



**URZĄD MIASTA I GMINY
JARACZEWO**

63-233 Jaraczewo
ul. Jarocińska 1
tel. (0-62) 747 41 02; (0-62) 740 80 02
tel./fax (0-62) 747 31 02

www.jaraczewo.pl

e-mail: ug@jaraczewo.pl

Jaraczewo, 22 listopada 2022 r.

P-zp.271.01.22.2022

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt 2 (trybie podstawowym z możliwością negocjacji) na wykonanie zadania pn: „Odbiór i transport odpadów komunalnych zmieszanych i selektywnie zbieranych z nieruchomości zamieszkałych oraz z PSZOK-u z terenu Gminy Jaraczewo.”

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1710), uprzejmie informuję, iż do Zamawiającego wpłynęły wnioski/pytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz Projektowanych Postanowień Umownych. Poniżej przedstawiam ich treść wraz z wyjaśnieniami udzielonymi przez Zamawiającego.

Treść wniosku:

Pytanie nr 1.

Zamawiający w dziale VIII warunki udziału w postępowaniu w pkt. 2.4. zdolności technicznej lub zawodowej p.pkt. b) wskazał, że Wykonawca będzie dysponował na czas realizacji zamówienia w sumie 7 pojazdami spełniającymi normę spalin EURO 6. Zapis dotyczący spełnienia przez pojazdy normy spalin EURO 6 znajduje się również w kryterium oceny ofert z wagą 25%.

Zamawiający zwraca się z wnioskiem o zmianę normy emisji spalin pojazdów na EURO 5. Wskazanie w Specyfikacji Warunków Zamówienia normy emisji spalin pojazdów EURO 6 lub wyższe - „E” ogranicza Wykonawców do wzięcia udziału w postępowaniu przetargowym co może wpłynąć na konkurencyjność złożonych ofert. Ponadto żadne przepisy prawne nie ograniczają świadczenia usług odbioru odpadów komunalnych przez pojazdy spełniające normę emisji spalin EURO 5.

Odpowiedź nr 1.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SWZ dotyczących norm emisji spalin z EURO 6 na EURO 5.

Pytanie nr 2.

W związku z premiowaniem przez Zamawiającego realizacji usługi przy użyciu pojazdów spełniających normy emisji spalin EURO 6, czy w przypadku osiągnięcia maksymalnej możliwej liczby punktów w tym aspekcie, Zamawiający wymaga by usługa była realizowana wyłącznie przy użyciu pojazdów spełniających normę emisji spalin euro 6?

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający zgodnie z zapisami SWZ oraz SOPZ wymaga aby wykonywanie usługi odbywało się wyłącznie przy użyciu pojazdów spełniających normy spalin EURO 6.

Pytanie nr 3

W związku z premiowaniem przez Zamawiającego realizacji usługi przy użyciu pojazdów spełniających normy emisji spalin EURO 6, czy w przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje mniejszą ilość pojazdów niż pozwalająca otrzymać maksymalną ilość punktów (np. 4), czy Wykonawca jest zobowiązany w pierwszej kolejności (przed pojazdami spełniających starsze normy) wykorzystywać do realizacji przedmiotu zamówienia pojazdy, które zostały wykazane jako te, spełniające normy emisji spalin EURO 6? Dla przykładu - Wykonawca realizuje przedmiot zamówienia w danym dniu 10 pojazdami, zadeklarował realizację przy pomocy 4 pojazdów EURO 6. Jeżeli skieruje do realizacji wyłącznie pojazdy spełniające normę emisji spalin EURO 5, czy Zamawiający przewiduje sankcję? Zdaniem pytającego, w przypadku deklaracji realizacji przedmiotu zamówienia odpowiednią ilością pojazdów EURO 6, Wykonawca winien je stosować w pierwszej kolejności.

Odpowiedź nr 3.

W przypadku zadeklarowania mniejszej ilości pojazdów spełniających normy spalin EURO 6 zobowiązany jest w pierwszej kolejności wykorzystać do realizacji przedmiotu zamówienia pojazdy spełniające powyższą normę. Zgodnie z zapisami SOPZ punkt 13.2.3 w szczególnych przypadkach wyłącznie za zgodą Zamawiającego dopuszcza się by Wykonawca mógł stosować pojazdy o normie emisji spalin EURO 5. Wykazanie mniejszej ilości pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO 6 skutkować będzie uzyskaniem mniejszej ilości punktów. Wykonywanie usługi pojazdami nie spełniającymi normy spalin EURO 6 łamie zapisy umowy co skutkować może jej rozwiązaniem z winy Wykonawcy.