

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k.	Obiekt	Nr projektu	Strona / Stron
	Komenda Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Wieliczce ul. Powstania Styczniowego w Wieliczce na działkach nr 722/15, 724/44, 724/45	827.10/B-06	1/2

## PROJEKT NR 827.10/B

### 1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest "Montaż bariery drogowej ochronnej na istniejącym murze ogrodzeniowym na działkach nr 722/15 i 724/45 na terenie Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Wieliczce.

### 2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Uzgodnienia oraz konsultacje z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,,
- Wizja w terenie,

### 3. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 722/15 i 724/45 przy ul. Powstania Styczniowego w Wieliczce. Teren w chwili obecnej jest zainwestowany - istniejący budynek Komendy Powiatowej PSP w Wieliczce wraz z zagospodarowaniem terenu.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projekt przewiduje montaż bariery drogowej ochronnej na istniejącym murze ogrodzeniowym w celu zabezpieczenia pojazdów przed zjechaniem ze skarpy za murem. Projekt przewiduje montaż bariery drogowej ochronnej np.: Passco typu L1 N2-B-W2 BW (ES 2.00). Początek montażu bariery od strony północnej projektuje się w odległości 25,15m od narożnika istniejącego muru oporowego oraz 18m od początku muru na palach stanowiącego podmurówkę istniejącego ogrodzenia. Długość projektowanej bariery drogowej ochronnej to 56,00mb. Na zakończeniach projektowanej bariery należy zastosować systemowe elementy zakańczające. Bariere drogową ochronną należy montować tak, aby pierwsze elementy kotwiące podstawy bariery do istniejącego muru były zlokalizowane w odległości 15cm od lica istniejącego muru od strony wewnętrznej.

Wymagania dla systemu barier drogowych ochronnych

Stalowa bariera bezpieczeństwa jednostronna	
Poziom powstrzymywania	N2
Poziom intensywności zderzenia	B
Znormalizowana szerokość robocza	W2

Bariera powinna być cynkowana zgodnie z obowiązującymi normami.

Deklarowana trwałość systemu powstrzymującego min. 25lat

#### Montaż drogowych barier ochronnych

Przed wykonaniem właściwych robót (montażu barier) należy, na podstawie dokumentacji projektowej lub wskazań Inwestora lub przedstawiciela Inwestora:

- wytyczyć trasę bariery,
- ustalić lokalizację słupków,
- określić wysokość prowadnicy bariery,
- określić miejsca odcinków początkowych i końcowych bariery.

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k.	Obiekt	Nr projektu	Strona / Stron
	Komenda Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Wieliczce ul. Powstania Styczniowego w Wieliczce na działkach nr 722/15, 724/44, 724/45	827.10/B-06	2/2

### Tolerancje osadzenia słupków

Dopuszczalne technologicznie odchyłka odległości między słupkami, wynikająca z wymiarów wydłużonych otworów w prowadnicy, służących do zamocowania słupków wynosi - 11mm. Dopuszczalna różnica wysokości słupków, decydująca czy prowadnica będzie zamocowana równolegle do nawierzchni jezdni, jest wyznaczana kształtem i wymiarami otworów w słupkach do mocowania wysięgników lub przekładek i wynosi 6mm

### Montaż barier

Sposób montażu barier zaproponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inżynierowi, Inwestorowi lub przedstawicielowi Inwestora. Bariera powinna być montowana zgodnie z instrukcją montażową lub z zasadami konstrukcyjnymi ustalonymi przez producenta bariery. Montaż bariery, w ramach dopuszczalnych odchyłek umożliwiających wielkością otworów w elementach bariery, powinien doprowadzić do zapewnienia równej i płynnej linii prowadnic bariery w planie i profilu. Przy montażu bariery niedopuszczalne jest wykonywanie jakichkolwiek otworów lub cięć, naruszających powłokę cynkową poszczególnych elementów bariery. Przy montażu prowadnicy typu B należy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następnego odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów, tak aby końce odcinków taśmy przylegały płasko do siebie i pojazd przesuwany się po barierze, nie zaczepiał o krawędzie złączy. Sąsiednie odcinki taśmy są łączone ze sobą zwykle przy użyciu śrub noskowych specjalnych, zwykle po sześć na każde połączenie. Montaż wysięgników i przekładek ze słupkami i prowadnicą powinien być wykonany ściśle według zaleceń producenta bariery z zastosowaniem przewidzianych do tego celu elementów (obejm, wsporników itp.) oraz właściwych śrub i podkładek. Przy montażu barier należy zwracać uwagę na poprawne wykonanie, zgodne z dokumentacją projektową i wytycznymi producenta barier: odcinków początkowych i końcowych bariery o właściwej długości odcinka.

Na barierze powinny być umieszczone elementy odblaskowe:

- a) czerwone — po prawej stronie jezdni,
- b) białe — po lewej stronie jezdni.

Odległości pomiędzy kolejnymi elementami odblaskowymi powinny być zgodne z ustaleniami WSDBO [32]. Elementy odblaskowe należy umocować do bariery w sposób trwały, zgodny z wytycznymi producenta barier.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić Inwestorowi lub przedstawicielowi Inwestora atest na konstrukcję drogową bariery ochronnej.

Tylko kompletnie zamontowany system powstrzymujący pojazd może być oddany do użytkowania.

### 5. Uwagi końcowe

- Wszelkie zmiany należy uzgadniać z jednostką projektową oraz z Inwestorem lub przedstawicielem Inwestora,
- Wymiary sprawdzić na budowie,
- Wszystkie roboty montażowe wykonywać zgodnie z sztuką budowlaną, odnośnymi normami i przepisami, pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane w zakresie robót drogowych.
- Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii montażu, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione przez Wykonawcę. Brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winny być traktowane tak jakby były ujęte w obu.  
W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń uwzględniając całość dokumentacji projektowej dotyczącej niniejszego zadania.