



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

Inwestor:	GMINA BLEDZEW Ul. Kościuszki 16 66-350 Bledzew		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś		
Lokalizacja:	Powiat międzyszecki, gmina Bledzew, obręb Nowa Wieś, dz. ewid. nr 40/1, 40/3, 40/4, 47, 180, 184/1, 158, 183, 502, 149, 150/1,		
Kategoria obektu:	XXV – Drogi		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Data:	03.2021r.	Egz. nr :	

Spis zawartości na str. nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Zakres inwestycji	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Lokalizacja inwestycji	4
5. Warunki gruntowo-wodne	4
5.1. Warunki gruntowe	4
5.2. Warunki wodne	4
5.3. Grupa nośności	4
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
7.1. Budowę drogi gminnej nr 000277F – odc. nr 1	5
7.2. Budowa drogi gminnej nr 000272F – odcinek nr 2	5
7.3. Budowa drogi gminnej nr 000273F – odcinek nr 3	5
7.4. Budowa drogi gminnej – odc. nr 4	6
8. Parametry techniczne	6
9. Konstrukcja nawierzchni.....	7
9.1 Zjazdy	8
9.2. Elementy spowolnienia ruchu	8
9.3. Pobocza	8
9.4. Elementy prefabrykowane	8
10. Odwodnienie.....	9
11. Kanały technologiczne	9
12. Rury osłonowe	9
13. Zieleń	9
14. Regulacja wysokościowa studni i zaworów	9
15. Roboty ziemne	10
16. Organizacja ruchu	10
17. Wymagania ogólne	10

II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	RYSUNEK	SKALA	RYS NR.
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.1-2.3
3.	Przekroje normalne	1:50/25	3.1-3.2
4.	Przekroje podłużne	1:100/1000	4.1-4.2

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś

2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi gminnej nr 000277F długości 544m – odcinek nr 1,
- budowę drogi gminnej nr 000272F – długości 174m – odcinek nr 2,
- budowę drogi gminnej nr 000273F – długości 78m – odcinek nr 3,
- budowę drogi gminnej (bez numeru) – długości 186m - odcinek nr 4,
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 000272F z drogą powiatową nr 1343F,
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej (odc. nr 4) z drogą powiatową nr 1343F,
- przebudowę linii niskiego napięcia (wg projektu branży elektrycznej),
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę chodnika,
- budowa sieci wodociągowej rozdzielczej – wg odrębnego opracowania branży sanitarnej
- przebudowa linii niskiego napięcia – wg odrębnego opracowania branży elektrycznej

2.1. Zakres robót

Roboty drogowe:

- rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej – odc. 1
- roboty ziemne – wykopy / nasypy
- korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie skrzyżowań w niesionych i progów zwalniających z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- wykonanie przebudowy linii niskiego napięcia (wg projektu branży elektrycznej),
- wykonanie kanału technologicznego
- zagospodarowanie pasa drogowego (wykonanie trawników)

Zakres inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew, a firmą Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński, Jenin ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.*

- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2021 poz. 1376 ze zm.,*
- *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz. U. 2022 poz.176,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126*
- *Opinia geotechniczna wykonana przez firmę GEOPROFIL Andrzej Stube ul. Strzecha 24a/7, 60-287 Poznań,*
- *Uzgodnienia i decyzje,*
- *Wizja lokalna,*
- *Mapa do celów projektowych w skali 1:500,*
- *Ustalenia z inwestorem.*

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie międzyrzeckim, w gminie Bledzew w m. Nowa Wieś - obręb Nowa Wieś na działkach ewidencyjnych nr: dz. ewid. nr 40/1, 40/3, 40/4, 47, 180, 184/1, 158, 183, 502, 149, 150/1,

5. Warunki gruntowo-wodne

5.1. Warunki gruntowe

Na potrzeby opracowania wykonano opinie geotechniczną opracowaną przez Firmę GEOPROFIL Andrzej Stube, ul. Strzech 24a/7, 60-287 Poznań w styczniu 2021r.

Podłoże stanowią głównie utwory niespoiste w postaci piasków pylastych, piasków drobnych, piasków średnich oraz pospółek.

Od powierzchni terenu zalega nasyp niebudowlany (zbudowany z piasków drobnych, piasków próchnicznych, gruzu ceglanego, żwirów, piasków gliniastych oraz żużlu) do maksymalnej głębokości 1,0 m p.p.t.

5.2. Warunki wodne

Dokumentowane podłoże zbudowane jest z przepuszczalnych gruntów niespoistych w postaci różnej granulacji piasków oraz pospółek. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2.0m p.p.t. Warunki wodne określono jako dobre.

5.3. Grupa nośności

Na podstawie wykonanych badań, otrzymanych wyników, warunków gruntowych oraz wodnych określono grupę nośności podłoża od G1/G2.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna nr 000272F (odcinek nr 2) ma nawierzchnię z brukowca oraz nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3.5-4.0m. Droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1343F o nawierzchni asfaltowej. Droga nr 000277F (odcinek nr 1) ma nawierzchnię gruntową, krzyżuje się z drogą nr 000272F oraz łączy się z istniejącą nawierzchnią z kostki betonowej. Droga nr 000273 (odcinek nr 3) ma nawierzchnię gruntową i szerokość ok.3.0m, łączy się z drogą nr 000272F. Droga gminna (odcinek nr 4) krzyżuje się z drogą powiatową nr 1343F oraz drogą gminna nr 000277F. Drogi stanowią dojazdy do posesji oraz gruntów rolnych. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do o nawierzchni gruntowej.

Sieci uzbrojenia terenu występujące w pasie drogowym:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- oświetlenie drogowe na słupach niskiego napięcia,
- kablowa sieć teletechniczna,

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji przewidziano:

7.1. Budowę drogi gminnej nr 000277F – odc. nr 1

- wykonanie nawierzchni asfaltowej na odcinku od km 0+000 do 0+544,
- wykonanie skrzyżowań wyniesionymi w km 0+000, 0+200 i 0+344 z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie kanału technologicznego.

7.2. Budowa drogi gminnej nr 000272F – odcinek nr 2

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od km 0+000 do km 0+174,
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1343F,
- wykonanie skrzyżowania km 0+100 z kostki betonowej z drogą nr 000273F,
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego w km 0+165 z kostki betonowej z droga nr 000277F,
- wykonie chodnika wzdłuż drogi o szerokości od 1.5 do 2.0m
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie kanału technologicznego.

7.3. Budowa drogi gminnej nr 000273F – odcinek nr 3

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od km 0+000 do km 0+079,

- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,

7.4. Budowa drogi gminnej – odc. nr 4

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od km 0+000 do km 0+186,
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1343F,
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego w km 0+186 z kostki betonowej z drogą nr 000277F,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,

8. Parametry techniczne

- drogi gminnej nr 000277F – odc. nr 1

- klasa drogi – D (dojazdowa) – dwupasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 4.5m,
- szerokość pasa ruchu – 2x2.25m ,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
- szerokość pobocza – 0.75
- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)

- drogi gminnej nr 000272F – odc. nr 2

- klasa drogi – D (dojazdowa) – dwupasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 4.5-5.0m,
- szerokość pasa ruchu – 2.25 – 3.0m ,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
- szerokość pobocza – 0.75
- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)

- drogi gminnej nr 000273F – odc. nr 3

- klasa drogi – D (dojazdowa) – jednopasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 3.5m,
- szerokość pasa ruchu – 3.5m ,

- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
- szerokość pobocza – 0.75
- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)

- drogi gminnej – odc. nr 4

- klasa drogi – D (dojazdowa) – jednopasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 3.5m,
- szerokość pasa ruchu – 3.5m ,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
- szerokość pobocza – 0.75
- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)

- Zjazdy indywidualne

szerokość - min. 3.5m,
skos - 1.5:1.5 lub $R_{min.}=3.0m$,
spadek podłużny – max. 5%

- Chodniki

- szerokość 1.5-2.5m
- spadek poprzeczny – 2%

9. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odcinek nr 1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odcinek nr 2

- Kostka betonowa gr. 8cm typu EKO-Behaton (kolor szary) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm – nawierzchnia chłonna,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odcinek nr 3,4

- Kostka betonowa gr. 8cm typu EKO-Behaton (kolor szary) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm – nawierzchnia chłonna
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – droga powiatowa nr 1343F

- proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm,
- proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni skrzyżowań wyniesionych

- Kostka betonowa gr. 8cm typu Bahaton (kolor grafitowy) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Kostka betonowa gr. 8cm typu Behaton (kolor grafitowy) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm (kostka typu starobruk w ciągu chodników)
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni chodników

- Kostka betonowa gr. 6cm typ typ starobruk (kolor barwy jesieni) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5mm gr. 15cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

9.1 Zjazdy

Projektowane zjazdy stanowią połączenie drogi z nieruchomościami zabudowanymi. Lokalizację projektowanych zjazdów uzgodniono z Inwestorem.

9.2. Elementy spowolnienia ruchu

W celu ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych zastosowano dwa skrzyżowania wyniesione z kostki betonowej na drodze gminnej nr 00277F. Szczegóły skrzyżowania przedstawiono na rys 3.2.

9.3. Pobocza

Zaprojektowano pobocza o szerokości 0.75m i spadku 6% wykonane z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm.

9.4. Elementy prefabrykowane

Do wykonania jezdni z kostki betonowej, skrzyżowań wyniesionych, zjazdów należy zastosować oporniki betonowe 12x25x100cm z ławą betonową z oporem C12/15 oraz krawężniki najazdowe 15x22x100cm z ławą betonową z oporem z betonu C12/15.

Do zamknięcia nawierzchni chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8x30x100cm na podsypce cem.-piasek 1:4.

Ławy należy wykonywać w deskowaniu lub szalunkach, co zapewni odpowiedni kształt i trwałość elementów wykonywanych na budowie. Kształt ław określono na przekrojach normalnych.

10. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych w tereny zielone w zakresie pasa drogowego. W przypadku nawierzchni z kostki typu EKO-Behaton wody będą dodatkowo odprowadzane do gruntu poprzez nawierzchnię chłonną.

11. Kanały technologiczne

Na podstawie *Ustawy z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2020 poz.470 z późn zm., art. 39 pkt. 6* zaprojektowano kanały technologiczne umożliwiające w przyszłości umieszczenie w nich sieci elektroenergetycznych lub sieci światłowodowych. Lokalizację kanałów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu

Zastosowano kanały uliczne – KTu1

Całkowita długość kanału wynosi technologicznego wynosi 170m

Kanał technologiczny uliczny – KTu1 składa się z:

- 1) rury osłonowej (RO) Ø110mm (śr. wewn.) – materiał HDPE – góra rury min. 50cm pod powierzchnią terenu
- 2) 3 rury światłowodowych (RS) Ø40mm oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR) 7x12mm w osłonie Ø40mm
- 3) kabla sygnalizacyjnego – XzTKMXpw 2x2x0.8mm

Łączenie rur należy wykonać w studniach kablowych. Wraz z rurociągiem ułożyć kabel sygnalizacyjny. ok. 25 cm nad rurociągiem ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego o szerokości 20cm z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY”

Studnie kablowe

Do budowy kanału technologicznego należy zastosować studnie żelbetowe (beton C30/37) rozdzielcze typu SKR1 (z korpusem dwuelementowym) o wymiarach zewnętrznych 116x71x78cm (dł/szer/wys). Studnie powinny posiadać deklarację właściwości użytkowych z godnie z ST.

W celu prawidłowego ułożenia rur należy zapewnić minimalną obsypkę gr. 10cm z każdej strony. Zasyпка powinna wynosić nie mniej niż 50cm. Grunt należy dogęścić do $I_s \geq 0.95$. Lokalizację kanału technologicznego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

12. Rury osłonowe

Na kablach teletechnicznych oraz elektroenergetycznych przechodzących poprzecznie do osi drogi należy zastosować rury ochronne dwudzielne (DN 110).

13. Zieleń

Tereny przyległe do inwestycji należy zahumusować gr. 10cm i obsiać mieszanką traw zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

14. Regulacja wysokościowa studni i zaworów

W związku z wykonaniem nawierzchni utwardzonej wszystkie studnie i zawory infrastruktury podziemnej zlokalizowane w nawierzchni jezdni, terenów zielonych należy

dostosować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Roboty związane z regulacją studni należy prowadzić zgodnie z ST- D-01.02.01a. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobligowany jest do uzgodnienia z zarządcami wszystkich sieci zlokalizowanych w pasie drogowym terminu rozpoczęcia robót, sposobu prowadzenia robót, rodzaju sprzętu oraz postępowania w przypadku awarii.

15. Roboty ziemne

UWAGA: Podczas wykonywania robót ziemnych oraz nawierzchniowych zachować szczególną ostrożność w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, ewentualne prace w pobliżu infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie.

16. Organizacja ruchu

Znaki pionowe i poziome należy wykonać w oparciu o zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu. Organizację ruchu na czas budowy Wykonawca wykona i uzgodni we własnym zakresie.

17. Wymagania ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy przeprowadzić zgodnie z przekrojami podłużnymi, planem sytuacyjnym i przekrojami normalnymi.

W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się korektę niwelety jezdni za zgodą Projektanta.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają pisemnej zgody Projektanta.

Na podstawie przekazanej dokumentacji wytyczyć geodezyjnie obiekt drogowy w terenie. Następnie należy przystąpić do robót związanych z rozbiórkami istniejących nawierzchni.

Materiał z rozbiórki taki jak kostka kamienna, brukowiec, płyty betonowe, kostka betonowa, nieuszkodzone krawężniki itp. jest własnością Inwestora. Miejsce składowania przydatnych materiałów należy uzgodnić z Inwestorem. Materiał nieprzydatny z rozbiórki, Wykonawca wywiezie i zutylizuje. Wykonawca powinien pobrać z ośrodka geodezji aktualną mapę zasadniczą i zweryfikować lokalizację istniejących sieci. Kable elektroenergetyczne oraz teletechniczne przechodzące w poprzek drogi zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi. Następnie można przystąpić do korytowania na wymaganej szerokości pod jezdnię, chodniki i zjazdy. Po wytyczeniu skrzyżowań i zjazdów należy przystąpić do osadzania krawężników ograniczających jezdnię, oporników przy zjazdach oraz obrzeży chodnikowych. Krawężniki oraz oporniki osadzać na ławie z betonu C12/15 w szalunkach w celu uzyskania właściwego kształtu ławy betonowej oraz zagęszczenia mieszanki. Obrzeża chodnikowe osadzać na podsypce cem.piask. 1:4.

Istniejące podłoże gruntowe należy dogęścić zgodnie z ST D-04.01.01.

Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu można przystąpić do wykonywania warstwy podbudowy z kruszywa łamanego. Po uzyskaniu parametrów podłoża zgodnych z ST można przystąpić do wykonywania podbudowy z kruszywa łamanego. Na powierzchni podbudowy z kruszywa należy wykonać badania nośności podbudowy (płyta VSS) i uzyskać nośność $E2 > 130 \text{ MPa}$. Na tak przygotowanej podbudowie można przystąpić do skropienia emulsją bitumiczną zgodnie z ST-D 04.03.01 i układania warstw nawierzchni asfaltowej zgodnie z ST-D 05.03.05a i 05.03.05b lub kostki brukowej zgodnie z ST-D 05.03.23a. W miejscach oznaczonych w dokumentacji należy

wykonać humusowanie z obsianiem mieszanką traw zgodnie z ST-D 06.01.01. Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać w oparciu o zatwierdzony projekt stałej organizacji robót.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo poznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy a przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru i Projektanta przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- wytyczyć geodezyjnie obiekt drogowy,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- prowadzić dziennik budowy,
- bezwzględnie zgłaszać Inspektorowi Nadzoru roboty ulegające zakryciu,
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- zapewnić mieszkańcom ciągły dojazd do nieruchomości,
- poinformować mieszkańców o terminie i czasie prowadzenia robót oraz utrudnieniach z tym związanymi poprzez ogłoszenie lub w innej skutecznej formie.
- opracować projekt czasowej organizacji ruchu i uzgodnić z właściwym Zarządcą,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne być zutylistowane,
- Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien powiadomić gestorów sieci o przebiegu prac, oraz wykonać przebudowę na warunkach pozyskanych od zarządców sieci.

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński