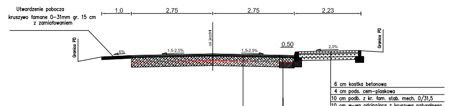
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 0+031,00 – 0+200,00
km 0+300,00 – 0+455,70
NA PROSTEJ


Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
1,0
2,75
2,75
2,23
Granica PD
oś jezdni
6%
1,5-2,5%
1,5-2,5%
0,50
2,0%
Granica PD
6 cm kostka betonowa
4 cm pods. cem–piaskowa
10 cm podb. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5
10 cm w–wa odcinająca z kruszywa naturalnego

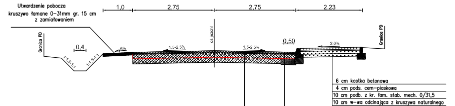
Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 0+455,70 – 0+550,55
km 0+794,35 – 0+869,50
NA PROSTEJ


Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
1,0
2,75
2,75
2,23
Granica PD
0,4
1:1,5-1:1
1:1,5-1:1
6%
1,5-2,5%
oś jezdni
1,5-2,5%
0,50
2,0%
Granica PD
6 cm kostka betonowa
4 cm pods. cem–piaskowa
10 cm podb. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5
10 cm w–wa odcinająca z kruszywa naturalnego

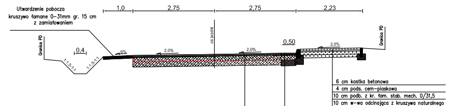
Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 5 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 0+712,00 – 0+767,75
NA ŁUKU


Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
1,0
2,75
2,75
2,23
Granica PD
0,4
1:1,5-1:1
1:1,5-1:1
6%
2,0%
oś jezdni
2,0%
0,50
2,0%
Granica PD
6 cm kostka betonowa
4 cm pods. cem–piaskowa
10 cm podb. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5
10 cm w–wa odcinająca z kruszywa naturalnego

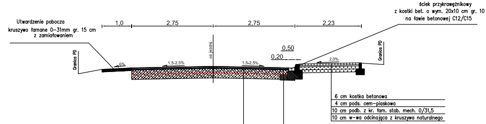
Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 0+972,10 – 1+059,50
NA PROSTEJ


Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
1,0
2,75
2,75
2,23
ściek przykrawężnikowy
z kostki bet. o wym. 20x10 cm gr. 10 cm
na ławie betonowej C12/C15
Granica PD
6%
1,5-2,5%
oś jezdni
1,5-2,5%
0,50
0,20
2,0%
Granica PD
6 cm kostka betonowa
4 cm pods. cem–piaskowa
10 cm podb. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5
10 cm w–wa odcinająca z kruszywa naturalnego

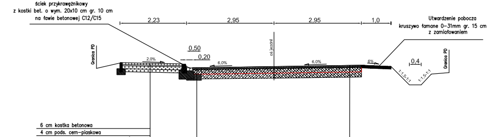
Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 1+435,20 – 1+473,80
NA ŁUKU


ściek przykrawężnikowy
z kostki bet. o wym. 20x10 cm gr. 10 cm
na ławie betonowej C12/C15
2,23
2,95
2,95
1,0
Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
Granica PD
2,0%
0,50
0,20
6,0%
oś jezdni
6,0%
6%
0,4
1:1,5-1:1
1:1,5-1:1
Granica PD
6 cm kostka betonowa
4 cm pods. cem–piaskowa
10 cm podb. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5
10 cm w–wa odcinająca z kruszywa naturalnego

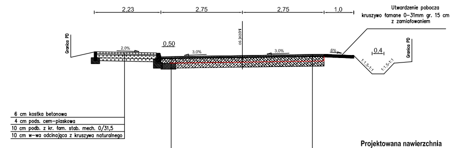
Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 1+713,70 – 1+818,17
NA ŁUKU


2,23
2,75
2,75
1,0
Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
Granica PD
2,0%
0,50
3,0%
oś jezdni
3,0%
6%
0,4
1:1,5-1:1
1:1,5-1:1
Granica PD
6 cm kostka betonowa
4 cm pods. cem–piaskowa
10 cm podb. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5
10 cm w–wa odcinająca z kruszywa naturalnego

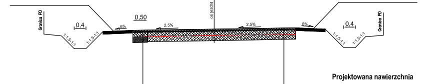
Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 2+070,25 – 2+168,25
NA ŁUKU


Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
1,0
2,75
2,75
1,0
Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
Granica PD
0,4
1:1,5-1:1
1:1,5-1:1
6%
0,50
2,5%
oś jezdni
2,5%
6%
0,4
1:1,5-1:1
1:1,5-1:1
Granica PD

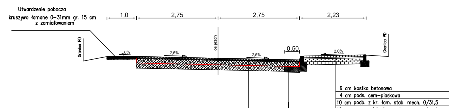
Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 0+234,15 – 0+300,00
NA ŁUKU


Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
1,0
2,75
2,75
2,23
Granica PD
6%
2,5%
oś jezdni
2,5%
0,50
2,0%
Granica PD
6 cm kostka betonowa
4 cm pods. cem–piaskowa
10 cm podb. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5
10 cm w–wa odcinająca z kruszywa naturalnego

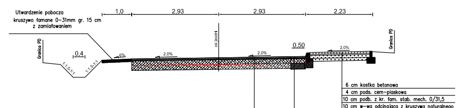
Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 0+575,55 – 0+663,80
NA ŁUKU


Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
1,0
2,93
2,93
2,23
Granica PD
0,4
1:1,5-1:1
1:1,5-1:1
6%
2,0%
oś jezdni
2,0%
0,50
2,0%
Granica PD
6 cm kostka betonowa
4 cm pods. cem–piaskowa
10 cm podb. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5
10 cm w–wa odcinająca z kruszywa naturalnego

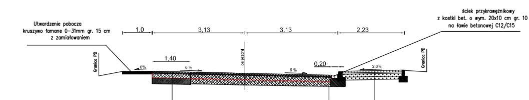
Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 5 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 0+900,00 – 0+942,10
NA ŁUKU


Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
1,0
3,13
3,13
2,23
ściek przykrawężnikowy
z kostki bet. o wym. 20x10 cm gr. 10 cm
na ławie betonowej C12/C15
Granica PD
1,40
6%
6 %
oś jezdni
6 %
0,20
2,0%
Granica PD
6 cm kostka betonowa
4 cm pods. cem–piaskowa
10 cm podb. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5
10 cm w–wa odcinająca z kruszywa naturalnego

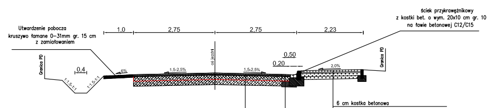
Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 1+059,50 – 1+395,00
NA PROSTEJ


Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
1,0
2,75
2,75
2,23
ściek przykrawężnikowy
z kostki bet. o wym. 20x10 cm gr. 10 cm
na ławie betonowej C12/C15
Granica PD
0,4
1:1,5-1:1
1:1,5-1:1
6%
1,5-2,5%
oś jezdni
1,5-2,5%
0,50
0,20
2,0%
Granica PD
6 cm kostka betonowa
4 cm pods. cem–piaskowa
10 cm podb. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5
10 cm w–wa odcinająca z kruszywa naturalnego

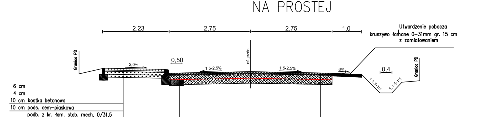
Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 1+503,80 – 1+683,70
km 1+848,17 – 1+929,40
NA PROSTEJ


2,23
2,75
2,75
1,0
Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
Granica PD
2,0%
0,50
1,5-2,5%
oś jezdni
1,5-2,5%
6%
0,4
1:1,5-1:1
1:1,5-1:1
Granica PD
6 cm
4 cm
10 cm kostka betonowa
10 cm pods. cem–piaskowa
podb. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5
w–wa odcinająca z kruszywa naturalnego

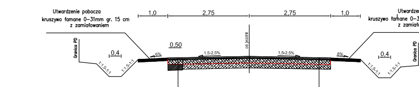
Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1275 R
km 1+929,40 – 2+040,25
NA PROSTEJ km 2+202,30 – 2+310,00


Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
1,0
2,75
2,75
1,0
Utwardzenie pobocza
kruszywo łamane 0–31mm gr. 15 cm
z zamiałowaniem
Granica PD
0,4
1:1,5-1:1
1:1,5-1:1
6%
0,50
1,5-2,5%
oś jezdni
1,5-2,5%
6%
0,4
1:1,5-1:1
1:1,5-1:1
Granica PD

Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 RM=4,0 MPa	gr. 20cm

Projektowana nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z beonu asfaltowego AC 16 S	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy w technologii MCE	gr. 15 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

Inwestor: Gmina Grodzisko Dolne Grodzisko Dolne 125a 37-306 Grodzisko Dolne	Przedsięwzięcie budowlane: **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1275 R Budy Łańcuckie (granica powiatu) - Laszczyny km 20+888 - 23+198**			
Faza opracowania: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**		Część: **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant branża drogowa	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	07.2017	
Projektant branża kanalizacyjna	mgr inż. Norbert Koprowicz	PDK/0201/POOS/10	07.2017	
Opracował	mgr inż. Norbert Gurdziel	-	07.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Numer rysunku:
1:100	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			**7**