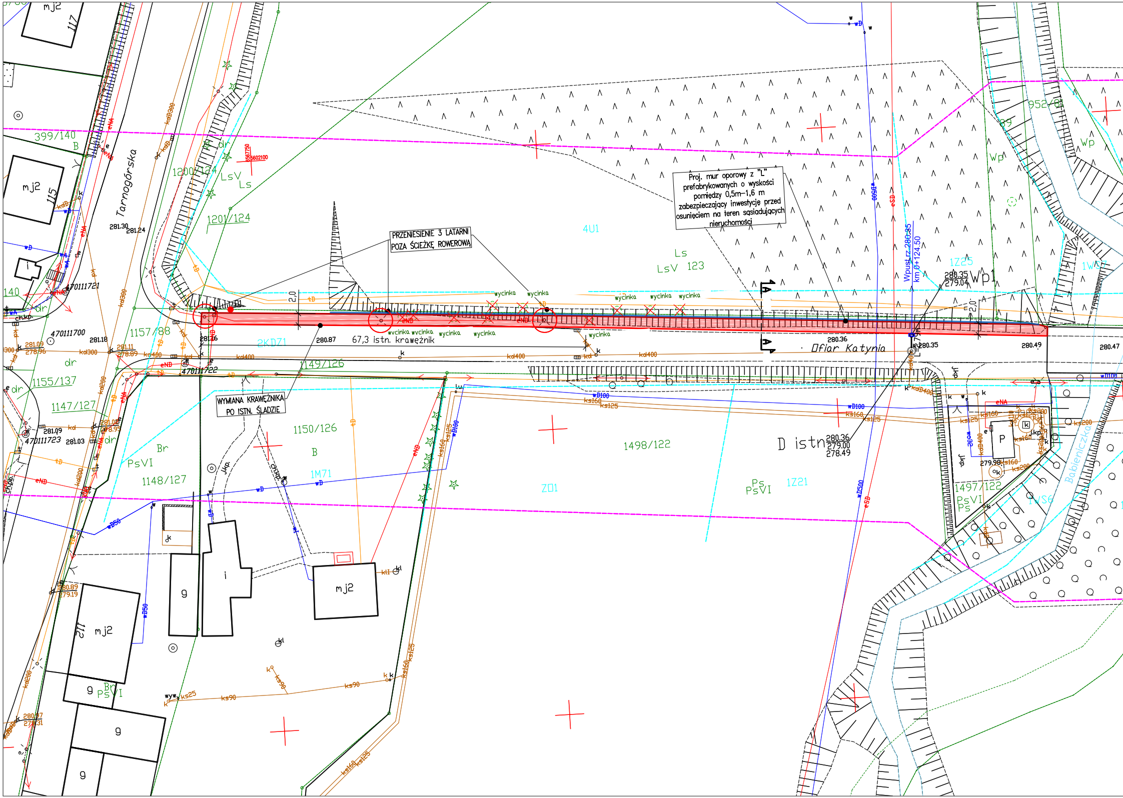
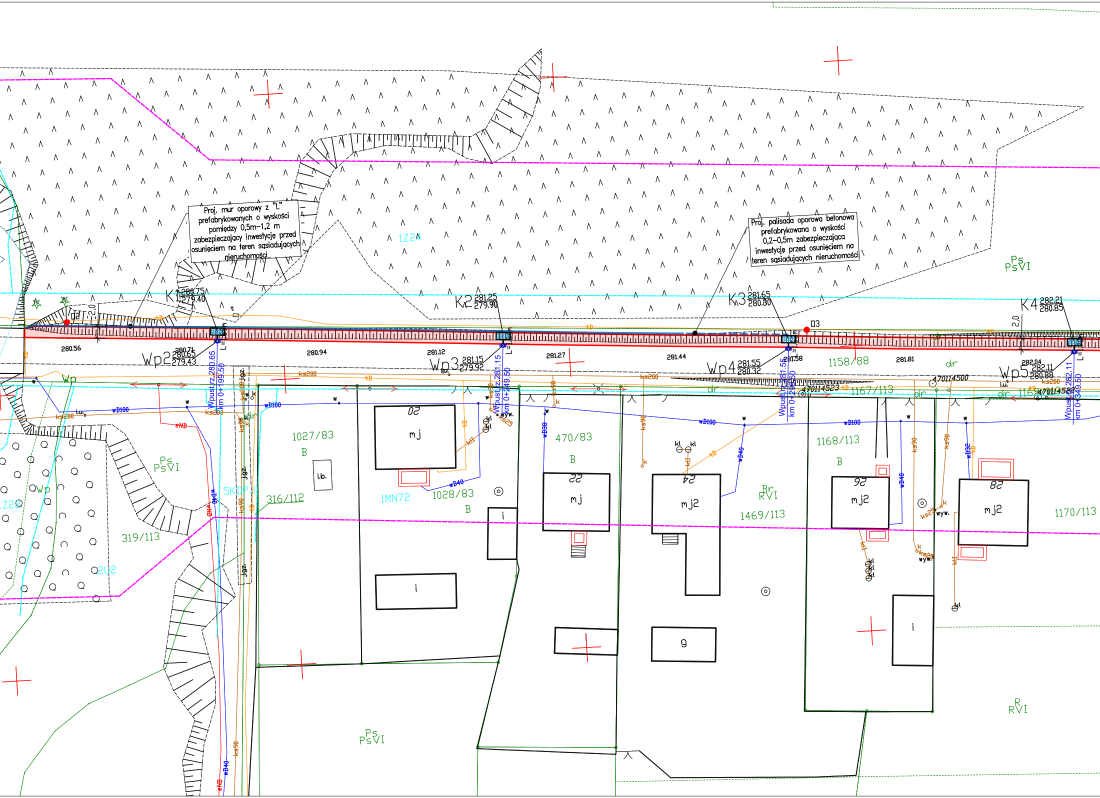


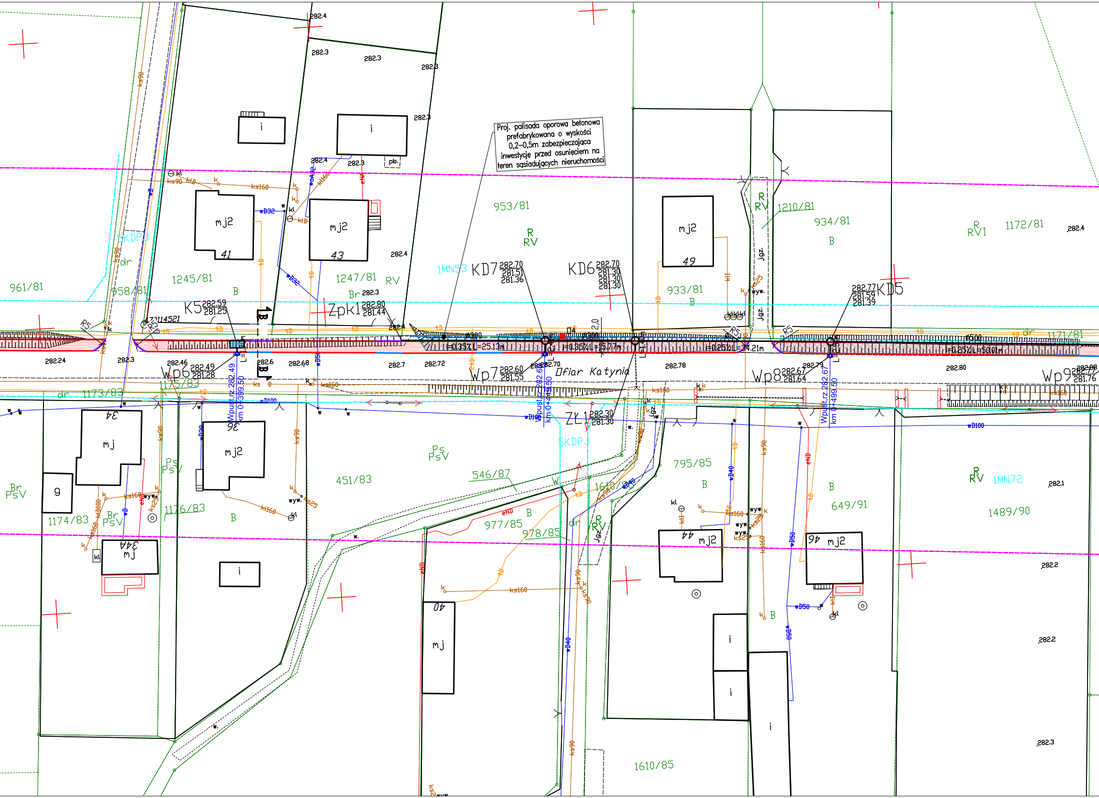
Proj. mur oporowy z "L" prefabrykowanych o wysokości pomiędzy 0,5m–1,6 m zabezpieczający inwestycje przed osunięciem na teren sąsiadujących nieruchomości
PRZENIESIENIE 3 LATARNI POZA ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ
WYMIANA KRAWĘŻNIKA PO ISTN. ŚLADZIE
67,3 istn. krawężnik
Ofiar Katynia
Tarnogórska
Wpust rz.280.35 km 0+124.50
D istn
4U1
2KDZ1
ZO1
1MZ1
1Z21
1Z25
1WS6
Babieniczka
399/140
1200/124
1201/124
1157/88
1155/137
1147/127
1148/127
1149/126
1150/126
1498/122
1497/122
952/81
Ls
LsV 123
PsVI
Br
B
dr
Wp
mj2
115
117
112
g
i
P
wycinka
2,0
280.35
279.04
280.36
279.00
278.49
280.87
280.49
280.47
281.30
281.24
281.18
281.16
281.09
281.03
470111721
470111700
470111722
470111723
kd300
kd400
ks160
ks125
ks90
wD100
eND
eNA
tD



Proj. mur oporowy z "L" prefabrykowanych o wysokości pomiędzy 0,5m–1,2 m zabezpieczający inwestycję przed osunięciem na teren sąsiadujących nieruchomości

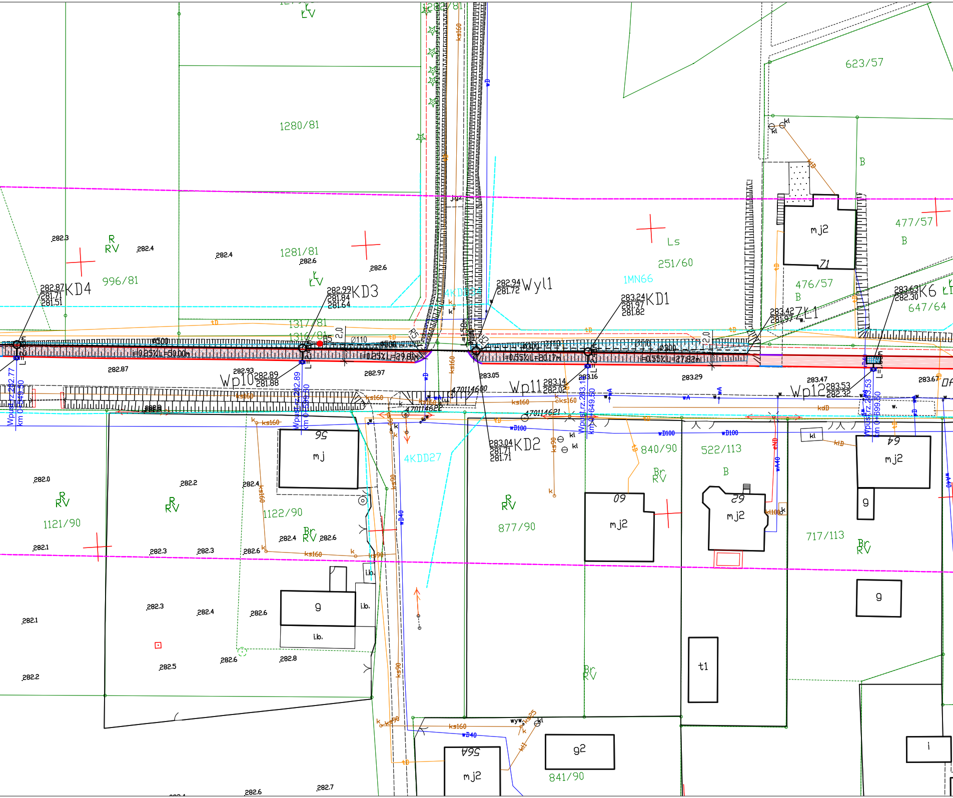
Proj. palisada oporowa betonowa prefabrykowana o wysokości 0,2–0,5m zabezpieczająca inwestycję przed osunięciem na teren sąsiadujących nieruchomości

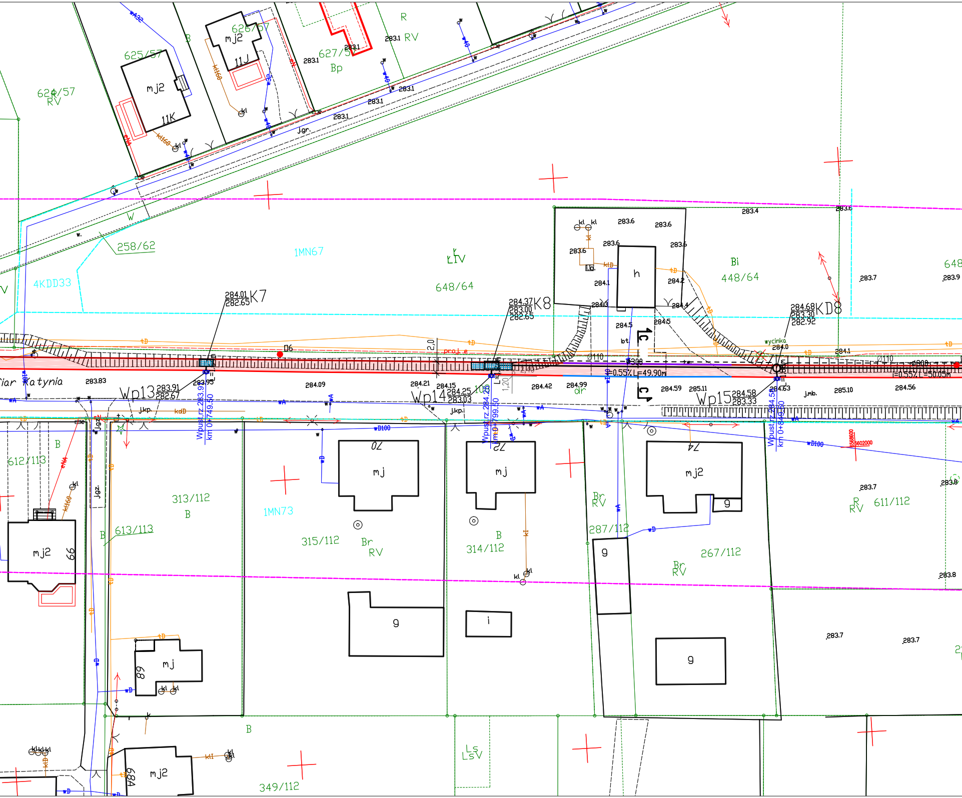
K1 280.75 279.40
K2 281.25 279.90
K3 281.65 280.80
K4 282.21 280.85
Wp2 280.65 279.43
Wp3 281.15 279.92
Wp4 281.55 280.32
Wp5 282.11 280.88
Wpust z 280.65 km 0+199.50
Wpust z 281.15 km 0+249.50
Wpust z 281.55 km 0+299.50
Wpust z 282.11 km 0+349.50
280.56
280.71
280.94
281.12
281.27
281.44
281.58
281.81
282.04
1ZZA
PsVI
BrRVI
RVI
1MN72
5KDPJ
1ZZ2
2U2
Wp
319/113
316/112
1027/83
1028/83
470/113
1469/113
1168/113
1158/88
1167/113
1170/113
B
mj
mj2
i
g
i.b.
20
22
24
26
28
ks200
ks90
ks25
tD
wD100
wD40
wD30
eND
kl
dr
wyw.
i.u.
jgz.
470114500
470114523
2,0
L=



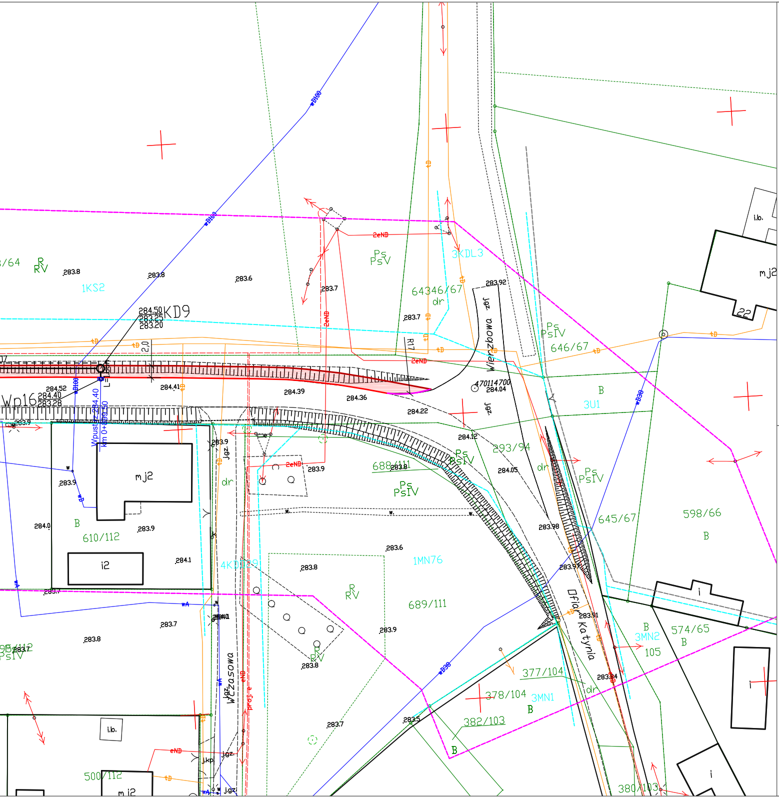
Proj. palisada oporowa betonowa prefabrykowana o wysokości 0,2–0,5m zabezpieczająca inwestycję przed osunięciem na teren sąsiadujących nieruchomości

Ofiar Katynia
K5 282.59 281.25
Zpk1 282.80 281.44
KD7 282.70 281.51 281.36
KD6 282.70 281.30 281.30 281.30
KD5 282.77 281.59 281.39
Wp6 282.49 281.28
Wp7 282.60 281.55
Wp8 282.67 281.64
Wp9 282.77 281.76
ZL1 282.30 281.30
Wpust.rz.282.49 km 0+399.50
Wpust.rz.282.61 km 0+449.50
Wpust.rz.282.67 km 0+499.50
i=0.35% L=25.13m
i=0.35% L=15.77m
i=0.25% L=34.21m
i=0.25% L=50.01m
ø300
ø500
1MN53
1MN72
5KDPJ
953/81
1245/81
1247/81
958/81
961/81
1210/81
934/81
1172/81
933/81
1173/83
1175/83
1176/83
1174/83
451/83
546/87
977/85
978/85
1610/85
795/85
649/91
1489/90
mj2
mj
i
41
43
49
34
34A
36
40
44
46
9
R RV
R RVI
B
Br
Ps PsV
Br PsV
dr
282.4
282.3
282.24
282.46
282.6
282.68
282.7
282.72
282.78
282.80
282.2
282.1


1280/81
1281/81
996/81
1121/90
1122/90
877/90
840/90
522/113
717/113
841/90
251/60
476/57
477/57
623/57
647/64
1317/81
1316/81
1MN66
4KDD27
R
RV
LV
Ls
B
Br
RV
mj2
mj
g
g2
t1
i.b.
71
56
60
62
64
564
282.87 KD4
281.71
281.51
282.99 KD3
281.84
281.64
282.94 Wyl1
281.72
283.24 KD1
281.97
281.82
283.63 K6
282.30
283.42 ZL1
281.97
283.04 KD2
281.71
281.71
Wp10 282.89
281.88
Wp11 283.14
282.02
Wp12 283.53
282.32
i=0.25% L=50.00m
i=0.25% L=29.81m
i=0.55% L=20.17m
i=0.55% L=27.82m
Ø500
Ø300
Ø110
R5
Wpust rz.282.77 km 0+549.50
Wpust rz.282.89 km 0+599.50
Wpust rz.283.12 km 0+649.50
Wpust rz.283.53 km 0+699.50
470114600
470114622
470114621
ks160
ks90
wD100
wD40
tD
kl
kdD
282.3
282.4
282.6
282.87
282.93
282.97
283.05
283.16
283.29
283.47
283.67
282.0
282.2
282.1
282.5
282.8
282.7



626/57
mj2
11J
625/57
mj2
11K
624/57
RV
627/5
Bp
R
RV
283.1
j.gr.
258/62
1MN67
LIV
648/64
4KDD33
284.01
282.65
K7
284.37
283.00
282.65
K8
283.6
h
284.1
284.2
284.3
284.4
284.5
bt
Bi
448/64
283.4
283.7
283.9
648
284.68
283.30
282.92
KD8
wycinka
284.0
Ø110
Ø300
0.55% L=49.90m
i=0.55% L=50.05m
C
C
proj. e
D6
Katynia
283.83
Wp13
283.91
282.67
283.95
Wpust.rz.283.91
km 0+749.50
284.09
284.21
284.15
Wp14
284.25
283.03
Wpust.rz.284.25
km 0+799.50
284.42
284.99
dr
284.59
285.11
Wp15
284.58
283.33
Wpust.rz.284.58
km 0+849.50
284.63
j.mb.
285.10
284.56
j.kp.
wD100
612/113
B
66
mj2
613/113
313/112
B
1MN73
70
mj
315/112
Br
RV
72
mj
B
314/112
74
mj2
g
287/112
Br
RV
267/112
Br
RV
611/112
R
RV
283.7
283.8
g
i
g
g
68
mj
B
68A
mj2
349/112
Ls
LsV
kl
wA
wD
kD


N
Wierzbowa
Ofiar Katynia
Wczasowa
KD9
3KDL3
1KS2
4KDD9
1MN76
3U1
3MN2
3MN1
64346/67
646/67
645/67
598/66
574/65
293/94
688/111
689/111
610/112
500/112
377/104
378/104
382/103
380/103
105
mj2
i2
i.b.
Wp16
Wpust
km 0+899,50
283.8
283.6
283.7
283.92
284.50
283.25
283.20
284.52
284.40
283.28
284.41
284.39
284.36
284.22
284.12
284.05
284.04
283.98
283.97
283.91
283.84
283.9
284.0
284.1
283.5
2eNO
eNO
R17
2.0

OZNACZENIA:

▭	Zakres opracowania
▭	Projektowany krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm wyniesiony 6,0cm ponad poziom nawierzchni jezdni
▭	Krawężnik najazdowy 15x22,0cm, wyniesiony 2,0–3,0 cm ponad poziom jezdni
▭	Obrzeże betonowe 8x30 cm
▭	Opornik betonowy 12x25cm wtopiony w poziom sąsiadujących nawierzchni
🟥	Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC5S gr. 4 cm, podbudowa AC16W gr. 4 cm.
— —	Mur oporowy prefabrykowany "L" / palisada oporowa betonowa prefabrykowana
▥	Wpusty uliczne jezdniowe kl. D400
—	Kanalizacja deszczowa
- - -	Drenaż odwadniający
▦	Skrzynki rozsączające 1,2x0,6x0,3m–8 szt./zestaw
⊥	Projektowane skarpy
▩	Rowy przydrożne do likwidacji
⊗	Słupy oświetleniowe do przesunięcia
●	Odwierty geotechniczne

W SYTUACJI, GDY ZACHOWANA JEST SKRAJNIA POZIOMA DROGI ROWEROWEJ, A ZAGROŻONE JEST ZACHOWANIE SKRAJNI PIONOWEJ (2,50m) SUGEROWANE JEST PRZEŚWIETLENIE GAŁĘZI KORONY DRZEW, CELEM UZYSKANIA ODPOWIEDNIEJ WYSOKOŚCI PRZEJAZDU DLA ROWERZYSTY.

WSZYSTKIE ISTNIEJĄCE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY (NP. KOSZE NA ŚMIECI, GABLOTY, SŁUPY OGŁOSZENIOWE ITP.), BĘDĄCE W KOLIZJI Z PROJEKTOWANYM PRZEBIEGIEM, NALEŻY PRZESUNĄĆ POZA PRZEBIEG DROGI ROWEROWEJ.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Miejscowość: Kalety
Nazwa i identyfikator jednostki ewidencyjnej: Kalety 241301_1
Numer i nazwa obrębu : 241301_1.0002 [Zielona]

Numer kancelaryjny: GP.Z.6642.1.1419.2020 et.1
Sekcja: 6.136.29.13.3.4, 6.136.29.13.4.3, 6.136.29.13.4.4, 6.136.29.18.2.2

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000
Układ wysokościowy: Kronsztad - 86

Data opracowania mapy: 20.05.2020 r.
Obiekt: Kalety, ul. Ofiar Katynia

FLOTA
FLOTA Geodezja Sp. z o.o.
43-600 Jaworzno, ul. Partyki 7/15
NIP: 632-201-70-50, tel: 696-600-255
email:biuro@flota.info

Przewody projektowane wrysowano przerywaną linią w kolorze sieci
Mapa wykonana została bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa nie może służyć do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4m od granicy działki przedmiotowej

Brakujące elementy w treści S+U uzupełniono pomiarem geodezyjnym.
UWAGA: W obszarze aktualizacji mogą występować sieci uzbrojenia podziemnego, na temat których nic nie wiadomo w odpowiednich instytucjach branżowych.

Legenda mapy projektowej:

— —	*- granica opracowania*
—	*- granice działek ewidencyjnych*
17/2	*- numery działek ewidencyjnych*
—	*- podziemna sieć wodociągowa*
—	*- podziemna sieć energetyczna*
—	*- podziemna sieć kanalizacyjna*
—	*- podziemna sieć gazownicza*
—	*- podziemna sieć telekomunikacyjna*
281.51	*- wysokości terenu*

Ustalenia miejscowego planu:

MNU	*oznaczenia terenów*
— — —	*linie rozgraniczające*
— — —	*stanowisko archeologiczne*

Uchwała nr 101/XII/2011 Rady Miejskiej w Kaletach z dn. 01.12.2011 r.
w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Kalety-Wschód"

Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia,
oświadczam, że praca geodezyjna GP.Z.6642.1.1419.2020
zgłoszona w Powiecie Tarnogórskim
której wykonawcą jest Flota Geodezja Sp. z o.o.,
kierownikiem geodeta uprawniony mgr inż. Tomasz Gawęcki nr uprawnień 22621,
w dniu 07.08.2020r. otrzymała protokół nr GP.Z.6642.1.1419.2020_12518 pozytywnej weryfikacji
sporządzony przez starszego inspektora Tomasza Bonka.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tomasz Gawęcki
zaświadczenie nr 22621

KANAD
P.W. KaNaD
41-902 BYTOM, ul. Kwiatowa 10
tel. 691 73 66 95, 601 422 152, fax. 32 282 60 95 e-mail: kanad@kanad.pl

Inwestor	Zrząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach ul.Pyskowicka 54, 42-612 Tarnowskie Góry			
Nazwa	"Przebudowa DP 2335S, ul. Ofiar Katynia w Kaletach"			
Tytuł rysunku	Projekt Zagospodarowania Terenu			
Branża	Faza projektu	Rewizja	Data	Skala
PZT	PBW	-	09.2020 R.	1:500
Zespół projektowy	Nr uprawnień/ zakres		Podpis	Numer rysunku
Projektant mgr inż. Michał Namysłowski	SLK/7052/PWBD/16 do proj. w branży drogowej bez ograniczeń			PZT
Sprawdzający mgr inż. Krystyna Kania	SLK/2141/POOD/08 do proj. w branży drogowej bez ograniczeń			
Projektant mgr inż. Jarosław Tustanowski	SLK/6085/PWBS/15 do proj. w branży sanitarnej bez ograniczeń			
Sprawdzający mgr inż. Maria Tustanowska	SLK/WM/0593/03 do projektowania w branży sanitarnej bez ograniczeń			