


Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K „Pasternik” w Libuszy	
Rodzaj opracowania:	<u>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</u>	
Branża:	DROGOWA	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – MAŁOPOLSKIE, Powiat – GORLIICKI Gmina – Biecz Miejscowość – Libusza	
Inwestor:	Gmina Biecz  ul. Rynek 1 38-340 Biecz	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko	Pieczęć i podpis
Projektował:	mgr inż. Przemysław Bochenek	
Gorlice, grudzień 2023 r.		

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
 2. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 (rys. 1)
 3. Sytuacja w skali 1:500 (rys. 2 - 20)
- z naniesionym istniejącym oraz projektowanym oznakowaniem pionowym, poziomym i urządzeniami
brd

Opis techniczny

1. Podstawy opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Wizja lokalna w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywani nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.).
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WRD-D-41-3.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera zmiany w stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminne 270032 K i dróg powiatowych nr 1482 K i 1485 K związanych z realizacją inwestycji pn.: **Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K „Pasternik” w Libuszy.**

Istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd pokazano na załączonym planie sytuacyjnym (rys. 2 – 20).

3. Terminy

Planowany termin wprowadzenia stałej zmiany w organizacji ruchu – II – III kwartał 2025 r. – po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i zezwoleń.

4. Opis stanu istniejącego

Aktualnie na objętym projektem terenie tj. drodze gminnej 270032 K oraz odcinkach dróg powiatowych nr 1482 K i 1485 K znajdują się znaki pionowe, znaki poziome oraz urządzenia brd, które zostały przedstawione na załączonych planach sytuacyjnych.

5a. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

- ✓ Droga gminna 270032 K „Pasternik”,
- ✓ Droga jednopasmowa, dwukierunkowa o szerokości zmiennej od 3,00 m do 6,00 m – przed rozbudową, od 4,50 m do 6,00 m – po rozbudowie,
- ✓ Odcinkowo chodnik od drogi powiatowej 1485 K do kościoła szerokości 2,00 m – przed rozbudową, chodnik od drogi powiatowej 1485 K do drogi powiatowej nr 1482 K szerokości użytkowej 2,00 m – po rozbudowie,
- ✓ Nośność nawierzchni drogi: 80 kN/oś,
- ✓ Klasa drogi: L,
- ✓ Obszar odcinkowo zabudowany i odcinkowo niezabudowany.

6. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano stałą zmianę organizacji ruchu dla drogi gminnej 270032 K „Pasternik” oraz odcinków dróg powiatowych nr 1482 K Libusza – Wójtowa i 1485 K Libusza – Kryg polegającą na:

DP 1485 K Libusza – Kryg:

Oznakowanie pionowe:

- W km 1+064 strona prawa nad istniejącym znakiem C-13a/C-16a umieszczenie znaku A-29,
- Przeniesienie istniejącego znaku D-1 z km 1+148 strona prawa w km 1+176 strona prawa,
- Przeniesienie istniejącej tablicy fluorescencyjnej z piktogramami znaków D-6 i T-27 z km 1+164 strona prawa w km 1+156 strona prawa,
- Przeniesienie istniejącej tablicy fluorescencyjnej z piktogramami znaków D-6 i T-27 z km 1+169 strona lewa w km 1+161 strona lewa,

- W km 1+251 strona lewa umieszczenie znaku A-29.

Oznakowanie poziome:

- Likwidacja linii P-10 i P-14,
- Wykonanie linii P-10 i P-14.

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowartswowe.

Nie dopuszcza się likwidacji oznakowania poziomego poprzez zamalowanie farbą.

Czynność tą należy wykonać przy jak najmniejszej ingerencji w nawierzchnię jezdni np. poprzez śrutowanie.

Urządzenia brd:

- Oświetlenie dedykowane w ciągu DP 1485 K (branża elektryczna wg odrębnego opracowania – zmiana lokalizacji słupów ze względu na zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych).
- Oświetlenie dedykowane przejść oznaczonych znakami oraz przejść sugerowanych w ciągu drogi gminnej 270032K oraz na wlotach podporządkowanych (hybrydowe).

Sygnalizacja świetlna:

- Wg odrębnego opracowania zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Gorlickiego projektem stałej zmiany organizacji ruchu znak: KD.7121.1.211.2023 z dnia 01.12.2023 r.

DP 1482 K Libusza – Wójtowa:

Oznakowanie pionowe:

- Likwidacja znaku A-6c w km 0+613 strona prawa,
- W km 1+634 strona prawa umieszczenie znaku A-6a,
- W km 1+834 strona lewa umieszczenie znaku A-6a.

DG 270032 K „Pasternik”

Oznakowanie pionowe:

- W km 0+011 strona prawa umieszczenie znaku D-6,
- W km 0+014 strona lewa likwidacja znaku B-20,

- W km 0+016 strona lewa umieszczenie znaku B-20 + D-6,
- W km 0+054 strona lewa umieszczenie tablicy F-6 z piktogramem znaku A-29,
- W km 0+116 strona prawa umieszczenie znaku A-1,
- Oznakowanie drogi wewnętrznej znakami D-46 i D-47 w km 0+141 strona lewa,
- W km 0+163 strona prawa umieszczenie znaków D-1 + T-6a,
- W km 0+177 strona prawa umieszczenie znaków A-11a + T-1 (20 m) + B-33 (30),
- W km 0+181 strona prawa likwidacja znaku D-1,
- W km 0+232 strona lewa likwidacja znaku D-1,
- W km 0+237 strona lewa umieszczenie znaku A-11a + T-1 (20 m) + B-33 (30),
- W km 0+247 strona lewa umieszczenie znaku D-1 + T-6a,
- W km 0+283 strona lewa umieszczenie znaku A-2,
- W km 0+390 strona prawa umieszczenie znaku A-1 + B-33 (40),
- W km 0+454 strona lewa umieszczenie znaku B-34 (40),
- W km 0+500 strona prawa umieszczenie znaku D-1,
- W km 0+519 strona lewa umieszczenie znaku B-33 (40),
- W km 0+538 strona lewa likwidacja znaku D-1,
- W km 0+554 strona prawa umieszczenie znaków A-11a + T-1 (20 m) + B-33 (30),
- W km 0+557 strona lewa umieszczenie znaku D-1,
- W km 0+576 strona prawa umieszczenie znaku D-6,
- W km 0+580 strona lewa umieszczenie znaku D-6,
- W km 0+587 strona prawa umieszczenie znaku B-34 (40),
- W km 0+607 strona lewa umieszczenie znaków A-11a + T-1 (25 m) + B-33 (30),
- W km 0+620 strona lewa umieszczenie znaku A-2,
- W km 1+075 strona prawa umieszczenie znaków A-4 + T-2 (1,5 km) + T-5 + B-33 (40),
- W km 1+130 strona lewa umieszczenie znaku A-4 + T-3,
- W km 1+143 strona prawa umieszczenie znaków D-1 + T-6a,
- W km 1+185 strona prawa umieszczenie znaków A-4 + T-2 (1,4 km) + T-5 + B-33 (40),
- W km 1+207 strona lewa umieszczenie znaków D-1 + T-6a,
- W km 1+635 strona lewa umieszczenie znaku B-33 (40),
- W km 1+645 strona prawa umieszczenie znaku D-43,

- W km 1+645 strona lewa umieszczenie znaków D-42,
- W km 1+655 strona prawa umieszczenie znaku B-33 (40),
- W km 1+914 strona prawa umieszczenie znaków D-1 + T-6a,
- W km 1+946 strona lewa umieszczenie znaków A-3 + T-2 (0,9 km) + T-5 + B-33 (40),
- W km 1+977 strona prawa umieszczenie znaków A-4 + T-2 (0,5 km) + T-5 + B-33 (40),
- W km 1+987 strona lewa umieszczenie znaków D-1 + T-6a,
- W km 2+485 strona prawa umieszczenie znaku A-4 + T-3,
- W km 2+503 strona prawa likwidacja znaku B-20,
- W km 2+503 strona lewa umieszczenie znaków A-4 + T-2 (1,5 km) + T-5 + B-33 (40),
- W km 2+507 strona prawa umieszczenie znaku B-20,
- W km 2+507 strona lewa likwidacja znaku B-18 (6t).

Oznakowanie poziome:

- Wykonanie linii P-1e, P-4, P-7c, P-10 (biało-czerwone przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1485 K) P-14 i P-25 (przy wyniesionej tarczy skrzyżowania i przy wyniesionym przejściu dla pieszych).

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowartswowe.

Urządzenia brd:

- Przeniesienie barier energochłonnych U-14a poza projektowane pobocze umieszczone w km 0+115 – 0+147 strona prawa,
- W km 0+199 i 0+217 strona lewa umieszczenie tablic kierujących U-3e,
- W km 0+268 do 0+286 strona prawa umieszczenie barier energochłonnych U-14a o parametrach N2W5A,
- W km 0+273 do km 0+279 strona lewa umieszczenie balustrady U-11a,
- W km 0+471, 0+485, 0+502 i 0+520 strona lewa umieszczenie tablic kierujących U-3e,
- W km 0+500 do km 0+527 strona prawa likwidacja barier energochłonnych U-14a,
- W km 0+507 do km 0+524 strona lewa likwidacja barier energochłonnych U-14a,
- W km 0+506 do km 0+521 strona prawa umieszczenie barieroporęczy U-11b,
- W km 0+508 do km 0+519 strona lewa umieszczenie barieroporęczy U-11b,

- W km 1+018 do km 1+024 strona prawa umieszczenie balustrady U-11a,
- W km 1+157, 1+167, 1+183 i 1+196 strona prawa umieszczenie tablic kierujących U-3e,
- W km 1+219, 1+230, 1+239 i 1+249 strona lewa umieszczenie tablic kierujących U-3e,
- W km 1+728 do km 1+734 strona prawa umieszczenie balustrady U-11a,
- W km 1+734, 1+747, 1+759, 1+767 i 1+780 umieszczenie tablic kierujących U-3e,
- W km 1+939, 1+949, 1+968 i 1+975 strona lewa umieszczenie tablic kierujących U-3e,
- W km 2+231, 2+244 i 2+257 strona prawa umieszczenie tablic kierujących U-3e,
- W km 2+272, 2+288 i 2+299 strona lewa umieszczenie tablic kierujących U-3e,
- W km 2+350, 2+358 i 2+371 strona prawa umieszczenie tablic kierujących U-3e,
- W km 2+454, 2+465 i 2+476 strona lewa umieszczenie tablic kierujących U-3e.

DG 270054 K

Oznakowanie pionowe:

- W km 0+005 strona prawa umieszczenie znaku D-6,
- W km 0+009 strona lewa umieszczenie znaków B-20 + T-6c + D-6,
- Na połączeniu z drogą wewnętrzną w km 0+017 strona lewa likwidacja istniejącego znaku A-7,
- Na połączeniu z drogą wewnętrzną w km 0+017 strona lewa umieszczenie znaków D-46 i D-47,
- W km 0+021 strona lewa likwidacja znaku A-7,
- W km 0+030 strona lewa umieszczenie znaków A-11a + T-2 (20 m) + B-33 (30).

Oznakowanie poziome:

- Wykonanie linii P-1e, P-4, P-7c, P-10 i P-14.

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowartstwowe.

DG 270048 K

Urządzenia brd

- W km 0+002 – 0+022 strona lewa umieszczenie barier energochłonnych U-14a o parametrach N2W5A.
- Na wlocie wyznaczenie przejścia sugerowanego.

DG 270032 K

Oznakowanie pionowe:

- W km 0+015 strona lewa umieszczenie znaków A-7 + T-6c.

Urządzenia brd

- Na wlocie wyznaczenie przejścia sugerowanego.

DG 270046 K

Oznakowanie pionowe:

- W km 0+005 strona lewa umieszczenie znaków B-20 + T-6c.

Droga gminna stanowiąca działkę o nr ewid. 1197

Oznakowanie pionowe:

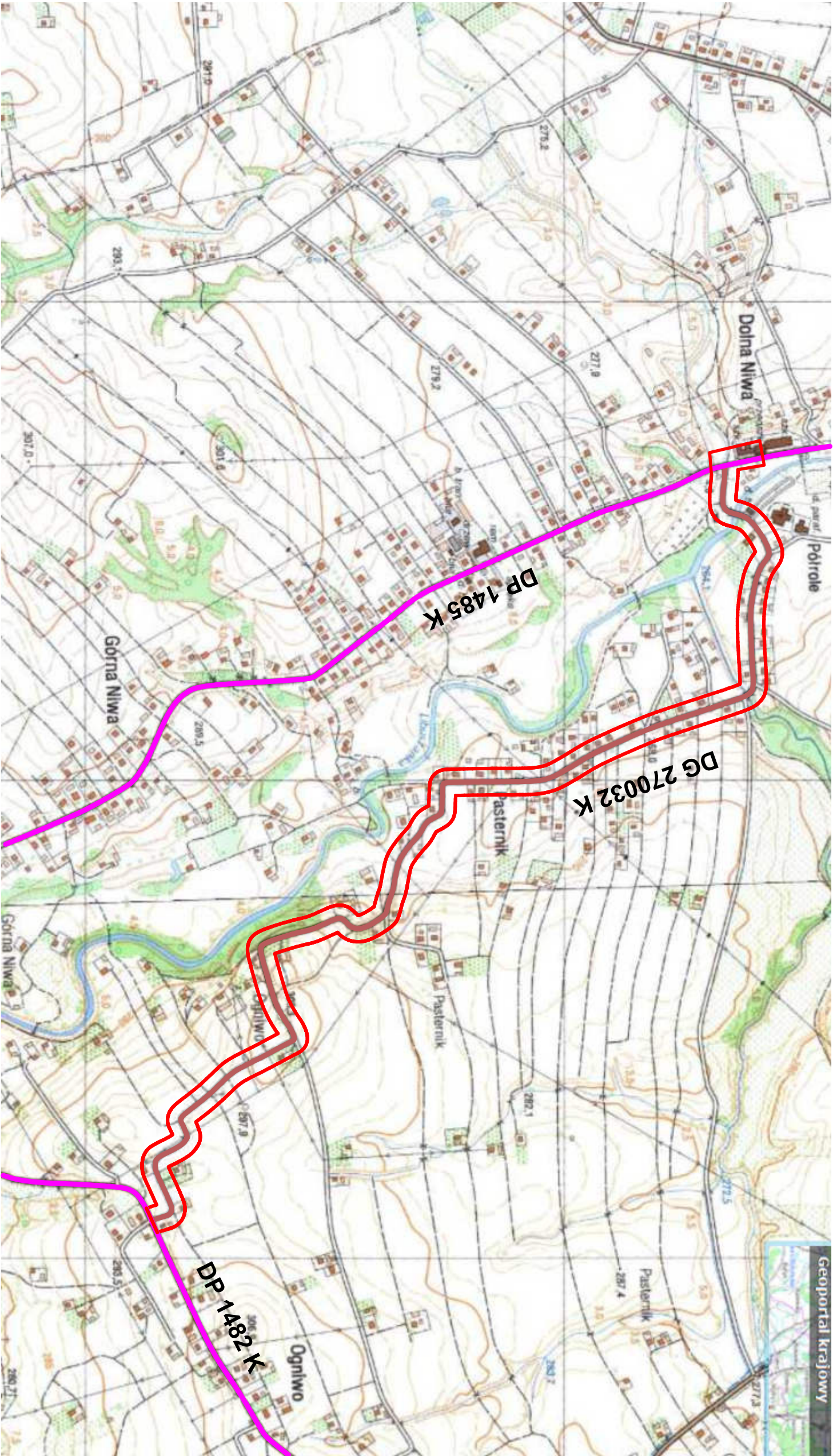
- W km 0+006 strona lewa umieszczenie znaków B-20.

Znaki drogowe

Standard i kolorystyka oznakowania powinna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) – Załącznik 1-4.

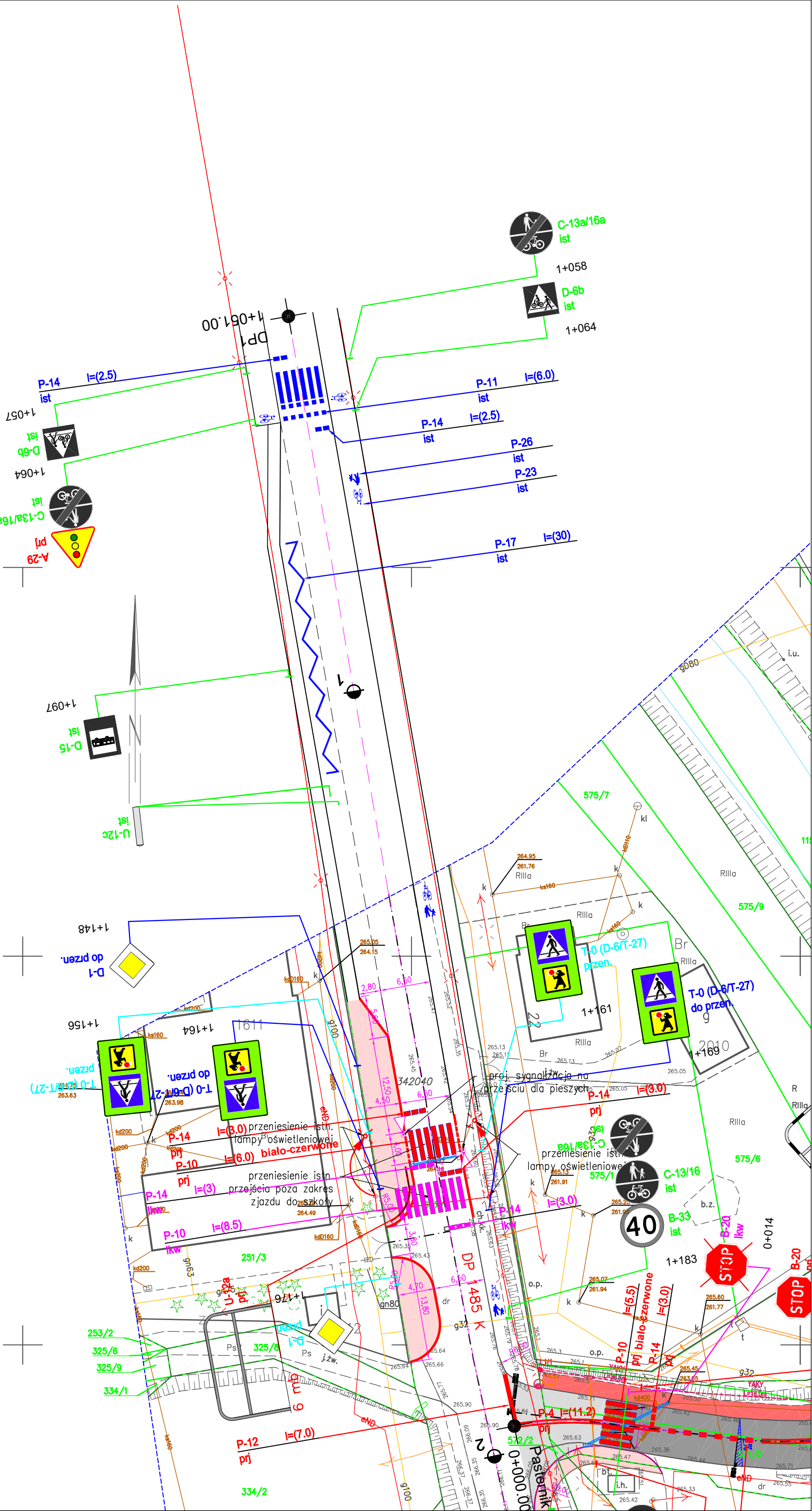
Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanego i istniejącego pionowego, poziomego oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa zaznaczono na załączonych planach sytuacyjnych.

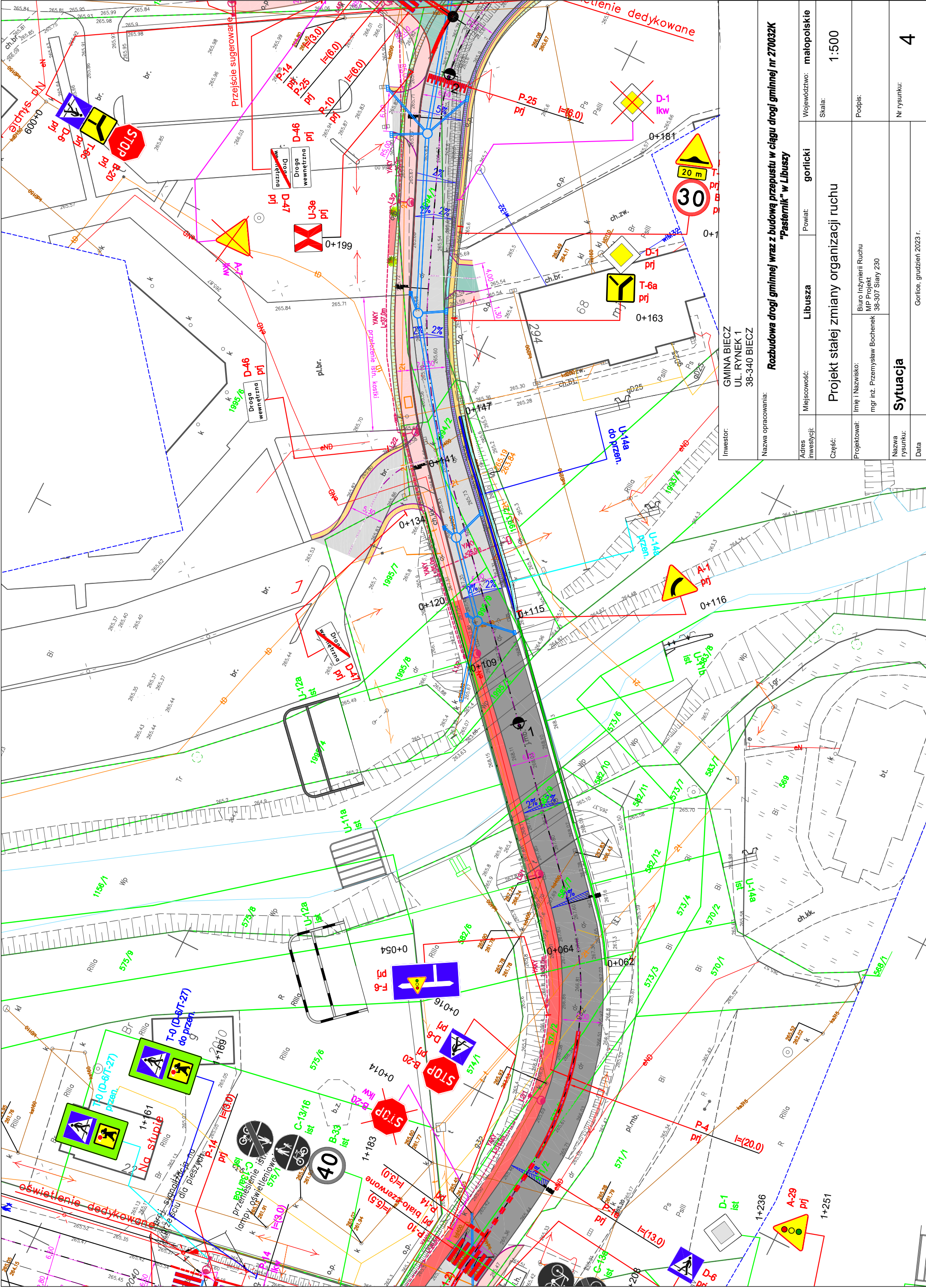


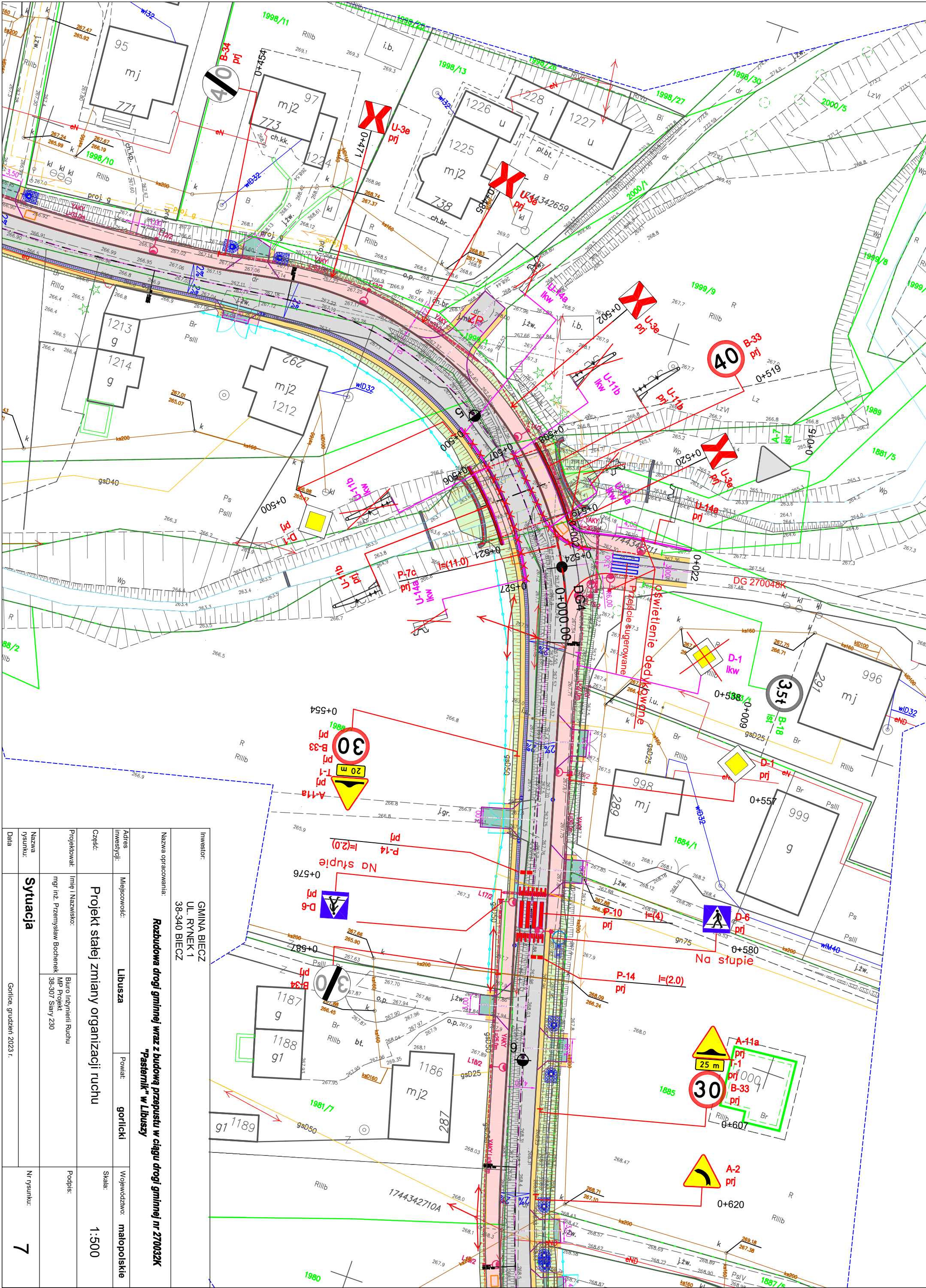
Zakres opracowania

Inwestor:		GMINA BIECZ UL. RYNEK 1 38-340 BIECZ	
Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K "Pasternik" w Libuszy			
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Libusza	Powiat: gorlicki
Część:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu		Województwo: małopolskie
Projektowali:	Imię i Nazwisko:	Biuro Inżynierii Ruchu MIP Projekt 38-307 Stary 230	Podpis:
Nazwa rysunku:	Orientacja		Nr rysunku: 1
Data	Gorlice, grudzień 2023 r.		



Inwestor:		GMINA BIECZ UL. RYNEK 1 38-340 BIECZ	
Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K "Pasternik" w Libuszy	
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Libusza	Powiat: gorlicki
Województwo:	małopolskie		
Część:		Projekt stałej zmiany organizacji ruchu	
Projektował:	Imię i Nazwisko:	Biurowo Inżynierii Ruchu	
Wykonał:	mgr inż. Przemysław Bochenek	38-307 Stary 230	
Nazwa rysunku:	Sytuacja		Nr rysunku: 2
Data		Gorlice, grudzień 2023 r.	





Investor:		GMINA BIECZ UL. RYNEK 1 38-340 BIECZ	
Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K "Pasternik" w Libuszy			
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Libusza	Powiat: gorlicki
Część:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu		
Projektował:	Imię i Nazwisko: mgr inż. Przemysław Bochenek	Biuro Inżynierii Ruchu MIR Projekt 38-307 Stary 230	
Nazwa rysunku:	Sytuacja		
Data	Gorlice, grudzień 2023 r.		
Nr rysunku:		7	

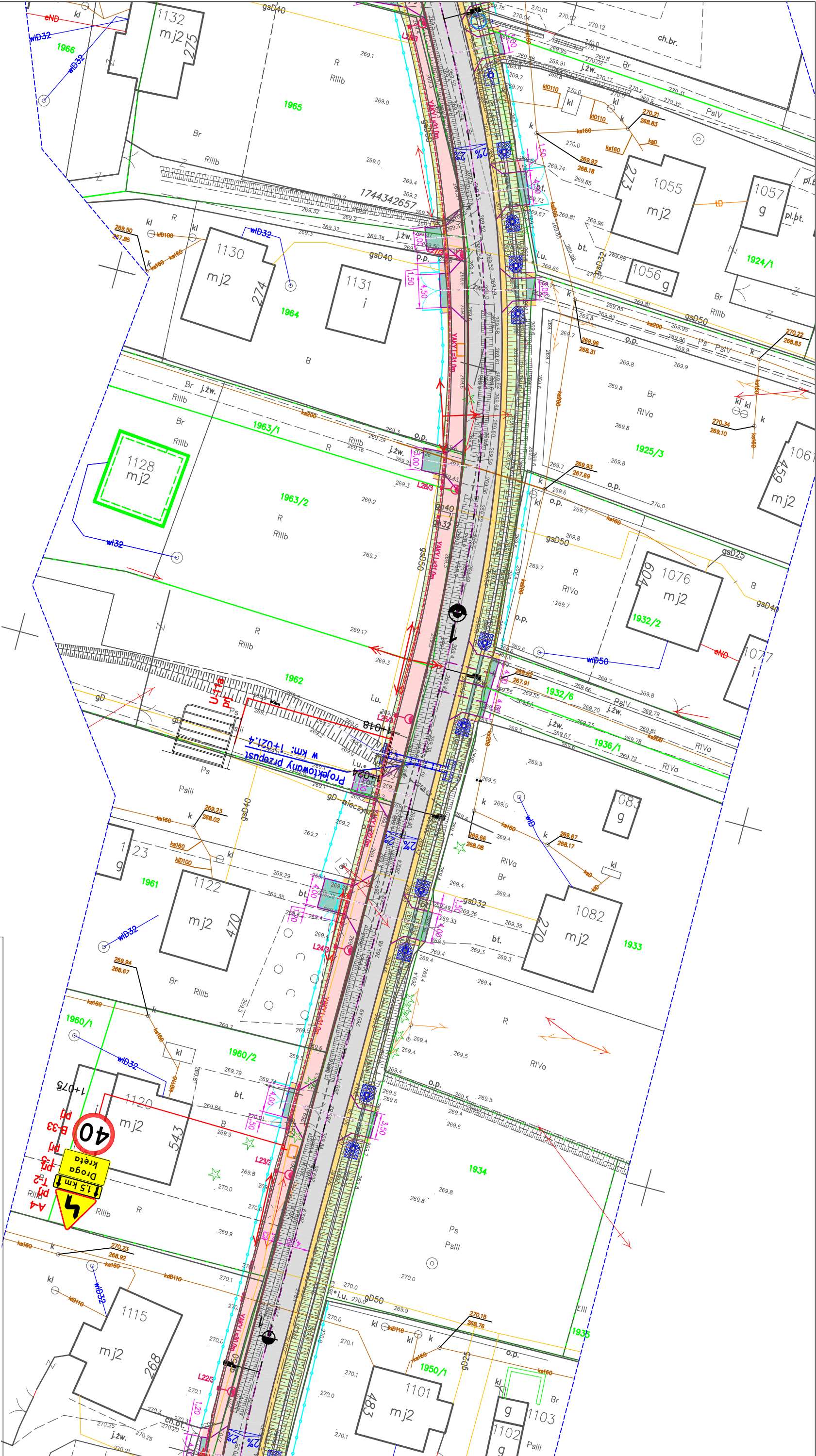


Investor:		GMINA BIECZ UL. RYNEK 1 38-340 BIECZ	
Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K "Pasternik" w Libuszy	
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Libusza	Powiat: gorlicki
Województwo:	małopolskie		
Część:		Projekt stałej zmiany organizacji ruchu	
Projektowali:	Imię i Nazwisko:	Burowi Inżynierii Ruchu mgr inż. Przemysław Bochenek 38-307 Stary 230	Podpis:
Nazwa rysunku:	Sytuacja		
Data:	Gorlice, grudzień 2023 r.		
Nr rysunku:			8

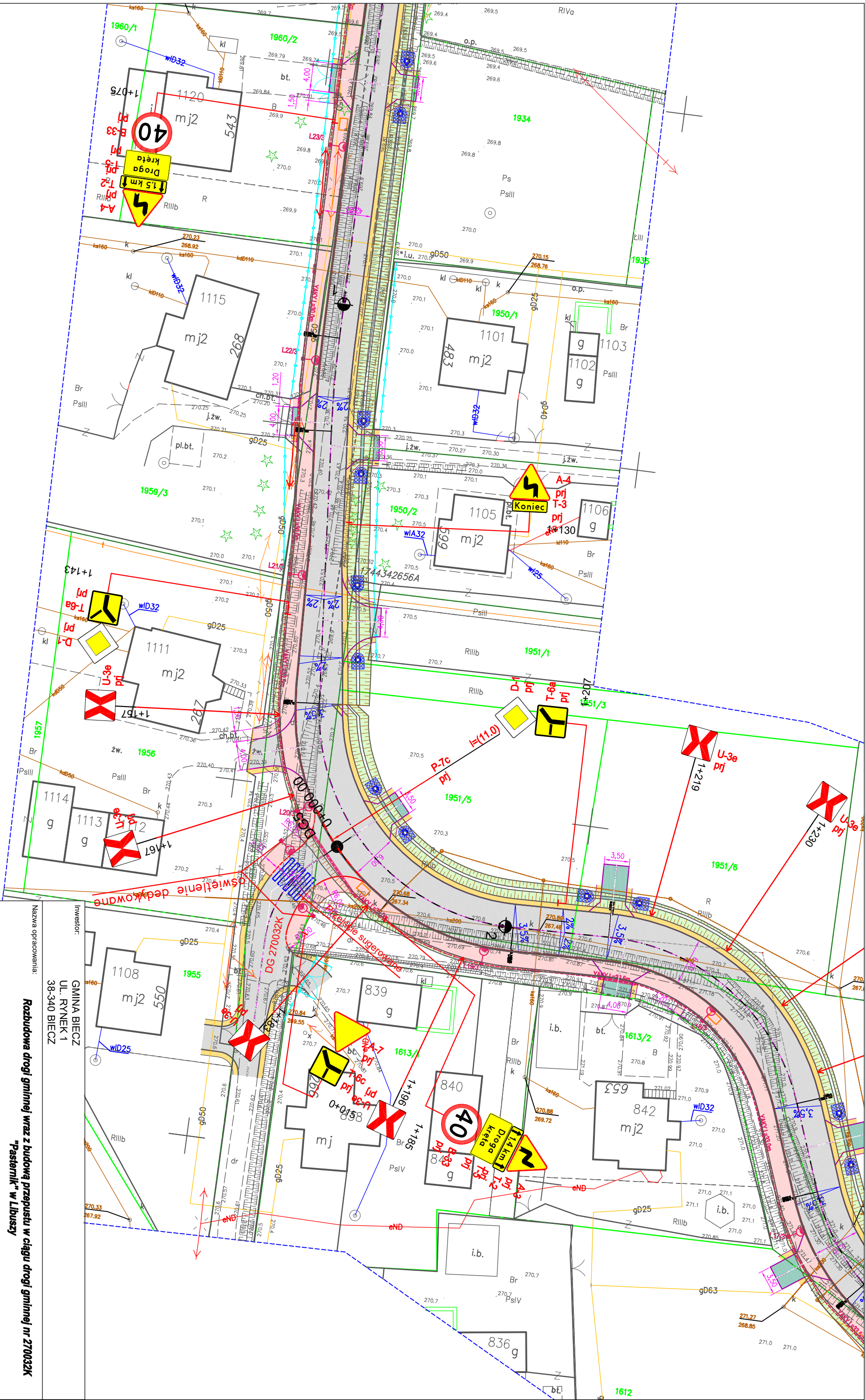


Nazwa opracowania:		Libusza		gorlicki		wojewódzwo: małopolskie	
Adres inwestycji:		Miejscowość:		Powiat:		Skala:	
Część:		Projekt stałej zmiany organizacji ruchu				1:500	
Projektowali:		Imię i Nazwisko:		Biuro Inżynierii Ruchu		Podpis:	
Nazwa rysunku:		mgr inż. Przemysław Bochenek		38-307 Sławy 230		Nr rysunku:	
Data		Sytuacja		Gorlice, grudzień 2023 r.		9	

Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K "Pasternik" w Libuszy



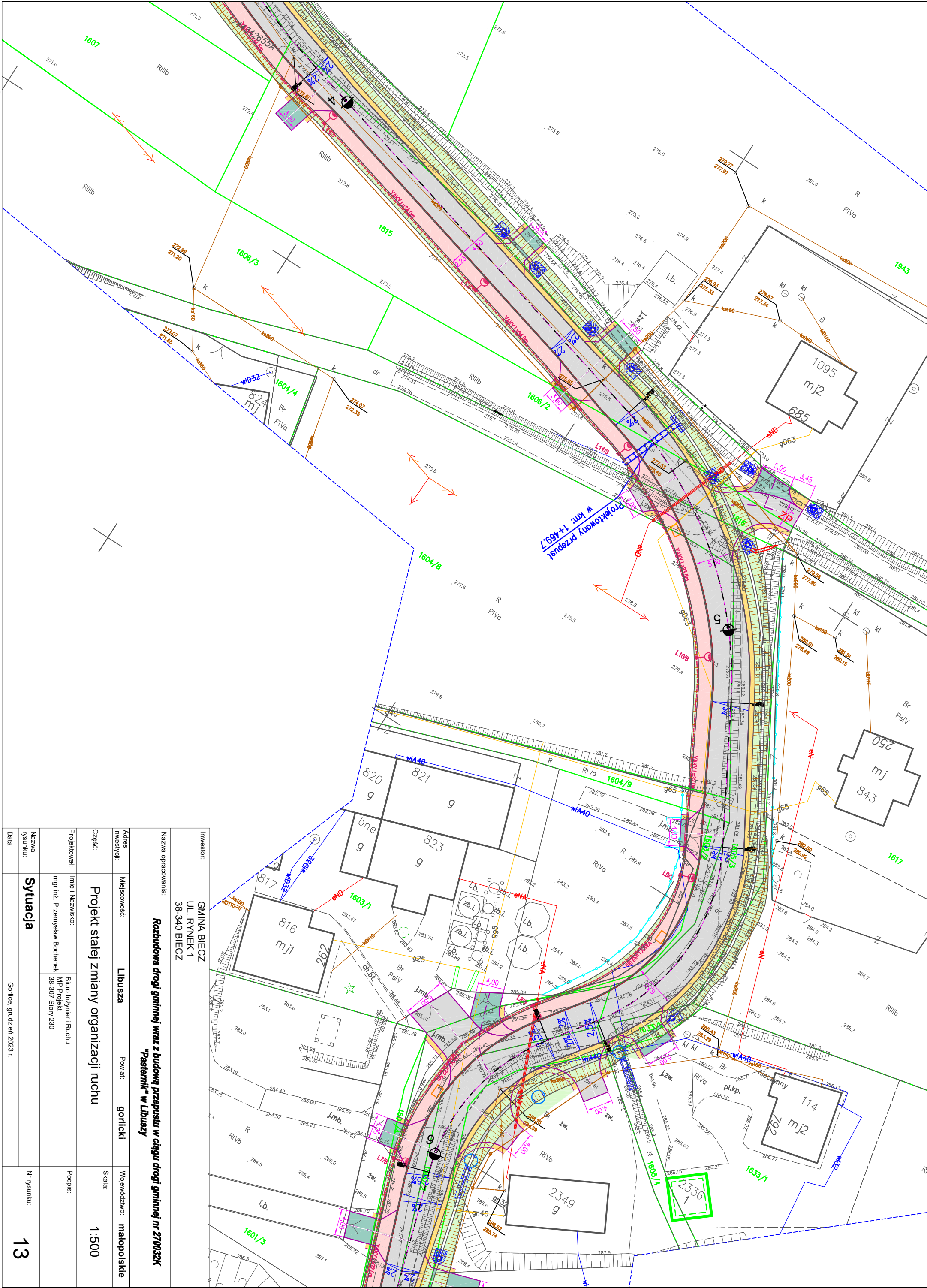
Investor:		GMINA BIECZ UL. RYNEK 1 38-340 BIECZ	
Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K "Pasternik" w Libuszy			
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Libusza	Powiat: gorlicki
Część:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu		
Projektowali:	Imię i Nazwisko:	Biuro Inżynierii Ruchu M/P Projekt 38-307 Stary 230	
Nazwa rysunku:	Sytuacja		
Data	Gorlice, grudzień 2023 r.		
Nr rysunku:			10



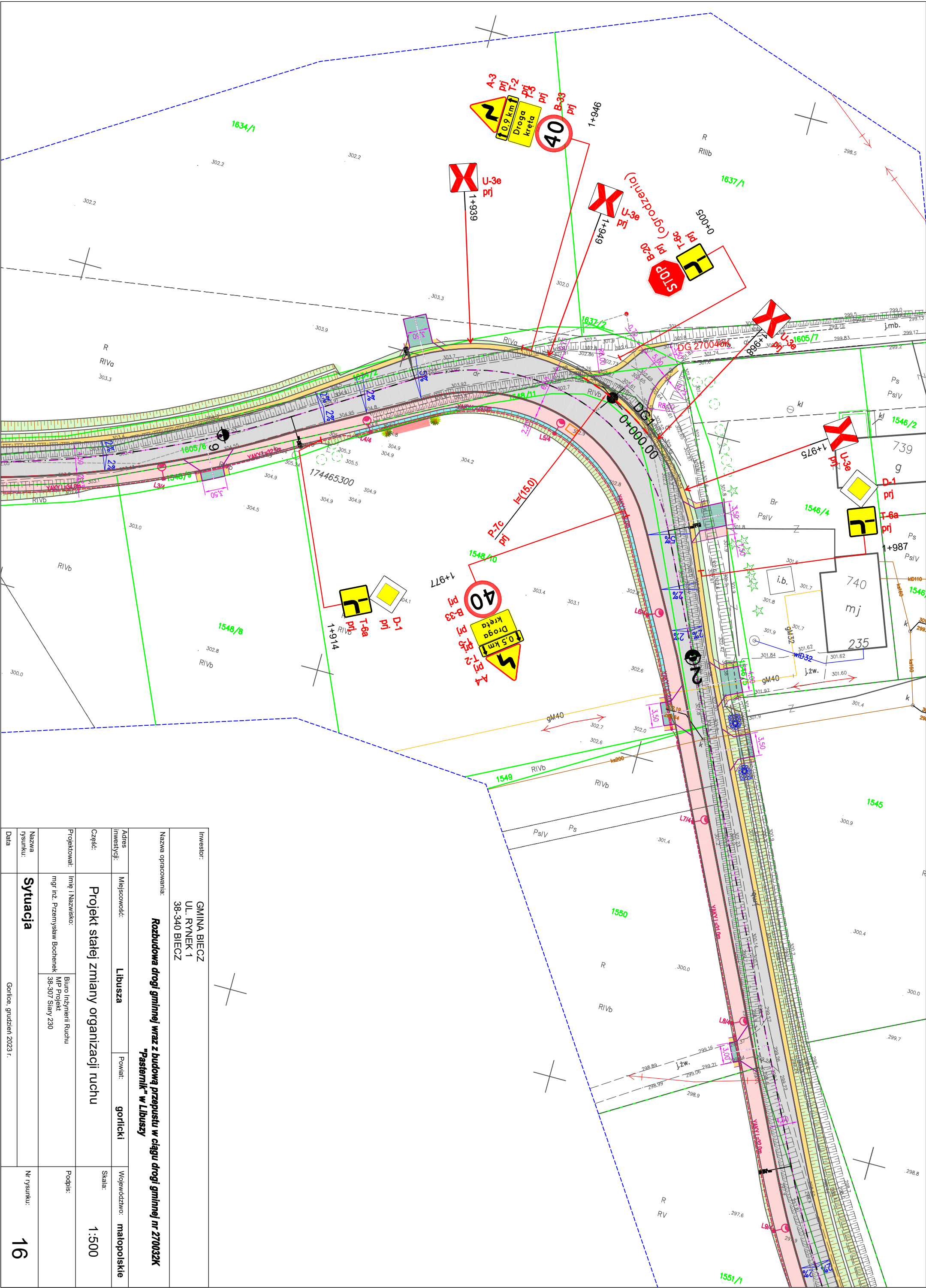
Nazwa opracowania:		Libusza		gorlicki		wojewódzwo: małopolskie	
Adres inwestycji:		Miejscowość:		Powiat:		Skala:	
Część:		Projekt stałej zmiany organizacji ruchu				1:500	
Projektował:		Imię i Nazwisko:		Biuro Inżynierii Ruchu		Podpis:	
Nazwa rysunku:		mgr inż. Przemysław Bochenek		38-307 Stary 230		Nr rysunku:	
Data		Gorlice, grudzień 2023 r.		Sytuacja		11	

Investor: GMINA BIECZ
UL. RYNEK 1
38-340 BIECZ

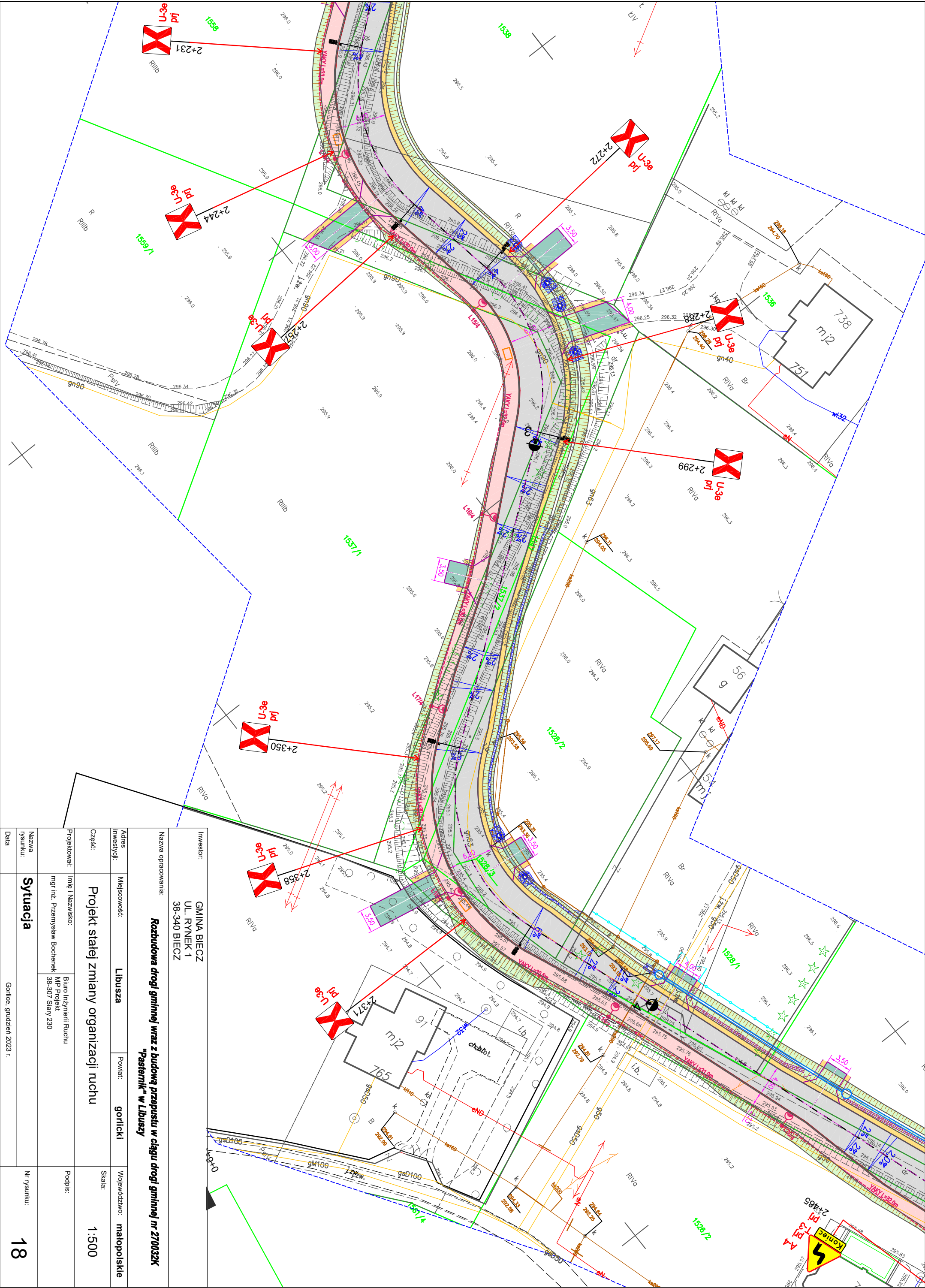
Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K "Pasternik" w Libuszy

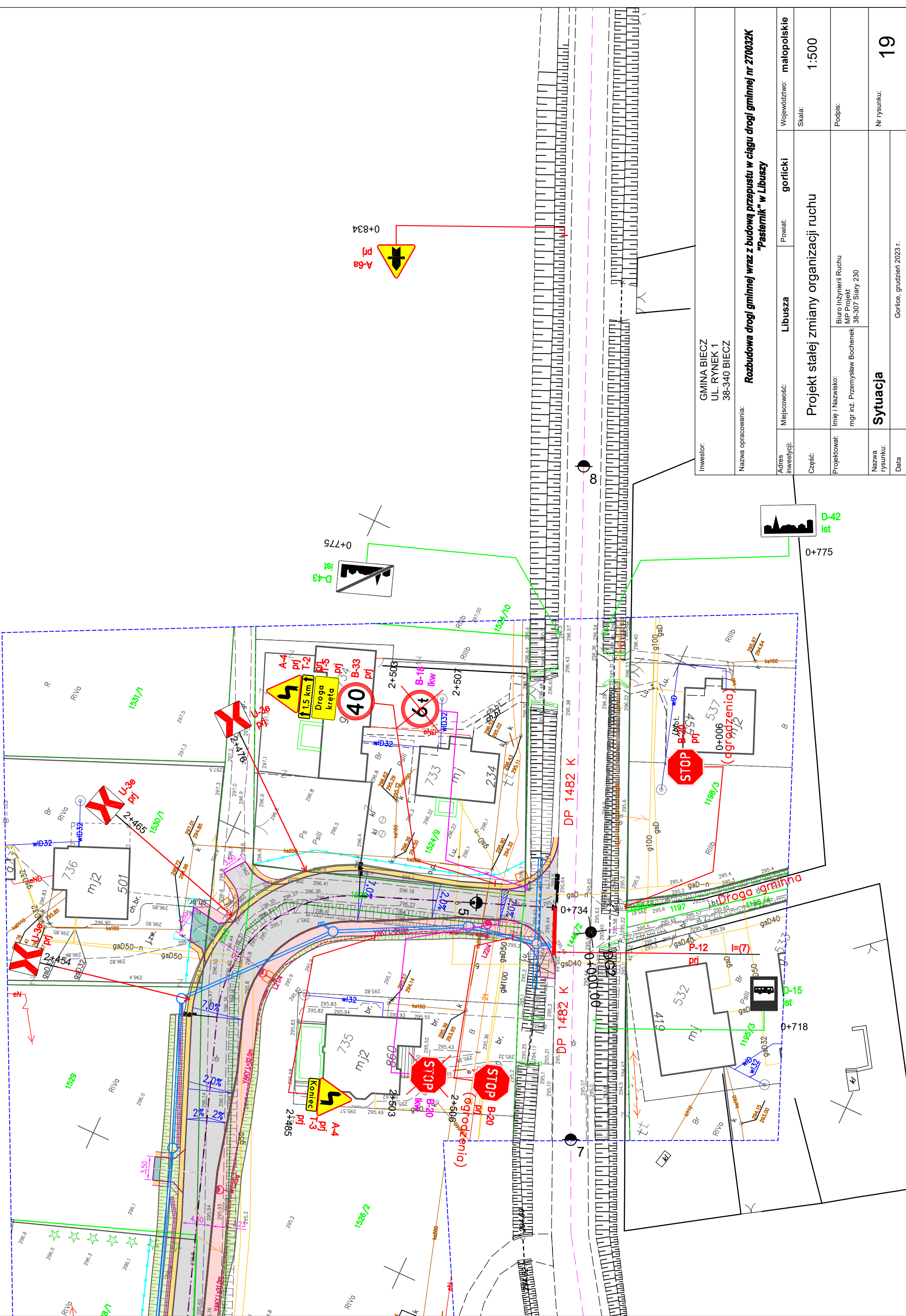


Investor:		GMINA BIECZ UL. RYNEK 1 38-340 BIECZ	
Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K "Pasternik" w Libuszy	
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Libusza	Powiat: gorlicki
Województwo:	małopolskie		
Część:		Projekt stałej zmiany organizacji ruchu	
Projektowali:		Imię i Nazwisko:	Biurowo Inżynierii Ruchu
Nazwa rysunku:		mgr inż. Przemysław Bochenek	38-307 Sławy 230
Data:		Gorlice, grudzień 2023 r.	
Nr rysunku:		13	



Investor:		GMINA BIECZ UL. RYNEK 1 38-340 BIECZ	
Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K "Pasternik" w Libuszy			
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Libusza	Powiat:
		gorlicki	
Województwo:	małopolskie		
Część:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu		
Projektowali:	Imię i Nazwisko:	Podpis:	
	mgr inż. Przemysław Bochenek		
	Biuro Inżynierii Ruchu		
	MIP Projekt		
	38-307 Stary 230		
Nazwa rysunku:	Sytuacja		
Data	Gorlice, grudzień 2023 r.		
Nr rysunku:			16





Investor:		GMINA BIECZ UL. RYNEK 1 38-340 BIECZ					
Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową przepustu w ciągu drogi gminnej nr 270032K "Pasternik" w Libuszy							
Adres inwestycji:		Miejscowość:	Libusza	Powiat:	gorlicki	Województwo:	małopolskie
Część:		Projekt stałej zmiany organizacji ruchu				Skala:	1:500
Projektował:		Imię i Nazwisko: mgr inż. Przemysław Bochenek		Biuro Inżynierii Ruchu IMP Projekt 38-307 Ślady 230		Podpis:	
Nazwa rysunku:		Sytuacja				Nr rysunku:	
Data		Gorlice, grudzień 2023 r.				19	

