



Pracownia Projektowa

ROADWAY

mgr inż. Piotr Klepczyński

Jenin, ul. Wojska Polskiego 23

66-450 Bogdaniec

NIP: 742-179-55-26

Tel. 693-892-043

pracownia.roadway@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	GMINA BLEDZEW Ul. Kościuszki 16 66-350 Bledzew		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś		
Lokalizacja:	Powiat międzyszycki, gmina Bledzew, obręb Nowa Wieś, dz. ewid. nr 40/1, 40/3, 40/4, 47, 180, 184/1, 158, 183, 502, 149, 150/1,		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Data:	04.2022r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1.	Cel opracowania	3
2.2.	Zakres opracowania	3
2.3.	Lokalizacja inwestycji	3
2.4.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
4.1.	Stan istniejący.....	4
4.2.	Sieci uzbrojenia terenu	4
5.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
5.1.	Budowę drogi gminnej nr 000277F – odc. nr 1	4
5.2.	Budowa drogi gminnej nr 000272F – odcinek nr 2	4
5.3.	Budowa drogi gminnej nr 000273F – odcinek nr 3	5
5.4.	Budowa drogi gminnej – odc. nr 4	5
6.	PARAMETRY TECHNICZNE	5
7.	OZNAKOWANIE	6
7.1.	Istniejące oznakowanie pionowe	6
7.2.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	6
7.3.	Istniejące oznakowanie poziome	7
7.4.	Projektowane oznakowanie poziome.....	7
7.5.	Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
7.6.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	8
7.6.1.	Skrzyżowania wyniesione	8
7.6.2.	Prefabrykowane progi zwalniające	8
7.6.2.	Słupki blokujące.....	9
8.	ZAKRES ROBÓT.....	9
9.	UWAGI OGÓLNE	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	RYSUNEK	SKALA	RYS NR.
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2.1-2.3

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś”

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz poprawa stanu nawierzchni.

2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnych w m. Nowa Wieś

2.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie międzyrzeckim, w gminie Bledzew, obręb Nowa Wieś na działkach ewidencyjnych nr 40/1, 40/3, 40/4, 47, 180, 184/1, 158, 183, 502, 149, 150/1 – obręb Nowa Wieś.

2.4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – 30.11.2023r.

3. Podstawa opracowania

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew, a firmą Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż Piotr Klepczyński*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2019 poz. 2311) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. 2019 poz. 454)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Ochrona pieszych – Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014,*
- *Wizja lokalna.*
- *Mapa w skali 1:500*

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

4.1. Stan istniejący

Droga gminna nr 000272F (odcinek nr 2) ma nawierzchnię z brukowca oraz nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3.5-4.0m. Droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1343F o nawierzchni asfaltowej. Droga nr 000277F (odcinek nr 1) ma nawierzchnię gruntową, krzyżuje się z drogą nr 000272F oraz łączy się z istniejącą nawierzchnią z kostki betonowej. Droga nr 000273 (odcinek nr 3) ma nawierzchnię gruntową i szerokość ok.3.0m, łączy się z drogą nr 000272F. Droga gminna (odcinek nr 4) krzyżuje się z drogą powiatową nr 1343F oraz drogą gminną nr 000277F. Drogi stanowią dojazdy do posesji oraz gruntów rolnych. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do o nawierzchni gruntowej.

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Sieci uzbrojenia terenu występujące w pasie drogowym:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- oświetlenie drogowe na słupach niskiego napięcia,
- kablowa sieć teletechniczna,

5. Rozwiązania projektowe

W ramach inwestycji przewidziano:

5.1. Budowę drogi gminnej nr 000277F – odc. nr 1

- wykonanie nawierzchni asfaltowej na odcinku od km 0+000 do 0+544,
- wykonanie skrzyżowań wyniesionymi w km 0+000, 0+200 i 0+344 z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie kanału technologicznego.

5.2. Budowa drogi gminnej nr 000272F – odcinek nr 2

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od km 0+000 do km 0+174,
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1343F,
- wykonanie skrzyżowania km 0+100 z kostki betonowej z drogą nr 000273F,
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego w km 0+165 z kostki betonowej z drogą nr 000277F,
- wykonie chodnika wzdłuż drogi o szerokości od 1.5 do 2.0m
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie kanału technologicznego.

5.3. Budowa drogi gminnej nr 000273F – odcinek nr 3

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od km 0+000 do km 0+079,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,

5.4. Budowa drogi gminnej – odc. nr 4

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od km 0+000 do km 0+186,
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1343F,
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego w km 0+186 z kostki betonowej z drogą nr 000277F,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,

6. Parametry techniczne

- drogi gminnej nr 000277F – odc. nr 1
 - klasa drogi – D (dojazdowa) – dwupasowa, dwukierunkowa,
 - kategoria ruchu – KR1,
 - prędkość projektowa – 30km/h,
 - szerokość jezdni – 4.5m,
 - szerokość pasa ruchu – 2x2.25m ,
 - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
 - szerokość pobocza – 0.75
 - spadek pobocza – 6%,
 - nośność – 100kN/oś (10ton)
- drogi gminnej nr 000272F – odc. nr 2
 - klasa drogi – D (dojazdowa) – dwupasowa, dwukierunkowa,
 - kategoria ruchu – KR1,
 - prędkość projektowa – 30km/h,
 - szerokość jezdni – 4.5-5.0m,
 - szerokość pasa ruchu – 2.25 – 3.0m ,
 - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
 - szerokość pobocza – 0.75
 - spadek pobocza – 6%,
 - nośność – 100kN/oś (10ton)
- drogi gminnej nr 000273F – odc. nr 3
 - klasa drogi – D (dojazdowa) – jednopasowa, dwukierunkowa,
 - kategoria ruchu – KR1,
 - prędkość projektowa – 30km/h,

- szerokość jezdni – 3.5m,
- szerokość pasa ruchu – 3.5m ,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
- szerokość pobocza – 0.75
- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)
- drogi gminnej – odc. nr 4
 - klasa drogi – D (dojazdowa) – jednopasowa, dwukierunkowa,
 - kategoria ruchu – KR1,
 - prędkość projektowa – 30km/h,
 - szerokość jezdni – 3.5m,
 - szerokość pasa ruchu – 3.5m ,
 - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
 - szerokość pobocza – 0.75
 - spadek pobocza – 6%,
 - nośność – 100kN/oś (10ton)
- Zjazdy indywidualne
 - szerokość - min. 3.5m,
 - skos - 1.5:1.5 lub $R_{min.}=3.0m$,
 - spadek podłużny – max. 5%
- Chodniki
 - szerokość 1.5-2.5m
 - spadek poprzeczny – 2%

7. Oznakowanie

7.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Na przedmiotowych odcinkach dróg gminnych nie występuje oznakowanie pionowe.

Na drodze powiatowej nr 1343F występuje oznakowanie pionowe w postaci znaku A-16

7.2. Projektowane oznakowanie pionowe

W związku z budową dróg gminnych w celu uspokojenia ruchu zaprojektowano strefę zamieszkania poprzez ustawienie znaków D-40 (6szt.) i D-41 (6szt.), umieszczonych na jednym słupku. W obrębie skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową nr 1343F zaprojektowano znaki A-7 (2szt.) oraz znaki D-1 (2szt.) a w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1343F znaki D-6 (2szt.)

W związku z zaprojektowaniem na drodze gminnej nr 000277F skrzyżowań wyniesionych (2szt.) oraz prefabrykowanego progu zwalniającego (wyspowego) – 1szt., elementy te oznakowano znaki A-11a, z tabliczką T-1 (20m) oraz znakiem B-33(20km/h) umieszczone na jednym słupku (7 kpl.)

Znaki na drogach gminnych należy wykonać wielkości małej, folia II generacji, słupki stalowe śr. 50mm. Znaki A-7, D-1 i D-6 należy wykonać wielkości średniej, folia II generacji, słupki stalowe śr. 50mm z fundamentem.

STREFA ZAMIESZKANIA

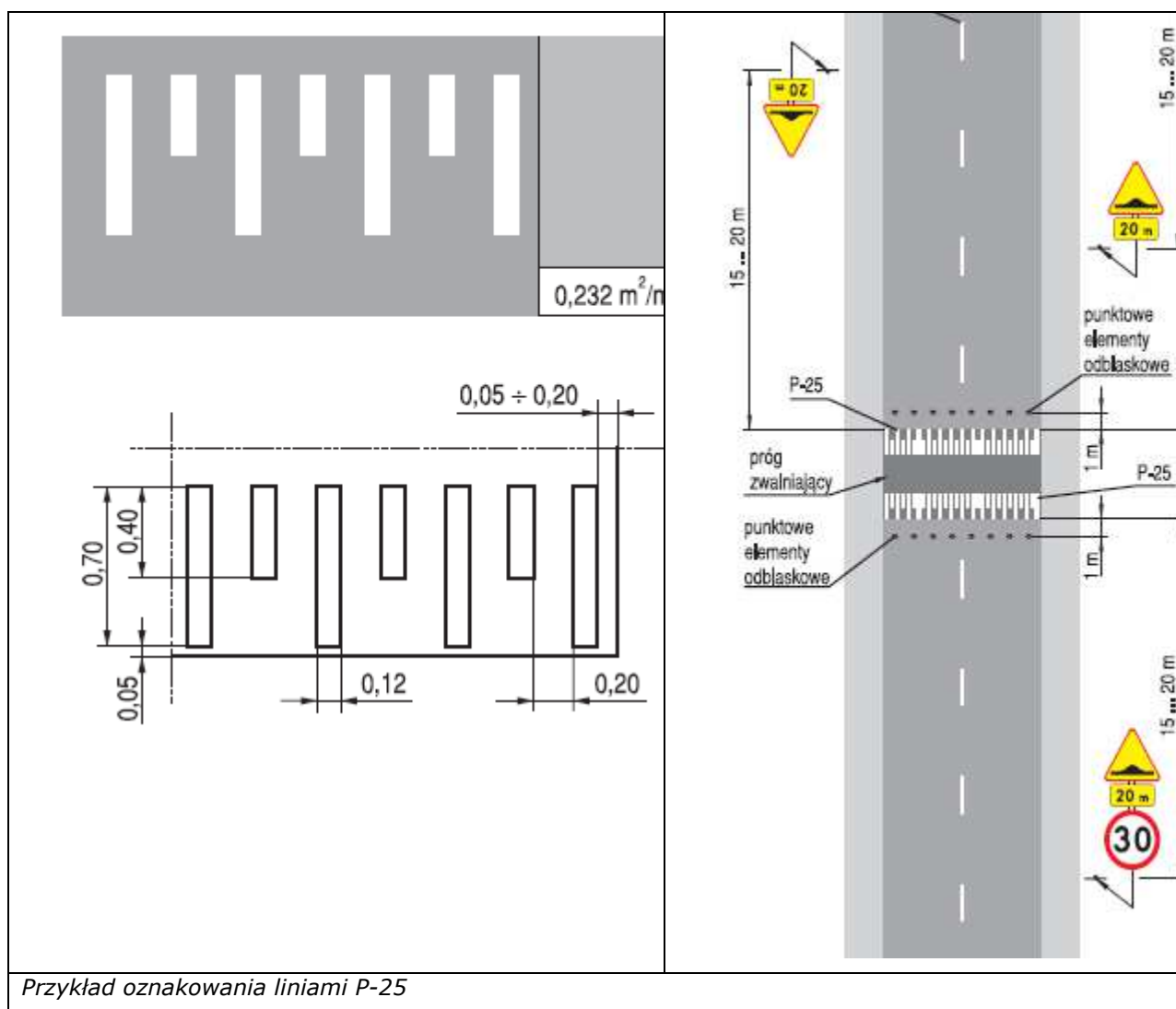
Znak D-40 „strefa zamieszkania” stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych). Znaki D-40 mają wymiary: długość podstawy 900 mm, wysokość 600 mm. Umieszcza się je na początku strefy zamieszkania na wszystkich drogach doprowadzających do niej ruch. Strefy te ustala się w obszarach zabudowanych na ulicach, również pojedynczych, na których w zasadzie odbywa się ruch tylko docelowy, przede wszystkim w osiedlach mieszkaniowych, w dzielnicach willowych i zabytkowych (starówkach). Na odcinkach dróg w strefie zamieszkania, których parametry geometryczne umożliwiają jazdę z prędkością przekraczającą prędkość dopuszczalną zaleca się stosowanie urządzeń lub rozwiązań wymuszających powolną jazdę (progi zwalniające, zmiany kierunku jazdy, punktowe przewężenia jezdni). Rozwiązania takie mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi. Na skrzyżowaniach dróg w strefie zamieszkania, pierwszeństwo nie powinno być określone znakami, z wyjątkiem skrzyżowań, na których ze względu na ograniczoną widoczność należy oznakować wlot znakiem B-20. W takim przypadku na drodze z pierwszeństwem stosuje się znaki A-6a, A-6e.

7.3. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku nie występuje istniejące oznakowanie poziome.

7.4. Projektowane oznakowanie poziome

Zaprojektowane skrzyżowania wyniesione z kostki betonowej należy oznakować liniami P-25



W/w linie należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

7.5. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu

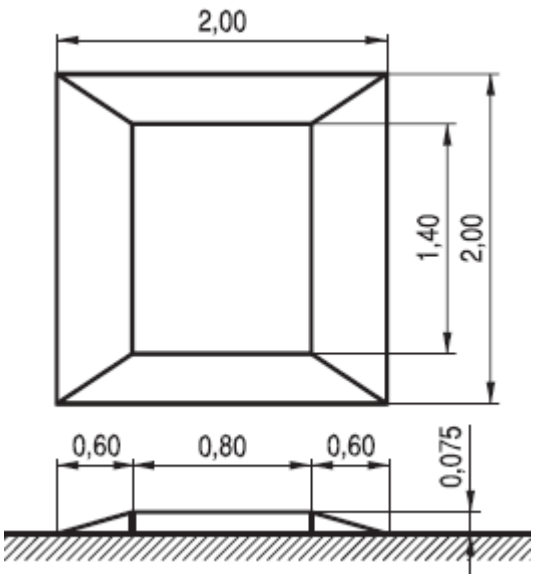
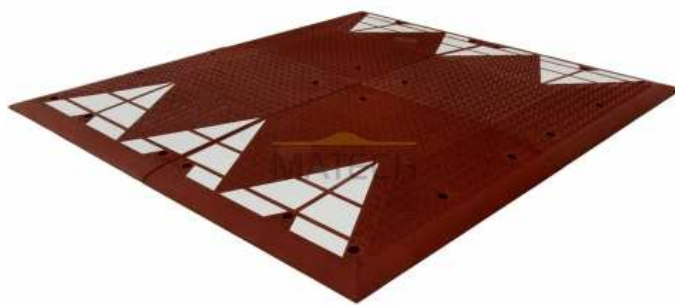
7.6. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

7.6.1. Skrzyżowania wyniesione

W celu ograniczenia prędkości pojazdów zastosowano skrzyżowania wyniesione (2szt.) z progami najazdowymi. Najazdy o szerokości 100cm i wysokości 10cm należy oznakować liniami P-25 oraz znakami A-11a, T-1(20) i B-33 (20km/h)

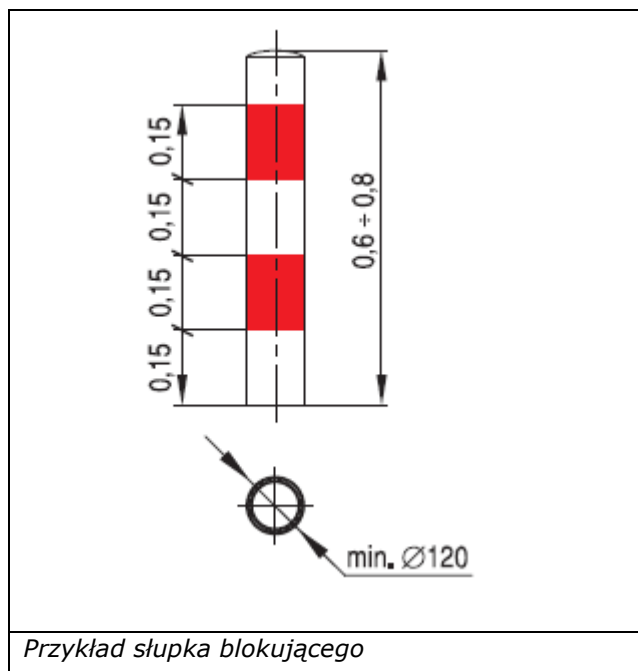
7.6.2. Prefabrykowane progi zwalniające

W km 0+500 drogi gminnej 000277F zaprojektowano próg zwalniający wyspowy (1szt.). Próg należy zamontować zgodnie z instrukcją producenta.

	
Wymiary progu wyspowego	Przykład progu wyspowego

7.6.2. Słupki blokujące

W celu uniemożliwienia kierowcom „objeżdżania” progu wyspowego zaprojektowano słupki blokujące U-12c (2szt.). Słupki należy wykonać w odległości 0.5m od krawędzi jezdni.



Przykład słupka blokującego

8. Zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

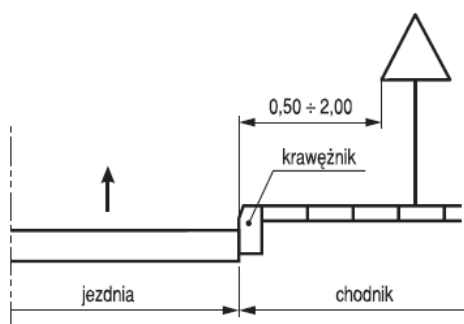
- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,

- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

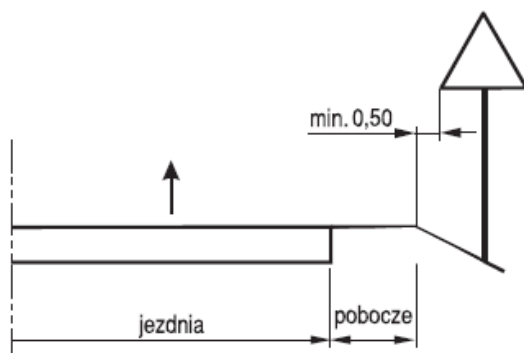
Wykonanie oznakowania poziomego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

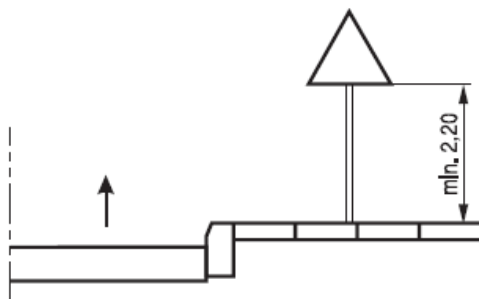
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.



Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. 2015 poz. 1314)
– opracowanie jest dostępne u Zarządcy drogi

9. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii ozankowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planiem sytuacyjnym.

Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Opracował

mgr inż. Piotr Klepczyński