

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

### I. Nazwa zamówienia

**„ Rozbudowa ciągu dróg powiatowych ul. Łaska – ul. Świerkowa – ul. Jodłowa – ul. Staszica – ul. Spółdzielcza w Zduńskiej Woli w zakresie ulicy Jodłowej”**

Zamówienie jest realizowane w ramach zadania budżetowego pn. „Rozbudowa ciągu dróg powiatowych ul. Łaska – ul. Świerkowa – ul. Jodłowa – ul. Staszica – ul. Spółdzielcza w Zduńskiej Woli w zakresie ul. Jodłowej”. Zamówienie będzie finansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz środków Powiatu Zduńskowolskiego.

### II. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 4925E – ulicy Jodłowej w Zduńskiej Woli. Rozbudowa obejmuje odcinek od ul. Świerkowej (na wysokości działki nr 1/1) do działki nr 19/3, w kilometrażu 0+353 do 1+688 określonym w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

2. Zakres inwestycji obejmuje:

- 1) wykonanie jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu i jednostronnym pochyleniu poprzecznym jezdni o szerokości 6 m;
- 2) wzmocnienie nawierzchni jezdni oraz poszerzenia na odcinkach, gdzie projektowana krawędź jezdni nie pokrywa się z istniejącym śladem drogi oraz odtworzenia nawierzchni po robotach branżowych;
- 3) przebudowę skrzyżowań;
- 4) wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów;
- 5) wykonanie antyzatok z nawierzchniowego betonu cementowego;
- 6) wykonanie peronów przystankowych o wymiarach 2,0 x 20,0 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- 7) wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż całego odcinka projektowanej drogi o szerokości 2,5 m z pochyleniem poprzecznym 2% skierowanym w stronę jezdni;
- 8) wykonanie chodników z kostki brukowej o szerokości 2,0 m (w obrębie skrzyżowań i przystanków autobusowych);

- 9) na wysokości działki o numerze ewidencyjnym 129 wykonanie miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej o wymiarach 2,5 x 6,0 m;
- 10) wykonanie indywidualnych oraz publicznych zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej, dostosowanych do szerokości bram na posesjach lub, w przypadku braku bram, o szerokości 4,0 m wzdłuż całego odcinka drogi;
- 11) wykonanie zbiornika retencyjnego na działce o nr ewidencyjnym 53, chłonno-odparowującego z drogą dojazdową, placem do zawracania;
- 12) wykonanie rowu dopływowego z kanału deszczowego do zbiornika retencyjnego;
- 13) przebudowę odcinka rowu melioracyjnego D12;
- 14) budowę kanału deszczowego i odwodnienia układu drogowego;
- 15) przebudowa/usunięcie kolizji z sieciami elektroenergetycznymi: przestawienie oraz wymianę na nowe słupów, demontaż i wymianę na izolowane istniejących linii napowietrznych; przełożenie istniejących linii kablowych w przypadku kolizji oraz ich ewentualne przedłużenie;
- 16) przewieszenie istniejących opraw oświetleniowych na nowe słupy;
- 17) przebudowa/usunięcie kolizji z siecią teletechniczną;
- 18) przebudowa/usunięcie kolizji z siecią wodociągową;
- 19) przebudowa/usunięcie kolizji z siecią kanalizacji sanitarnej;
- 20) usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- 21) dokonanie nasadzeń uzupełniających; wykonanie zieleńców;
- 22) wykonanie oznakowania.

3. Przedmiot zamówienia został podzielony na cztery etapy:

**1) Etap I** obejmujący:

- a) wykonanie przebudowy wodociągu;
- b) usunięcie drzew z działki przeznaczonej pod budowę zbiornika retencyjnego;
- c) wykonanie zbiornika retencyjnego bez dróg, placów i ogrodzeń;

**2) Etap II** obejmujący:

- a) wykonanie kanalizacji deszczowej i odwodnienia drogi
- b) wykonanie przebudowy przykanalików sieci kanalizacji sanitarnej

**3) Etap III** obejmujący:

- a) usunięcie kolizji/przebudowa z sieciami elektroenergetycznymi: przestawienie oraz wymianę na nowe słupów, demontaż i wymianę na izolowane istniejących linii napowietrznych; przełożenie istniejących linii kablowych w przypadku kolizji oraz ich ewentualne przedłużenie;
- b) przewieszenie istniejących opraw oświetleniowych na nowe słupy;
- c) usunięcie kolizji/przebudowa sieci teletechnicznej
- d) w zakresie odcinka od km 0+353 do km 1+030 wykonanie następujących robót:
  - przygotowawczych i ziemnych w zakresie branży drogowej;
  - wykonanie podbudowy;
  - wykonanie robót branży drogowej tj. w zakresie jezdni (bez warstwy ścieralnej), chodników, zjazdów, drogi do zbiornika retencyjnego i jego ogrodzenia;
- e) usunięcie pozostałych do wycinki drzew;

4) **Etap IV** obejmujący:

- a) w zakresie odcinka od km 1+030 do km 1+688 wykonanie następujących robót:
  - przygotowawczych i ziemnych w zakresie branży drogowej;
  - wykonanie podbudowy;
  - wykonanie robót branży drogowej tj. w zakresie jezdni, chodników, zjazdów;
- b) wykonanie warstwy ścieralnej na całej długości drogi;
- c) roboty wykończeniowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, elementy ulic;
- d) dokonanie nasadzeń uzupełniających, wykonanie zieleńców;
- e) wykonanie geodezyjnej stabilizacji pasa drogowego;

4. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określają: projekt budowlany, projekt wykonawczy, Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót, przedmiar robót, stanowiące załącznik do opisu przedmiotu zamówienia. Zastrzega się, że ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, przedmiar ma charakter pomocniczy.

**Uwaga:**

Niniejsze zamówienie dotyczy zakresu robót określonych dokumentacją projektową na odcinku od km 0+353 do km 1+688 w zakresie ul. Jodłowej. Odcinek do km 0+353 został wykonany w ramach odrębnego zadania. Wykonawca w zakresie robót przewidzianych przedmiotowym zamówieniem winien wykonać połączenie nowo wykonywanej drogi z odcinkiem wykonanym.

5. Po wykonaniu robót Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą w ilości 3 egzemplarzy, określoną w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zawierającą minimum:
- 1) szkice z inwentaryzacji powykonawczej z potwierdzeniem wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i jej zgłoszenia do zaewidencjonowania właściwemu organowi geodezyjnemu,
  - 2) protokoły odbiorów technicznych, atesty, gwarancje i świadectwa wbudowanych materiałów,
  - 3) dokumentację powykonawczą obiektu wraz z naniesionymi zmianami w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy, inspektora nadzoru i projektanta,
  - 4) oświadczenie kierownika budowy,
  - 5) protokoły badań i sprawdzeń,
  - 6) kosztorysy powykonawcze wykonanych robót.

Dokumentacja powykonawcza winna być wykonana w ilości 3 egzemplarzy wraz z jej zapisem na nośniku danych (np. CD, DVD – szt.1).

6. Terminy wykonania przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia należy wykonać w terminie do 15 miesięcy od dnia zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego z zastrzeżeniem, że Etap I należy wykonać do dnia 30.09.2022 r., Etap II należy wykonać do dnia 30.11.2022 r., Etap III należy wykonać do dnia 30.06.2023 r., Etap IV należy wykonać należy wykonać nie później niż w terminie 15 miesięcy od daty podpisania umowy.

Zakończenie prac w ramach poszczególnych etapów będzie przedmiotem odbiorów częściowych, z zastrzeżeniem, iż odbiór etapu III będzie jednocześnie odbiorem końcowym przedmiotu zamówienia.

7. Zamawiający informuje Wykonawcę iż w trakcie realizacji przedmiotu umowy „Rozbudowa ciągu dróg powiatowych ul. Łaska – ul. Świerkowa – ul. Jodłowa – ul. Staszica – ul. Spółdzielcza w Zduńskiej Woli w zakresie ulicy Jodłowej” okresie IV kwartału 2022r i I kwartału 2023r. mogą być prowadzone roboty związane z budową gazociągu śr/c Ø63 PE wraz przyłączem Ø25 – 1 szt na odcinku od ul. Borowej do ul. Leszczynowej. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany będzie udostępnić plac budowy w okresie IV kwartału 2022 – I kwartał 2023r. Wykonawcy wykonującemu budowę sieci gazociągowej. Ww.

sytuacja wymagać będzie spisania porozumienia trójstronnego pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą robót a Wykonawcą gazociągu, które będzie określało zasady udostępnienia terenu budowy.

### **III. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:**

1. Wykonawca zobligowany jest do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z SWZ, dokumentacją projektową, decyzją ZRID, pozwoleniem wodno-prawnym (w części dotyczącej przedmiotu umowy), decyzją środowiskową, STWiORB, obowiązującymi przepisami prawa, sztuką budowlaną i normami wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, odbiorów od gestorów sieci, opracowań, opinii i innych zezwoleń wymaganych przepisami prawa koniecznych do realizacji robót budowlanych.
2. Wykonawca zapewni na swój koszt **pełną obsługę geodezyjną**, w szczególności wyznaczenie na gruncie elementów robót, zabezpieczenie znaków geodezyjnych granic działek na linii granicy działki drogi, stałych punktów osnowy geodezyjnej (w przypadku ich naruszenia - odtworzenie) oraz wykona stabilizację geodezyjną pasa drogowego.
3. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dostarczy materiały, maszyny i urządzenia niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, oraz wykona wszystkie towarzyszące roboty, prace i czynności niezbędne do wykonania zamówienia.
4. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z materiałów własnych. Materiały te muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.). Wszelkie stosowane materiały powinny być nowe, odpowiadać Polskim Normom lub Aprobatom Technicznym oraz posiadać dokumenty takie jak: Atest, Świadectwo, Certyfikat Zgodności.
5. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów BHP i ppoż. oraz zabezpieczenia terenu wykonywanych robót, zgodnie z opracowanym przez kierownika budowy planem BIOZ, który jest obowiązany sporządzić na podstawie informacji sporządzonej przez projektanta przed rozpoczęciem budowy.
6. Wykonawca opracuje i wdroży tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia drzew, ponoszenia kosztów usuwania oraz kosztów nasadzeń – Wykonawca ponosi odpowiedzialność za nasadzenia do czasu upływu okresu gwarancji.

7. Wykonawca zobowiązany jest zachować w stanie nienaruszonym istniejący w sąsiedztwie drzewostan, w tym zadrzewienie i zakrzewienie o ile realizacja robót nie będzie wymagać ich usunięcia - po uprzedniej akceptacji Zamawiającego lub dokumentacja projektowa nie wskazuje inaczej.
8. Wykonawca zobowiązany jest do organizacji robót budowlanych w taki sposób aby przez cały czas ich trwania zapewniona była przepustowość („przejeżdżalność”) przebudowywanych odcinków dróg a także był umożliwiony dojazd do posesji(nieruchomości), za wyjątkiem wyłączeni z ruchu wynikających z projektów organizacji ruchu.
9. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za wypadki związane z wykonywaniem prac (w szczególności wynikłe z niewłaściwego zabezpieczenia terenu wykonania prac).
10. Wykonawca zapewni prowadzenie dokumentacji budowy w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.
11. Wykonawca zorganizuje i zapewni kierowanie budową w sposób zgodny z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami w tym przepisami BHP i Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ), a także zapewni spełnienie warunków przeciwpożarowych określonych w obowiązujących przepisach.
12. Wykonawca na własny koszt wykona wszystkie prace wstępne potrzebne do zorganizowania zaplecza socjalno-technicznego i terenu budowy, doprowadzi instalacje niezbędne do jego funkcjonowania oraz uwzględni ewentualne koszty związane z zajęciem pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych wraz ze sporządzeniem projektu organizacji ruchu na czas budowy i jego wprowadzeniem.
13. Wykonawca zapewni ochronę mienia znajdującego się na terenie budowy w terminie od daty przejścia terenu budowy do daty przekazania terenu budowy protokolarnie (protokół odbioru końcowego) Zamawiającemu.
14. Wykonawca zobowiązany jest przed wbudowaniem materiałów, uzyskać od Inspektora odpowiedniej branży działającego w imieniu Zamawiającego zatwierdzenie zastosowania tych materiałów przedkładając dokumenty wymagane ustawą Prawo budowlane.
15. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zapewni odpowiednie oprzyrządowanie, potencjał ludzki oraz wymagane materiały do zbadania jakości wbudowanych materiałów i wykonanych robót, a także do sprawdzenia ilości zużytych materiałów.

16. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość do robót i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego.
17. Jeśli dokumentacja projektowa przewiduje możliwość wariantowego zastosowania materiału w wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Zamawiającego o ewentualnym zamiarze zastosowania materiału równoważnego co najmniej na 5 dni roboczych przed użyciem materiału, albo w okresie dłuższym, jeśli będzie to wymagane dla badań prowadzonych przez Zamawiającego. Zastosowanie materiału równoważnego wymaga akceptacji Zamawiającego przed jego wbudowaniem. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniony bez zgody Zamawiającego.
18. Przy wykonywaniu robót należy uwzględniać instrukcje producenta materiałów oraz przepisy związane (np. normy) i obowiązujące, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji. W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, instrukcji, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia nie wyszczególnionych dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do nich.
19. Zobowiązuje się Wykonawcę do odwiezienia nadmiaru destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej, materiałów podbudowy drogi oraz drewna stanowiących własność Zamawiającego, na odległość do 20 km, w miejsce/a wskazane przez Zamawiającego oraz zagospodarowania we własnym zakresie nadmiaru ziemi z korytowania, gruzu, brył korzeniowych i gałęzi.
20. Zamawiający informuje, że odpowiedzialnym za zimowe utrzymanie drogi będzie Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli.
21. Prawem umowy będzie prawo polskie. Wykonawca zobowiązany jest stosować wszystkie przepisy powszechnie obowiązującego, lokalne oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

#### **Załączniki**

1. Decyzja ZRID NR 10.2019 znak AB.6740.2.6.2019 z dnia 22 lipca 2019 roku.
2. Decyzja pozwolenie wodno-prawne Nr PO.ZUZ.5.421.571.2018.WS z dnia 22 lutego 2019 r.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Nr IT.OŚ.6220.15.2018.AKo z dnia 6 grudnia 2018 r.
4. Projekty budowlane.
5. Projekty wykonawcze.
6. Geotechniczne warunki posadowienia.
7. STWiORB.
8. Przedmiar robót.