

KD. 7121.315.2020



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO Piotr Mańczak

## CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA UL. KOŚCIELNEJ W M. DUSZNIKI

ADRES

INWESTYCJI: UL. KOŚCIELNA, OBRĘB: DUSZNIKI,  
GM. DUSZNIKI, POWIAT SZAMOTULSKI,  
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA DUSZNIKI  
UL. SPORTOWA 1  
64-550 DUSZNIKI

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 6**

PROJEKTANT:  
mgr inż. Piotr Mańczak

SZAMOTUŁY, PAŹDZIERNIK 2020

Zatwierdzono / zaopiniowano  
projekt czasowej / stałej organizacji ruchu  
pod numerem KD.7121.315.2020 z dnia 18.11.2020

STAROSTWO POWIATOWE  
w Szamotulach  
ul. Wojska Polskiego 4  
64-500 Szamotuly

1/61

## **SPIS TREŚCI**

1. OPIS TECHNICZNY,
2. RYS. 01 PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI)
3. RYS. 02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500,
4. RYS. 03 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500,
5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
6. KARTA UZGODNIENÍ.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- a) zlecenie inwestora,
- b) dokumentacja fotograficzna
- c) inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- e) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- f) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- g) Załączniki nr 1 – 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury j.w w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami.)

### **1.2 CEL OPRACOWANIA**

W związku z przebudowa ul. Kościelnej w Dusznikach oraz w związku z zapewnieniem pasa drogowego drogi gminnej i drogi wojewódzkiej i bezpieczeństwa uczestników ruchu na czas przebudowy opracowano niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu.

### **1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU**

Droga wojewódzka nr 306 ul. Jana pała II w rejonie wprowadzonej organizacji ruchu posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok 7,0m oraz ograniczoną krawężnikami betonowymi. Po obu stronach drogi zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej o szerokości 1,5 - 3,0m. W rejonie projektowanych robót budowlanych

- nie występuje kolizja z drzewami
- nie występuje kolizja z żadnymi obiektami budowlanymi.

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, na drodze odbywa się średni ruch (SDR 3194 pojazdów/dobę odcinek Lipnica - Sękowo - Generalny pomiar ruchu na drogach wojewódzkich w 2015r.),

Droga gminna ul. Kościelna posiada po przebudowie będzie posiadała nawierzchnia z kostki betonowej. Zakres przebudowy obejmuje wykonanie parkingów dróg manewrowych wraz z łącznikiem (drogą dla pieszych i rowerzystów) łączącą parking z ul. Powstańców Wlkp. Odwodnienie drogi zapewnione będzie za pomocą pochyłeń poprzecznych w kierunku wpustów deszczowych projektowanej kanalizacji deszczowej. Na drodze odbywa się umiarkowany ruch samochodowy Droga stanowi dojazd do zabudowań zlokalizowanych przy drodze oraz do kościoła.

Droga gminna ul. Powstańców Wlkp. w miejscu projektowanego oznakowania posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości ok 5,0m oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m. Na drodze odbywa się umiarkowany ruch samochodowy o charakterze lokalnym - dojazd do posesji na osiedlu domów jednorodzinnych.

Na drodze w rejonie wprowadzenia oznakowania występuje oznakowanie pionowe i poziome, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym Rys. nr 02 i 03 w skali 1:500

#### 1.4 OPIS WYSTĘPUJĄCY ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W rejonie projektowanych robót:

- nie występuje kolizja z żadnym obiektami budowlanymi,
- nie występuje kolizja z drzewami,
- nie występuje uzbrojenie terenu
- roboty będą odbywały się w terenie zabudowanym,

Zakres wykonywanych prac nie wpłynie znacząco na charakterystykę ruchu - prace będą odbywały się na poboczu, w rejonie krawędzi nawierzchni drogi oraz chodnika. Prace będą odbywały się przy zabezpieczeniu robót w rejonie krawędzi jezdni oraz chodnika Ruch pojazdów oraz innych uczestników ruchu będzie odbywał się przy ograniczeniu skrajni drogi oraz z zapewnieniem przejścia pieszych na chodniku (1,25m). Wykonawca będzie nadzorował ruch i w razie konieczności na odcinku wykonywanych robót będzie sterował ruchem ręcznie przez osoby do tego uprawnione w sposób wahadłowy.

Możliwość warunkowego dojazdu do posesji nadzorować będzie wykonawca robót z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu i użytkowników drogi.

#### 1.5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Ponieważ przebudowa ul. Kościelnej wiąże się z zajęciem pasa drogowego (jezdni) oraz skrajni jezdni konieczne jest wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.

Aby zminimalizować ewentualne zagrożenie związane z budową zjazdu, zostanie wprowadzone następujące oznakowanie robót w pasie drogowym:

- około 60m przed prowadzeniem robót należy ustawić znaki ostrzegawcze: A-14 (roboty na drodze) wraz ze znakiem A-12b lub A-12c (zweżenie jednostronne jezdni z prawej/lewej strony),
- bezpośrednio przed prowadzeniem robót należy ustawić znaki U-3d (tablica prowadząca ciągła w lewo) i U-20b (zapora drogowa pojedyncza szeroka) oraz U-20c (zapora podwójna drogowa)
- wzdłuż terenu na którym będą prowadzone prace (od strony jezdni) należy ustawić zapory pojedyncze U-20a lub U21a i U21b (Tablica kierująca umieszczana po prawej stronie zwężonej szerokości jezdni lub skrajni)
- wzdłuż terenu na którym będą prowadzone prace (od strony chodnika) należy ustawić zapory pojedyncze U-20a lub U20c zapory podwójne,

- w porach ograniczonej widoczności (mgła, pora nocna) zastosować światła ostrzegawcze koloru żółtego  
Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02 w skali 1:500.

Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym, w miejscu widocznym dla kierowców. Z tego względu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą dobrze widoczne.

Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie i teren do stanu z przed rozpoczęcia robót.

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02 i 03 w skali 1:500.  
Zestawienie znaków przedstawiono na końcu opracowania.

## 1.6 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW I UWAGI

- Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w aktualnym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wszystkie pojazdy poruszające się w pasie drogowym, wykonujące roboty drogowe powinny być wyposażone w ostrzegawcze światło błyskowe barwy żółtej
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca oraz Inwestor powiadomi wcześniej o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu oraz o utrudnieniach mieszkańców przyległej inwestycji.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi

## 1.7 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

... OD 16.02.2021R.....

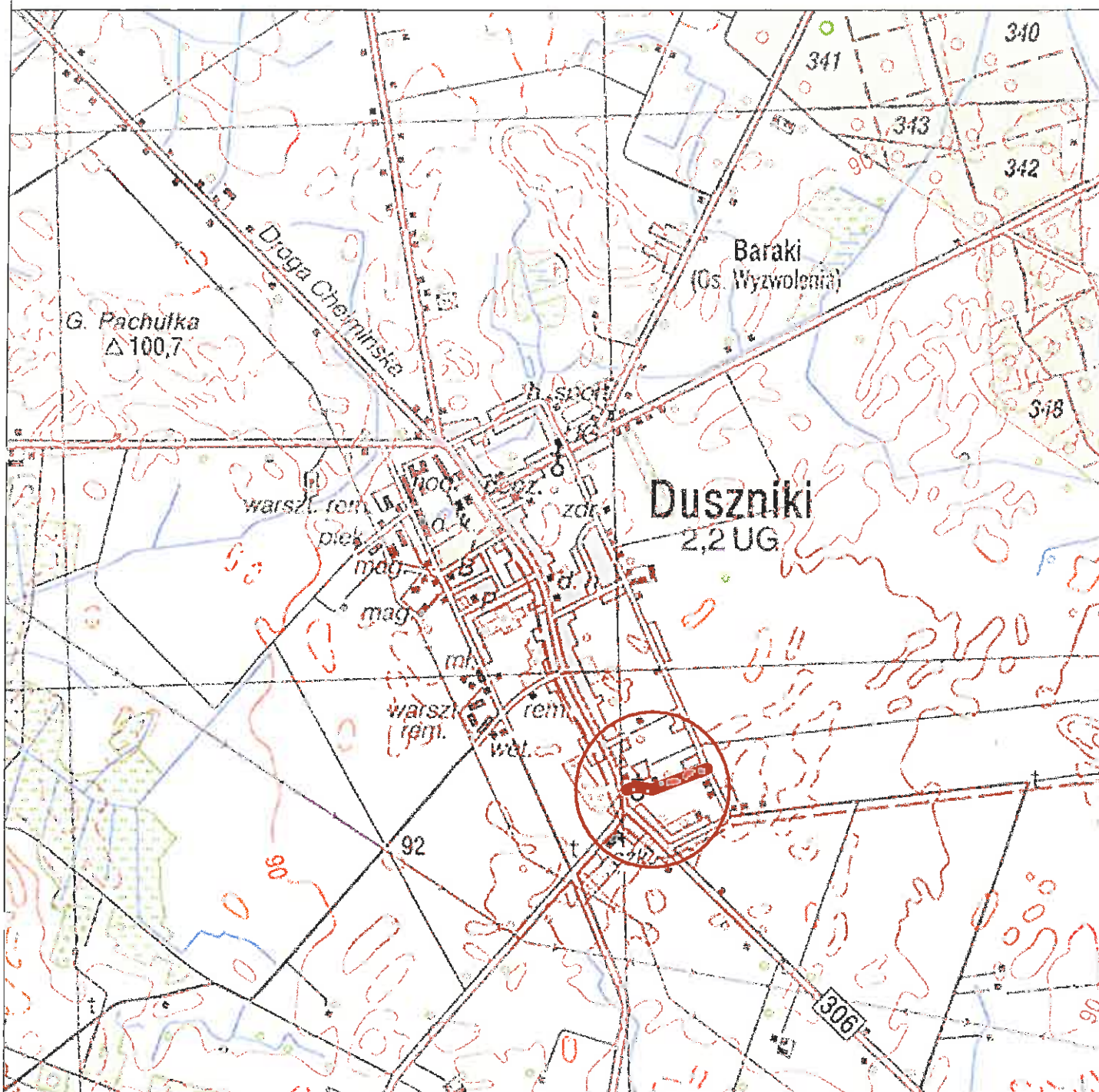
## 1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN PRZEWRÓCENIA ORGANIZACJI

RUCHU. DO 16.02.22R.....

**Projektant**

*mgr inż. Piotr Mańczak*

# PLAN ORIENTACYJNY



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak  
64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KOŚCIELNEJ W M. DUSZNIKI

INWESTOR:

GMINA DUSZNIKI  
UL. SPORTOWA 1  
64-550 DUSZNIKI

STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA:

1:25000

DATA:

10.2020

NR RYS:

01

PROJEKTOWAŁ:

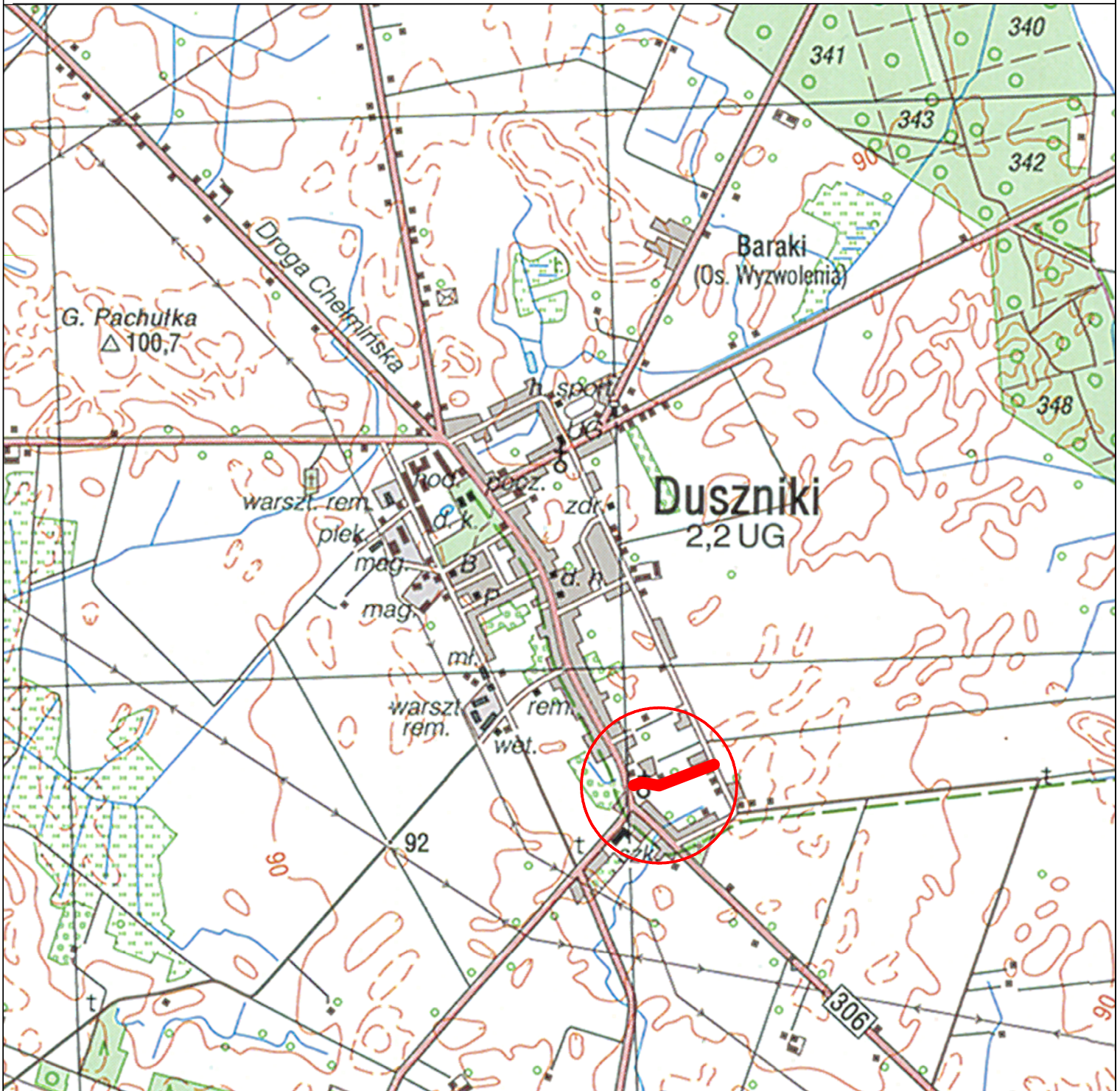
IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Piotr Mańczak  
WKP/0078/P00D/14

# PLAN ORIENTACYJNY



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak  
64-500 Szamotuły, ul. Lazurowa 10

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KOŚCIELNEJ W M. DUSZYNIKI

INWESTOR:

GMINA DUSZYNIKI  
UL. SPORTOWA 1  
64-550 DUSZYNIKI

STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA:

1:25000

DATA:

10.2020

NR RYS:

01

PROJEKTOWAŁ

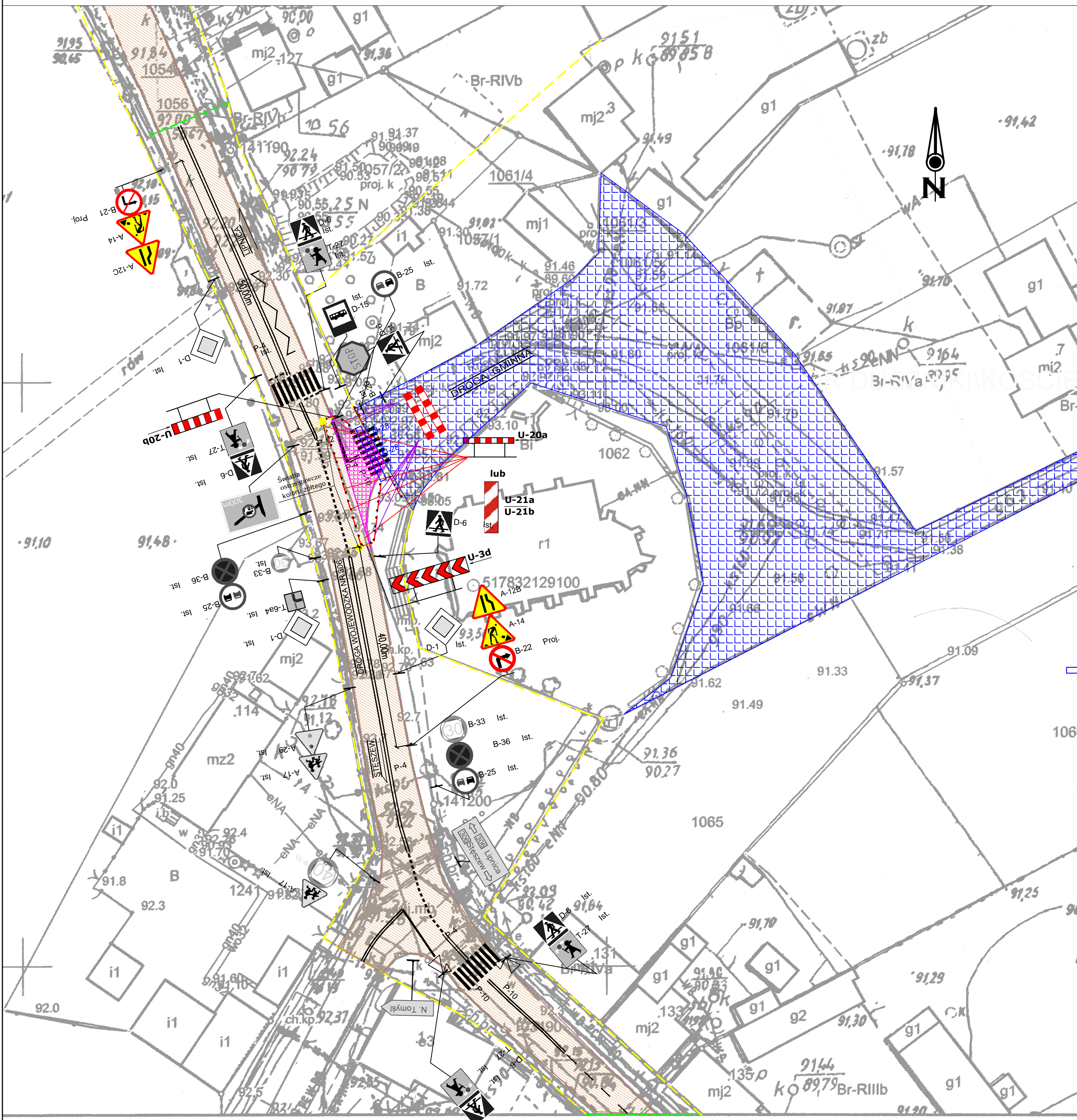
IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Piotr Mańczak  
WKP/0078/P00D/14

# CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU



## LEGENDA

-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWNIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWNIE POZIOME
-  ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. KOŚCIELNEJ
-  ZAKRES REMONTU CZĄSTKOWEGO NA POŁĄCZENIU UL. KOŚCIELNEJ Z DW306
-  GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO  
Piotr Mańczak  
64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10

OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. KOŚCIELNEJ W M. DUSZYNKI

INWESTOR: GMINA DUSZYNKI  
UL. SPORTOWA 1  
64-550 DUSZYNKI

STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU BRANŻA: DROGOWA

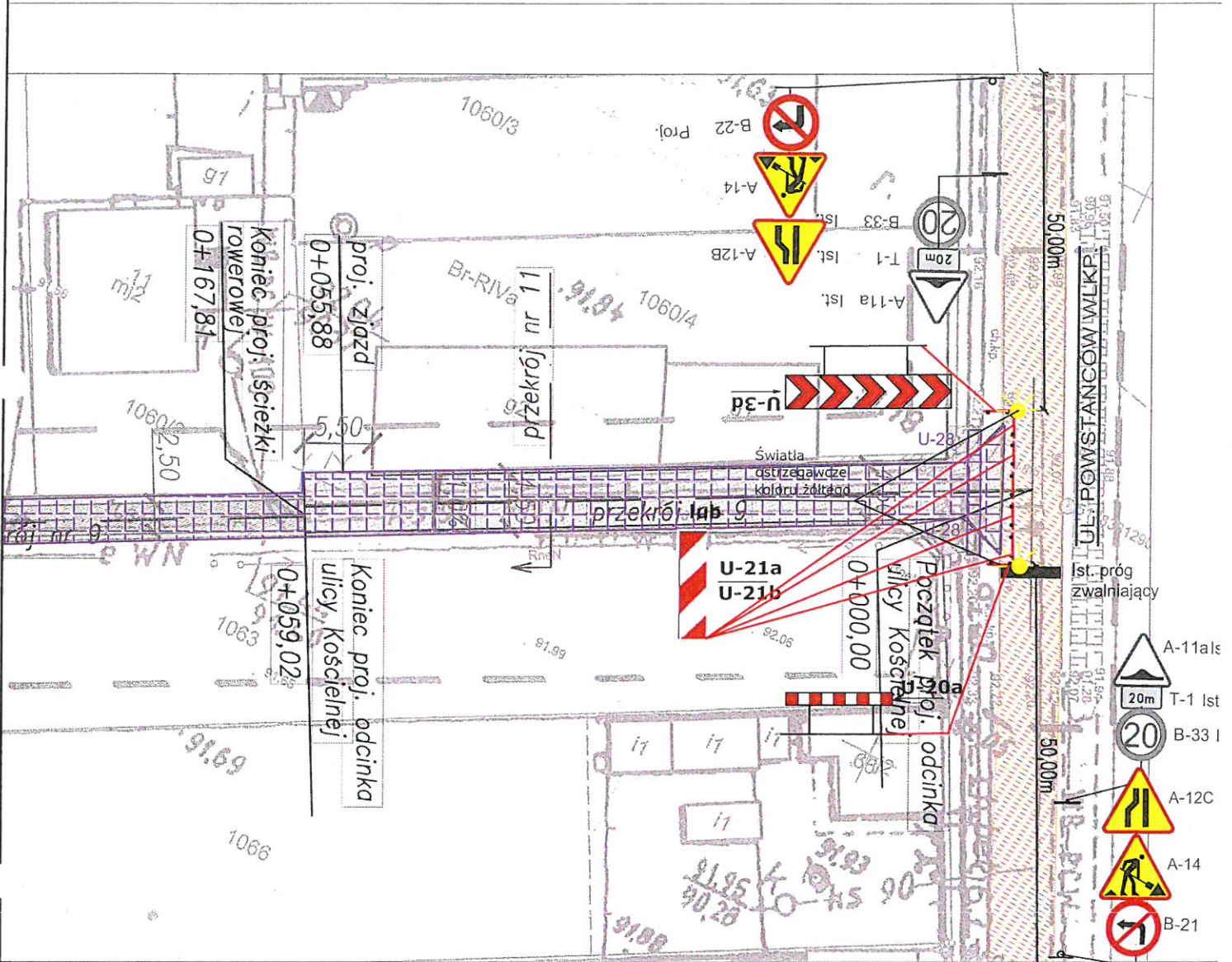
TEMAT RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY SKALA: 1:500 DATA: 10.2020 NR RYS: 02

PROJEKTOWAŁ: IMIE I NAZWISKO  
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Mańczak  
WKP/0078/P00D/14

PODPIS



# CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU



Zatwierdzono / zaopiniowano  
 projekt czasowej / stałej organizacji ruchu  
 pod numerem KD 70 21 345 2020 z dnia 18.11.2020

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Szamotulach  
 ul. Wojska Polskiego 4  
 64-500 Szamotuły  
 1261

**PE DRO**

STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak  
 64-500 Szamotuły, ul. Lazurowa 10




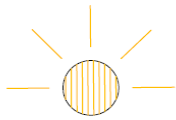
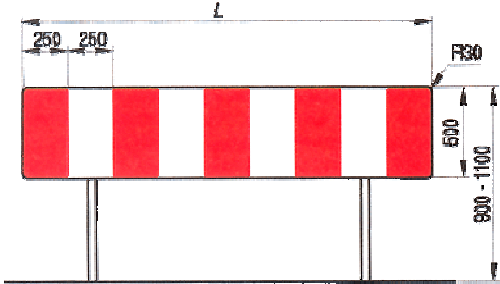
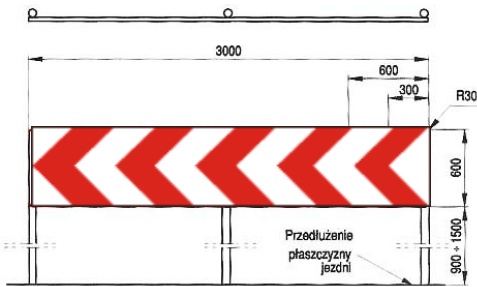
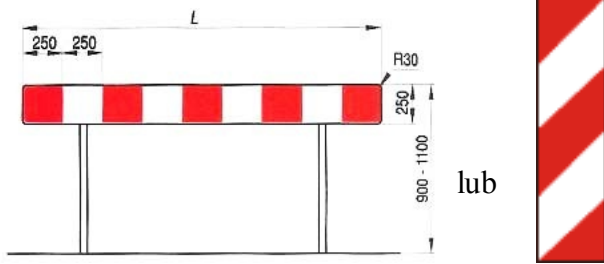
## LEGENDA

-  ISTNIEJĄCE  
OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI  
GMINNEJ UL. KOŚCIELNEJ
-   PROJEKTOWANE  
OZNAKOWANIE

OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. KOŚCIELNEJ W M. DUSZNIKI			
INWESTOR: GMINA DUSZNIKI UL. SPORTOWA 1 64-550 DUSZNIKI			
STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	BRANŻA: DROGOWA		
TEMAT RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:500	DATA: 10.2020	NR RYS 03
PROJEKTOWAŁ IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS		
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Mańczak WKP/0078/P00D/14			

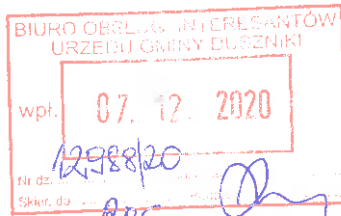


## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

WYGLĄD ZNAKU	OZNACZENIE I NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK
	<p style="text-align: center;"><b>A - 14</b> „Roboty na drodze”</p>	<p style="text-align: center;">szt.2</p>
	<p style="text-align: center;"><b>A -12b</b> „zwężenie jezdni prawostronne”</p>	<p style="text-align: center;">szt. 1</p>
	<p style="text-align: center;"><b>A -12c</b> „zwężenie jezdni lewostronne”</p>	<p style="text-align: center;">szt. 1</p>
	<p style="text-align: center;">"Światła ostrzegawcze koloru żółtego"</p>	<p style="text-align: center;">szt.2</p>
 <p data-bbox="225 1339 632 1361">b) zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b</p>	<p style="text-align: center;"><b>U -20b</b> „zapora drogowa pojedyncza szeroka”</p>	<p style="text-align: center;">szt. 1</p>
 <p data-bbox="523 1621 703 1675">Przedłużenie płaszczyzny jezdni</p>	<p style="text-align: center;"><b>U -3d</b> „tablica prowadząca ciągła w lewo”</p>	<p style="text-align: center;">szt. 1</p>
 <p data-bbox="632 1921 676 1953">lub</p>	<p style="text-align: center;"><b>U-20a</b> „Zapora drogowa pojedyncza” <b>lub</b> <b>U21a i b</b> „Tablica kierująca” umieszczana po stronie do oznaczania zwężonej szerokości jezdni lub skrajni”</p>	<p style="text-align: center;">szt. 10</p>



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO



Poznań, 25.11.2020 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD,4211 - 1204/20

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm)

w związku ze złożonym w dniu 12.11.2020 r., uzup. 24.11.2020 r.  
wnioskiem Studio Projektowe PE-DRO  
na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Piotra Mańczaka  
opracowanego na zlecenie Gminy Duzniki  
po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu  
Starosty Szamotulskiego  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu  
Urzędu Gminy Duzniki

**zatwierdzam tymczasową organizację ruchu  
na drodze wojewódzkiej  
nr 306 Lipnica – Duzniki – Buk – Stęszew – Nowe Dymaczewo  
w m. Duzniki, ul. Jana Pawła II, obręb skrzyżowania z ul. Kościelna  
w związku z przebudową drogi gminnej ul. Kościelnej  
bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 16.02.2022 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

- 1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl  
**podając nr zatwierdzenia**
- 2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl  
**podając nr zatwierdzenia**
- 3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu; Poznańska 42; 64-300 Nowy Tomyśl  
lub fax'em na nr 61 44 22 922 lub e-mailem na: rdwnowytomysl@wzdw.pl  
**podając nr zatwierdzenia**  
oraz
- 4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl  
**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia ww. określonych terminach skutkuje utratą ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Z U. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Iwona Walusińska  
Marszałek Województwa Wielkopolskiego

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2/3

otrzymują:

1) a/a

- 2) Studio Projektowe PEDRO Piotr Mańczak, ul. Lazurowa 10, 64-500 Szamotuły
- 3) RDW Nowy Tomyśl

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz

sprawę prowadzi:

Iwona Walusińska, tel 61 2258 155





**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU**

R.Z.I.5321.1971.2020.LN

Poznań, dnia 17 listopada 2020 roku

**PE-DRO Studio Projektowe  
Piotr Mańczak  
Ul. Lazurowa 10  
64-500 Szamotuły**

**OPINIA**

dotyczy: przebudowy drogi gminnej ul. Kościelnej w Dusznikach (w zakresie terenu zarządzanego przez GDDKiA, WZDW)

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt czasowej organizacji ruchu**.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl),
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
podkom. Leszek Nowaczyk  
tel. 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
Zastępca Komendanta  
Wielkopolskiego  
KWP - Poznań

podinsp. Dariusz Konecki



## STAROSTA SZAMOTULSKI

---

Zatwierdzenie nr: KD.7121.315.2020

Szamotuły dnia, 18 listopada 2020r

**Studio Projektowe PE-DRO**  
**Piotr Mańczak**  
**Ul. Lazurowa 10**  
**64-500 Szamotuły**

Działając na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 poz.110) i § 3 ust.1 pkt 1,3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 784) w związku ze złożonym wnioskiem o zatwierdzenie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy drogi:

### **ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

na drodze gminnej **nr 263541P - ul. Powstańców Wlkp. w m. Duszniki** w związku z przebudową ul. Kościelnej w m. Duszniki w całości bez uwag.  
Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu od dnia 16 lutego 2021r do dnia 16 lutego 2022r.

### **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia (**w przypadku wielu etapów dla każdego z osobna**), co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Starostwo Powiatowe w Szamotułach, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg, ul. Wojska Polskiego 4, 64-500 Szamotuły,
  - 2) Urząd Gminy Duszniki, ul. Sportowa 1, 64-550 Duszniki.

2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.

3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządców Dróg z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

Zup. STAROSTY  
*Rafał Zimny*  
Wicestarosta

Sprawę prowadzi:

J.G

Wydział Komunikacji, Transportu | Dróg

tel. +48 61 29 28 731

email.grzedaj@szamotuly.com.pl

# KARTA UZGODNIENÍ

RRG.7221.18.2020

URZĄD GMINY DUSZNIKI  
UL. SPORTOWA 1  
64-550 DUSZNIKI

UZGODNIONO

dnia 05.11.2020r.

URZĄD GMINY DUSZNIKI  
ul. Sportowa 1, 64-550 Duszniki  
pow. szamotulski, woj. wielkopolskie  
tel. (061)29-19-075, fax (061)29-19-131

uzgadniam b/u

Z u p W Ó J T A  
Tadeusz Zimny  
Zastępca Wójta

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEBUDOWA UL. KOŚCIELNEJ W M. DUSZNIKI

# KARTA UZGODNIENÍ

**UZGODNIONO**  
w Rejonie Dróg Wojewódzkich  
w NOWYM TOMYŚLU  
NA WARUNKACH PODANYCH W PIŚMIE  
Nr *PDW/NT/42M-102/20*  
Nowy Tomyśl, dnia *18-11-2020*  
podpis \_\_\_\_\_

*Projekt czasowej org.  
miejscu zmieszanej z  
wstępowaniem ul. Kościelnej  
do DW 306 w m. Duszniki  
uzgodniono*

*[Signature]*  
ST. SPECJALISTA  
DS. DROG  
Sławomir Nowak

**CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DROGI UL. KOŚCIELNEJ W M. DUSZNIKI**