

**Dot.: Modernizacja dróg gminnych w Gminie Starogard Gdański**

Na podst. art. 284 ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający udostępniła treść zapytań złożonych w ww. postępowaniu wraz z wyjaśnieniami.

**Pytanie 1**

Czy szacowana powierzchnia dróg w m<sup>2</sup> to powierzchnia drogi, czy jezdni?

**Odpowiedź:**

Podana powierzchnia dotyczy wykonania nawierzchni jezdni z płyt betonowych

**Pytanie 2**

ST punkt 1 I roboty drogowe kruszbet 10 cm w SWZ punkt 4 podane jest 15 cm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga podbudowy z kruszbetu lub kruszywa łamanego grubość warstwy 15 cm oraz podsypki piaskowej grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

**Pytanie 3**

ST I roboty drogowe - transport urobku na odległość do 1km i pobocza po 0,75 m w SWZ 4 opis przedmiotu zamówienia pkt. 4.3 wywóz urobku do 2 km lub utylizacja na własny koszt, a w opisie przedmiotu zamówienia pobocza 0,5 m.

**Odpowiedź:**

Wywóz urobku na odległość do 2 km lub utylizacja na własny koszt, szerokość poboczy 0,5 m z każdej strony jezdni

**Pytanie 4**

Utwardzenie poboczy materiałem z korytowania czy kruszbetem? W STWiOR:  
- roboty ziemne wykonywane koparkami w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1 km - wywiezienie urobku z korytowania,

- mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej z dostawą podsypki piaskowej - grubość warstwy podsypki po zag. 10 cm (5 m w pas drogi i po 0,75 m na pobocza),

- mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej - grubość warstwy kruszbetu po zag. 10 cm z dostawą kruszbetu (5 m w pas drogi i po 0,75 m na pobocza)

W specyfikacji warunków zamówienia oraz Opis przedmiotu zamówienia :  
4.2. Modernizacja dróg będzie polegała na ulepszeniu istniejących nawierzchni szutrowych na nawierzchnię z płyt betonowych wielootworowych typu YOMB, na podsypce piaskowej grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm, podbudowie z kruszbetu lub kruszywa łamanego grubość warstwy 15 cm, a także utwardzenie poboczy materiałem z korytowania.

**Odpowiedź:**

Utwardzenie poboczy materiałem z korytowania.

Przewodniczący komisji przetargowej  
Mariusz Karpała