

SDiM.443.27.2022.RP

## DECYZJA NR 25.2022

Działając na podstawie: art. 39 ust. 1a, ust. 3 pkt 1, ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.); art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.); Uchwały Nr III/7/98 Rady Powiatu Międzyrzecz z dnia 18 grudnia 1998 r., w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej powiatu oraz upoważnienia udzielonego przez Zarząd Powiatu w Międzyrzeczu - Uchwała Nr 121.2017 z dnia 17 października 2017 r., w sprawie upoważnienia do składania oświadczeń woli,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.03.2022 r., złożonego w dniu 23.03.2022 r. przez Pana Piotra Klepczyńskiego – Pracownia Projektowa RODWAY, ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec, pełnomocnika działającego z upoważnienia Wójta Gminy Bledzew, uprawnionego do reprezentowania strony:

Gminy Bledzew, z siedzibą ul. Tadeusza Kościuszki 16, 66-350 Bledzew,

dotyczącego uzgodnienia trasy oraz wydania decyzji zezwalającej na lokalizację projektowanego wodociągu rozdzielczego w pasie drogi powiatowej na działce ewid. nr 40/1 obręb Nowa Wieś,

### **zezwała się na lokalizowanie**

**w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1343F położonej na działce nr ewid. 40/1 w obrębie Nowa Wieś, gm. Bledzew, urządzeń sieci wodociągowej rozdzielczej w msc. Nowa Wieś, projektowanych w ramach zadania pn.: „Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś.”**

### **Ustala się warunki:**

1. Odcinek rurociągu sieci wodociągowej rozdzielczej Ø110, zaprojektowany w pasie drogowym dp nr 1343F - dz. nr 40/1 w obrębie Nowa Wieś, gm. Bledzew, należy zlokalizować wg rys. pn.: „Projekt zagospodarowania terenu. Sieć wodociągowa z przyłączami. Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś. Projekt budowlany.” - Załącznik Nr 2 do Decyzji:

b) rurociąg Ø110 zaprojektowany wzdłuż drogi, należy wbudować w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi nie mniejszej niż 2,5 m; na głębokości nie mniejszej niż 1,2m mierzonej od poziomu terenu do górnej krawędzi rurociągu.

2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor:

a) uzyska zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz

b) uzyska zezwolenie na umieszczenie urządzeń / obiektu w pasie drogowym, wg warunków rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r., w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264);

c) złoży zobowiązanie wg Załącznika Nr 1 do niniejszej decyzji.

3. Wykonanie robót w pasie drogowym dp 1343F:

a) teren gruntowy pasa drogowego (ciąg pieszy gruntowy) - obowiązuje zdjęcie darni / wierzchniej warstwy gruntu i odłożenie ich oddzielnie; wykonać wykopy o powierzchni koniecznej dla wbudowania urządzeń;

b) wykonywane prace nie mogą powodować uszkodzeń / zapadnięć jezdni drogi podczas prowadzenia robót oraz po zakończeniu robót.

4. Pas drogowy dp 1343F Inwestor przywróci do poprzedniego stanu użyteczności:

a) wykopy po robotach ziemnych zasypywać gruntem przepuszczalnym i zagęszczać warstwowo, zgodnie z obowiązującą normą;

b) w przypadku wystąpienia gruntu wysadzinowego, grunt należy wymienić na przepuszczalny;

c) obowiązuje wykonanie pomiarów zagęszczenia dla gruntu zasypowego wykonanych wykopów, w zakresie: jeden pomiar na każdy odcinek długości 1,0 m ± 25,0 m;

d) wyniki pomiarów będą stanowiły materiał uzupełniający do protokołu odbioru technicznego pasa drogowego;



- e) teren gruntowy pasa drogowego (ciąg pieszy gruntowy) - obowiązuje ułożenie zdjętej wierzchniej warstwy gruntu / zdjętej darni, w miejscach wykonywanych wykopów nie może pozostawać w górnej warstwie glina i piasek;
  - f) obowiązuje odtworzenie jezdni drogi na warunkach i w uzgodnieniu z ZDP, w przypadku jej uszkodzenia podczas wykonywania robót.
5. Inwestor ponosi koszt likwidacji kolizji projektowanych urządzeń / obiektów z istniejącymi w pasie drogowym dp nr 1343F urządzeniami lub sieciami związanymi z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego, ponosi koszt przełożenia, budowy lub przebudowy tych urządzeń / obiektów oraz odtworzenia elementów pasa drogowego.
6. Inwestor ponosi koszt likwidacji kolizji projektowanych urządzeń / obiektów z istniejącymi w pasie drogowym dp nr 1343F urządzeniami lub sieciami niezwiązanymi z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, ponosi koszt przełożenia, budowy lub przebudowy tych urządzeń / obiektów oraz odtworzenia elementów pasa drogowego.
7. Wszelkie szkody i straty wyrządzone użytkownikom dp nr 1343F oraz właścicielom urządzeń / obiektów znajdujących się w pasie drogowym dp nr 1343F lub w ich sąsiedztwie, powstałe podczas prowadzenia prac, Inwestor naprawi i pokryje finansowo we własnym zakresie.
8. Inwestor / właściciel urządzenia / obiektu będzie ponosił opłatę za zajęcia pasa drogowego, tj.: opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, ustaloną jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub odpowiednio opłatę za umieszczenie w pasie drogowym obiektu budowlanego niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, ustaloną jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego, liczby dni zajmowania pasa drogowego i stawki opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego (art. 40 ust. 5, ust. 6, cyt. ustawy o drogach publicznych z Uchwałą Nr XV.68.19 Rady Powiatu Międzyrzeckiego z dnia 18 grudnia 2019 r., w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego - Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z dnia 03.01.2020 r., poz. 27).
9. Utrzymanie obiektów / urządzeń należy do ich posiadacza (art. 39 ust. 4 uodp).
10. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będą wymagały przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel (art. 39 ust. 5 uodp).
11. Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne, gdy zostaną spełnione warunki wynikające z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
12. Integralną częścią decyzji są Załączniki Nr 1 i Nr 2.
13. Decyzja nie stanowi prawa dysponowania nieruchomością nr ewid. 40/1 w obrębie Nowa Wieś, gm. Bledzew, na cele budowlane.
14. Wszelkie zmiany w pasie drogowym dp 1343F związane z planowanym zadaniem nie uwzględnione w niniejszej decyzji, wymagają oddzielnego uzgodnienia z zarządem drogi.
15. Warunki określone w niniejszej decyzji dotyczą aktualnego stanu faktycznego i prawnego w dacie wydania zezwolenia, w przypadku zmiany tych uwarunkowań decyzja wymagać będzie zmiany.

### Uzasadnienie

Decyzję wydaje się na wniosek z dnia z dnia 18.03.2022 r., złożony w dniu 23.03.2022 r. przez Pana Piotra Klepczyńskiego – Pracownia Projektowa RODWAY, ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec, pełnomocnika działającego z upoważnienia Wójta Gminy Bledzew, uprawnionego do reprezentowania Gminy Bledzew, z siedzibą ul. Tadeusza Kościuszki 16, 66-350 Bledzew. Wniosek dotyczył uzgodnienia trasy oraz wydania decyzji zezwalającej na lokalizację projektowanego wodociągu rozdzielczego w pasie drogi powiatowej na działce ewid. nr 40/1 obręb Nowa Wieś. Do wniosku dołączono: pełnomocnictwo nr 1/2022 z dnia 11.02.2022 r.; potwierdzenie zapłaty opłaty skarbowej w wys. 17,00 zł oraz 2 egz. rys. pn.: „Projekt zagospodarowania terenu. Sieć wodociągowa z przyłączami. Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś. Projekt budowlany.”



Po zapoznaniu się ze złożonymi dokumentami, tut. Zarząd stosownie do treści art. 61 § 1, § 3 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomieniem z dnia 19.04.2022 r., znak: SDiM.443.27.2022.RP, poinformował stronę o wszczęciu postępowania administracyjnego, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1343F położonej na działce nr ewid. 40/1 w obrębie Nowa Wieś, gm. Bledzew, urządzeń sieci wodociągowej rozdzielczej w msc. Nowa Wieś, projektowanych w ramach zadania pn.: „Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś.” Jednocześnie zgodnie z brzmieniem art. 10 § 1 oraz art. 73 § 1, § 1a, § 2 Kpa., zapewniono stronie czynny udział w postępowaniu, umożliwiając wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Natomiast na podstawie ust. 1a, cytowanego przepisu nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2019 r. poz. 2460) oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej, w tym punktów ładowania stanowiących część infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i tych urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Wg art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy, w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

Warunki określone w niniejszej decyzji wynikają z ustawowego obowiązku zarządcy dróg powiatowych polegającym na ich ochronie przy pomocy obowiązujących przepisów ustawy o drogach publicznych oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, które w § 140 określa warunki umieszczania w pasie drogowym infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi. Uzasadnione jest zatem, aby urządzenia zostały wbudowane zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę drogi, a pas drogowy został przywrócony do poprzedniego stanu użyteczności, zgodnie z warunkami określonymi w decyzji.

W świetle cyt. przepisów, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a i ust. 3 pkt 1 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wydania zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1343F położonej na działce nr ewid. 40/1 w obrębie Nowa Wieś, gm. Bledzew, urządzeń sieci wodociągowej rozdzielczej w msc. Nowa Wieś, projektowanych w ramach zadania pn.: „Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś.”

Stosownie do treści art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych, w decyzji określono rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym.

Zgodnie z brzmieniem art. 104 Kpa. celem postępowania administracyjnego jest załatwienie sprawy przez wydanie decyzji rozstrzygającej ją co do jej istoty w danej instancji.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Art. 39 ust. 3a pkt 1, pkt 2 i pkt 3 ustawy o drogach publicznych stanowi, że przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w

pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

2. Strona ma prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania.

art. 127a Kpa.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 129 § 1, § 2 Kpa.).

Z upoważnienia Zarządu Powiatu  
w Międzyrzeczu  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
mgr inż. Wiesław Melcer

Załączniki:

1) Załącznik Nr 1 do Decyzji Nr 25.2022

2) Załącznik Nr 2 do Decyzji Nr 25.2022 – rys. pn.: „Projekt zagospodarowania terenu. Sieć wodociągowa z przyłączami. Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś. Projekt budowlany.”

3) Oświadczenie Nr 36.2022 z dnia 22.04.2022 r., znak: SDiM.4510.36.2022.RP.

Otrzymuje:

1. Gmina Bledzew ul. Tadeusza Kościuszki 16 66-350 Bledzew

pełnomocnik: Piotr Klepczyński

Pracownia Projektowa RODWAY ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec (polecony zpo)

2. a/a

Zezwolenie – decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej;  
art. 7 pkt 3, art. 4 - cz. III ust. 44 kol. 4 pkt 9 ustawy z dnia 16.11.2006 r.  
o opłacie skarbowej - Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.  
Skoki, dnia 22.04.2022 r.

ST. SPECJALISTA  
d/s dróg  
Renata Pawłowska



**Załącznik Nr 1**  
**do Decyzji Nr 25.2022 z dnia 22.04.2022 r.**  
**znak: SDiM.443.27.2022.RP**

(adres, pieczęć właściciela urządzenia / obiektu)

właściciela urządzenia / obiektu

SDiM.4510.36.2022.RP

## OŚWIADCZENIE NR 36.2022

dot. zezwolenia - Decyzja Nr 25.2022 z dnia 22.04.2022 r., znak: SDiM.443.27.2022.RP

Działając na podstawie: art. 21 ust. 1a, art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.); Uchwały Nr III/7/98 Rady Powiatu Międzyrzecz z dnia 18 grudnia 1998 r., w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej powiatu oraz upoważnienia udzielonego przez Zarząd Powiatu w Międzyrzeczu - Uchwała Nr 121.2017 z dnia 17 października 2017 r., w sprawie upoważnienia do składania oświadczeń woli,

### wyraża się zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane

nr ewid. 40/1 w obrębie Nowa Wieś, gm. Bledzew, przekazaną w trwały zarząd na czas nieoznaczony Protokółem zdawczo-odbiorczym z dnia 12.12.2003 r., na podstawie Decyzji Zarządu Powiatu w Międzyrzeczu nr GN.I.JG.7004/ 16-2.4 /03 z dnia 14.11.2003 r., **zajętą pod drogę powiatową nr 1343F** relacji: Sokola Dąbrowa – Nowa Wieś – Templewo.

**Zgoda obejmuje:** lokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1343F położonej na działce nr ewid. 40/1 w obrębie Nowa Wieś, gm. Bledzew, urządzeń sieci wodociągowej rozdzielczej w msc. Nowa Wieś, projektowanych w ramach zadania pn.: „Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś.”

**Inwestor:** Gmina Bledzew, z siedzibą ul. Tadeusza Kościuszki 16, 66-350 Bledzew.

**Inwestor jest zobowiązany** do spełnienia warunków określonych w zezwoleniu wydanym w drodze decyzji administracyjnej – Decyzja Nr 25.2022 z dnia 22.04.2022 r., znak: SDiM.443.27.2022.RP, w tym do uzyskania odrębnych zezwoleń zarządcy drogi na prowadzenie robót oraz na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym dp nr 1343F - art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

### WŁADAJĄCY:

Z upoważnienia Zarządu Powiatu  
w Międzyrzeczu  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
*mgr inż. Wiesław Melcer*

### Otrzymuje:

1. Gmina Bledzew ul. Tadeusza Kościuszki 16 66-350 Bledzew  
pełnomocnik: Piotr Klepczyński  
Pracownia Projektowa RODWAY ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec (polecony zpo)

2. a/a



5815550  
5524350

ISTNIEJĄCY HYDRANT DO WYMIANY NA NOWY  
HYDRANT DN80  
NADZIEMNY

PWL-2  
WŁĄCZENIE DO ISTN. WODOCIĄGU WB100

Załącznik Nr 2  
do:  
zezwolenia/uzgodnienia/opini/pismo  
Decyzja Nr 25, 2022  
z dnia 22.09.2022 r.  
sprawa znak:  
SDIM. 443.27.2022.RP

210466977  
Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu  
Skoki 21, 85-300 Międzyrzecz  
tel. 95 742 19 88, fax 95 742 73 40  
NIP 696-15-23-440

Z upoważnienia Zarządu Powiatu  
w Międzyrzeczu  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
mgr inż. Wiesław Melcer