



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I - BRANŻA DROGOWA

Inwestor:	GMINA BLEDZEW Ul. Kościuszki 16 66-350 Bledzew		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś		
Lokalizacja:	Powiat międzyszecki, gmina Bledzew, obręb Nowa Wieś, dz. ewid. nr 40/1, 40/3, 40/4, 47, 180, 184/1, 158, 183, 502, 149, 150/1,		
Kategoria obiektu:	XXV – Drogi		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogi LUKG/0024/POOD/04	
Data:	03.2021r.	Egz. nr :	

TOM I - BRANŻA DROGOWA
TOM II - BRANŻA ELEKTRYCZNA
TOM III - BRANŻA SANITARNA

Spis zawartości na str. nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Zakres inwestycji	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Lokalizacja inwestycji	4
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
6.1. Budowę drogi gminnej nr 000277F – odc. nr 1	5
6.2. Budowa drogi gminnej nr 000272F – odcinek nr 2	5
6.3. Budowa drogi gminnej nr 000273F – odcinek nr 3	5
6.4. Budowa drogi gminnej – odc. nr 4	5
6.5. Parametry techniczne	5
6.6. Konstrukcja nawierzchni	7
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	8
8. Odwodnienie.....	8
9. Kanały technologiczne	8
10. Rury osłonowe	9
11. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego	9
12. Ochrona konserwatorska	9
13. Wpływ eksploatacji górniczej	9
14. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.	9
15. Informacje o obszarze oddziaływania inwestycji	10
INFORMACJA BIOZ	11
Uprawnienia projektanta branży drogowej	15
Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej.....	17
Uprawnienia projektanta branży elektrycznej.....	19
Uprawnienia sprawdzającego branży elektrycznej.....	21
Zaświadczenie - projektanta branży drogowej.....	23
Zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej.....	24
Zaświadczenie - projektanta branży elektrycznej.....	25
Zaświadczenie - sprawdzającego branży elektrycznej.....	26
OPINIA GEOTECHNICZNA	28

II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	RYSUNEK	SKALA	RYS NR.
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.1-2.3
3.	Przekroje normalne	1:50/25	3.1-3.2

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś

2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi gminnej nr 000277F długości 544m – odcinek nr 1,
- budowę drogi gminnej nr 000272F – długości 174m – odcinek nr 2,
- budowę drogi gminnej nr 000273F – długości 78m – odcinek nr 3,
- budowę drogi gminnej (bez numeru) – długości 186m - odcinek nr 4,
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 000272F z drogą powiatową nr 1343F,
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej (odc. nr 4) z drogą powiatową nr 1343F,
- przebudowę linii niskiego napięcia (wg projektu branży elektrycznej),
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę chodnika,
- budowa sieci wodociągowej rozdzielczej – wg odrębnego opracowania branży sanitarnej
- przebudowa linii niskiego napięcia – wg odrębnego opracowania branży elektrycznej

2.1. Zakres robót

Roboty drogowe:

- rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej – odc. 1
- roboty ziemne – wykopy / nasypy
- korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie skrzyżowań w niesionych i progów zwalniających z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- wykonanie przebudowy linii niskiego napięcia (wg projektu branży elektrycznej),
- wykonanie kanału technologicznego
- zagospodarowanie pasa drogowego (wykonanie trawników)

Zakres inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew, a firmą Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński, Jenin ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.*

- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2021 poz. 1376 ze zm.,*
- *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz. U. 2022 poz.176,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126*
- *Opinia geotechniczna wykonana przez firmę GEOPROFIL Andrzej Stube ul. Strzeża 24a/7, 60-287 Poznań,*
- *Uzgodnienia i decyzje,*
- *Wizja lokalna,*
- *Mapa do celów projektowych w skali 1:500,*
- *Ustalenia z inwestorem.*

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie międzyrzeckim, w gminie Bledzew w m. Nowa Wieś - obręb Nowa Wieś na działkach ewidencyjnych nr: dz. ewid. nr 40/1, 40/3, 40/4, 47, 180, 184/1, 158, 183, 502, 149, 150/1,

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna nr 000272F (odcinek nr 2) ma nawierzchnię z brukowca oraz nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3.5-4.0m. Droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1343F o nawierzchni asfaltowej. Droga nr 000277F (odcinek nr 1) ma nawierzchnię gruntową, krzyżuje się z drogą nr 000272F oraz łączy się z istniejącą nawierzchnią z kostki betonowej. Droga nr 000273 (odcinek nr 3) ma nawierzchnię gruntową i szerokość ok.3.0m, łączy się z drogą nr 000272F. Droga gminna (odcinek nr 4) krzyżuje się z drogą powiatową nr 1343F oraz drogą gminna nr 000277F. Drogi stanowią dojazdy do posesji oraz gruntów rolnych. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do o nawierzchni gruntowej.

Sieci uzbrojenia terenu występujące w pasie drogowym:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- oświetlenie drogowe na słupach niskiego napięcia,
- kablowa sieć teletechniczna,

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji przewidziano:

6.1. Budowę drogi gminnej nr 000277F – odc. nr 1

- wykonanie nawierzchni asfaltowej na odcinku od km 0+000 do 0+544,
- wykonanie skrzyżowań wyniesionymi w km 0+000, 0+200 i 0+344 z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie kanału technologicznego.

6.2. Budowa drogi gminnej nr 000272F – odcinek nr 2

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od km 0+000 do km 0+174,
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1343F,
- wykonanie skrzyżowania km 0+100 z kostki betonowej z drogą nr 000273F,
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego w km 0+165 z kostki betonowej z drogą nr 000277F,
- wykonie chodnika wzdłuż drogi o szerokości od 1.5 do 2.0m
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie kanału technologicznego.

6.3. Budowa drogi gminnej nr 000273F – odcinek nr 3

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od km 0+000 do km 0+079,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,

6.4. Budowa drogi gminnej – odc. nr 4

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od km 0+000 do km 0+186,
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1343F,
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego w km 0+186 z kostki betonowej z drogą nr 000277F,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,

6.5. Parametry techniczne

- drogi gminnej nr 000277F – odc. nr 1
 - klasa drogi – D (dojazdowa) – dwupasowa, dwukierunkowa,
 - kategoria ruchu – KR1,
 - prędkość projektowa – 30km/h,

- szerokość jezdni – 4.5m,
- szerokość pasa ruchu – 2x2.25m ,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
- szerokość pobocza – 0.75
- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)

- drogi gminnej nr 000272F – odc. nr 2

- klasa drogi – D (dojazdowa) – dwupasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 4.5-5.0m,
- szerokość pasa ruchu – 2.25 – 3.0m ,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
- szerokość pobocza – 0.75
- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)

- drogi gminnej nr 000273F – odc. nr 3

- klasa drogi – D (dojazdowa) – jednopasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 3.5m,
- szerokość pasa ruchu – 3.5m ,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
- szerokość pobocza – 0.75
- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)

- drogi gminnej – odc. nr 4

- klasa drogi – D (dojazdowa) – jednopasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 3.5m,
- szerokość pasa ruchu – 3.5m ,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
- szerokość pobocza – 0.75
- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)

- Zjazdy indywidualne

szerokość - min. 3.5m,

skos - 1.5:1.5 lub $R_{min.}=3.0m$,

spadek podłużny – max. 5%

- Chodniki

- szerokość 1.5-2.5m

- spadek poprzeczny – 2%

6.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odcinek nr 1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odcinek nr 2

- Kostka betonowa gr. 8cm typu EKO-Behaton (kolor szary) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm – nawierzchnia chłonna,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odcinek nr 3,4

- Kostka betonowa gr. 8cm typu EKO-Behaton (kolor szary) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm – nawierzchnia chłonna
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – droga powiatowa nr 1343F

- proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm,
- proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni skrzyżowań wyniesionych

- Kostka betonowa gr. 8cm typu Bahaton (kolor grafitowy) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Kostka betonowa gr. 8cm typu Behaton (kolor grafitowy) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni chodników

- Kostka betonowa gr. 6cm typ typ starobruk (kolor barwy jesieni) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm,

- Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5m gr. 15cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

	Jezdnia asf.	Jezdnia z kostki bet.	skrzyżowania wyniesione, progi z kostki	Zjazdy	Chodniki	Pobocza
	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]
odcinek 1	2290	0	295	95	0	795
odcinek 2	0	890	0	180	310	230
odcinek 3	0	350	0	20	0	100
odcinek 4	0	760	0	100	0	202
Powierzchnie [m2]	2290	2000	295	395	310	1327
Razem [m2]	6617					

8. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych w tereny zielone w zakresie pasa drogowego. W przypadku nawierzchni z kostki typu EKO-Behaton wody będą dodatkowo odprowadzane do gruntu poprzez nawierzchnię chłonną.

9. Kanały technologiczne

Na podstawie *Ustawy z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2020 poz.470 z późn zm., art. 39 pkt. 6* zaprojektowano kanały technologiczne umożliwiające w przyszłości umieszczenie w nich sieci elektroenergetycznych lub sieci światłowodowych. Lokalizację kanałów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu

Zastosowano kanały uliczne – KTu1

Całkowita długość kanału wynosi technologicznego wynosi 170m

Kanał technologiczny uliczny – KTu1 składa się z:

- 1) rury osłonowej (RO) Ø110mm (śr. wewn.) – materiał HDPE – góra rury min. 50cm pod powierzchnią terenu
- 2) 3 rury światłowodowych (RS) Ø40mm oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR) 7x12mm w osłonie Ø40mm
- 3) kabla sygnalizacyjnego – XzTKMXpw 2x2x0.8mm

Łączenie rur należy wykonać w studniach kablowych. Wraz z rurociągiem ułożyć kabel sygnalizacyjny. ok. 25 cm nad rurociągiem ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego o szerokości 20cm z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY”

Studnie kablowe

Do budowy kanału technologicznego należy zastosować studnie żelbetowe (beton C30/37) rozdzielcze typu SKR1 (z korpusem dwuelementowym) o wymiarach zewnętrznych 116x71x78cm (dł/szer/wys). Studnie powinny posiadać deklarację właściwości użytkowych z godnie z ST.

W celu prawidłowego ułożenia rur należy zapewnić minimalną obsypkę gr. 10cm z każdej strony. Zasyпка powinna wynosić nie mniej niż 50cm. Grunt należy dogęścić do $I_s \geq 0.95$. Lokalizację kanału technologicznego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

10. Rury osłonowe

Na kablach teletechnicznych oraz elektroenergetycznych przechodzących poprzecznie do osi drogi należy zastosować rury ochronne dwudzielne (DN 110).

11. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

Na przedmiotowym obszarze nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu.

12. Ochrona konserwatorska

Działki o nr 40/1, 40/3, 40/4, 47, 180, 158, 502 i 149 znajdują się na obszarze „układ ruralistyczny – owalnica”, określony w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Bledzew.

13. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedsięwzięcie nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

14. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Istniejące zagrożenia

Istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej i gruntowej nie spełnia wymagań warunków technicznych dla dróg publicznych co do geometrii, odwodnienia, szerokości nawierzchni, równości, co może powodować utrudnienia w ruchu pieszym i samochodowym. Brak wydzielonych ciągów pieszych (chodników) oraz elementów spowolnienia ruchu powoduje zagrożenie potrącenia pieszych.

• Przewidywane zagrożenia na etapie budowy

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi takimi jak:

- ▲ zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- ▲ zagrożenie z uwagi na ruch pojazdów budowlanych, koparek, równiarek, samochodów samowyładowczych,
- ▲ zagrożenie ze względu na nadmierny hałas oraz drgania pojazdów budowy,
- ▲ zagrożenie spowodowane porażeniem prądem w przypadku budowlanych urządzeń elektrycznych,
- ▲ zagrożenia komunikacyjne związane z błędnym oznakowaniem placu budowy oraz czasową organizacją ruchu,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym postępowaniem z odpadami budowlanymi,

- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym gospodarowaniem wodą użytkową na cele budowlane.

- **Przewidywane zagrożenia na etapie eksploatacji**

- ▲ zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi. W związku z poprawą parametrów technicznych drogi, okolica zyska na atrakcyjności a co za tym idzie zwiększy się natężenie ruchu oraz prędkość pojazdów, co może powodować większą ilość wypadków komunikacyjnych w tym celu zaprojektowano elementy spowolnienia ruchu w postaci skrzyżowań wyniesionych.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko w tym na wody podziemne i powierzchniowe oraz przyległą zieleni.

15. Informacje o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje jedynie działki na których zlokalizowana jest inwestycja.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia oddziaływania obiektu:

- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 poz. 1973) – Tytuł II, Dział IX, Rozdział 3 Obszary ograniczonego użytkowania,*
- *Ustawa Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 2233– Dział II, Rozdział 2, Strefy oraz obszary ochronne, art. 99l-88q,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz.1376) – art. 35 ust. 1-4, art. 38 ust. 1-2, art. 39 ust. 1, art. 39 ust.3, art. 42 ust. 1-2, art. 43,*
- *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55) – art. 15 ust. 1 pkt. 1, art. 17 ust. 1 pkt.3, art. 17 ust. 1 pkt. 5, art. 45 ust. 1 pkt. 2, art. 118,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 , poz. 124) w zakresie usytuowania obiektów budowlanych*

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:	GMINA BLEDZEW Ul. Kościuszki 16 66-350 Bledzew		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś		
Lokalizacja:	Powiat międzyszycki, gmina Bledzew, obręb Nowa Wieś, dz. ewid. nr 40/1, 40/3, 40/4, 47, 180, 184/1, 158, 183, 502, 149, 150/1,		
Kategoria obiektu:	XXV – Drogi		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogi LUKG/0024/POOD/04	
Data:	03.2021r.	Egz. nr :	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres inwestycji obejmuje budowę 4 odcinków drogi gminnej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Odcinek nr 1

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące obiekty:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- oświetlenie drogowe na słupach niskiego napięcia,
- kablowa sieć teletechniczna,

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Głównymi elementami zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia są słupy elektroenergetyczne niskiego napięcia.

Teren budowy powinien być oznakowany a miejsca przekopów zabezpieczone poprzez zastosowanie odpowiednich urządzeń bezpieczeństwa ruchu (kładki dla pieszych, balustrady, wygrodzenia itp.)

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające, których lokalizację należy przedstawić w projekcie zabezpieczenia robót na czas budowy (niniejszy projekt powinien być zatwierdzony przez Inwestora (Inspektora Nadzoru). Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi należy prowadzić monitoring stanu technicznego budynków a w przypadku zaobserwowania zarysowań, pęknięć lub innych uszkodzeń fakt ten należy bezzwłocznie zgłosić dla Inspektora Nadzoru.

4. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi oraz pracą ciężkich pojazdów takich jak równiarki, koparki, ładowarki, samochody skrzyniowe, wywrotki, walce, płyty wibracyjne.

Ponadto należy uwzględnić:

- ⚡ zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- ⚡ zagrożenie z uwagi na ruch pojazdów budowlanych, koparek, równiarek, samochodów samowyładowawczych,
- ⚡ zagrożenie ze względu na nadmierny hałas oraz drgania pojazdów budowy,
- ⚡ zagrożenie spowodowane porażeniem prądem w przypadku budowlanych urządzeń elektrycznych,
- ⚡ zagrożenia komunikacyjne związane z błędnym oznakowaniem placu budowy oraz czasową organizacją ruchu,
- ⚡ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym postępowaniem z odpadami budowlanymi,
- ⚡ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym gospodarowaniem wodą użytkową na cele budowlane.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Pojazdy budowy powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze tzw. „koguty”. Rodzaj sprzętu powinien być dostosowany do zakresu i rodzaju robót budowlanych.

6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia.

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, Wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- ▲ roboty ziemne – wykopy – zagrożenie osunięcia skarpy, zagrożenie przysypania ziemią,
 - należy wykonywać przy użyciu sprzętu takiego jak koparki lub ręcznie z zabezpieczeniem ścian wykopu,
- ▲ roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga,
 - roboty budowlane związane z układaniem nawierzchni z kostki betonowej

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

7. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- ▲ *Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz.1650)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401)*

- ▲ *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. 1999 nr 80 poz. 912).*

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/118/08

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PIOTROWI KLEPCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 15 kwietnia 1977 r. w Mragowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0105/POOD/08

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Piotr Klepczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

- 1. Pan Piotr Klepczyński
11-700 Mrągowo, ul. Sienkiewicza 12/27
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**KOMISJA KWALIFIKACYJNA
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w Gorzowie Wlkp.
ul. K. Wielkiego 10, 66-400 GORZÓW WLKP.
tel. 095/ 720 15 38, fax 095/ 720 15 37

Gorzów Wlkp. dnia 25.11.2004 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/ UPR/ 7131 / D-24/ 2004

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Radosławowi Ostraszewskiemu

magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 28.05.1974 r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024/ POOD / 04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwołanie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 3 z dnia 25.11.2004 r., stwierdziła, że Pan Radosław Ostraszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

Józef Krzyżanowski

PRZEWODNICZĄCY
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan Radosław Ostraszewski, ul. Wróblewskiego 42a/8, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzeniem MGPIB Pan Radosław Ostraszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,- niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stropach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kW/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy, sił sprężnych oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Uprawnienia projektanta branży elektrycznej

KOMISJA KWALIFIKACYJNA
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
ul. K. Władysława 10, 66-400 GORZÓW WLKP.
tel. 095/720 15 38, fax 095/720 15 37

Gorzów Wlkp. dnia 06.06.2005 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/0054/7131/D-3/2005

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Zenonowi Bernardowi Cybuli
magistrowi inżynierowi elektrykowi
urodzonemu dnia 14.09.1957 r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0003/POOE / 05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 1 z dnia 20.05.2005 r., stwierdziła, że Pan Zenon Bernard Cybula posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

Piotr Koczwar

Marek Puchalski

PRZEWODNICZĄCY
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan Zenon Cybula, ul. Powstańców Wlkp. 15, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

podpis

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB, Pan Zenon Bernard Cybula jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Za zgodność z oryginałem
.....
podpis

Uprawnienia sprawdzającego branży elektrycznej

KOMISJA KWALIFIKACYJNA
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
ul. K. Wielkiego 10, 66-400 GORZÓW WLKP.
tel. 055/ 720 15 06, fax 055/ 720 15 37

Gorzów Wlkp. dnia 06.06.2005 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/ 0054/ 7131 / D-5/ 2005

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

Panu Jackowi Adamowi Sawickiemu

magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 16.06.1972 r. w Połczynie Zdrój

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0005/ POOE / 05

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwołanie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 1 z dnia 20.05.2005 r., stwierdziła, że Pan Jacek Adam Sawicki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej ogłoszenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

Piotr Koczwar

Marek Puchalski

PRZEWODNICZĄCY
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Sawicki, ul. Malejki 30/2, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB, Pan Jacek Adam Sawicki jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

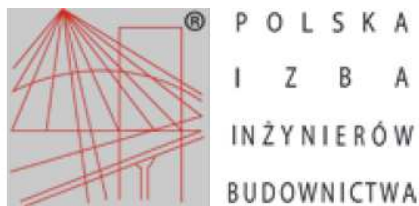
bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Zaświadczenie - projektanta branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-WUV-WH7-1RG *

Pan Piotr Klepczyński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0028/14
adres zamieszkania Jenin ul. Woj. Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

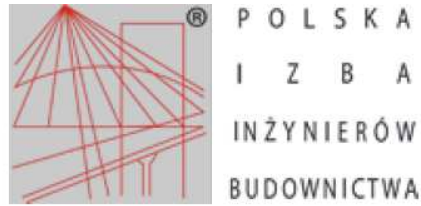
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-07 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-L8G-Y2U-R48 *

Pan Radosław Ostraszewski o numerze ewidencyjnym LBS/BD/2022/05

adres zamieszkania Jenin, ul. Gronowa 3, 66-450 Bogdaniec

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

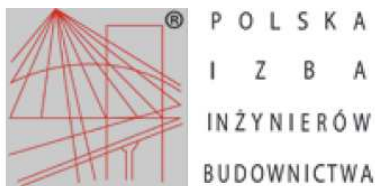
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-09 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaświadczenie - projektanta branży elektrycznej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-54Y-B1J-2NC *

Pan Zenon Cybula o numerze ewidencyjnym LBS/IE/2072/01

adres zamieszkania ul. Londyńska 3A/9, 66-400 Gorzów Wlkp.

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

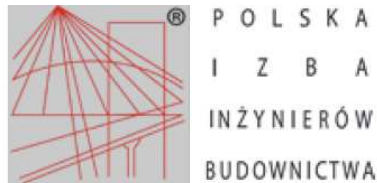
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaświadczenie - sprawdzającego branży elektrycznej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-AS4-2F3-W48 *

Pan Jacek Adam Sawicki o numerze ewidencyjnym LBS/IE/2072/05

adres zamieszkania ul. Matejki 30/2, 66-400 Gorzów Wlkp.

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-27 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie – projektanta branży drogowej

Ja, niżej podpisany Piotr Klepczyński, posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **WAM/0105/POOD/08** oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego - Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr **LBS/BD/0028/14** po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U.2021 poz 2351 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany pt:

„Budowa dróg gminnych nr 000272F, 000273F, 000277F w m. Nowa Wieś”
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykaz osób biorących udział w opracowaniu projektu:

- 1) Projektant sprawdzający – mgr inż. Radosław Ostraszewski – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUKG/0024/POOD/04
- 2) Projektant branży elektrycznej – mgr inż. Zenon Cybula - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr LUKG/0003/POOE/05
- 3) Projektant sprawdzający branży elektrycznej – mgr inż. Jacek Sawicki - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr LUKG/0005/POOE/05
- 4) Projektant branży sanitarnej – mgr inż. Waldemar Harasimowicz – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci , instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr LUKG/0010/POOS/05
- 5) Projektant sprawdzający branży sanitarnej – mgr inż. Elwira Anna Kramm – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci , instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr LUKG/0034/POOS/03

.....

Podpis projektanta