



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W TORUNIU
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, dnia 25 października 2022r.

WT.2371.2.7.1.2022

**Do uczestników
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę nośników kontenerowych (przystosowanych do transportu kontenerów paliwowych – 4 sztuki”– nr sprawy WT.2371.2.2022

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1.

Pkt. 11 Czy zamawiający dopuści pojazd o wysokości od podłoża do 3600 mm

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie nr 2:

Pkt. 13 Czy zamawiający dopuści pojazd o mocy 297kW

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza pojazd o mocy silnika 297kW.

Pytanie nr 3:

Pkt. 42 Czy zamawiający dopuści od wysokości od podłoża do płaszczyzny urządzenia hakowego do 1600mm?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie nr 4.

Pkt. 18 Czy lampy oświetlenia LED pola pracy wokół samochodu i urządzenia hakowego muszą posiadać certyfikat ADR?

Czy lampy oświetlenia LED pola pracy wokół samochodu i urządzenia hakowego muszą oświetlać również przestrzeń przed kabiną kierowcy?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu z zatwierdzeniem ADR przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, spełniającego wymagania techniczne dla pojazdu ukończonego typu FL wraz z wymaganym przepisami wyposażeniem.

Zamawiający nie wymaga oświetlenia pola pracy z przodu pojazdu.

Pytanie nr 5:

Pkt. 20 Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego głośnika 200W zamiast dwóch głośników 100W

Czy głośniki (głośnik), belka i lampy sygnalizacyjne muszą posiadać certyfikat ADR?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania jednego głośnika 200W.

Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu z zatwierdzeniem ADR, przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, spełniającego wymagania techniczne dla pojazdu ukończonego typu FL wraz z wymaganym przepisami wyposażeniem.

Pytanie nr 6:

Pkt. 21 Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie zintegrowanego złącza (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~230V/20A zamiast zintegrowanego złącza (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~230V/30A? Prąd płynący przez to złącze jest rzędu max. kilku Amperów.

Czy zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) musi posiadać certyfikat ADR? Urządzenie pracuje wyłącznie w czasie garażowania pojazdu.

Co zamawiający rozumie przez pojęcie „główny wyłącznik instalacji elektrycznej”?

Czy chodzi o fabryczny odłącznik ADR podwozia czy o dodatkowy odłącznik instalacji zabudowy?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zintegrowanego złącza (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~230V/20A.

Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu z zatwierdzeniem ADR przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, spełniającego wymagania techniczne dla pojazdu ukończonego typu FL wraz z wymaganym przepisami wyposażeniem.

Zamawiający nie wymaga dodatkowych wyłączników instalacji elektrycznej z wyjątkiem wymaganych przepisami ADR.

Pytanie nr 7:

Pkt. 22 Ponieważ pojazd wyposażony jest w odłącznik akumulatorów ADR czy zamawiający dopuszcza podłączenie radiotelefonu w taki sposób aby działał on tylko wtedy, kiedy odłącznik akumulatorów ADR jest załączony?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający dopuszcza podłączenie radiotelefonu w taki sposób, aby działał on tylko wtedy, kiedy odłącznik akumulatorów ADR jest załączony.

Pytanie nr 8:

Pkt. 34 Czy kamera cofania musi posiadać certyfikat ADR?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu z zatwierdzeniem ADR przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, spełniającego wymagania techniczne dla pojazdu ukompletowanego typu FL wraz z wymaganym przepisami wyposażeniem.

Pytanie nr 9:

Pkt. 44. Norma DIN 72570 opisuje złącze 13-polowe 12V

Zamawiający pisze o złączu elektrycznym 15-polowym. Czy chodzi o złącze zgodne z ISO 12098 (15P/24V)?

Zamawiający opisuje przewód zakończony jednym wtykiem 15-polowym i jednym wtykiem 7-polowym. Czy zamawiający dopuszcza użycie przewodu zakończonego pojedynczym wtykiem 15-polowym i dwoma wtykami 7-polowymi 24V (obsługa zasadniczych sygnałów elektrycznych do przyczepy)?

Wtyki 7-polowe nie spełniają standardu ADR.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający potwierdza wymaganie instalacji złącza (15P/24V) zgodnego z ISO 12098.

Zamawiający dopuszcza użycie przewodu zakończonego pojedynczym wtykiem 15-polowym i dwoma wtykami 7-polowymi 24V do realizacji przewozów poza ADR.

Pytanie 10

Zamawiający w odpowiedziach z dnia 6 października 2022 roku doprecyzował, że wymaga by również urządzenie załadowcze (hakowiec) posiadało fabryczną deklarację producenta w zakresie spełnienia normy ADR, AT.

Z informacji otrzymanych bezpośrednio z TDT (Transportowy Dozór Techniczny) Oddział Terenowy w Katowicach wynika, iż nie ma wymagań by urządzenie załadowcze (hakowiec) musiało spełniać wymagania w zakresie normy ADR, AT. Wymagania w tym zakresie musi spełniać podwozie oraz inne elementy zgodnie z Częścią 9 Wymagań dotyczących konstrukcji i dopuszczenia pojazdów.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści urządzenie hakowe bez deklaracji producenta w zakresie spełnienia normy ADR, AT, ale pod warunkiem uzyskania przez producenta pojazdu świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych potwierdzających wykonanie pojazdu, jako „Pojazd AT” wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

W związku ze zmianami OPZ w pkt. 7. zamawiający nie wymaga, aby urządzenie załadowcze posiadało fabryczną deklarację producenta w zakresie spełnienia normy ADR, AT, ale wymaga zaoferowania pojazdu z zatwierdzeniem ADR przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, spełniającego wymagania techniczne dla pojazdu ukompletowanego typu FL wraz z wymaganym przepisami wyposażeniem.

Pytanie 11

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał pojemnik na elementy wyposażenia o objętości co najmniej 0,5 m³ w wykonaniu wodoszczelnym.

Czy zamawiający dopuści „grupę pojemników”, która sumarycznie będzie posiadała 0,5m³ pojemności. W tego typu pojazdach jest mocno ograniczona ilość miejsca w podwoziu i w związku z tym zmieszczenie jednej dużej skrytki stanowi bardzo duży problem?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający dopuszcza „grupę pojemników”, która sumarycznie będzie posiadała 0,5m³ pojemności.

Ponadto zmianie ulega treść załącznika nr 1A i 1 B do SWZ – OPZ w następującym zakresie:

Było:

Pkt 7.

Pojazd musi spełniać wymagania dla pojazdów do przewożenia towarów niebezpiecznych w klasie AT.

Na dzień odbioru pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych potwierdzających wykonanie pojazdu, jako „Pojazd AT” wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (tj. Dz.U.2021.2083)

Winno być:

Pkt 7.

Pojazd musi spełniać wymagania dla pojazdów do przewożenia towarów niebezpiecznych w klasie FL oraz posiadać wymagane wyposażenie ADR.

Na dzień odbioru pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych potwierdzające wykonanie pojazdu ukompletowanego, jako „Pojazd FL” wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (tj. Dz.U.2021.2083).

Treść załącznika nr 1A i 1B do SWZ po zmianach w załączeniu.

Powyższe informacje prowadzą do zmiany treści ogłoszenia, tym samym Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert. W związku z powyższym Zamawiający przekazał do Dziennika Urzędowego UE w dniu 20.10.2022 r. ogłoszenie o sprostowaniu ogłoszenia – ogłoszeniu zmian. Ogłoszenie opublikowane zostało w TED w dniu 25.10.2022 r. (treść ogłoszenia w załączeniu).

Termin składania ofert wyznaczono na dzień 10.11.2022 r. na godz. 9:00

Termin otwarcia ofert wyznaczono na dzień 10.11.2022 r. na godz. 10:00.

Termin związania ofertą - 7.02.2023 r.

Wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Kujawsko-Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
[Podpis]
mgr Jęrg, Jacek Kaczmarek