



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, dnia 10.12.2024 r.

Numer referencyjny: NZP-092/6/IIB-II-14/2024

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. 2023 r., poz. 1605 z późn. zm., zwanej dalej Ustawą), pod nazwą „**Budowa multimodalnego, kolejowego węzła przeładunkowego na Ostrowie Grabowskim w porcie w Szczecinie**”

ZESTAW 24

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Przy zmiennej szerokości międzytorza są miejsca w których nie zmieszczą się dwie prefabrykowane płyty drogowe o wymiarach 3x1x0,2 m zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym lub szerokość międzytorza jest taka, że zmieszczą się trzy płyty drogowe o w/w wymiarach. Proszę o wskazanie czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie zamiennie również płyt drogowych w międzytorzu o wymiarach 3x1,5x0,2 m i uzupełnienie wylewką na mokro zbrojoną w miejscach gdzie lokalizacyjnie byłoby to uzasadnione?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie płyt 3x1,5x0,2m w międzytorzu oraz uzupełnienia wylewką, w miejscach, gdzie lokalizacyjnie będzie to uzasadnione. Wylewkę należy wykonać zgodnie z pkt 3.1 opisu technicznego PW TOM 2.1

W miejsca, gdzie nie można ułożyć całych płyt drogowych należy wykonać wylewki na mokro z betonu klasy C30/37 i zbroić dwoma siatkami górą i dołem z prętów $\Phi 12$ ze stali klasy A-III co 20cm. Otulina 3,0 cm.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie w międzytorzu prefabrykowanych płyt drogowych zbrojonych o grubości 15 cm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza zwiększenie tolerancji odchyłek od wymiarów nominalnych do +/- 5mm dla żelbetowych płyt pełnych drogowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza tolerancję wymiarów dla długości i szerokości +/-5mm.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonał zmiany w ST 10.03.01b pkt. 2.2.3.

Było:

„Odchyłka od wymiarów nominalnych powinna wynosić: długości ± 3 mm, szerokości ± 3 mm, grubości ± 3 mm. Nasiąkliwość powinna wynosić $\leq 6\%$, a stopień mrozoodporności $\geq F 150$ ”

Jest:

„Odchyłka od wymiarów nominalnych powinna wynosić: długości ± 5 mm, szerokości ± 5 mm, grubości ± 3 mm. Nasiąkliwość powinna wynosić $\leq 6\%$, a stopień mrozoodporności $\geq F 150$ ”

Pytanie nr 4:

W załączonej Specyfikacji Technicznej nr D-10.03.01b dotyczącej nawierzchni z prefabrykowanych żelbetowych pełnych płyt wielkowymiarowych znajduje się odwołanie w punkcie 2.2.3 do rysunku nr 1. Prosimy o uzupełnienie specyfikacji o przedmiotowy rysunek lub wskazanie ścieżki gdzie można go znaleźć.

Odpowiedź:

ST 10.03.01b pkt. 2.2.3 została uzupełniona o przykładowy rysunek.

Pytanie nr 5:

Prosimy o przedstawienie szczegółowego rysunku siatki zbrojeniowej łącznie z zestawieniem stali dla żelbetowych płyt drogowych pełnych o wymiarach 300x150x20 cm oraz 300x100x20cm.

Odpowiedź:

Rysunek zbrojenia płyty betonowej stanowi opracowanie warsztatowe zakładu prefabrykacji. W pkt. 3.2 opisu technicznego PW TOM 1.1 zawarto wytyczne do wykonania zbrojenia.

3.2. Zbrojenie prefabrykowanych płyty drogowych

Zbrojenie płyt należy wykonać górną i dolną prętami $\phi 12$ (pręty podłużne) i $\phi 10$ (pręty poprzeczne) w układzie siatki 20 cm (wzdłuż płyty) x 16 cm (w poprzek płyty).

Dodatkowo w ST 10.03.01b pkt. 2.2.3 wskazano przykład rysunku płyty betonowej.

Pytanie nr 6:

Z uwagi na potrzebny czas na analizę dokumentacji w celu wykonania rzetelnej wyceny oraz zebranie ofert od dostawców materiałów, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do 10.01.2025 r. Zaproponowany termin wiąże się ze zbliżającym okresem świątecznym oraz czasem dużej absencji pracowników z uwagi na panujący sezon chorobowy.

Odpowiedź:

Zamawiający przesunął termin składania ofert na dzień **17.12.2024 r.**

W związku z powyższym, na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania.

W związku z dokonaną zmianą treści Specyfikacji Warunków Zamówienia zmianie nie ulega treść ogłoszenia o zamówieniu.

Załączniki:

- 1) *Zmodyfikowana STWiORB*