

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div><div>WERITY</div><div>PROJEKTY</div></div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY	
NAZWA INWESTYCJI:	Remont odcinka drogi powiatowej nr 1847P Stobnica - Oborniki na długości około 270 m w miejscowości Kiszewo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE gmina: OBORNIKI powiat: OBORNIKI obręb: KISZEWKO	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	453	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	Grudzień 2023, JARACZ	

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Opracowujący	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
1.6 Zakres inwestycji.....	4
1.7 Konstrukcja nawierzchni.....	4
1.8 Uwagi	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 10 000	
Rys 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys 3.0 Przekroje normalne skala 1:50	
Rys 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000	
Rys 5.0 Przekroje poprzeczne skala 1:100	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont fragmentu drogi powiatowej nr 1847P w miejscowości Kiszewko w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Remont DP 1847P obejmuje:
<ul style="list-style-type: none">• wymianę warstwy ścieralnej na długości 270 m,• odtworzenie poboczy z kruszywa,• regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu z gruntowego

Roboty budowlane prowadzone będą na działce o numerze ewidencyjnym: 453 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

1.2 Inwestor

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno
-----------	--

1.3 Opracowujący

Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr uprawnień WKP/0271/POOD/10
-------------	--

Jednostka projektowa	WERITY PROJEKTY Piotr Marciniak Jaracz 2p 64-610 Rogoźno
----------------------	--

1.4 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne inwestora,

1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 1847P w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,6 ÷ 6,0 m. Po stronie lewej występuje chodnik, natomiast po stronie prawej pobocze i rowy. Droga posiada wpusty. Na odcinku objętym remontem występuje oznakowanie pionowe i poziome.

1.6 Zakres inwestycji

- frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni na głębokość 4 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubość 4 cm;
- odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 10 cm,
- regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu z gruntowego, utwardzenie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 15 cm,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego na warstwie ścieralnej;

1.7 Konstrukcja nawierzchni

1.7.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAKŁADKI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11A, D50/70 grubości 4 cm;

1.8 Uwagi

- należy odtworzyć istniejące spadki podłużne i poprzeczne na nowej warstwie ścieralnej,
- na połączeniu nakładki z istniejącą konstrukcją nawierzchni (po frezowaniu) należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m²,
- przed wykonaniem skropienia należy oczyścić mechanicznie istniejącą konstrukcję nawierzchni po frezowaniu,
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 należy wykonać na szerokości 0,50 m i grubości 10 cm,
- należy zachować pochylenie poprzeczne na poboczu 6 %
- wykonanie pobocza należy poprzedzić ścinką istniejącego pobocza na głębokość pozwalającą na wbudowanie nowej warstwy o grubości 10 cm,
- istniejące oznakowanie należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym. W tym celu przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest to inwentaryzacji oznakowania. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej,
- technologia robót remontowych została uzgodniona z Inwestorem,

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys 2.0 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.0 Przekroje normalne	skala 1:50
Rys 4.0 Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys 5.0 Przekroje poprzeczne	skala 1:100