekazania terenu pasa drogowego.

6. W przypadku kolizji powyższej infrastruktury przy przebudowie lub remoncie drogi, a także z elementami jej zagospodarowania, która będzie wymagała przełożenia urządzenia (tu. rurociąg, kratki ściekowe) koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
7. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
8. Zabrania się składowania na jezdni zbędnej ziemi, gruzu, materiałów budowlanych i natychmiastowego usuwania ich z pasa drogowego. Jednocześnie zobowiązuje się inwestora do wskazania miejsca składowania urobku, które wymaga uzyskania zgody Urzędu Miasta Terespol na składowanie materiałów niebezpiecznych, a także ustalenia przebiegu trasy transportu tych materiałów oraz informacji o sposobie ich zagospodarowania.
9. Utrzymanie sieci kanalizacji deszczowej należy do jego posiadacza.
10. Lokalizację projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
11. Budowa projektowanej sieci kanalizacji deszczowej nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
12. Jeżeli prace związane z wykonaniem przedmiotowej sieci kanalizacji deszczowej wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę Białskiego, projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w myśl. par. 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r. Nr 140 poz. 1481).

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 3 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie ww. projektowana sieć kanalizacji deszczowej nie zostanie wybudowana.

Inwestor otrzyma zgodę na wejście w teren w formie decyzji po złożeniu stosownego wniosku zgodnie z art. 40 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) jak podano w informacji poniżej.

UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego, zgodnie z art. 107 §4 k.p.a., odstąpiono od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron

postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.).
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.).



BURMISTRZ

mgr Jacek Danieluk

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Terespol
ul. Czerwonego Krzyża 26
21-550 Terespol
2. a/a

~~Podlega / nie podlega / zwolnione z /~~
~~opłacie(ty) skarbowej w kwocie~~
~~na podstawie ustawy/zalącznika~~
~~w cz.....ust.....kol.....pkt.....do ustawy~~
~~o opłacie skarbowej~~
~~(Dz.U. z 2006 Nr 225 poz. 1635)~~

Informacja:

Zgodnie z art. 40 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) administrator ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiący pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi, z co najmniej 30-to dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów. Przed przystąpieniem do robót wniosek ten należy uzupełnić o projekt zabezpieczenia miejsca robót, projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie robót (w przypadku planowanych zmian i ograniczenia ruchu) oraz harmonogram robót (w przypadku prowadzenia robót etapowo).

Więcej informacji: tel. st. 665 299 577 w dni robocze w godz. 8.00.-15.00.

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest **Burmistrz Miasta Terespol, 21-550 Terespol, ul. Czerwonego Krzyża 26**
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: iod@terespol.pl lub pisemnie na adres Administratora.

Olga Malom
13.07.2021 *Jan*

- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu wydania decyzji lokalizacyjnej dotyczącej przyłącza energetycznego jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych,
- 4) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.
- 5) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 6) Państwa dane osobowych nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
- 7) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO).
- 8) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 2.
- 9) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.