


INWESTOR:	Gmina Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Biuro Projektowo-Konsultingowe „BPK” Sp. z o.o. ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin tel. 91 433 59 03 fax: 91 434 73 34 www.bpk.szczecin.pl e-mail: bpk@szczecin.home.pl	
NAZWA ZADANIA:	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdu przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
TOM:	Tom III – Przedmiar Robót		
BRANŻA:	Drogowo-Kolejowa		
ADRES OBIEKTU:	Stacja Nowa Wieś Wielka Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka-Gdynia Port km 0,985 Dz.geod.116/3 obręb Nowa Wieś Wielka 0011 Gmina Nowa Wieś Wielka Powiat bydgoski, Województwo Kujawsko-pomorskie		
KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:	IV i XXVI		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	<i>mgr inż. arch.</i> Jacek IŻYKOWSKI	<i>3/97</i> <i>Specjalność: architektoniczna do projektowania bez ograniczeń</i>	
OPRACOWAŁ:	Zdzisław Kozłowski		

DATA	NR UMOWY	REV.	EGZ. NR
07.2018	032.231.2017	00	01



SPIS DOKUMENTACJI

TOM I – Wykonawcze projekty branżowe

DK – Drogowo-Kolejowa

E – Elektroenergetyka

SRK – Sterowanie ruchem kolejowym

TOM II – STWiORB

W – Część ogólne

DK – Drogowo-Kolejowa

E – Elektroenergetyka

SRK – Sterowanie ruchem kolejowym

TOM III – Przedmiar robót

DK – Drogowo-Kolejowa

E – Elektroenergetyka

SRK – Sterowanie ruchem kolejowym

TOM IV – Kosztorys inwestorski

DK – Drogowo-Kolejowa

E – Elektroenergetyka

SRK – Sterowanie ruchem kolejowym

ZZK – Zbiorcze Zestawienie Kosztów



OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

1. INFORMACJA O OBIEKCIE.

Niniejsza dokumentacja dotyczy robót związanych z projektem technicznym na „**Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na linii kolejowej nr 201 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo.**”

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje wykonanie przejścia pieszo-rowerowego kat. E przez dwa tory kolejowe zelektryfikowanej linii Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo w km 0,985.

Zawartość przedmiotowego przedmiaru robót dotyczy branży drogowo-kolejowej i obejmuje między innymi:

- Wykonanie koryta drogowego z obu stron przejazdu pod proj. nawierzchnię drogową
- Wywóz z miejsca rozbiórki na plac składowy materiałów rozbiórkowych
- Zasypanie gruntem piaszczystym rowów bocznych torowiska na szerokości proj. przejścia
- Ułożenie nawierzchni drogowej w omawianych torach z płyt przejazdowych CBP
- Ułożenie nawierzchni drogowej z kostki betonowej grub. 8cm na międzytorzu proj. torów z wcześniejszym ułożeniem:
 - podsypki cementowo – piaskowej grub. 3cm
 - podbudowy zasadniczej z chudego betonu klasy C8/10
- Ułożenie nawierzchni drogowej na dojeściach do przejścia z kruszywa mineralnego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 25cm
- Ograniczenie nawierzchni drogowej na międzytorzu i dojeściach do przejścia betonowym obrzeżem trawnikowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem klasy C8/10
- Osygnalizowanie znakami przejazdowymi i wygradzenie modułami siatki w ramach na słupkach stalowych z rur o średnicy 50cm proj. przejazdu kolejowego

Przedmiar robót uwzględnia wszystkie roboty ziemne i nawierzchniowe związane z omawianym przedsięwzięciem.

Nie uwzględnia natomiast przebudowy instalacji energetycznych i srk. Ilości przedmiarowe wymienionych robót uwzględniony został w odpowiednich przedmiarach branżowych.

2. PODSTAWA OPACOWANIA PRZEDMIARU ROBÓT.

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 18.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, STWiORB oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- c) Dokumentacja projektowa na „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo.”
- d) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych do projektu jw.
- e) Założenia wyjściowe do kosztorysowania



PROJEKT WYKONAWCZY

Tom III – Przedmiar Robót; DK – Drogowo-Kolejowa

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo

5. PRZEDMIAR ROBÓT ZAWIERA:

- ogólną charakterystykę obiektu
- przedmiar robót
- tabelę elementów scalonych

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. Kod CPV - 45113000-2. Nr ST: W-01.00.		
		I.1. Roboty pomiarowe. Nr ST: W-01.01.		
1	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,024
		I.2. Roboty rozbiórkowe. Nr ST: W-01.03.		
2	KNR 2-25 0308/02	Rozebranie ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych usytuowanego w ciągu drogi Leśnej w sąsiedztwie torów kolejowych. 7,60*1,0	m2	7,6
		razem	m2	7,6
3	KNR 4-04 1103/01	Załadowanie gruzu z terenu rozbiórki na samochody samowładowcze i mechaniczne jego wyładowanie na miejscu składowania. 2,00*0,50*0,04*4+0,12*0,12*1,60*3	m3	0,2
		razem	m3	0,2
4	KNR 4-04 1103/04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km.	m3	0,2
5	KNR 4-04 1103/05	Dopłata za transport gruzu na każdy dalszy kilometr ponad 1km - kolejne 4km.	m3	0,2
		I.3. Zdjęcie warstwy humusu. Nr ST: W-01.02.		
6	KNR 2-21 0217/03	Mechaniczne zdjęcie spycharką warstwy ziemi urodzajnej z gruntu niezadarnionego 6,0*4,0*0,10	m3	2,4
		razem	m3	2,4
7	KNNR 1 0501/01	Ręczne rozplantowanie ospojonej ziemi roślinnej jw. gruntu rodzimego kategorii I-IIIroz	m2	24
		II ROBOTY ZIEMNE. Kod CPV - 45111200-0. Nr ST: W-02.00.		
		II.1. Wykopy. Nr ST: W-02.01.		
8	KNNR 1 0308/01	Wykopy liniowe w gruncie suchym kategorii I-II szerokości 2,5-4,5m, głębokości 1,5m o ścianach pionowych, z ręcznym wydobyciem urobku 0,31*3,50+0,15*3,50	m3	1,6
		razem	m3	1,6
		II.2. Nasypy. Nr ST: W-02.02.		
9	KNNR 1 0311/01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi (zasypanie rowów kolejowych) (0,94+0,57)*4,60	m3	6,9
		razem	m3	6,9
10	KNNR 1 0408/03	Zagęszczanie zagęszczarkami nasypów jw. w gruncie sypkim kategorii I-II	m3	6,9
11	KNR AT-04 0101/03	Ułożenie warstwy separacyjnej z geowłókniny pod warstwami technologicznymi proj. przejścia dla pieszych. Nr ST: DK-01.04. (2,10+1,50+3,40+1,50+2,40)*3,20	m2	34,9
		razem	m2	34,9
		III PODBUDOWY. Kod CPV 45233320-8.		
		III.1. Koryto wraz z plantowaniem i zagęszczaniem podłoża. Nr ST: DK-01.01.		
12	KNNR 6 0103/01	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przejścia pieszo-rowerowego w gruncie kategorii II-IV 30,51+12,76	m2	43,3
		razem	m2	43,3
		III.2. Podbudowa z chudego betonu. Nr ST: DK-01.03.		
13	KNNR 6 0109/01	Wykonanie podbudowy betonowej klasy C8/10 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm (wg proj. 12cm). 0,90*3,0	m2	2,7
		razem	m2	2,7

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	
IV. NAWIERZCHNIA. Kod CPV 45234140-9.					
Nr ST: DK-01.00.					
14	KNNR 6 0113/03	Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0÷31,5mm (niesort) na dojazdach do przejścia; grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm. Nr ST: DK-01.01. 30,51+12,76	m2	43,3	
			razem	m2	43,3
15	ZKNK 2-37 0811/04	Ułożenie nawierzchni drogowej w torze nr 1 i 2 z prefabrykowanych płyt przejazdowych CBP. Nr ST: DK-02.00. 3,0*3,0*2	m2	18	
			razem	m2	18
16	KNNR 6 0502/03	Ułożenie nawierzchni drogowej na międzytorzu z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem Nr ST: DK-01.02. 0,90*3,0	m2	2,7	
			razem	m2	2,7
V. ELEMENTY ULIC. Kod CPV 45233224-5					
V.1. Obrzeża betonowe.					
Nr ST: DK-03.00.					
17	KNR 2-31 0401/02	Ręczne wykopanie rowków pod ławy fundamentowe obrzeży betonowych. (3,0+1,06)*2+9,10*2+4,25*2	m	34,8	
			razem	m	34,8
18	KNR 2-31 0402/04	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod proj. obrzeża trawnikowe (0,20*0,20-0,10*0,10)*34,8	m3	1	
			razem	m3	1
19	KNNR 6 0404/05	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	34,8	
VI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. Kod CPV 45233294-6.					
VI.1. Oznakowanie pionowe.					
Nr ST: DK-04.00.					
20	KNR 2-21 0601/05	Wykonanie punktowych fundamentów betonowych pod słupki projektowanych znaków drogowych. 0,30*0,30*0,60*4	m3	0,2	
			razem	m3	0,2
21	KNNR 6 0702/01	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur ocynkowanych D=70mm	szt	2	
22	KNNR 6 0702/04	Zamocowanie nowych tarcz znaków drogowych do gotowych słupków.	szt	4	
VI.2. Ogrodzenie.					
Nr ST: DK-05.00.					
23	KNR 2-21 0601/05	Wykonanie fundamentów punktowych z betonu klasy C8/10 łącznie z niezbędnymi robotami ziemnymi. 0,30*0,30*0,60*(5*4)	m3	1,1	
			razem	m3	1,1
24	KNNR 2 1602/02	Montaż ogrodzenia z siatki wysokości do 1,5m w ramach na słupkach stalowych o rozstawie 2,50m obsadzonych w fundamentach punktowych jw. 10,0*4	m	40	
			razem	m	40

Tabela elementów

Nr	Nr ST	Opis	Wartość
I	W-01.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. Kod CPV - 45113000-2.	
I.1.	W-01.01.	Roboty pomiarowe.	
I.2.	W-01.03.	Roboty rozbiórkowe.	
I.3.	W-01.02.	Zdjęcie warstwy humusu.	
II	W-02.00.	ROBOTY ZIEMNE. Kod CPV - 45111200-0.	
II.1.	W-02.01.	Wykopy.	
II.2.	W-02.02.	Nasypy.	
III		PODBUDOWY. Kod CPV 45233320-8.	
III.1.	DK-01.01.	Koryto wraz z plantowaniem i zagęszczaniem podłoża.	
III.2.	DK-01.03.	Podbudowa z chudego betonu.	
IV.	DK-01.00.	NAWIERZCHNIA. Kod CPV 45234140-9.	
V.		ELEMENTY ULIC. Kod CPV 45233224-5	
V.1.	DK-03.00.	Obrzeża betonowe.	
VI.		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. Kod CPV 45233294-6.	
VI.1.	DK-04.00.	Oznakowanie pionowe.	
VI.2.	DK-05.00.	Ogrodzenie.	
			Razem
			Podatek VAT 23%
			Ogółem kosztorys