



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>„Przebudowa drogi ul. Zakopiańska Boczna do osiedla Sierantówka w Rabce - Zdroju”</i>
---------------	---

TOM:	<i>PROJEKT WYKONAWCZY</i>
-------------	----------------------------------

INWESTOR:	<i>URZĄD MIEJSKI RABKA - ZDRÓJ UL. PARKOWA 2, 34-700 RABKA - ZDRÓJ</i>
------------------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ mgr inż. Piotr Kowalczyk ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ</i>
----------------------------------	---

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Czerwiec 2018</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 4</i>

SPIS ZAWARTOŚCI

<i>A. STRONA TYTUŁOWA</i>	<i>1</i>
<i>B. SPIS ZAWARTOŚCI</i>	<i>2</i>
<i>CZĘŚĆ OPISOWA</i>	<i>3</i>
<i>1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI</i>	<i>4</i>
1.1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.1.2. Lokalizacja	4
1.1.3. Inwestor:	4
1.1.4. Cel opracowania	4
1.1.5. Podstawa opracowania	5
<i>1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	<i>5</i>
1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
1.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu	6
1.2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	6
1.2.4. Zakres robót rozbiórkowych	6
<i>1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</i>	<i>6</i>
1.3.1. Powierzchnia terenu	6
1.3.2. Nawiązanie geodezyjne	7
1.3.3. Układ komunikacyjny	7
1.3.4. Warstwy konstrukcyjne	7
1.3.5. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych	8
1.3.6. Kolizje i ich rozwiązywanie	8
1.3.7. Projektowana zieleń	9
<i>CZĘŚĆ GRAFICZNA</i>	<i>10</i>
<i>DOKUMENTY</i>	<i>11</i>

CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy „Przebudowa drogi ul. Zakopiańska Boczna do osiedla Sierantówka w Rabce – Zdroju” w istniejącym pasie drogowym poprzez wykonanie nawierzchni jezdni oraz systemu odwodnienia. Niniejszy projekt wykonawczy przedstawia przebudowę drogi gminnej – ulica Zakopiańska Boczna do osiedla Sierantówka w jednym etapie.

Zakres robót będzie polegał na:

- wykonanie nawierzchni jezdni w przekroju:
 - drogowym,
- wykonanie poboczy za jezdnią,
- wykonanie systemu odwodnienia:
 - kanalizacja deszczowa,
 - wpusty deszczowe,
 - korytka betonowe
- wykonanie zabezpieczenia istniejącej skarp wykopu,
- wycinka krzewów i gałęzi kolidujących z inwestycją
- rekultywacja terenu

1.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

Obręb Rabka - Zdrój jednostka ewidencyjna Rabka - Zdrój działki ewidencyjne: 6002, 4376, (jezdnia) oraz na działkach 5311, 5247, 5304, 5302, 5278, 5251, 5280/1, 4103

1.1.3. Inwestor:

Urząd Miejski Rabka - Zdrój
ul. Parkowa 2, 34 – 700 Rabka – Zdrój

1.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej ulica Zakopiańska Boczna do osiedla Sierantówka w istniejącym pasie drogowym w km 0+000,00 – 0+364.00 w miejscowości Rabka - Zdrój.

1.1.5. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Podkłady geodezyjne w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.) z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w dniu 23 grudnia 2015,
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.,
 - c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250.),
 - d) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 778, 904, 961, 1250, 1579.),
 - e) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z 2016 r. poz. 1250.),
 - f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 672, 831, 903, 1250, 1427, 1933.)

1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją leży na terenie gminy Rabka - Zdrój. Na przedmiotowym odcinku droga gminna - ulica Zakopiańska boczna do osiedla Sierantówka znajduje się dwadzieścia osiem zjazdów. Na całym odcinku droga ma przekrój drogowy o szerokości jezdni około 2,5m o nawierzchni z płyt betonowych i płyt ażurowych. Jezdnia ograniczona jest elementami betonowymi. Przedmiotowy odcinek drogi odwadniany jest za pomocą zniszczonej kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku jest w stanie awaryjnym wymagającym natychmiastowej modernizacji.

1.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie przebudowy drogi gminnej – ulica Zakopiańska Boczna do osiedla Sierantówka w istniejącym pasie drogowym ukształtowanie terenu charakteryzuje się jako pochyły (stromy) o rzędnych od około 495m n.p.m. do około 554m n.p.m.

1.2.3. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu.

- sieć teletechniczna – podziemna,
- sieć teletechniczna – napowietrzna,
- sieć elektroenergetyczna – podziemna,
- sieć elektroenergetyczna – napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna

1.2.4. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Wycinka korzeni krzaków,
- Rozbiórka elementów odwodnienia,
- Rozbiórka elementów betonowych,
- Rozbiórka elementów kamiennych.

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1. Powierzchnia terenu

Długość projektowanej przebudowy odcinka drogi gminnej – ulica Zakopiańska Boczna do osiedla Sierantówka wynosi około 370m. Początek przebudowywanej drogi ma miejsce na skrzyżowaniu z ulicą Zakopiańską, a kończy się w obrębie ostatnich zabudowań. W/w wariancie przewiduję się wykonanie nowej nawierzchni jezdni w km 0+000.00 – 0+364.00 w przekroju drogowym. Szerokość jezdni w przekroju będzie miała szerokości od 3.0m do 3.5m. Od km 0+000.00 do km 0+208.95 jezdnie będzie szerokości 3.5m, natomiast od km 0+233.75 do km 0+364.00 jezdnie będzie posiadać szerokość 3.0m. Jezdnia z lewej strony zostanie ograniczona korytkiem betonowym 30/50/10 wykonanym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C25/30. Zaprojektowane korytko betonowe zostanie zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi

jezdni. Z prawej strony jezdni zostanie ograniczona poboczem szerokości od 0.50m – do 0.75m umocnione 10cm warstwą destruktu. Wody opadowe z jezdni zostaną przechwycone poprzez korytko betonowe a następnie zostanie odprowadzona do wpustów deszczowych wyposażonych w kosze stalowe. Na omawianym odcinku drogi zaprojektowano kanalizację deszczową o400 z rur PP SN8 wraz ze studniami rewizyjnymi żelbetowymi o1000. Odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej nastąpi poprzez wpięcie się do istniejącego systemu odwadniającego ulicę Zakopiańską – kanalizacja deszczowa. Istniejąca kanalizacja z projektowaną kanalizacją zostanie połączona za pomocą studni rewizyjnej o1000 która zostanie nabudowana na kolektor deszczowy. Nawierzchnia wszystkich istniejących wjazdów zlokalizowanych z lewej i prawej strony jezdni w obrębie pasa drogowego zostanie wykonana z płyt chodnikowych 50/50/7cm ułożonych na podsypce cementowo piaskowej 1:4. W miejscach gdzie będzie to wymagało skarpy wykopu zostaną zabezpieczone płytami ażurowymi betonowymi 40/60/10 ułożonych na podsypce cementowo piaskowej 1:4. Jeśli zajdzie taka potrzeba istniejąca infrastruktura (sieć teletechniczna i elektroenergetyczna kablowa) zostanie zabezpieczona rurami ochronnymi AROTA.

1.3.2. Nawiązanie geodezyjne

Projektowane rozwiązanie zostało dowiązane wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

1.3.3. Układ komunikacyjny

Nie zmienia się sposobu użytkowania układu komunikacyjnego. W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną warunki bezpieczeństwa ruchu kołowego. W/w zamierzenie inwestycyjne dostosuje zjazdy do normatywnych parametrów.

1.3.4. Warstwy konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni

4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S

8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

22 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{50/30} stabilizowane mechanicznie

25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej (z kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie) o CBR >20%

RAZEM: 59cm

Konstrukcja nawierzchni wjazdów

7 cm - warstwa ścieralna z płyt betonowych 50/50cm

3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

22 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{50/30} stabilizowane mechanicznie

RAZEM: 32cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza

10 cm - warstwa ścieralna stabilizowane mechanicznie z destruktu skropionego emulsją asfaltowa

Dostosowanie drogi do istniejącego terenu:

nawierzchnia z tłucznia stabilizowanego mechanicznie

1.3.5. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

Wody opadowe z jezdni drogi gminnej – ulica Zakopiańska Boczna do osiedla Sierantówka, zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej z rur ϕ 400mm PP SN8 o długości 358m. W ciągu projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano czternaście studni rewizyjnych żelbetowych ϕ 1000mm oraz jedną studnię żelbetową ϕ 1000mm na kolektorze w ciągu ulicy Zakopiańskiej. Wody opadowe zostaną przechwycone poprzez żelbetowe wpusty deszczowe ϕ 500mm przekryte kratą żeliwną klasy D400. Wpusty deszczowe ze studniami rewizyjnymi zostaną połączone za pomocą przykanalików PP SN8 o ϕ 200mm. W km 0+006.40 oraz 0+361.90 zaprojektowano odwodnienie liniowe w postaci koryta betonowego szerokości 40cm i głębokości 30cm. Korytko zostanie przekryte kratami żeliwnymi klasy D400.

1.3.6. Kolizje i ich rozwiązanie

W obrębie planowanej inwestycji występują kolizje z uzbrojeniem

- Sieć teletechniczna – zabezpieczenie rurą ochronną (w razie potrzeb)
- Sieć elektroenergetyczna – zabezpieczenie rurą ochronną (w razie potrzeb)
- Kanalizacja sanitarna – usytuowana na znacznej głębokości
- Sieć wodociągowa – usytuowana na znacznej głębokości

- Sieć gazowa – usytuowana na znacznej głębokości poza zakresem inwestycji

1.3.7. Projektowana zieleń

Przewidziano zahumusowanie i obsianie trawą projektowanych zieleńców oraz skarp.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

DOKUMENTY