



OPINIA TECHNICZNA

DOT. AKTUALIZACJI I KOREKTY PROJEKTU

NA BUDOWĘ DROGI GMINNEJ

NR. 240313W PAULINOWO – CHRCYNNO W GMINIE NASIELSK

1. Podstawę opracowania Opinii Technicznej stanowiły:

- 1.1. Ustawa z 21.03.1985 o drogach publicznych Dz.U. Nr 14 art. 7 i art. 13a Dz.u. z 2021 r. i Dz.u. z 2022 poz. 32.
- 1.2. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Obwieszczenie Ministr. Infrastruktury i Budownictwa Dz.U. poz. 124 z dnia 29.01.2016 r.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 12.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne Dz.U. Nr 43.
- 1.4. Projekt Budowlany opracowany przez Biuro Projektów p.n. „PROFESSIONAL LINE SYSTEM” z dnia 22.11.2021, m. Rossosz
- 1.5. Zlecenie Zarządu Gminy na opracowanie Opinii.
- 1.6. Konsultacje z Inwestorem oraz wizualna kontrola stanu istniejącego pasa drogowego, istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej gruzem i tłuczniem, ocena przejezdności w aktualnych warunkach gruntowo-wodnych.
- 1.7. Opinia geologiczna wykonana przez GEO-SERVICE.

2. Ocena stanu warunków gruntowych, prognozy ruchu drogowego, obciążenie drogi.

- 2.1. Droga kategorii gminnej, Klasa L – zlokalizowana jest na dobrym, prostym - piaszczystym podłożu gruntowym, zakwalifikowanym do pierwszej kategorii geotechnicznej z niskim poziomem wód gruntowych (poniżej 2 m. od powierzchni gruntu – z wyjątkiem jednego punktu przy skrzyżowaniu z DW Nr 632 – 0,75 m).
- 2.2. Lokalizacja drogi gminnej na terenie o małym i lekkim ruchu drogowym bez perspektywy osadniczej. Jest spójna z siecią dróg gminnych w tym rejonie Gminy.
- 2.3. Zaprojektowana konstrukcja drogi jak dla ruchu R-4 (średniego) nie jest uzasadniona technicznie i ekonomicznie ani prognozą ruchu na dekadę.

3.

3.1. Po dokonaniu wszechstronnej analizy technicznej, dotyczącej istniejących na całym odcinku warunków gruntowych podłoża (piaski drobne, piaski średnie, żwiry), prognozy ruchu drogowego i realnego obciążenia drogi – należy racjonalnie skorygować konstrukcję drogi do poziomu R1 – 2, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych i Rozporządzeniem o warunkach technicznych zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury - dla kategorii dróg gminnych, klasy technicznej L, dla prędkości 40 km/h.

3.2. Na projektowanym odcinku wykonać następujący przekrój konstrukcji drogi:

- warstwa ścieralna z AC11S **grubości 4 cm**,
- warstwa wiążąca z AC16 **grubości 5 cm**,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C 90 3, tj. 0/31,5 – **grubości 15 cm**,
- warstwa podbudowy z nawierzchni niezwiązanej 0/63 – **grubości 25 cm**
- międzywarstwowe skropienie emulsją asfaltową C 60 ZM.

Całkowita grubość konstrukcji 49 cm

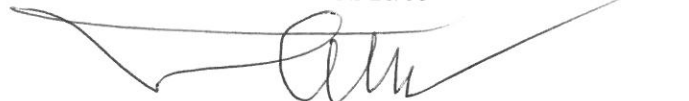
- podłoże gruntowe: wtórny moduł sprężystości na podłożu $G_1 \geq 100$ MPa
- warstwa kruszywa 0/31 na poboczach – **grubości 10 cm**,
- warstwa humusu na skarpach z obsiewem trawy – **grubości 10 cm**,
- warstwa ścieralna na zjazdach – **grubości 4 cm**, na podbudowie 0/31,5 – **grubości 15 cm**.

3.3. Niweletę nawierzchni **skorygować o 30 cm**.

3.4. Niweleta rowów **bez zmian**.

3.5. Pozostałe elementy konstrukcji drogi i geometria – **bez zmian**; zgodnie z Projektem Budowlanym

Mgr inż. Włodzimierz Walerych
Uprawnienia Budowlane:
- kanstr.bud. Nr WANBIG 111/66
- drogowe WZDP Nr 29/66
- mostowe WZDP Nr 28/66



Warszawa, dnia 12.05.2022 r.