

**ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR 1  
MODYFIKACJA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 2  
ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT**

---

**Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa automatycznej samojezdnej myjni dla autobusów MZK w Lesznie”.**

- I. Zamawiający – Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Urząd Miasta Leszno Wydział Inwestycji, działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, informuje, iż w postępowaniu przetargowym wpłynęły pytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które udzielono następujących odpowiedzi:

**Pytanie nr 1:**

*Zwracamy się z prośbą zmiany z cennika branżowego przedmiaru "PRZEDMIAR Branża sanitarna -przebud. studni" na pozycje kosztorysowe wg KNR?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie ma możliwości zmiany z cennika branżowego przedmiaru na pozycje kosztorysowe wg KNR.

**Pytanie nr 2:**

*W SWZ termin wykonania określony jest na 30 listopada 2021 r. Takie sformułowanie nie daje jasnej informacji ile czasu na wykonanie zamówienia będzie miał wykonawca. W zależności ile czasu zajmą procedury administracyjne od terminu składania ofert do podpisania umowy może to potrwać nawet 60 dni, ponieważ taki jest czas związania ofertą. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę sformułowania terminu wykonania zamówienia na: 6 miesięcy od daty podpisania umowy? Daje to wykonawcy możliwość precyzyjnego rozplanowania prac i przygotowania realnego harmonogramu.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż złożono do Urzędu Marszałkowskiego wnioszek o przedłużenie terminu zakończenia projektu do 30.06.2022 r. Zamawiający oczekuje na odpowiedź.

**Pytanie nr 3:**

*Jaki jest wymagany typ doprowadzenia węży i przewodów elektrycznych do portalu jeżdżącego? Stosowane są dwa podstawowe systemy prowadzenia przewodów: 1. System, tzw. karniszowy lub 2. System prowadnicy tańcuchowej.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wymagany jest karniszowy system doprowadzenia węży i przewodów elektrycznych do portalu jeżdżącego.

**Pytanie nr 4:**

*W Projekcie wykonawczym opisano w wyposażeniu Mycia ręcznego: 2 lance ręczne do domywania wysokociśnieniowego, 2 lance ręczne do nakładania chemii. Natomiast w Załączniku 1A do SIWZ mowa o systemie z dwoma lancami (1 po 1 stronie). Prosimy o potwierdzenie, czy zastosowanie 2 lanc na jedną stronę stanowiska i zasilanie ich z dwóch niezależnych pomp jest rozwiązaniem oczekiwanym przez Inwestora. Rozwiązanie to pozwala myć jednocześnie z pełną wydajnością po obu stronach pojazdu.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż oczekuje dwóch zestawów po dwie lance - oddzielnie do natrysku środka myjącego i do zmywania wodą pod ciśnieniem. Praca zestawów niezależna, mycie dwiema lancami z pełną wydajnością jednocześnie.

**Pytanie nr 5:**



*Jakiego rozwiązania „przechowywania” lanc w stanie spoczynku oczekuje Zamawiający ? Lance mają być powieszane do systemu karniszowego – co pozwala na odłożenie lanc praktycznie w dowolnym miejscu hali i lance wiszą nad podłogą czy też lance mają być odkładane do pojemników umieszczonych na końcu hali?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż lance mają być odkładane do pojemników wykonanych ze stali nierdzewnej przymocowanych do posadzki w hali myjni.

**Pytanie nr 6:**

*W "Zmianach nieistotnych" mowa m.in. o szynach jezdnych portalu kotwionych do posadzki. Natomiast w Projekcie Wykonawczym na rysunkach rzutu przyziemia pokazano belki dwuteowe zabetonowane w posadzce. Sugerujemy rezygnację z dwuteowników, które wymuszają spawanie szyn jezdnych portalu do dwuteownika. Rozwiązanie z dwuteownikiem jest powszechne w myjniach samochodów osobowych natomiast bardzo rzadko stosowane w myjniach autobusowych. Zastosowanie szyn montowanych na kotwy do posadzki umożliwi swobodny przepływ wody pod szyną jezdną.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż rezygnuje z zastosowania belki dwuteowej zabetonowanej w posadzce. Zamawiający oczekuje zastosowania szyn ze stali ocynkowanej montowanych na kotwy do posadzki, które umożliwią swobodny przepływ wody pod szyną.

**Pytanie nr 7:**

*System demineralizacji. W Załączniku nr 1 w pkt 10 wymieniona jest "Instalacja demineralizacji wody ze zbiornikiem buforującym". W "PB - Automatyczna myjnia autobusów" nie opisano do jakich procesów mycia woda zdemineralizowana ma być używana. Powszechnie stosowane jest sflukowanie ostateczne za pomocą wody osmotycznej (zdemineralizowanej), a sflukowanie wodą sieciową tylko w sytuacjach awaryjnych. Prosimy o potwierdzenie takie zastosowania wody zdemineralizowanej (osmotycznej).*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż potwierdza zastosowanie wody zdemineralizowanej (osmotycznej) do ostatecznego sflukowania.

**Pytanie nr 8:**

*Zamawiający wymaga zaoferowania portalu myjącego z myciem podwozi. Moduł mycia podwozi standardowo montowany jest we wjeździe na halę i standardowo montowany jest w posadzce. W projekcie budowlanym nie został przewidziany kanał poprzeczny do mycia podwozi oraz niezbędne do tego przepusty na przewody wysokociśnieniowe. Czy w związku z tym wykonawca ma przewidzieć takie przygotowanie fundamentów i posadzki aby taki moduł zamontować?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż należy wykonać kanał poprzeczny zgodnie ze sztuką budowlaną.

**Pytanie nr 9:**

*Celem uzyskania zadowalających efektów mycia niezbędne jest nałożenie chemii na myty pojazd. Chemia ta powinna znajdować się na pojeździe przez pewien określony czas. Czy zamawiający wymaga aby we wjeździe na halę zamontować dodatkowy łuk zraszający i nakładający chemię a następnie podawanie chemii przez portal myjący?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wymaga dodatkowej bramki nakładającej chemię zamontowanej we wjeździe.

**Pytanie nr 10:**

*Prosimy o jednoznaczne określenie, że portal myjący ma być wykonany z stali nierdzewnej i nie ma być wysokociśnieniowego mycia bocznego oraz że wysokość mytego pojazdu wynosi 350-370 cm. W OPW napisane jest, że portal na być wykonany ze stali ocynkowanej ogniowo i posiada układ wysokiego ciśnienia mycia boków pojazdu dyszami obrotowymi oraz ma myć pojazdy do 4,2 m i szerokości 2,7 m.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż cała konstrukcja portalu ma być odporna na korozję i wykonana ze stali nierdzewnej. Portal myjni ma zapewnić mycie zewnętrzne pojazdów o wysokości od 350 cm do 370 cm, o szerokość od 260 cm do 270 cm, o długość do 1300 cm. Zamawiający potwierdza, że portal myjni nie musi być wyposażony w układ wysokociśnieniowego mycia boków pojazdu dyszami obrotowymi.



**Pytanie nr 11:**

*W związku z tym, że wymagają Państwo wykonania ramy urządzenia myjni ze stali nierdzewnej, biorąc pod uwagę aktualne astronomiczne ceny na rynku surowców, spowoduje to wzrost ceny urządzenia, które planujecie Państwo zakupić o ok. 30%-40% w stosunku do rozwiązania w oparciu o zastosowanie stali ocynkowanej ogniowo. Zastosowanie stali cynkowanej ogniowo daje gwarancję doskonałego zabezpieczenia konstrukcji myjni przed rdzą, a myjnie działające w innych przedsiębiorstwach komunikacji publicznej w Polsce od 20 lat nie noszą śladów korozji. W związku z tym prosimy o informację, czy dopuszczacie Państwo zastosowanie alternatywnie stali ocynkowanej ogniowo jako znacznie tańszego a równie skutecznego rozwiązania ochrony antykorozyjnej.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza zastosowania innego rozwiązania.

- II. Zamawiający w związku z dokonaną modyfikacją treści SWZ, działając na podstawie art. 135 ust. 3 ustawy Pzp, przedłuża termin składania ofert **do dnia 15czerwca 2021 roku godz. 10:00.**

Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

**Rozdział 11 – Termin związania ofertą**

**ust. 1**

Było:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia **5.09.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Jest:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia **12.09.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**Rozdział 13 – Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert**

**ust. 1 i 8**

Było:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_leszno](https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno) do dnia 8.06.2021 roku, do godz. 10:00.
8. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. 8.06.2021 roku o godz. 10:30.

Jest:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_leszno](https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno) do dnia **15.06.2021 roku, do godz. 10:00.**
8. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **15.06.2021 roku o godz. 10:30.**

**Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.**

**NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI**  
**/-/ Celina Pilżys-Kosmatka**