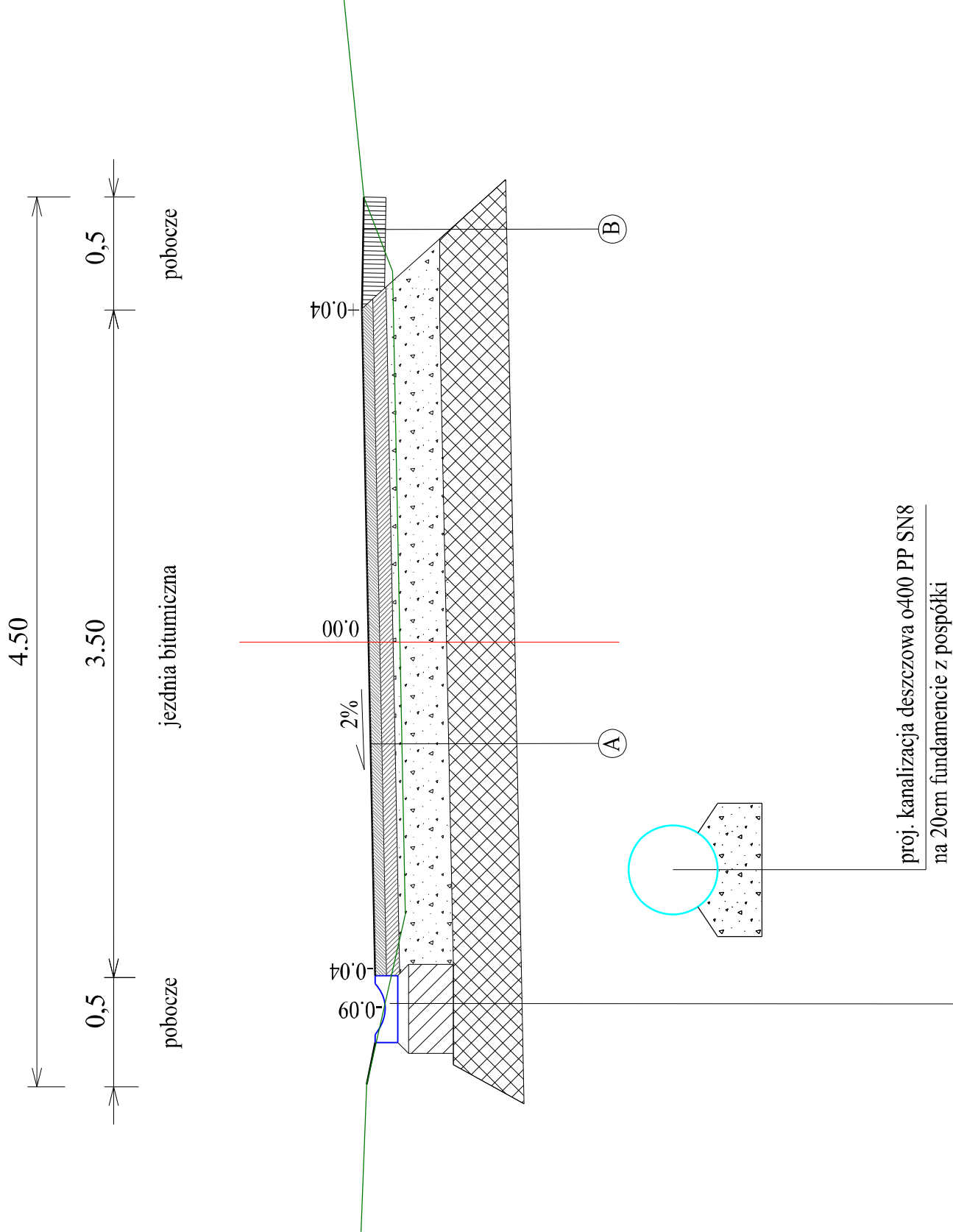
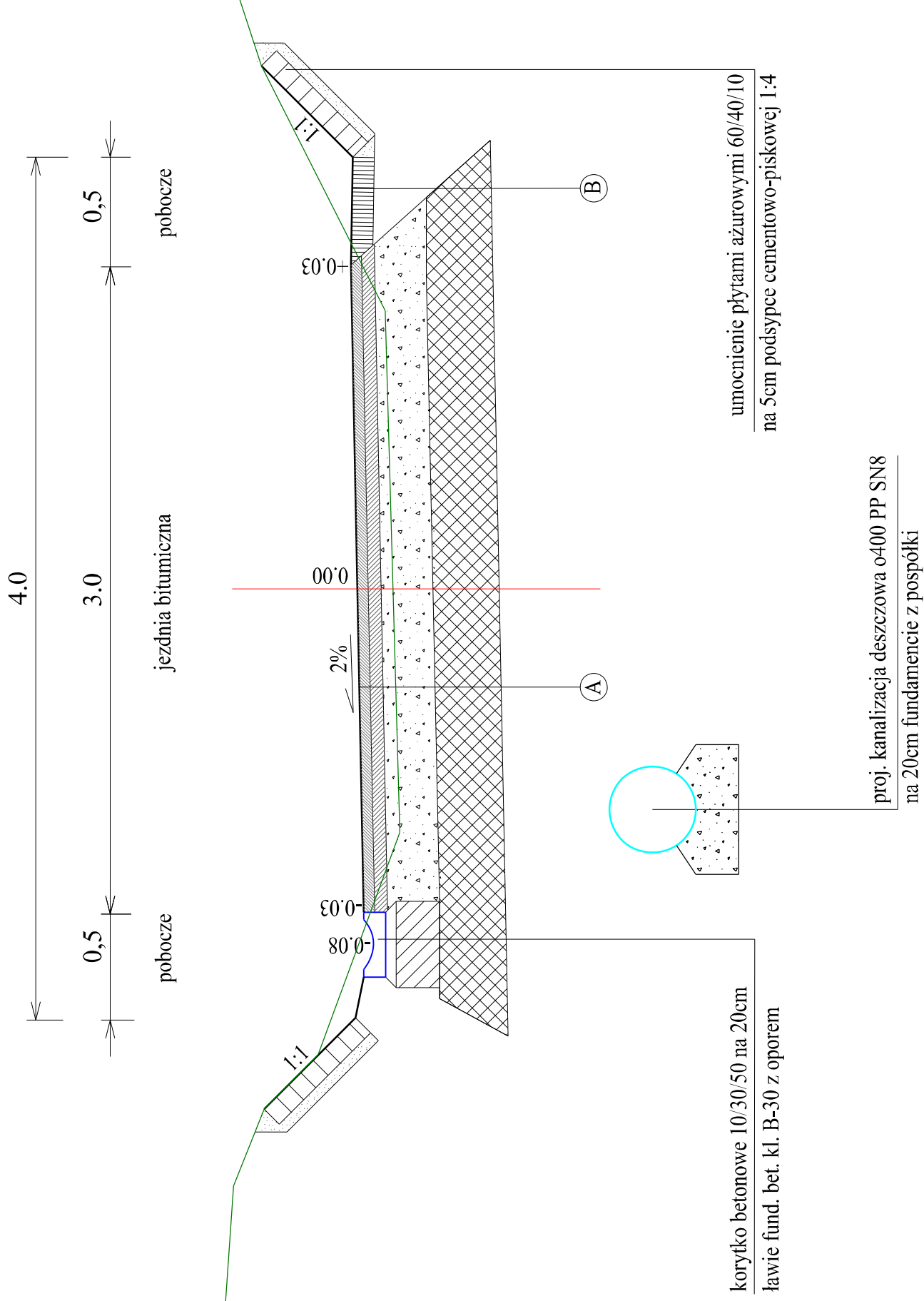


PRZEKRÓJ TYPOWY - drogi do osiedla Sierantówka  
D 1/2, KR2, Vp=30km/h, korytko betonowe



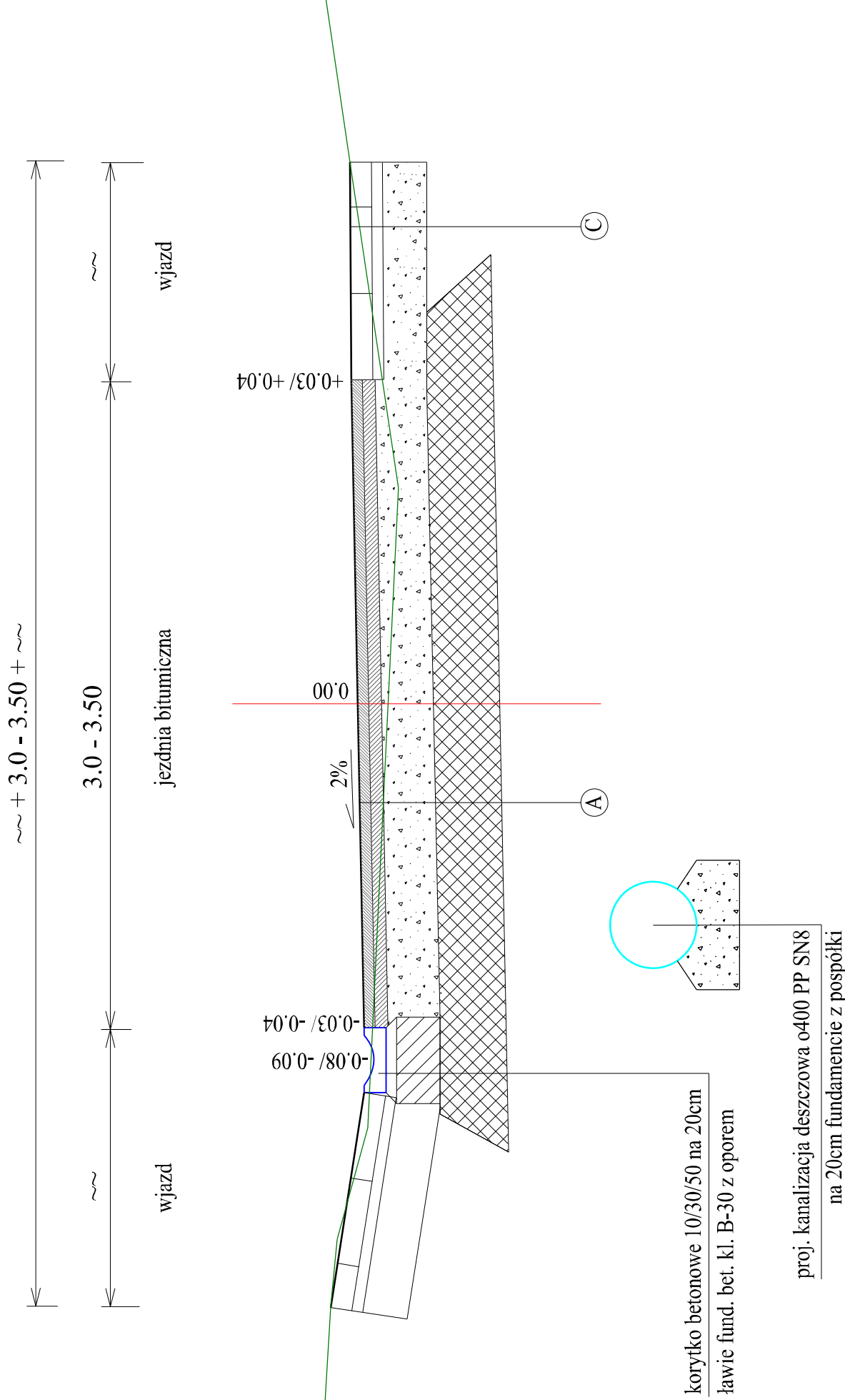
A	4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
	8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	22cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (z mieszanki kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie) C <sub>50m</sub> 80 MPa
	25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (z kruszywa naturalnego stabiliz. mechanicznie) o CBR >20% 50 MPa
		istn. podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość

PRZEKRÓJ TYPOWY - drogi do osiedla Sierantówka  
D 1/2, KR2, Vp=30km/h, korytko betonowe



B	10cm	umocnienie pobocza destruktem stabilizowanym mechanicznie skropionym emulsją asfaltową
	7cm	warstwa ścierna - płyty chodnikowe 50/50cm
	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	20cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (z mieszanki kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie) C <sub>50m</sub> 80 MPa
		istn. podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość

PRZEKRÓJ TYPOWY - drogi do osiedla Sierantówka  
D 1/2, KR2, Vp=30km/h, WJAZDY



DANE TECHNICZNE:

klasa drogi - D 1/2

vp - 30km/h


szer. jezdni - 3.0 - 3.50m

szer. pobocza gruntowego - 0.50m - 0.75m

kategoria ruchu - KR2

UWAGA:

umocnienie humusem gr. 10cm

Jednostka projektowa: 	Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com tel. 501 566 223		Siedziba spółki: ul. Podhalajska 4/29 34-400 Nowy Targ	Biurowiec: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia:
Inwestor: Urząd Miejski Rabka - Zdrój ul. Parkowa 2 34-700 Rabka - Zdrój	Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi ul. Zakopiańska Boczna do osiedla Sierantówka w Rabce - Zdroju				
	Przebieg opracowania: Projekt wykonawczy		PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI		
Rodzaj opracowania: Drogonia	Projekt wykonawczy		PRZEKROJE TYPOWE		
	Data: 09.06.2018		Nr rysunku: 10		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Skala: 1:25		
			Nr uprawnień, specjalność: Podpis		
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK		MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej		
Sprawdził					