

DR.7130.5.23.2019

Gorzów Wlkp., dn. 23.05.2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29, art. 29a, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm./, §55 ust.3 i 4, §78 ust. 2, §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.), art. 106 § 5 kpa oraz uchwały Nr 179/2009 Zarządu Powiatu w Gorzowie Wlkp. z dnia 31 marca 2009 r. w sprawie upoważnienia Pawła Tokarczuka do załatwiania spraw w imieniu zarządcy drogi po rozpatrzeniu złożonego dnia 22.05.2019 r. przez p. Grzegorza Kochanowskiego Biuro Projektów ARCHidea Projektowanie i realizacja inwestycji ul. Szkolna 2/2, 66 – 400 Gorzów Wlkp. działającego z upoważnienia Wójta Gminy Santok wniosku dotyczącego zgody na lokalizację dwóch zjazdów publicznych i zjazdu indywidualnego do dz. nr 239/4 z pasa drogowego drogi powiatowej nr 1403F (dz. nr 239/3) w m. Gralewo, gm. Santok

wyrażam zgodę na lokalizację dwóch zjazdów publicznych i zjazdu indywidualnego do dz. nr 239/4 z pasa drogowego drogi powiatowej nr 1403F (dz. nr 239/3) w m. Gralewo, gm. Santok na niżej podanych warunkach:

1. Parametry techniczne zjazdu publicznego:

- nawierzchnia co najmniej twarda w granicach pasa drogowego,
- szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m, i nie większa niż szerokość jezdni na drodze powiatowej,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%,
- zakaz odprowadzania wód opadowych z projektowanego zjazdu na drogę,

2. Parametry techniczne zjazdu indywidualnego:

- nawierzchnia co najmniej twarda w granicach pasa drogowego;
- szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,50 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m, i nie większa niż szerokość jezdni na drodze powiatowej,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m lub skosem 1:1 gdy jest to zjazd z ulicy,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%,
- zakaz odprowadzania wód opadowych z projektowanego zjazdu na drogę.

3. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi,
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. W czasie wykonywania robót związanych z budową zjazdów zabrania się ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku materiałów lub pracy sprzętu na jezdni poza wyłączonymi zezwoleniem odcinkami. Roboty oznakować zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonym przez Starostę z uwzględnieniem korekty istniejącego w terenie oznakowania.
7. W przypadku nie dokonania przebudowy zjazdu w ciągu 3 lat, decyzja niniejsza wygasa.
8. Przed uzyskaniem zezwolenia na budowę zjazdów należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt techniczny zjazdów.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację dwóch zjazdów publicznych i zjazdu indywidualnego do dz. nr 239/4 z pasa drogowego drogi powiatowej nr 1403F (dz. nr 239/3) w m. Gralewo, gm. Santok. Równocześnie kierując się zapisami §78 ust. 2 i §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie gruntem na cele budowlane.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z budową zjazdów, zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych/t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm./.

Zgodnie z art.7 pkt 3 o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) wnioskodawca czyli jednostka samorządu terytorialnego zwolniony z opłaty skarbowej w kwocie 82,00 zł za budowę zjazdu.

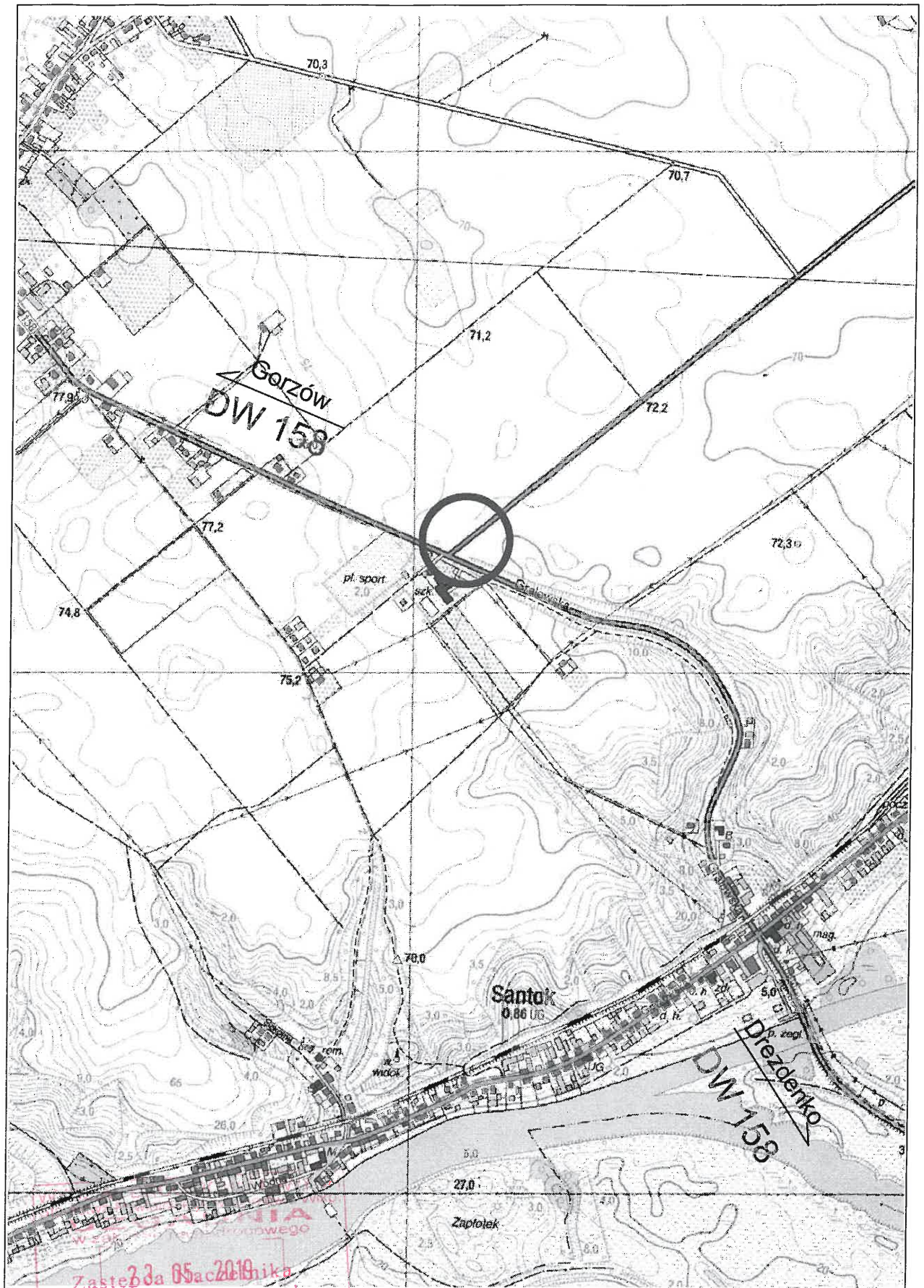
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

z up. ZARZĄDU POWIATU GORZOWSKIEGO
Paweł Tokarczuk
Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych
.....
(podpis)

Otrzymują:

1. Gmina Santok ul. Gorzowska 59, 66 – 431 Santok – pełnomocnik p. Grzegorz Kochanowski
2. a/a



Zastępca Oświadczenia
 Wydziału Dróg Powiatowych
 EMU
 podpis osoby upoważnionej
 mgr inż. Ewa Bielicka
 z uwagami bez uwag

decyzja D2.130.5.23.2019
 z dnia 23.05.2019r.

Plan orientacyjny
 obręb Gralewo, gm. Santok

Skala 1:10000

