

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (opis warunków realizacji zamówienia)

„Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu zambrowskiego wraz ze zwalczaniem śliskości w sezonach zimowych 2022/2023 i 2023/2024”

Część 1 - ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA DROGACH NA TERENIE MIASTA ZAMBRÓW

Część 2 - ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA DROGACH POWIATOWYCH POZAMIEJSKICH

Część 3 – ODSNIEŻANIE DRÓG POWIATOWYCH

Przedmiotem niniejszego opisu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z odśnieżaniem i posypywaniem dróg powiatowych na terenie powiatu w sezonach zimowych 2022/2023 i 2023/2024.

Drogi powiatowe w ramach niniejszego zamówienia wymienione w załączonych wykazach objęte są IV i V standardem zimowego utrzymania dróg:

IV standard

Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na całej długości lub w miejscach niebezpiecznych ustalonych przez zarząd drogi:

- śnieg luźny do 8 godz.,
- śnieg zajeżdżony występuje ,
- języki śnieżne występują ,
- zasy do 8 godz.

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.

W miejscach ustalonych:

- gołoledź do 8 godz. ,
- pośniegowa do 10 godz.,
- lodowica do 8 godz.

V standard

Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana w miejscach niebezpiecznych ustalonych przez zarząd drogi (dotyczy nawierzchni bitumicznych):

- śnieg luźny do 16 godz. .
- śnieg zajeżdżony występuje.
- nabój śnieżny występuje .
- zasy występują do 24 godz.

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.

W miejscach ustalonych:

- gołoledź do 8 godz. .
- pośniegowa występuje.

Decyzję o rozpoczęciu akcji zimowej zarówno w przypadku zaistnienia sporadycznych jak i ciągłych zjawisk atmosferycznych, podejmuje zarządca dróg, tj. Zarząd Powiatu Zambrowskiego lub upoważniony pracownik Starostwa Powiatowego w Zambrowie.

Część 1 - ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA DROGACH NA TERENIE MIASTA ZAMBRÓW

1. Zakres zamawianych usług będzie obejmował bieżące posypywanie wraz z odśnieżaniem elementów pasa drogowego dróg powiatowych na terenie miasta Zambrów przez dwa sezony zimowe w latach 2022/2023 i 2023/2024.
2. W celu realizacji zamówienia potrzebne są:
 - 1) mieszanka piaskowo-solna czyli piaskosól 30% i piaskosól 10% zapewniona przez Wykonawcę.
Do wytworzenia piaskosoli należy użyć soli drogowej (Na Cl) o parametrach DS. (biała) posiadająca opinię IBiM oraz atest PZH, spełniający wymogi normy PN-86/C-84081/02. Do wytworzenia piaskosoli należy użyć piasku wg

- normy PN-87/6774-04. Po wykonaniu mieszanki Wykonawca winien wykonać badania laboratoryjne (w laboratorium niezależnym) na zawartość soli w mieszance i przedstawić Zamawiającemu. Utworzoną piaskosól należy formować w przyzmy o wysokości ok. 2,5m, szerokości od 9 do 12 m, długość w zależności od ilości składowanej piaskosoli. Powierzchnia przyzmy powinna być wygładzona i ubita oraz mieć spadek 5% ku krawężnikom, w celu ułatwienia spływu wody opadowej. Do przykrycia przyzmy należy użyć folii koloru czarnego. Zaleca się dodatkowe dociśnięcie folii w celu zabezpieczenia przed wiatrem i deszczem. Wytworzona piaskosól składowana będzie na podłożu utwardzonym betonem lub asfaltem,
- 2) piasek zapewniony przez Wykonawcę. Wielkość ziaren piasku użytego do zwalczania śliskości nie może być większa niż 2mm. Piasek nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych, organicznych itp. Wykonawca przedłoży wyniki badań laboratoryjnych przydatności piasku,
 - 3) nośnik samochodowy o ładowności 5 – 8 ton z piaskarką i pługiem – ilość szt. 2. Możliwość sypania i odśnieżania dróg jednocześnie lub oddzielnie jeśli zachodzi konieczność tylko sypania albo tylko odśnieżania. Wykonawca będzie świadczył usługę własnym sprzętem,
 - 4) ciągnik z piaskarką i pługiem - ilość 1 szt. Możliwość sypania i odśnieżania dróg lub oddzielnie jeśli zachodzi konieczność tylko sypania albo tylko odśnieżania. Wykonawca będzie świadczył usługę własnym sprzętem.
 - 5) ładowarka stanowiąca własność Wykonawcy, będzie służyła do załadunku piaskosoli. Praca ładowarki jest kosztem własnym Wykonawcy. Wykonawca tę czynność powinien w kalkulować w cenę jednostkową pracy sprzętu przy posypywaniu
3. Rodzaj i zakres usług należących do Wykonawcy:
- 1) wykonanie mieszanki piaskowo solnej 30 % i 10%, zgromadzenie piasku i ich magazynowanie oraz załadunek,
 - 2) praca nośnika samochodowego o ładowności 5-8 ton z piaskarką i pługiem (możliwość sypania i odśnieżania dróg i ulic jednocześnie, lub jeśli zachodzi konieczność tylko sypania albo tylko odśnieżania), zgodnie z dyspozycją upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie,
 - 3) praca ciągnika z piaskarką i pługiem (możliwość jednoczesnego sypania i odśnieżania chodników, ścieżek rowerowych i parkingów lub jeśli zachodzi konieczność tylko sypania albo tylko odśnieżania), zgodnie z dyspozycją upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie,
 - 4) bieżąca obsługa i wszystkie czynności zapewniające właściwe funkcjonowanie sprzętu, w tym wszelkie naprawy i remonty,
 - 5) sprzęt pracujący przy zimowym utrzymaniu dróg którym Wykonawca będzie wykonywał usługę musi być sprawny technicznie oraz przystosowany do prac w każdych warunkach atmosferycznych i odpowiednio oznakowany.
4. Czas pracy sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg:
- praca sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych przebiegać będzie w zależności od wynikłej sytuacji na drogach,
 - Wykonawca powinien zapewnić całodobową gotowość do podjęcia pracy, a także zapewnić obsługę sprzętu w wypadku zaistnienia konieczności pracy sprzętu na zmiany,
 - czas rozpoczęcia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg oraz miejsce jej pracy ustala w zależności od sytuacji na drogach upoważniony pracownik Starostwa Powiatowego w Zambrowie.
5. Praca sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg będzie rozliczana na podstawie następujących jednostek obmiarowych:
- a) zwalczanie śliskości na ulicach miasta:
 - 1 km odśnieżania i posypywania (może być jednocześnie) piaskosolą 30% lub piaskiem dróg powiatowych, zgodnie z dyspozycją upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie.
 - b) zwalczanie śliskości na chodnikach, ścieżkach rowerowych i parkingach:
 - 1 m² odśnieżania chodników, ścieżek rowerowych i parkingów dróg powiatowych, zgodnie z dyspozycją upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie,
 - 1 m² posypania piaskiem lub piaskosolą 10% chodników, ścieżek rowerowych i parkingów dróg powiatowych, zgodnie z dyspozycją upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie.
 - 1 m² odśnieżania i posypanie (jednocześnie) chodników, ścieżek rowerowych i parkingów piaskiem lub piaskosolą 10%,
6. Przewidywane długości i powierzchnie do:

- odśnieżania i posypywania jezdni ok. 9, 5 km (długość wszystkich dróg powiatowych w mieście Zambrów 11,888 km),
- odśnieżania chodników, ścieżek rowerowych i parkingów – ok. 30 000 m²,
- posypywania chodników, ścieżek rowerowych – ok. 24 000 m²,
- posypywania parkingów – ok. 6 000 m²,

7. Wynagrodzenie za pracę sprzętu zawiera koszty zobowiązujące Wykonawcę do:

- a) przygotowanie sprzętu do pracy,
- b) wyposażenia sprzętu na własny koszt w wymagany, zgodnie z przepisami kodeksu drogowego osprzęt (lampy reflektorowe, lampy sygnalizacyjne itp.),
- c) dokonania napraw bieżących sprzętu,
- d) zaopatrzenia sprzętu w paliwo,
- e) przygotowania piaskosoli i piasku w ilości niezbędnej do pełnienia usługi,
- f) odśnieżania i posypywania piaskosolą lub piaskiem nawierzchni jezdni na całej jej szerokości, chodników, ścieżek rowerowych i parkingów,
- g) za dojazd do miejsca odśnieżania i posypywania nie przewiduje się dodatkowej zapłaty, Wykonawca tę czynność powinien w kalkulować w cenę jednostkową fizycznej pracy sprzętu przy odśnieżaniu i posypywaniu,
- h) w przypadku jednoczesnej usługi odśnieżania i posypywania Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za posypywanie.

8. Warunki odbioru i rozliczania wykonanych usług:

- 1) przy świadczeniu usługi odśnieżania i posypywania dróg Wykonawca prowadzić będzie kartę drogową sprzętu z obowiązkowym wypełnieniem następujących kolumn:
 - datę świadczenia usługi,
 - pieczęć jednostki usługowej,
 - nazwisko i imię kierowcy,
 - nr rejestracyjny pojazdu,
 - marka i typ pojazdu,
 - nazwa trasy,
 - ilość km posypywania,
 - ilość wysypanej piaskosoli lub piasku,
- 2) przy świadczeniu usługi odśnieżania i posypywania chodników, ścieżek rowerowych i parkingów Wykonawca prowadzić będzie kartę drogową sprzętu z obowiązkowym wypełnieniem następujących kolumn:
 - datę świadczenia usługi,
 - pieczęć jednostki usługowej,
 - nazwisko i imię kierowcy,
 - nr rejestracyjny pojazdu,
 - marka i typ pojazdu,
 - nazwa trasy,
 - praca od godz.... do godz.... - godzin...

Zapisane dane w karcie drogowej potwierdzać będzie upoważniony pracownik Starostwa Powiatowego w Zambrowie niezwłocznie po wykonaniu zleconej usługi,

- 3) na podstawie wiarygodnych kart drogowych Wykonawca sporządza będzie zestawienia za miesięczny okres rozliczeniowy,
- 4) wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury, zestawienia za okres rozliczeniowy i kart drogowych potwierdzonych przez upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie.

Część 2 - ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA DROGACH POWIATOWYCH POZAMIEJSKICH

1. Zakres zamawianych usług będzie obejmował bieżące posypywanie wraz z odśnieżaniem elementów pasa drogowego dróg powiatowych pozamiejskich przez dwa sezony zimowe w latach 2022/2023 i 2023/2024.
2. W celu realizacji zamówienia potrzebne są:

- 1) mieszanka piaskowo-solna czyli piaskosól 30% i piaskosól 10% zapewniona przez Wykonawcę.
Do wytworzenia piaskosoli należy użyć soli drogowej (Na Cl) o parametrach DS. (biała) posiadająca opinię IBiM oraz atest PZH, spełniający wymogi normy PN-86/C-84081/02. Do wytworzenia piaskosoli należy użyć piasku wg normy PN-87/6774-04. Po wykonaniu mieszanki Wykonawca winien wykonać badania laboratoryjne (w laboratorium niezależnym) na zawartość soli w mieszance i przedstawić Zamawiającemu. Utworzona piaskosól należy formować w przyzmy o wysokości ok. 2,5m, szerokości od 9 do 12 m, długość w zależności od ilości składowanej piaskosoli. Powierzchnia przyzmy powinna być wygładzona i ubita oraz mieć spadek 5% ku krawężdziom, w celu ułatwienia spływu wody opadowej. Do przykrycia przyzmy należy użyć folii koloru czarnego. Zaleca się dodatkowe dociśnięcie folii w celu zabezpieczenia przed wiatrem i deszczem. Wytworzona piaskosól składowana będzie na podłożu utwardzonym betonem lub asfaltem,
 - 2) piasek zapewniony przez Wykonawcę. Wielkość ziaren piasku użytego do zwalczania śliskości nie może być większa niż 2mm. Piasek nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych, organicznych itp. Wykonawca przedłoży wyniki badań laboratoryjnych przydatności piasku,
 - 3) nośnik samochodowy o ładowności 5 – 8 ton z piaskarką i pługiem – ilość szt. 2. Możliwość jednoczesnego sypania i odśnieżania dróg jednocześnie lub oddzielnie jeśli zachodzi konieczność tylko sypania albo tylko odśnieżania. Wykonawca będzie świadczył usługę własnym sprzętem,
 - 4) ciągnik z piaskarką i pługiem - ilość 1 szt. Możliwość sypania i odśnieżania dróg lub oddzielnie jeśli zachodzi konieczność tylko sypania albo tylko odśnieżania. Wykonawca będzie świadczył usługę własnym sprzętem.
 - 5) ładowarka stanowiąca własność Wykonawcy, będzie służyła do załadunku piaskosoli. Praca ładowarki jest kosztem własnym Wykonawcy. Wykonawca tę czynność powinien w kalkulować w cenę jednostkową pracy sprzętu przy posypywaniu.
3. Rodzaj i zakres usług należących do Wykonawcy:
- 1) wykonanie mieszanki piaskowo solnej 30 % i 10%, zgromadzenie piasku i ich magazynowanie oraz załadunek,
 - 2) praca nośnika o ładowności 5-8 ton z piaskarką i pługiem (możliwość sypania i odśnieżania dróg i ulic jednocześnie, lub jeśli zachodzi konieczność tylko sypania albo tylko odśnieżania), zgodnie z dyspozycją upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie,
 - 3) praca ciągnika z piaskarką i pługiem (możliwość jednoczesnego sypania i odśnieżania chodników, ścieżek rowerowych i parkingów lub jeśli zachodzi konieczność tylko sypania albo tylko odśnieżania), zgodnie z dyspozycją upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie,
 - 4) bieżąca obsługa i wszystkie czynności zapewniające właściwe funkcjonowanie sprzętu, w tym wszelkie naprawy i remonty,
 - 5) sprzęt pracujący przy zimowym utrzymaniu dróg którym Wykonawca będzie wykonywał usługę musi być sprawny technicznie oraz przystosowany do prac w każdych warunkach atmosferycznych i odpowiednio oznakowany.
4. Czas pracy sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg:
- praca sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych przebiegać będzie w zależności od wynikłej sytuacji na drogach,
 - Wykonawca powinien zapewnić całodobową gotowość do podjęcia pracy, a także zapewnić obsługę sprzętu w wypadku zaistnienia konieczności pracy sprzętu na zmiany,
 - czas rozpoczęcia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg oraz miejsce jej pracy ustala w zależności od sytuacji na drogach upoważniony pracownik Starostwa Powiatowego w Zambrowie.
5. Praca sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg będzie rozliczana na podstawie następujących jednostek obmiarowych:
- a) zwalczanie śliskości na jezdniach dróg powiatowych pozamiejskich:
 - 1 km odśnieżania i posypywania (jednocześnie) piaskosolą 30% lub piaskiem dróg powiatowych, zgodnie z dyspozycją upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie.
 - b) zwalczanie śliskości na chodnikach, ścieżkach rowerowych i parkingach:
 - 1 m² odśnieżania chodników, ścieżek rowerowych i parkingów dróg powiatowych, zgodnie z dyspozycją upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie,

- 1 m2 posypania piaskiem lub piaskosolą 10% chodników, ścieżek rowerowych i parkingów dróg powiatowych, zgodnie z dyspozycją upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie.
 - 1 m2 odśnieżania i posypanie (jednocześnie) chodników, ścieżek rowerowych i parkingów piaskiem lub piaskosolą 10%, na terenie powiatu zambrowskiego,
6. Przewidywane długości i powierzchnie do:
- odśnieżania i posypywania jezdni - ok. 50 km
 - odśnieżania chodników, ścieżek rowerowych i parkingów – ok. 35 000 m²,
 - posypywania chodników, ścieżek rowerowych – ok. 35 000 m²,
 - posypywania parkingów – ok. 1500 m²,
7. Wynagrodzenie za pracę sprzętu zawiera koszty zobowiązujące Wykonawcę do:
- a) przygotowanie sprzętu do pracy,
 - b) wyposażenia sprzętu na własny koszt w wymagany, zgodnie z przepisami kodeksu drogowego osprzęt (lampy reflektorowe, lampy sygnalizacyjne itp.),
 - c) dokonania napraw bieżących sprzętu,
 - d) zaopatrzenia sprzętu w paliwo,
 - e) przygotowania piaskosoli i piasku w ilości niezbędnej do pełnienia usługi,
 - f) załadunek piaskosoli lub piasku,
 - g) odśnieżania i posypywania piaskosolą lub piaskiem nawierzchni jezdni na całej jej szerokości, chodników, ścieżek rowerowych i parkingów,
 - h) za dojazd do miejsca odśnieżania i posypywania nie przewiduje się dodatkowej zapłaty, Wykonawca tę czynność powinien w kalkulować w cenę jednostkową fizycznej pracy sprzętu przy odśnieżaniu i posypywaniu,
 - i) w przypadku jednoczesnej usługi odśnieżania i posypania Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za posypywanie.
8. Warunki odbioru i rozliczania wykonanych usług:
- 1) przy świadczeniu usługi odśnieżania i posypywania dróg Wykonawca prowadzić będzie kartę drogową sprzętu z obowiązkowym wypełnieniem następujących kolumn:
 - datę świadczenia usługi,
 - pieczęć jednostki usługowej,
 - nazwisko i imię kierowcy,
 - nr rejestracyjny pojazdu,
 - marka i typ pojazdu,
 - nazwa trasy,
 - ilość km posypywania,
 - ilość wysypanej piaskosoli lub piasku,
 - 2) przy świadczeniu usługi odśnieżania i posypywania chodników, ścieżek rowerowych i parkingów Wykonawca prowadzić będzie kartę drogową sprzętu z obowiązkowym wypełnieniem następujących kolumn:
 - datę świadczenia usługi,
 - pieczęć jednostki usługowej,
 - nazwisko i imię kierowcy,
 - nr rejestracyjny pojazdu,
 - marka i typ pojazdu,
 - nazwa trasy,
 - praca od godz.... do godz.... - godzin...
- Zapisane dane w karcie drogowej potwierdzać będzie upoważniony pracownik Starostwa Powiatowego w Zambrowie niezwłocznie po wykonaniu zleconej usługi,
- 3) na podstawie wiarygodnych kart drogowych Wykonawca sporządza będzie zestawienia za miesięczny okres rozliczeniowy,
 - 4) wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury, zestawienia za okres rozliczeniowy i kart drogowych potwierdzonych przez upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie.

Część 3 – ODSNIEŻANIE DRÓG POWIATOWYCH.

1. Zakres zamawianych usług będzie obejmował bieżące odśnieżanie dróg powiatowych na terenie powiatu zambrowskiego przez dwa sezony zimowe w latach 2022/2023 i 2023/2024.
2. Do wykonania zamówienia niezbędny jest następujący sprzęt:
 - nośnik samochodowy typu średniego o min. dmc 16-18 t. z pługiem w ilości – 4 szt.,
 - ciągnik rolniczy typu ciężkiego z pługiem w ilości – 2 szt.,
3. Rodzaj i zakres usług należących do Wykonawcy:
 - przystosowanie nośników do pługów odśnieżnych,
 - zamontowanie na nośnikach pługów,
 - bieżąca obsługa i wszystkie czynności zapewniające właściwe funkcjonowanie sprzętu, w tym wszelkie naprawy i remonty,
 - sprzęt pracujący przy zimowym utrzymaniu dróg Wykonawca wyposaży w lampy sygnalizacyjne i oświetlenie,
 - termin gotowości nośników i sprzętu do prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg ustala się obligatoryjnie w każdym sezonie zimowym od dnia 01 listopada do dnia 31 marca roku następnego, przy czym Zamawiający zastrzega sobie prawo możliwości skrócenia lub przedłużenia terminu w zależności od warunków atmosferycznych,
 - Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od istniejących warunków atmosferycznych,
 - podstawienie sprzętu sprawnego technicznie i przystosowanego do odśnieżania dróg w dyspozycję Zamawiającego na każde jego wezwanie w czasie zaoferowanej w ofercie reakcji,
 - zapewnienie stałej łączności telefonicznej (telefon komórkowy) w celu zapewnienia bezpośredniego kontaktu Zamawiającego z kierowcą lub operatorem,
 - Wykonawca przekaze Zamawiającemu nr telefonu komórkowego przed rozpoczęciem każdego sezonu zimowego. Kierowca lub operator będzie każdorazowo informował o rozpoczęciu i zakończeniu prac,
 - Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego wykonania robót przy zimowym utrzymaniu dróg oraz za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia.
3. Czas pracy sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg:
 - praca sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych przebiegać będzie w zależności od wynikłej sytuacji na drogach,
 - Wykonawca powinien zapewnić całodobową gotowość do podjęcia pracy, a także zapewnić obsługę sprzętu w wypadku zaistnienia konieczności pracy sprzętu na zmiany,
 - czas rozpoczęcia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg oraz miejsce jej pracy ustala w zależności od sytuacji na drogach upoważniony pracownik Starostwa Powiatowego w Zambrowie.
4. Praca sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg będzie rozliczana na podstawie następujących jednostek obmiarowych:
 - godzina odśnieżania – od chwili rozpoczęcia odśnieżania do chwili zakończenia
 - o awarii sprzętu należy powiadomić Zamawiającego niezwłocznie od jej wystąpienia, nie może zdarzyć się sytuacja, że dyżurny wyda polecenie podstawienia sprzętu do pracy, a Wykonawca informuje go dopiero o awarii sprzętu, w takim przypadku wykonawcy grożą konsekwencje określone w umowie dotyczące przekroczenia czasu reakcji.
5. Odbiór wykonanych usług:
 - a) przy świadczeniu usługi Wykonawca prowadzić będzie kartę drogową sprzętu z obowiązkowym wypełnieniem następujących kolumn:
 - data świadczenia usługi,
 - pieczęć jednostki usługowej,
 - nazwisko i imię kierowcy,

- nr rej. pojazdu, marka i typ pojazdu,
 - praca od godz. ... do godz. ...
 - ilość godzin...
 - nazwa trasy,
- b) zapisane dane w karcie drogowej potwierdzać będzie upoważniony pracownik Starostwa Powiatowego w Zambrowie niezwłocznie po wykonaniu usługi
- c) na podstawie wiarygodnych kart drogowych Wykonawca sporządzał będzie zestawienia za okres rozliczeniowy (miesięczny),
- d) wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury, zestawienia za okres rozliczeniowy i kart drogowych potwierdzonych przez upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie.

Odpowiedzialność Wykonawcy (dotyczy wszystkich części niniejszego postępowania).

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia akcji zimowej zgodnie z zasadami i standardami określonymi w zarządzeniu nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych, przy zastosowaniu opisanych warunków.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego wykonania robót przy zimowym utrzymaniu dróg.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.