

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> <div>WERITY</div> <div>PROJEKTY</div> </div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	
NAZWA INWESTYCJI:	Remont odcinka drogi powiatowej nr 2031P Owczegłowy – Wojciechowo - Sierniki na długości około 200 m w miejscowości Wojciechowo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	<div> <div> <div>województwo:</div> <div>WIELKOPOLSKIE</div> </div> <div> <div>powiat:</div> <div>OBORNIKI</div> </div> <div> <div>gmina:</div> <div>OBORNIKI</div> </div> <div> <div>obręb:</div> <div>SIERNIKI</div> </div> </div>	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	182/1, 182/2, 318	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	Grudzień 2023, JARACZ	

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Opracowujący	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
1.6 Zakres inwestycji.....	4
1.7 Konstrukcja nawierzchni.....	4
1.8 Uwagi	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 10 000	
Rys 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły skala 1:50, 1:25	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont fragmentu drogi powiatowej nr 2031P w miejscowości Wojciechowo w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Remont DP 2031P obejmuje:
<ul style="list-style-type: none">• remont istniejącej nawierzchni w zakresie wymiany konstrukcji nawierzchni na długości 200 m (po istniejącym śladzie) - KR1• odtworzenie poboczy z kruszywa,• regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z gruntowego,

Roboty budowlane prowadzone będą na działce o numerze ewidencyjnym: 182/1, 182/2, 318 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

1.2 Inwestor

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno
-----------	--

1.3 Opracowujący

Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr uprawnień WKP/0271/POOD/10
-------------	--

Jednostka projektowa	WERITY PROJEKTY Piotr Marciniak Jaracz 2p 64-610 Rogoźno
----------------------	--

1.4 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne inwestora,

1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2031P w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0 m. Po obu stronach drogi występują pobocza i rowy. Chodniki nie występują. Brak na odcinku objętym remontem istniejącego oznakowania poziomego.

1.6 Zakres inwestycji

- remont istniejącej nawierzchni w zakresie wymiany konstrukcji nawierzchni na długości 200 m (po istniejącym śladzie) - KR1
- odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 10 cm,
- regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu z gruntowego, utwardzenie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 15 cm,

1.7 Konstrukcja nawierzchni

1.7.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAKŁADKI

- | | |
|---|----------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, D50/70 | grubość 4 cm; |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, D35/50 | grubość 5 cm; |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | grubość 20 cm; |

1.8 Uwagi

- spadki poprzeczne na warstwie ścieralnej należy wykonać zgodnie z Rys 5.0 Przekroje poprzeczne,
- na połączeniu nakładki z istniejącą konstrukcją nawierzchni należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m²,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m² należy wykonać na połączeniu warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 – 0,7 kg/m² należy wykonać na połączeniu warstwy wiążącej i podbudowy z kruszywa łamanego;
- przed wykonaniem skropienia należy oczyścić mechanicznie istniejącą konstrukcję nawierzchni,
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 należy wykonać na szerokości 0,50 m i grubości 10 cm,
- należy zachować pochylenie poprzeczne na poboczu 6 %
- wykonanie pobocza należy poprzedzić ścinką istniejącego pobocza na głębokość pozwalającą na wbudowanie nowej warstwy o grubości 10 cm,

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 10 000

Rys 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły skala 1:50, 1:25