

Człuchów 11.07.2022

## **WSZYSCY WYKONAWCY**

### **WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ NR 2**

#### **Dot. Przebudowa drogi powiatowej 2553G Dębica-Skarszewo**

W związku z otrzymaniem zapytań do SWZ z dnia 08.07.2022 r. oraz 11.07.2022 Zamawiający publikuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 1129 ze zm.)

### **ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI**

1. Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych (w jaki sposób została wyliczona ilość ton wyrównania?)?

Odp. Zamawiający nie posiada przekrojów poprzecznych, ilość wyliczona na podstawie kalkulacji własnej.

2. Szczegół konstrukcyjny wskazuje, iż opornik betonowy ma być wystający ponad warstwę ścieralną – prosimy o wskazanie ile centymetrów opornik ma wystawać ponad warstwę ścieralną?

Odp. Opornik musi być niżej od warstwy ścieralnej nawierzchni, zgodnie z SST.

3. Przekroje „poprzeczne” pokazują iż warstwy wyrównawcza i wiążąca nie jest położona w osi jezdni na całym zakresie prosimy o potwierdzenie prawidłowości rozwiązania?

Odp. Zgodnie z opisem rysunków, opisem technicznym oraz kosztorysem i przedmiarem warstwa wyrównawcza i wiążąca musi być położona na całym zakresie jezdni.

4. W opisie do projektu wykazana jest konieczność przeniesienia wpustów deszczowych jednak brak jest przedmiaru i projektu na takie rozwiązanie – prosimy o załączenie szczegółów tego rozwiązania projektowego?

Odp. W związku z poszerzeniem nawierzchni drogi, istniejące wpusty będą musiały być przesunięte pod projektowany opornik zgodnie ze sztuką budowlaną. Wartość tych robót Wykonawca ujmie w pozycjach 1.4.1 przedmiaru.

5. PZT wskazuje załamania przebiegu jezdni – prosimy o wskazania parametrów rozwiązań przebiegu jezdni?

Odp. Droga przebiega po starym śladzie, jedynie w miejscowości Dębica zostanie zwiększona szerokość jezdni, wszelkie wymiary wskazano na PZT. Wykonawca otrzyma wersję elektroniczną PZT, którą może przekazać geodecie celem wytyczenia geodezyjnego załamania przebiegu drogi.

6. Przekroje wskazują występowanie warstwy nośnej - podbudowy z BA prosimy o wskazanie wymagań dla wymienionej warstwy z BA?

Odp. Zgodnie ze specyfikacją techniczną nr D-04.07.01 „PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO”

7. W załączonej geologii do projektu istn. nawierzchnia bitumiczna ma gr. 4-5cm ułożona na bruku kamiennym – zgodnie z przedmiarem i założeniami projektu należy przeprowadzić frezowanie korekcyjne do 4cm (czyli praktycznie cała grubość nawierzchni istniejącej), zgodnie z przekrojami na osi jezdni układana jest tylko warstwa ścieralna – prosimy o potwierdzenie prawidłowości rozwiązania projektowego oraz załączenie przekrojów poprzecznych w pkt. charakterystycznych?

Odp. Przewidziano frezowanie „do 4 cm” nie oznacza to założenia 4 cm, należy założyć frezowanie korekcyjne o uśrednionej grubości do 4 cm. Odwierty wykonano w 5 lokalizacjach a odcinek ma 2 km długości, Zamawiający nie zna grubości warstwy istniejącego asfaltu w każdej lokalizacji.

8. Prosimy o załączenie tabeli frezowania oraz tabeli wyrównania w-wą z BA istniejącej nawierzchni?

Odp. Zamawiający nie posiada w/w tabeli ilości podane z kalkulacji własnej.

9. Prosimy o wskazanie koloru nawierzchni z kostki brukowej betonowej?

Odp. Na etapie realizacji zamawiający podejmie decyzję o kolorze kostki z podstawowej palety kolorów.

10. W przedmiarze robót wykazane są tylko oporniki betonowe 12x25 natomiast w szczególności zjazdu indywidualnego wykazane są krawężniki najazdowe 15x22 prosimy o wskazanie jednoznacznie jakie prefabrykaty należy zastosować do wykonania przedmiotu zamówienia?

Odp. Zgodnie z opisem technicznym oraz PZT i SST należy zastosować opornik bet. 12x25x100cm., najlepiej „fazowany”.

11. Prosimy o wskazanie miejsca wykonania oporników obniżonych zgodnie z legendą na PZT?

Odp. Zjazdy indywidualne i publiczne wykonane z kostki bet.

12. Rozwiązania branżowe Kanał technologiczny W związku z przebudową drogi powiatowej 2553G należy wybudować kanał technologiczny uliczny jako ciąg kanalizacji składający się z rury typu HDPE 110/4 oraz studni kablowych SK-1 oraz SK-2. Kanał kablowy układać na głębokości 70 cm. Na całej długości kanału ułożyć folię kablową koloru pomarańczowego z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY”

a) budowa kanału technologicznego

– projektowany kanał technologiczny L=2094 m

Czyli studnie SK-1 i SK-2 i kanał z rury 110 a z kosztorysu wynika jakby to był kanał typu KTU czyli jedna rura 110 trzy rury fi 40 i pakiet 7\*10/8. Poproszę o informację co ważniejsze kosztorys czy opis z projektu

Odp. Wycena na podstawie kosztorysu ofertowego oraz przedmiaru.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stanowią integralną część SWZ .