***Załącznik nr 5 do SWZ***

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**,,Przebudowa drogi - wykonanie nakładki asfaltowej w pasie drogi powiatowej Nr**

 **3705E relacji Parzęczew - gr. powiatu (Budzynek), gm. Parzęczew – III etap”.**

1. **Dane ogólne**

**1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nakładki asfaltowej, poboczy i oznakowania o długości ok 2.0 km w pasie drogi powiatowej Nr 3705E relacji Parzęczew -gr. powiatu (Budzynek), gm. Parzęczew.

* 1. **Nazwa opracowania**

**,,Przebudowa drogi - wykonanie nakładki asfaltowej w pasie drogi powiatowej Nr 3705E relacji Parzęczew - gr. powiatu (Budzynek), gm. Parzęczew – III etap”.**

* 1. **Lokalizacja Inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3705 E - działka nr ewid. 175, obręb Śniatowa, gmina Parzęczew.

Odcinek drogi znajduje się w zachodniej części gminy Parzęczew, na południe od autostrady A-2. Prace do wykonania planowane są na odcinku drogi o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 2,0 km na terenie gminy Parzęczew. Droga ta obsługuje przede wszystkim tereny inwestycyjne oraz grunty rolne i łąki zlokalizowane przy tej drodze.

1. **Cel zamówienia**

Celem zamówienia jest przebudowa drogi poprzez wykonanie nakładki asfaltowej, poboczy i oznakowania w pasie drogi powiatowej Nr 3705E relacji Parzęczew - gr. powiatu (Budzynek), gm. Parzęczew- III etap wraz z uzyskaniem wszystkich wymaganych zezwoleń.

1. **Stan istniejący.**

Trasa planowanego odcinka drogi biegnie w śladzie istniejącej drogi o mocno zdegradowanej nawierzchni asfaltowej. Droga ta posiada jezdnię asfaltową o szerokości 5,00 m., obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości ~l,00m. W pasie drogowym równolegle do projektowanej nawierzchni zlokalizowane są sieci: telekomunikacyjna i energetyczna, oraz przechodzące poprzecznie pod jezdnią przyłącza telekomunikacyjne i energetyczne. Sieć telekomunikacyjna oraz sieć energetyczna nie stanowią kolizji z wykonywanymi robotami. Tereny inwestycyjne stanowią otoczenie istniejącej drogi, ale także stanowią pola uprawne, łąki i lasy. Droga ta ma znaczenie ponadlokalne, łączy ze sobą Powiat Zgierski z Powiatem Poddębickim. Na całej długości drogi w części jezdnej pasa drogowego występują obecnie liczne nierówności, ubytki w nawierzchni i miejscowe zagłębienia. W czasie opadów, woda zalegająca w zagłębieniach i ubytkach utrudnia komunikację i pogłębia zły stan techniczny istniejącej drogi i stanowi zagrożenie dla jej użytkowników.

1. **Parametry techniczne:**
2. Szerokość warstwy ścieralnej: 5,00 m.
3. Pochylenie daszkowe, dwustronne - 2%.
4. Pobocza obustronne z kruszywa łamanego szer. 0,75m o pochyleniu - 6%.
5. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej 100 kg/ m2.
6. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4,00 cm (warstwa ścieralna).
7. Dostępność do drogi nieograniczona.
8. Odprowadzenie wód z korony drogi – powierzchniowe.
9. **Wykonanie robót:**
10. Roboty pomiarowe i przygotowawcze,
11. Roboty rozbiórkowe oraz frezowanie nawierzchni,
12. Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
13. Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 100 kg/m2,
14. Ponowne oczyszczenie i skropienie wykonanej warstwy wyrównawczej,
15. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 4,00 cm (warstwa ścieralna),
16. Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego gr. 10,00 cm na szerokości 0,75

m,

1. Zabezpieczenie istniejących punktów poligonowych,
2. Wymiana oznakowania pionowego,
3. Wykonanie oznakowania poziomego - linie krawędziowe przerywane, skrzyżowanie.

 **Jacek Chudy**