



2021-93036

OP-DL.420.321.2021.3

Poznań, 2021-06-17

**PROMAR MARCIN RYBAKIEWICZ****WARZYMICE 72/10**  
**72-005 PRZECŁAW**  
2021-93036**Uzgodnienie kolizyjne z siecią gazową w/c**

**Dotyczy:** Modernizacji nawierzchni jezdni i chodników w ciągu drogi powiatowej 1775Z od skrzyżowania z drogą nr 1716Z do skrzyżowania z drogą nr 1714Z w m. Strzebielewo

W odpowiedzi do Państwa pisma nr MR/01/05/2020 z dnia 21.05.2021 w sprawie uzgodnienia zadania „Modernizacji nawierzchni jezdni i chodników w ciągu drogi powiatowej 1775Z od skrzyżowania z drogą nr 1716Z do skrzyżowania z drogą nr 1714Z w m. Strzebielewo” w załączeniu przesyłamy plan na którym kolorem żółtym zaznaczono przebieg gazociągów wysokiego ciśnienia DN500 Barlinek – Goleniów oraz DN700 Szczecin – Lwówek, których nasz Oddział jest operatorem. Ponadto informujemy, że GAZ-SYSTEM prowadzi aktualnie budowę gazociągu DN1000 Goleniów – Lwówek, który krzyżuje się z w/w drogą. Zgodnie z dokumentacją projektową gazociąg przez drogę 1775Z zostanie ułożony metodą przewiertu bez naruszania konstrukcji drogi.

W ramach planowanej modernizacji drogi wymianie podlegać będzie nawierzchnia istniejącej drogi bez ingerencji w jej podbudowę.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) po obu stronach osi gazociągu wyznaczone są strefy kontrolowane, których linia środkowa pokrywa z osią gazociągu. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Poniżej szerokości stref kontrolowanych gazociągów:

- DN500 Barlinek – Goleniów - 65,0 m tj. po 32,5 m na jego stronę.
- DN700 Szczecin – Lwówek - 12,0 m tj. po 6,0 m na jego stronę.

Wszystkie prace realizowane w strefie kontrolowanej istniejących gazociągów w/c muszą być uzgodnione w OGP GAZ-SYSTEM SA Oddział w Poznaniu oraz nadzorowane przez przedstawiciela operatora.

Dla gazociągu DN1000 na czas budowy wyznaczony został pas montażowy. Wszelkie prace w pasie montażowym tego gazociągu muszą być uzgodnione z Kierownikiem Budowy. W przypadku realizacji zadania modernizacji drogi po zakończeniu inwestycji budowy gazociągu, wyznaczona zostanie strefa kontrolowana o szerokości 12,0 m tj. po 6,0m na stronę gazociągu oraz prace należy wykonać zgodnie z poniższymi wymaganiami jak dla istniejących gazociągów.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

**Operator Gazociągów Przesyłowych**  
**GAZ-SYSTEM S.A.**  
**Oddział w Poznaniu**  
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań  
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

**Adres Siedziby**  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

**Zarząd Spółki**  
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień  
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski  
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski  
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko



Kolizję z ww. przedsięwzięciem uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przebudowa nawierzchnia drogi w strefie kontrolowanej gazociągu:
  - 1.1. Przebudowę drogi wykonać zgodnie z projektem z zachowaniem aktualnej niwelety drogi lub wyniesienie jej w stosunku do aktualnego poziomu.
  - 1.2. Zachować odległość pionową nie mniejszą niż 1,0m od powierzchni drogi do rury gazociągu lub rury osłonowej zabudowanej na gazociągu.
  - 1.3. Przed przystąpieniem do realizacji zadania niezbędne jest zweryfikowanie posadowienia gazociągu poprzez pomiary lokalizatorem elektronicznym.
  - 1.4. Prace wykonać zgodnie z instrukcją prowadzenia prac stanowiącą załącznik do uzgodnienia.
  - 1.5. Podczas układania warstw nawierzchni asfaltowych nie należy używać walców wibracyjnych w pasie po 5,0 m od osi gazociągu.
2. Przed rozpoczęciem prac objętych uzgodnieniem wymagane jest potwierdzenie trasy przebiegu gazociągu w terenie. Orientacyjny przebieg wskazują słupki znacznikowe a dokładną lokalizację potwierdzić należy pomiarami na przykład za pomocą elektronicznego lokalizatora rurociągów metalowych. Z przeprowadzonych czynności sporządzić należy protokół sprawdzenia zawierający oświadczenie przeprowadzającego o ich wykonaniu oraz zdjęcie terenu prac z widocznymi znacznikami (np. palikami) wytyczenia przebiegu gazociągu. Wykonawca przekazuje protokół przed rozpoczęciem właściwych prac do GAZ-SYSTEM S.A. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia czynności potwierdzenia trasy przebiegu gazociągu przez Wykonawcę dopuszcza się zlecenie ich wykonania przez służby GAZ-SYSTEM S.A. Jest to usługa świadczona odpłatnie.
3. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac w pasie o szerokości 12,0 m (po 6,0 m na stronę od gazociągu) bez kontroli (nadzoru lub zezwolenia) ze strony GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.
4. Zabrania się w trakcie realizacji prac objętych uzgodnieniem organizowania placów składowych materiałów, placów manewrowych i postojowych dla pojazdów itp. w odległości mniejszej niż 15,0m od osi gazociągu. Dopuszcza się zmniejszenie wskazanej odległości pod warunkiem przeprowadzenia badań geotechnicznych w miejscach planowanej lokalizacji wspomnianych obiektów i wykazania w oparciu o obowiązujące normy i inne przepisy braku oddziaływania tych obiektów na gazociąg. Zmniejszenie odległości należy uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.
5. Wymagania ogólne:
  - 1.1. W przypadku jakichkolwiek zmian w stosunku do uzgodnionej instrukcji wykonywania prac w obrębie sieci gazowej w/c należy ponownie wystąpić do Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz – System S.A. Oddział w Poznaniu w celu jej ponownego uzgodnienia.
  - 1.2. Zabrania się przestawiania oznakowania tras gazociągu bez zgody i wiedzy operatora. W przypadku uszkodzenia oznakowania Wykonawca zobowiązany jest do jego odbudowy zgodnie z wymaganiami OGP GAZ-SYSTEM SA Oddział w Poznaniu.
  - 1.3. Zabrania się przejazdu pojazdów i sprzętu ciężkiego przez gazociąg. W celu dojazdu do miejsca realizacji prac należy wykorzystać istniejące utwardzone drogi. W przypadku konieczności przejazdu pojazdów wykorzystywanych podczas realizacji zadania należy:
    - a. Uzgodnić z operatorem gazociągu miejsce i sposób zabezpieczenia przejazdu.
    - b. Wyznaczyć i oznakować przejazd nad gazociągiem.
    - c. Wykonać zabezpieczenie z płyt żelbetowych podpartych na podporach wykonanych z płyt ułożonych równolegle do osi gazociągu. Zastosowana konstrukcja odcciążająca powinna przejmować obciążenie zewnętrzne nie powodując oddziaływań na istniejący gazociąg.
    - d. Zabezpieczenie wykonać w pasie po 1,5 m od osi gazociągu oraz 0,5 m poza skrajnię jezdni.
    - e. W miejscu przejazdu zachować odległość pionową 1,2 m.
    - f. Po zakończeniu prac płyty oraz podbudowę zdemontować. Przywrócić teren do stanu przed realizacją zadania.
2. O terminie przystąpienia do prac w zakresie objętym uzgodnieniem należy powiadomić Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu, Dział Techniczny co najmniej dwa tygodnie wcześniej, celem zabezpieczenia nadzoru.  
Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia dodatkowych warunków (poprawek) do niniejszego uzgodnienia.



W celu zapewnienia nadzoru ze strony GAZ-SYSTEM S.A. należy przestać do Działu Technicznego tel. 061 8544 463, fax. 061 8544 312 lub na adres mailowy [kancelaria.poznan@gaz-system.pl](mailto:kancelaria.poznan@gaz-system.pl), zlecenie na nadzór (który jest płatny) z podaniem:

- numeru uzgodnienia w zakresie kolizji z siecią gazową w/c,
- telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonywane prace z ramienia wykonawcy,
- terminu rozpoczęcia prac,
- proponowany termin nadzoru,
- ilość dni przewidzianych do wykonywania nadzoru.

Po ukończeniu prac sporządzony zostaje protokół z wykonanych czynności/nadzoru, który stanowi podstawę do wystawienia faktury dla Wykonawcy. W załączeniu przesyłamy aktualne stawki roboczogodzin oraz cen jednostkowych obowiązujących w OGP GAZ-SYSTEM SA wg Wytycznych do kalkulacji usług realizowanych na zlecenia zewnętrzne (PE-DY-W04) – załącznik nr 3 oraz sposób sporządzania kalkulacji ceny usługi – załącznik nr 4. Wysokość stawek podlega aktualizacji raz do roku.

3. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć inwentaryzację powykonawczą, która powinna zawierać:
- a) mapy papierowe w obrębie po 50,0 m na stronę od osi gazociągu, które muszą zawierać zaznaczenie urządzenia podziemnego wraz z opisem rzędnych,
  - b) potwierdzenie przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej na mapach papierowych wykonanie i złożenie inwentaryzacji przebiegu zabudowanej sieci,
  - c) mapy cyfrowe wygenerowane w formacie DWG lub DGN,
  - d) opisy rzędnych w kolorze zgodnym z oznaczeniem branżowym,

W przypadku braku dostarczenia inwentaryzacji przez Wykonawcę w przeciągu 2 miesięcy od zakończenia inwestycji OGP GAZ-SYSTEM SA Oddział w Poznaniu zwróci się do Inwestora o dostarczenie brakujących inwentaryzacji.

4. Informujemy, że niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie dwóch lat, licząc od daty wydania.

#### **UWAGA:**

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. wypowiada się wyłącznie w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem.

W zakresie mogących występować w terenie innych sieci gazowych wypowiadają się odpowiednio:

- Właściwy miejscowo Oddział Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. , w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie, 63-430 Odolanów, ul. Krotoszyńska 148, w zakresie sieci gazowej, której jest operatorem,
- Europol GAZ S.A. w Warszawie, 00-342 Warszawa, ul. Topiel 12, w zakresie Systemu Gazociągów Tranzytowych.
- Inne podmioty odpowiedzialne za eksploatację lub będące ich właścicielem istniejącej sieci gazowej.

#### **Załączniki:**

1 egz. planu

Instrukcja prowadzenia prac

Wytyczne nr PE-DY-W04 - Załącznik nr 3

Wytyczne nr PE-DY-W04 - Załącznik nr 4

#### **Sprawę prowadzi:**

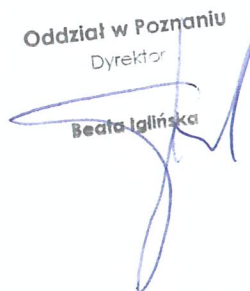
Andrzej Wojciechowski, tel. 61 85 44 456

#### **Do wiadomości:**

Terenowa Jednostka Eksploatacji w Szczecinie

Dział Inwestycji i Remontów w Poznaniu

Oddział w Poznaniu  
Dyrektor  
Beata Iglińska







Operator Gazociągów Przesyłowych  
**GAZ-SYSTEM S.A.**  
Oddział w Poznaniu

61-859 Poznań, ul. Grobla 15

Na podstawie przedłożonych planów  
stwierdza się kolizję projektowanych obiektów  
z istniejącą siecią gazową wysokiego ciśnienia.

Uwagi w uzgodnieniu nr. **OP-DL.410.321.2021.3**

Data **17.06.2021** Uzgodnił.....  
**UZGODNIENIE WAŻNE 2 LATA**

Dział Techniczny  
Koordynator  
**Andrzej Wojciechowski**

GAZOCIĄG Ø700

GAZOCIĄG Ø500

DP1716Z  
← Stargard

DP1775Z  
Kępcewo →

DP1716Z  
Kolin →

**PLAN SYTUACYJNY**

LEGENDA :

- Projektowany krawężnik obniżony/wtopiony
- Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- Projektowane pobocza
- Istniejąca krawędź jezdni
- Istniejące obrzeża betonowe
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia z brukowca
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni istniejąca
- Nawierzchnia chodnika z kostki istniejąca
- Nawierzchnia zjazdów z kostki istniejąca
- Granice działek
- Istniejące/realizowane sieci gazowe



USŁUGI PROJEKTOWO-KOMPUTEROWE  
mgr inż. Marcin Rybakiewicz  
72-005 PRZECŁAW, Warzymice 72/10  
tel. +48 503 075 718, fax +48 91 350 85 86

Modernizacja - wykonanie nawierzchni jezdni i chodników w  
ciągu drogi powiatowej 1775Z od skrzyżowania z drogą nr 1716Z  
do skrzyżowania z drogą nr 1714Z w miejscowości Strzebielewo

Inwestor:		Powiat Stargardzki	
Projektował:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/ /PWOD/06	
Opracował:	mgr inż. Michał Domagała		skala 1: 500
Sprawdził:	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/ /PWOD/06	
Data wykonania:		maj 2021	
		rys. nr <b>2.2</b>	







## Instrukcja wykonywania prac w strefie kontrolowanej sieci gazowej w/c

### **Opis projektowanego sposobu prowadzenia prac przez Wykonawcę w miejscu skrzyżowania z gazociągiem**

#### *Planowane nawierzchnie drogowe*

W miejscu skrzyżowania remontowanej drogi powiatowej z przedmiotowym gazociągiem w/c planuje się roboty polegające na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni z zastosowaniem dodatkowej warstwy wyrównawczej w celu uzyskania odpowiedniego profilu i równości drogi.

Nakładka bitumiczna układana będzie na istniejącej nawierzchni drogi o szer. 5,5m. Nowy poziom nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej w miejscu skrzyżowania z gazociągiem w/c będzie wyniesiony o ok. 9 cm w stosunku do istniejącego poziomu drogi.

Dla ułatwienia odpływu wody deszczowej obramowanie drogi należy wykonać bez krawężników ulicznych.

Z obu strony drogi należy wykonać pobocze gruntowe szer. 1,5 m o pochyleniu 8%.

### **Charakterystyka planowanych do wykorzystania w pracach maszyn i urządzeń,**

Nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej będzie układana przy użyciu rozkładarek do wbudowywania i zagęszczania mieszanek mineralno-bitumicznych. Zagęszczenie nawierzchni wykonane będzie za pomocą sprzętu wibracyjnego: walców stalowych gładkich lub walców ogumionych.

Na poboczach gruntowych do zagęszczenia należy użyć drobnego sprzętu zagęszczającego, zapewniającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia takiego jak np. zagęszczarki wibracyjne spalinowe.

### **Informacje o planowanych przedsięwzięciach z zakresy BHP i ppoż w sąsiedztwie skrzyżowania.**

Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac w strefie kontrolowanej gazociągu bez kontroli (nadzoru lub zezwolenia) ze strony GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.

Zabronione będzie w trakcie realizacji prac składowanie urobku z wykopów, organizowania placów składowych materiałów, placów manewrowych i postojowych dla pojazdów itp. w odległości mniejszej niż 15,0m od osi gazociągu. Dopuszcza się zmniejszenie wskazanej odległości pod warunkiem przeprowadzenia badań geotechnicznych w miejscach planowanej lokalizacji wspomnianych obiektów i wykazania w oparciu o obowiązujące normy i inne przepisy braku oddziaływania tych obiektów na gazociąg. Zmniejszenie odległości należy uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz System S.A. Oddział w Poznaniu.

Zabroniony będzie przejazd pojazdów i sprzętu ciężkiego przez gazociąg poza koroną istniejącej drogi powiatowej. W celu dojazdu do miejsca realizacji prac należy wykorzystać istniejące utwardzone drogi.

W przypadku konieczności przejazdu pojazdów przez gazociąg wykorzystywanych podczas realizacji zadania należy:

a. Uzgodnić z operatorem gazociągu miejsce i sposób zabezpieczenia przejazdu.

- b. Wyznaczyć i oznakować przejazd nad gazociągiem.
- c. Miejsce przejazdu zabezpieczyć poprzez ułożenie zbrojonych płyt drogowych w pasie po 1,5 m od osi gazociągu oraz 0,5 m poza skrajnię jezdni.
- d. W miejscu przejazdu zachować odległość pionową 1,2 m. W przypadku braku zachowania w/w odległości należy wykonać dodatkowo podbudowę płyt z piasku na geowłókninie do wymaganej wysokości, a następnie ułożyć płyty zgodnie z powyższym punktem.
- e. Po zakończeniu prac płyty oraz podbudowę zdemontować. Przywrócić teren do stanu przed realizacją zadania.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, opisujący wskazane w niniejszej informacji zagrożenia i określający zasady zapobiegania im. W szczególności należy przeprowadzić instruktaż wykonania robót stwarzających szczególne zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, którymi są:

- wykonywanie robót w pobliżu czynnej sieci gazowej – roboty należy prowadzić zgodnie z uzgodnioną z operatorem gazociągu "Instrukcją technologiczną prowadzenia robót budowlano-montażowych w sąsiedztwie czynnej sieci gazowej".

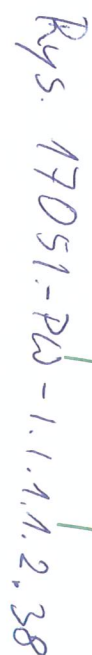
Opracował:  
mgr inż. Marcin Rybakiewicz

Operator Gazociągów Przesyłowych  
**GAZ-SYSTEM S.A.**  
Oddział w Poznaniu  
Dział Techniczny  
61-859 Poznań, ul. Grobla 15

OP- DL. 420. 321. 2021. 3  
17. 06. 2021

Dział Techniczny  
Koordynator  
  
Andrzej Wojciechowski







Załącznik nr 3 - Stawki roboczogodzin, ceny jednostkowe kosztów transportu, pracy sprzętu, urządzeń specjalistycznych oraz wskaźników do sporządzania kalkulacji - do Wytycznych do kalkulacji usług realizowanych na zlecenia zewnętrzne Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEMS.A.

Zestawienie stawek roboczogodzin, cen jednostkowych transportu i pracy sprzętu, urządzeń specjalistycznych oraz wskaźników do sporządzania kalkulacji przedstawiono w tabeli poniżej.

Lp.	Wyszczególnienie	Symbol	Jednostka	Wartość
1	Stawka robocizny pracownik inżynieryjno-techniczny	R	zł/rbg	71,00
2	Stawka robocizny pracownik wykonawczy	R	zł/rbg	53,00
3	Koszty materiałów	M	zł	
4	Cena jednostkowa kosztu transportu	T		
4.1	pojazdy zadaniowe - klasa C		zł/km	1,10
4.2	pojazdy zadaniowe - klasa SUV, pickup, terenowe		zł/km	1,50
4.3	pojazdy zadaniowe - klasa Furgon		zł/km	1,50
4.4	pojazdy zadaniowe specjalne powyżej 3,5 t		zł/km	15,40
5	Cena jednostkowa pracy sprzętu specjalistycznego*:	S		
5.1	pojazdy zadaniowe specjalne		zł/godz.	182,00
5.2	koparka		zł/godz.	125,00
5.3	urządzenia do prac w technologii hermetycznej		zł/godz.	130,00
5.4	agregat prądotwórczy		zł/godz.	42,00
5.5	agregat spawalniczy		zł/godz.	78,00
5.6	kompresor		zł/godz.	63,00
5.7	próbniki		zł/godz.	20,00
5.8	chromatograf gazowy		zł/godz.	60,00
5.9	urządzenie do badania przetworników		zł/godz.	30,00
5.10	termohigrobarometr		zł/godz.	20,00
5.11	higrometr kondensacyjny		zł/godz.	60,00
5.12	miernik hałasu		zł/godz.	60,00
5.13	miernik drgań		zł/godz.	100,00
6	Dodatek dla prac gazoniebezpiecznych	RG	% stawki robocizny	50
7	Narzut kosztów zakupu materiałów	Kz	%	10
8	Koszty pośrednie	Kp	%	50
9	Zysk	Z	%	9

\* W przypadku sprzętu nie występującego w zestawieniu należy stosować stawki określone w dostępnych na rynku cennikach do kosztorysowania robót i usług

Jarnicki  
Jarosław

Elektronicznie  
podpisany przez  
Jarnicki Jarosław  
Data: 2021.01.22  
12:53:56 +01'00'



Sposób sporządzania kalkulacji określa wzór:

$$KU = Rob + Mat + Spr + Kz + Kp + Z$$

gdzie:

**KU** - łączny koszt usługi,

**Rob** - koszt robocizny (w przypadku prac gazoniebezpiecznych  $Rob = Rob + 50\% \cdot Rob$ ), w tym również koszty sporządzenia dokumentacji związanych z usługą,

**Mat** - koszt materiałów,

**Spr** - koszt pracy sprzętu ( $Spr = T + S$ , tj. suma kosztów transportu i pracy sprzętu na miejscu),

**Kz** - koszty zakupu materiałów ( $Kz = 10\% \cdot Mat$ ),

**Kp** - koszty pośrednie ( $Kp = 50\% \cdot (Rob + Spr)$ ),

**Z** - zysk ( $Z = 9\% \cdot (Rob + Spr + Kp)$ ).