

BIURO TECHNICZNE MAZAR ARKADIUSZ MAZANY

UL. SŁOWIAŃSKA 5, 88 – 410 GAŚAWA

Email arkadiusz_mazany@wp.pl

Tel. 601 070 451

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Janowiec Wielkopolski**
ul. Gnieźnieńska 3,
88-430 Janowiec Wielkopolski

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej, ul. Strzelecka w Janowcu Wielkopolskim**

Adres inwestycji: **Działka nr 201; 709/2; 203; 202; obręb Janowiec Wielkopolski; działka nr 90; 144/3; 89/1; obręb Flantrowo, gmina Janowiec Wielkopolski, powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie,**
041903_4.0001.201; 041903_4.0001.709/2; 041903_4.0001.203;
041903_4.0001.202; 041903_5.0008.90; 041903_5.0008.144/3;
041903_5.0008.89/1

Kategoria obiektu **XXV**

STAROSTA ŻNIŃSKI
Załącznik do zgłoszenia

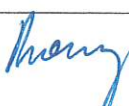
znak **VR. 6753.1. 682. 2022**

z dnia **11.08.2022 r.**

CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

z up. STAROSTY

Jerzy Bartczak
INSPEKTOR
w Wydziale Urbanistyki i Architektury

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	

Data opracowania: **10 czerwca 2022 r.**

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenia projektanta	str. 3,4
	2. Uprawnienia projektanta	str. 5
II.	Część opisowa	str. 8
	Opis techniczny	str. 9
	1. Podstawa opracowania	str. 9
	2. Materiały wyjściowe	str. 9
	3. Zakres i cel opracowania	str. 9
	4. Stan istniejący	str. 10
	5. Stan projektowany	str. 10
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 12
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 12
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 12
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 12
	10. Urządzenia obce	str. 12
	11. Uwagi końcowe	str. 13
III.	Część Rysunkowa	str. 14
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1; 2.2;	
	3. Profil podłużny rys. nr 3.1; 3.2;	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1; 5.2	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 10-06-2022 r.

Arkadiusz Mazany
(imię i nazwisko)
KUP/0027/POOD/11
(nr uprawnień)
KUP/BD/3606/02
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Przebudowa drogi gminnej, ul. Strzelecka w Janowcu Wielkopolskim”

sporządzony dla:

Gmina Janowiec Wielkopolski

ul. Gnieźnieńska 3,

88-430 Janowiec Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Arkadiusz Mazany

upr. bud. nr. KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

.....
(podpis)

Oświadczenie
O niekolidowaniu z urządzeniami podziemnymi, naziemnymi i
nadziemnymi

Ja niżej podpisany; **Arkadiusz Mazany** (nr uprawnień) **KUP/0027/POOD/11**
(nr członkowski izby zawodowej) **KUP/BD/3606/02**

Oświadczam, że w obszarze projektowanej inwestycji pn. Przebudowa drogi gminnej ulica Strzelecka w Janowcu Wielkopolskim.

w dniu sporządzenia projektu nie znajdowały się urządzenia podziemne i nadziemne które by kolidowały z projektowaną modernizacją drogi.

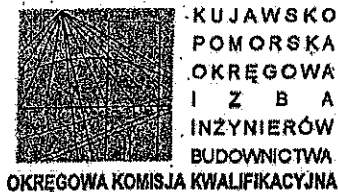
W związku z powyższym inwestycja Przebudowa drogi gminnej ulica Strzelecka w Janowcu Wielkopolskim w pasie drogowym nie koliduje z sieciami podziemnymi i nadziemnymi.

mgr inż. Arkadiusz Mazany
Arkus
upr. bud. nr. KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

.....
(podpis mgr inż. Arkadiusz Mazany – autor projektu)

Gąsawa, dnia 10 czerwca 2022r.

.....
(miejscowość i data)



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Arkadiusz Jakub Mazany jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

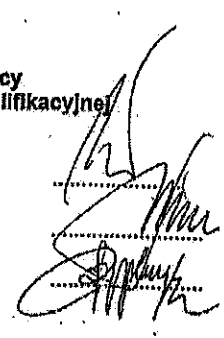
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

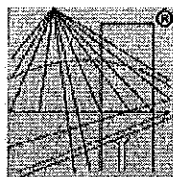
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szpyliński





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FQZ-GEA-ZPX *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania: ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na Przebudowa drogi gminnej, ul. Strzelecka w Janowcu Wielkopolskim

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Janowiec Wielkopolski nr IN.271.2.9.2022 z dnia 16 lutego 2022 r.

Zamawiający: Gmina Janowiec Wielkopolski
ul. Gnieźnieńska 3,
88-430 Janowiec Wielkopolski

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiar polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 i Dz. U. z 2021 r. poz. 2280.
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1376)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 112

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Strzelecka w miejscowości Janowiec Wielkopolski prowadzona będzie na działkach nr 201; 709/2; 203; 202; obręb Janowiec Wielkopolski i 90; 144/3; 89/1; obręb Flantrowo.

Przebudowa zaczyna się na końcu odcinka o nawierzchni bitumicznej ulicy Strzeleckiej za skrzyżowaniem z ulicą Leśną. Koniec odcinka jest na krawędzi nawierzchni bitumicznej przed oczyszczalnią ścieków .

Przyjęto kilometrację roboczą 0+000 na końcu nawierzchni bitumicznej za skrzyżowaniem ul. Strzeleckiej z ul. Leśną.

Przebudowywana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych, zabudowań jednorodzinnych i zagrodowych.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu koryta na całej szerokości jezdni, wykonaniu warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem, podbudowy z kruszywa łamanego, wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej warstwą wyrównawczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

Pobocza umocnione zostaną warstwą tłuczni. Połączenie przyległych posesji wykonane za pomocą zjazdów bitumicznych do granicy pasa drogowego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna wewnętrzna ul. Strzelecka na odcinku od skrzyżowania z ul. Leśną do oczyszczalni ścieków obecnie posiada nawierzchnię umocnioną żużlem i kruszywem o szerokości zmiennej od 3,0 do 4,0 m z pobocząmi gruntowymi i częściowo rowami przydrożnymi bezodpływowymi. Droga gminna wewnętrzna na rozpatrywanym odcinku łączy się z ul. Leśną, Sportową, Zieloną i drogą wewnętrzną w kierunku na Flantrowo.

Na drodze wewnętrznej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (obszar zabudowany). Brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 do 5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej wewnętrznej ulica Strzelecka dostosowano do istniejącego pasa drogowego. Droga zaczyna się na krawędzi nawierzchni bitumicznej za skrzyżowaniem z ulicą leśną od kilometra 0+000 i kończy na krawędzi bitumicznej przed wjazdem na oczyszczalnię ścieków. W km 0+415,66 jest załamanie trasy o kącie załamania 86,16°. Ulicę podzielono na dwie osie. Pierwszy odcinek (oś nr 1) zaczyna się od nawierzchni bitumicznej za skrzyżowaniem z ulicą Leśną i biegnie odcinkami prostymi z sześcioma łukami kołowymi wyokrąglonymi promieniami od 200 m do 20 m do km 0+423,35 z wyprowadzeniem na drogę gruntową w kierunku miejscowości Flantrowo.

Drugi odcinek (oś nr 2) zaczyna się od krawędzi jezdni osi nr 1 w km 0+415,66 i biegnie z dwoma załamaniami o małym kącie załamania trasy do 3° do km 0+096,31, do nawierzchni bitumicznej koło oczyszczalni ścieków. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 516,99 m.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+098,51 projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m z pobocząmi umocnionymi tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m i ziemnymi 0,25 m. Następnie na długości 1,5 m zwężenie dwustronne do szerokości 3,5 m i dalej do km 0+383,16 szerokość jezdni wynosi 3,5 m jako jezdnie o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach. Na odcinku trzech metrów następuje poszerzenie jezdni lewostronne do 5,0 m jako jezdnie dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu w obrębie skrzyżowania. Odcinek biegnący prosto wyprowadzony jest za łuki wyokrąglające i połączony z drogą gruntową do miejscowości Flantrowo. Na jezdni w kierunku oczyszczalni (oś nr 2) szerokość jezdni wynosi 5,0 m i w km 0+020 następuje obustronne zwężenie do 3,5 m jako jezdnie o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach. Na skrzyżowaniu zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniu 9,0 m.

Przebieg trasy dostosowano do istniejącego pasa drogowego i istniejącego umocnienia drogi. Dostępność do drogi gminnej wewnętrznej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów bitumicznych o szerokości 5,0 m ze skosami 1:1 i długości dostosowanej do szerokości pasa drogowego.

Na całej długości przebudowywanej drogi projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm na szerokość 0,75 m grubości 20 cm i gruntowe 0,25 m (łączna szerokość poboczy 1,0 m), ze spadkiem 6%.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Na całej długości przebudowywanej drogi projektuje się odtworzenie istniejących rowów.

Na projektowanym odcinku drogi wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h poprzez ustawienie znaków B-33 (40 km/h) w km 0+005,50 strona prawa, 0+376 strona lewa – oś nr 1, w km 0+021,50 strona prawa i w km 0+105,00 strona lewa – oś nr 2.

Ze względu na zastosowanie zwężenia jezdni należy ustawić znak A-12 (uwaga obustronne zwężenie jezdni) w km 0+050,00 strona prawa, A-12b (uwaga prawo stronne zwężenie jezdni) w km 0+397,50 strona lewa – oś nr 1 oraz A-12a (uwaga obustronne zwężenie jezdni) w km 0+012 strona prawa – oś nr 2. W celu jednoznacznego określenia pierwszeństwa na skrzyżowaniu łączącym oś nr 1 i 2 ustawiono znaki D-1 z tablicami T-6 w km 0+386 strona prawa – oś nr 1 i 0+035 strona lewa – oś nr 2 wskazujące na pierwszeństwo przejazdu ulicą Strzelecką. W km 0+423,50 strona lewa – oś nr 1 projektuje się ustawienie znaku A-7 ustęp pierwszeństwa przejazdu.

Oznakowanie należy uzupełnić także o tablice D-42 początek obszaru zabudowanego i D-43 koniec obszaru zabudowanego.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków z grupy wielkości małe oprócz znaków D1 i A-7 które należy wykonać w grupie wielkości średnie z folią odblaskową typu 2.

Ulica Strzelecka w Janowcu Wielkopolskim jest drogą gminną wewnętrzną i oznakowanie ustawione na niej podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi tj. Burmistrza Janowca Wielkopolskiego.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnie o przekroju ulicznym od km 0+000 do km 0+098,15 i od km 0+387,16 do 0+425,35 – oś nr 1 i od km 0+000 do km 0+020 – oś nr 2 o szerokości 5,0 m, a na pozostałym odcinku szerokości 3,5 m ze spadkiem dwustronnym 2% na odcinku od km 0+000 do km 0+098,15 i od km 0+350 do km 0+425,35 – oś nr 1 i od km 0+000 do km 0+020 – oś nr 2 oraz od km 0+098,15 do km 0+350 – oś nr 1 spadek jednostronny na prawo 2%, na całości z poboczem umocnionym tłuczniami na szerokości 0,75 m poboczem ziemnym o szerokości 0,25m ze spadkiem 6%.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej na nawierzchni gruntowej i poszerzeni jezdni

- Koryto gruntowe,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego, grub. 10 cm
- Warstwa podbudowy tłuczniowej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grub. 25 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej na istniejącej nawierzchni tłuczniowej

- Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa,
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. według tabeli wyrównania,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

Konstrukcja zjazdów jak na poszerzeniach

Konstrukcja umocnionego pobocza o szerokości 0,75 m

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 20 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza. I tereny zielone oraz do odmulonych istniejących rowów przydrożnych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1098, 1718).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000, nr 63, poz.735)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2021. poz.779 t.j.)
- j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021. poz.710 t.j.)
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 201; 709/2; 203; 202; obręb Janowiec Wielkopolski; działka nr 90; 144/3; 89/1; obręb Flantrowo, gmina Janowiec Wielkopolski,, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie,
041903_4.0001.201; 041903_4.0001.709/2; 041903_4.0001.203; 041903_4.0001.202;
041903_5.0008.90; 041903_5.0008.144/3; 041903_5.0008.89/1

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna napowietrzna i podziemna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Kabel energetyczny prowadzący od trafostacji km ok 0+250 do oczyszczalni ścieków należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110PS. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i

głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu. Hydrant zlokalizowany w km 0+350 został przebudowany przez zakład wodociągów.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

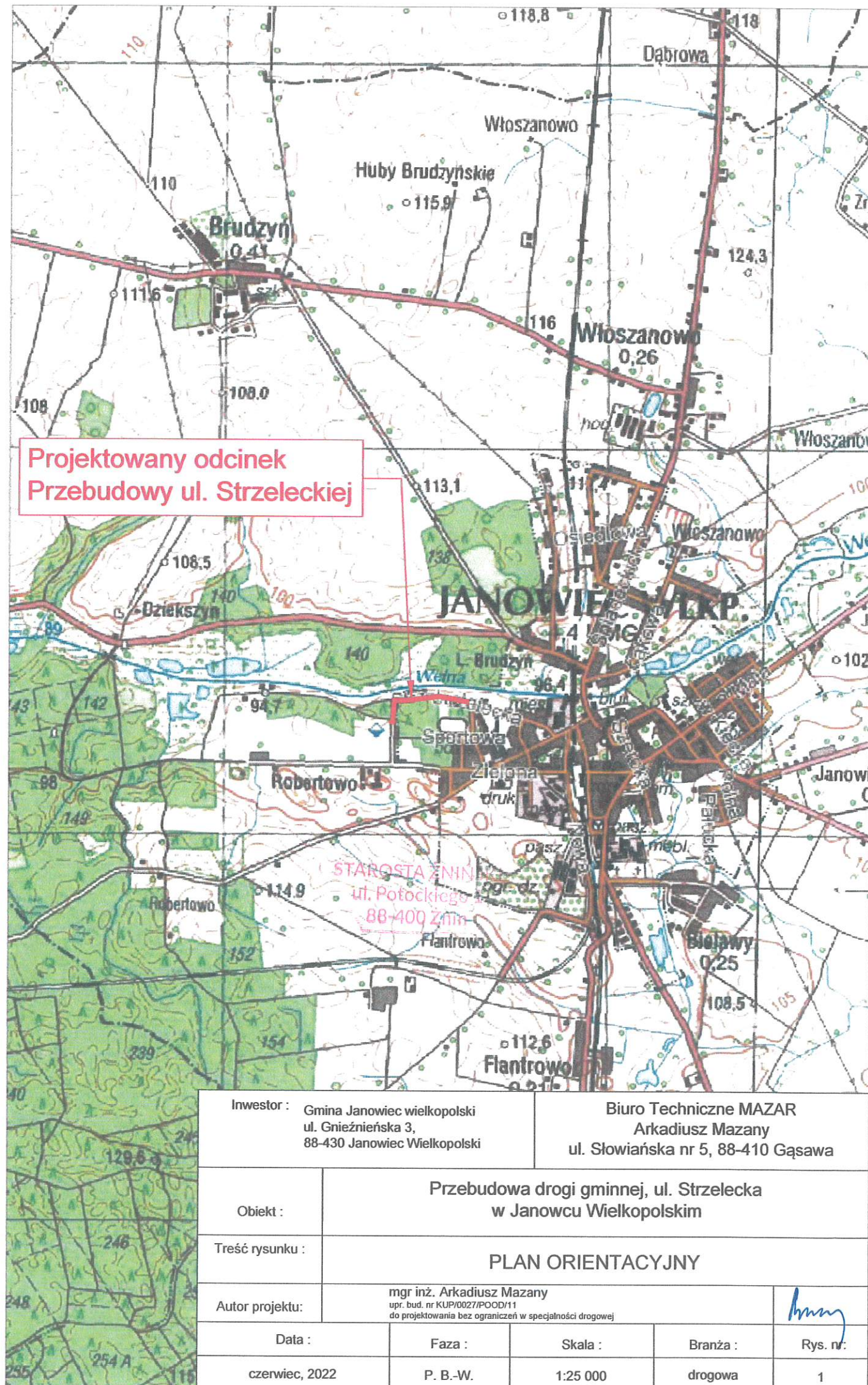
Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Mazany



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projektowany odcinek
Przebudowy ul. Strzeleckiej



Inwestor : Gmina Janowiec wielkopolski
ul. Gnieźnieńska 3,
88-430 Janowiec Wielkopolski

Biuro Techniczne MAZAR
Arkadiusz Mazany
ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa

Obiekt :

Przebudowa drogi gminnej, ul. Strzelecka
w Janowcu Wielkopolskim

Treść rysunku :

PLAN ORIENTACYJNY

Autor projektu:

mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

hmy

Data :

Faza :

Skala :

Branża :

Rys. nr:

czerwiec, 2022

P. B.-W.

1:25 000

drogowa

1