

**PZP.262.31.2020.9.RL**

Olsztyn, 14.05.2020 r.

Dotyczy: postępowania o zamówienie w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: **LEASING OPERACYJNY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH o DMC do 3,5 tony z możliwością wykupu z podziałem na 4 zadania**

Zamawiający, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Olsztynie, zgodnie z § 34 ust. 2 i 8 Regulaminu udzielania zamówień przez PWiK Spółka z o. o. w Olsztynie, udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ:

1. Zamawiający w specyfikacjach oprócz mocy silnika określa również pojemność. W związku z powyższych zwracamy się z pytaniem. Czy zamawiający dopuści pojazdy o pojemności skokowej silnika min. 1950 cm<sup>3</sup> dla zadani I, II, III, IV oczywiście przy zachowaniu wymaganych mocy?

Zamawiający dopuszcza w zadaniach I, III, IV pojemność skokową silnika min. 1950 cm<sup>3</sup>, nie dopuszcza w zadaniu II.

2. Czy zamawiający dopuszcza w zadaniu IV dostawę samochodu z tylnym napędem lub krótszą skrzynią ładunkową o wymiarze wewnętrznym ponad 2700 mm?

Zamawiający dopuszcza napęd na tylne koła, krótszą skrzynię ładunkową nie dopuszcza.

3. Czy zamawiający dopuszcza w zadaniu III i IV dostawę samochodów bez przesuwanych okien po obu stronach w części brygadowej?

Zamawiający dopuszcza.

4. Czy Zamawiający dopuści w zadaniu II samochód o mocy 96 kW lub mocy 125 kW?

Zamawiający dopuszcza w zadaniu II samochód o mocy 125kW.

5. Czy Zamawiający dopuści w zadaniu III samochód o mocy 96 kW lub mocy 125 kW?

Zamawiający dopuszcza w zadaniu III samochód o mocy 96Kw.

6. Czy Zamawiający dopuści w zadaniu IV samochód o mocy 96 kW lub mocy 125 kW?

Zamawiający dopuszcza w zadaniu IV samochód o mocy 96Kw.

7. Czy Zamawiający dopuści w zadaniu II dostawę samochodów bez przesuwanych okien po obu stronach w części brygadowej?

Zamawiający nie dopuszcza.

8. Proszę o akceptację:

a) Wizualizacja zabudowy systemowej do zadania II pojazd nr 1;

b) Przykładowe zdjęcie tuby do zadania I pojazd nr 2;

Tuba mocowana bezpośrednio do dachu z prawej i lewej strony, brak możliwości zamontowania na bokach poszycia.

a) Zamawiający akceptuje wizualizację.

b) Zamawiający nie dopuszcza, proponuje niski bagażnik dachowy, obustronnie wydłużony do obrysu pojazdu z lusterkami z podwieszonymi tubami od spodu bagażnika, z zachowaniem wysokości pojazdu w najwyższym punkcie pojazdu łącznie z dodatkowym wyposażeniem max 2600 mm.

9. Wnioskujemy o doprecyzowanie punktu 8 w paragrafie 4 umowy o zakres ubezpieczonego pojazdu tj. " Zamawiający będzie ubezpieczać corocznie pojazdy w zakresie AC/OC/NW w zakładzie ubezpieczeń, w którym będzie miał zawartą umowę generalną, na warunkach określonych w tej umowie. W polisie ubezpieczeniowej jako właściciel i ubezpieczony wskazany będzie Wykonawca, zaś Zamawiający wskazany będzie jako użytkownik i ubezpieczający."

Zamawiający dopisuje do § 4 ust. 8 wzoru umowy wyrażenie „w zakresie AC/OC/NW”, na skutek czego § 4 ust. 8 uzyskuje brzmienie:

*„8.Zamawiający będzie ubezpieczać corocznie pojazdy w zakresie AC/OC/NW w zakładzie ubezpieczeń, w którym będzie miał zawartą umowę generalną, na warunkach określonych w tej umowie. W polisie ubezpieczeniowej jako właściciel i ubezpieczony wskazany będzie Wykonawca, zaś Zamawiający wskazany będzie jako użytkownik i ubezpieczający.”*

10. Zadanie IV

3.4.2 Parametry zabudowy

h) dodatkowe skrzynki (schowki) pod częścią skrzyniową z lekkiego materiału – aluminium oraz montaż zbiornika na wodę (do mycia rąk) pod częścią skrzyniową,

Czy zamawiający dopuszcza skrzynki z lekkiego materiału- tworzywa sztuczne o wymiarach wewnętrznych:

- długość 380 mm,
- głębokość 340 mm,
- wysokość 280 mm.

Zdjęcie w załączniku.

Zamawiający w zadaniu IV pkt 3.4.2 lit h) – zmienia zapis na:

*„h) dodatkowe skrzynki (schowki) możliwie jak największych wymiarów wewnętrznych uzależnione budową podwozia oraz nadwozia z całkowitym wykorzystaniem wolnego miejsca pod częścią skrzyniową wykonane z lekkiego materiału – aluminium lub tworzywo sztuczne oraz montaż zbiornika na wodę (do mycia rąk) pod częścią skrzyniową”.*

11. Czy zamawiający dopuszcza taką sytuację ? Po wyborze najkorzystniejszej oferty z terminem dostawy do 6 miesięcy , możliwość przedłużenia terminu dostawy o 1 lub 2 miesiące , powód że na dzień dzisiejszy wciąż produkcja samochodów jest wstrzymana , również firmy które dostarczają komponenty do produkcji samochodów są w zawieszeniu .Sytuacja ta wywiera bardzo istotny, negatywny wpływ nie tylko na zdrowie, ale również na procesy dostaw, możliwości produkcyjne oraz transport. Ale może być tak że termin zostanie zachowany.

Zamawiający dopuszcza taką sytuację, zmienia na termin dostawy na 8 miesięcy.

**UWAGA:**

- dodatkowo zamawiający zmienia zapis:

Zadanie II pkt 3.2.4 tiret 19

- *„w jednym pojeździe - na lewym skrzydle drzwi tylnych samochodu zamontowany dozownik mydła, zbiornik na czystą wodę oraz podajnik ręczników papierowych oraz bagażnik dachowy do przewozu drabin i rzeczy powyżej 2,5m, obsługiwany z poziomu terenu z wysuwającym ramieniem, aby można było zamontować drabinę bez wchodzenia na pojazd, hak holowniczy z instalacją elektryczną do 3,5 t z przeprowadzonymi badaniami technicznymi i wpisem w dowodzie rejestracyjnym, zabudowa systemowa do sufitu po dwóch stronach w przedziale ładunkowym wg załączonego projektu, podgrzewane lusterka”,*

- dodatkowo zamawiający dodaje zapis:

Zadanie I pkt 3.1.5 dodaje lit c)

*„c) w obydwu pojazdach na lewym skrzydle drzwi tylnych samochodu zamontowany dozownik mydła, zbiornik na czystą wodę oraz podajnik ręczników papierowych”*

**UWAGA: Zamawiający zmienia termin składania ofert na 28.05.2020r.**

Tym samym Zamawiający skreśla dotychczasowy zapis w CZĘŚCI VIII SIWZ ust.1 i wstawia:

1. Termin składania ofert upływa **28 maja 2020r. o godzinie 10<sup>00</sup>**.

Zmianie ulega również termin otwarcia ofert. Zamawiający skreśla zapis w CZĘŚCI IX SIWZ ust.1 i w to miejsce wstawia:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **28 maja 2020r.o godz.10.30** za pośrednictwem platformy zakupowej.