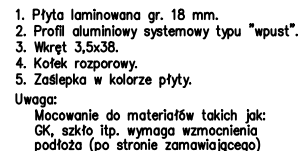




Lsc= 6760 mm  
Lsc= 3080 mm  
UWAGA:  
W przypadku występowania modułu  
ze skrzydłem drzwiowym o świetle 90x200 cm  
min. wysokość ściany mobilnej wynosi H=245 cm.  
 $\Delta T = 100$  mm; R<sub>w</sub> = 49 dB  
kier. DE: BRAK  
rodzaj stropu:  
Podane wymiary są projektowane  
od powierzchni wykonanych na gotowo.  
Przed realizacją należy  
sprawdzić wymiary na budowie.

### Detal elementów startowych



przeglądowe połączenie z sutfiem podwieszanym  
nie mocować z łorem "na sztywno"

Rozstaw zawiesz:  
- w osi ściany ~800 mm  
- w parkingu ~500 mm  
- lokalnie dopuszczają się  
~800 mm w ośiach ścian

Zabudowa  
g-k

tor jezdny

uszczelka górna

gr. 110, 126 lub 130 mm  
w zależności od systemu

Uwagi:  
- minimalny dystans między  
sutfiem podwieszanym, a  
stropem - 130 mm  
- zabroniona jest naruszania  
konstrukcji toru jezdnego  
- celem uniknięcia kolizji  
należy usunąć wszystkie  
elementy(pozostałe) lica toru  
jezdnego na całej szerokości  
el. modułowych.

uszczelka dolna

brak prowadnicy dolnej

1. Moduły IE i FE powinny być mocowane do równego, pionowego otoczenia. W przeciwnym razie dostawca nie gwarantuje spasowania elementów stałych (IE oraz FE) z otoczeniem ściany mobilnej. W przypadku mocowania modułów IE i FE oraz teleskopu przysięnnego do podłoża z materiałów o niskiej wytrzymałości takich jak: płyty GK, szkło itp. zamawiający zobowiązany jest do wzmocnienia miejsca połączeń elementów, aby umożliwić ich skuteczne zamocowanie oraz uchronić podłoże przed uszkodzeniem.
2. Różnica poziomów posadzki w pomieszczeniu, w osi oraz miejscu parkowania ściany mobilnej, nie powinna przekraczać  $\pm 5$  mm.
3. Koncepcja ściany mobilnej może różnić się od rzeczywistego stanu po zamontowaniu toru/modułów ściany mobilnej.
4. System ścian mobilnych nie ingeruje w podłoże. Wyjtek stanowi moduł drzwiowy DE oraz moduły niestandardowe jak moduły kątowe NEL czy NET. Wymagają kotwienia w posadze.
5. Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z niewłaściwego do elementu nośnych ściany mobilnej.
6. Tory jezdne ściany mobilnej składają się z odcinków o maksymalnej długości 3,1 m. Dopuszczalny dystans w miejscach łączeń wynosi 4 mm.
7. Ściana mobilna podwieszona na jednym wózku jezdnym (w osi) może być parkowana po obu stronach przegrody.
8. W przypadku dwupunktowego zawieszenia elementów modułowych przed montażem dodatkowego wykończenia zwiększającego grubość ściany mobilnej konieczny kontakt z producentem.

 <b>TECH-ON</b> PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE		Bogdanowo 11k/29; 64-600 Oborniki tel. 784-732-346 e-mail: biuro@pputechon.pl	
INWES TOR: <b>GINA MOSINA</b> pl. 20 Października 1 62-050 Mosina			
NAZWA ZADANIA <b>Przebudowa i zmiana sposobu użytkowania pomieszczeń szatni na sale lekcyjne wraz z budową ścianki akustycznej</b>			
NUMER DOKŁADU <b>Kraskiego 16, 62-050 Mosina; Identyfikator dz.302110_4.0001.2713/19</b>			
FAZA ZADANIA <b>Projekt budowlany</b>		SKALA <b>1:50</b>	BRANŻA <b>Konstrukcja</b>
TYTUŁ RYSUNKU <b>Ściana mobilna</b>			Strona
NR RYSUNKU <b>PT-04</b>	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	DATA PODPIS
PROJEKTANT KONSTRUKCJA <b>mgr inż. Tomasz Sieroń</b>		konstrukcja	WK/P/259/POOK/18 10.05.2023 r.
SPRAWDZAJĄCY KONSTRUKCJA <b>inż. Witold Sprada</b>		konstrukcja	56/03/Pw 10.05.2023 r.