

Kielce, 17.02.2023 r.

### **Informacja dla Wykonawców nr 2**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na „Dostawa samochodu ciężarowego wraz z zabudową śmieciarki w formie leasingu operacyjnego”, nr 05/TP/2023

**I. Rejonowe Przedsiębiorstwo Zieleni i Usług Komunalnych Sp. z o. o. w Kielcach, zwane dalej Zamawiającym działając na podstawie art. 286 ustawy pzp modyfikuje:**

**1. Treść pkt 22 SWZ w następujący sposób:**

Zamiast:

### **22. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT**

1. W odniesieniu do Wykonawców, których oferty nie podlegają odrzuceniu i którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania komisja dokona oceny ofert. Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami:

<b>Lp.</b>	<b>KRYTERIUM</b>	<b>waga w %</b>
1.	Cena	100

Najkorzystniejsza oferta w odniesieniu do tych kryteriów może uzyskać maksimum 100 pkt.

2. Opis kryteriów oraz sposób obliczania wartości punktowej dla poszczególnych kryteriów:

• **Kryterium „Cena”**

- ocenie podlega cena całkowita oferty,
- oferta o najniższej cenie otrzyma 100 pkt,
- ilość punktów w kryterium cena zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

**C min.**

$$P1 = \frac{\text{-----}}{\text{-----}} \times 100 \% \quad 1 \% - 1 \text{ punkt}$$

**C bad.**

**gdzie:**

**P1** - ilość punktów w kryterium cena

**C min.** - cena najniższa spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu

**C bad.** - cena oferty badanej

3. Zamawiający w odniesieniu do Wykonawcy, który otrzymał największą ilość punktów wezwie w ustawowym terminie do złożenia dokumentów w zakresie nie podlegania wykluczeniu oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu. Potwierdzenie dokumentami wskazanych okoliczności będzie stanowić podstawę dokonania wyboru oferty tego Wykonawcy – o ile dotyczy.
4. W sytuacji, gdy Zamawiający nie będzie mógł dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej ilości przyznanых punktów, wezwie Wykonawców. Którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Powinno być:

## **22. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT**

1. W odniesieniu do Wykonawców, których oferty nie podlegają odrzuceniu i którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania komisja dokona oceny ofert. Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami:

<b>Lp.</b>	<b>KRYTERIUM</b>	<b>waga w %</b>
1.	Cena	95
2.	Skrócenie terminu realizacji zamówienia	5

Najkorzystniejsza oferta w odniesieniu do tych kryteriów może uzyskać maksimum 100 pkt.

2. Opis kryteriów oraz sposób obliczania wartości punktowej dla poszczególnych kryteriów:

- **Kryterium „Cena”**

- ocenie podlega cena całkowita oferty,
- oferta o najniższej cenie otrzyma 95 pkt,
- ilość punktów w kryterium cena zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = \frac{C \text{ min.}}{C \text{ bad.}} \times 95 \% \quad 1 \% - 1 \text{ punkt}$$

gdzie:

**C** - ilość punktów w kryterium cena

**C min.** - cena najniższa spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu

**C bad.** - cena oferty badanej

• **Kryterium „Skrócenie terminu realizacji zamówienia”**

- ocenie podlega skrócenie terminu realizacji zamówienia,
- maksymalna ilość punktów możliwych do uzyskania to 5 pkt,
- wykonawca, który nie zaoferuje skrócenia terminu realizacji zamówieniu otrzyma 0 pkt,
- punktowany termin realizacji zamówienia nie może być dłuższy niż 90 dni, ani krótszy niż 14 dni,
- ilość punktów w kryterium skrócenie terminu realizacji zamówienia zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$T = \frac{T \text{ max.}}{T \text{ bad.}} \times 5 \% \quad 1 \% - 1 \text{ punkt}$$

gdzie:

**T** - ilość punktów w kryterium skrócenie terminu realizacji zamówienia

**T max.** – maksymalne skrócenie terminu spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu

**T bad.** – skrócenie terminu realizacji zamówienia zadeklarowane przez Wykonawcę w badanej ofercie w dniach

Uwaga:

- 1) Punkty, w tym kryterium przyznane zostaną tylko w przypadku złożenia przez Wykonawcę oświadczenia w formularzu ofertowym, na podstawie którego będzie można przyznać punkty.
- 2) W sytuacji nie wskazania oświadczenia w formularzu ofertowym, Zamawiający przyzna 0 punktów uznając spełnienie warunku postawionego przez zamawiającego.
- 3) W przypadku wskazania terminu krótszego niż 14 dni, Wykonawca otrzyma maksymalną ilość punktów, natomiast do umowy zostanie wpisany termin wskazany w formularzu ofertowym.
- 4) W przypadku wskazania terminu dłuższego niż 90 dni oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu, uznając nie spełnia warunku postawionego przez zamawiającego.

3. Obliczenia dokonywane będą do dwóch miejsc po przecinku.

**Kryteriami oceny ofert są:**

- „Cena brutto” (C) – 95%,
- „Skrócenie terminu realizacji zamówienia” (T) – 5%,

Najkorzystniejsza oferta w odniesieniu do tych kryteriów może uzyskać maksimum 100 pkt. Punktacja będzie obliczana wg wzoru:

$$\text{Waga całkowita badanej oferty} = C + T$$

4. Zamawiający w odniesieniu do Wykonawcy, który otrzymał największą ilość punktów wezwie w ustawowym terminie do złożenia dokumentów w zakresie nie podlegania wykluczeniu oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu. Potwierdzenie dokumentami wskazanych okoliczności będzie stanowić podstawę dokonania wyboru oferty tego Wykonawcy – o ile dotyczy.
5. W sytuacji, gdy Zamawiający nie będzie mógł dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej ilości przyznanych punktów, wezwie Wykonawców. Którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

## **2. Treść ust. 11 pkt. 2 lit. a) załącznika nr 8 do SWZ Istotne Postanowienia Umowy w następujący sposób:**

### Zamiast:

8. Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy:

1) Strony ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych.

2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

a) za zwłokę w dostarczeniu pojazdu - w wysokości **660,00 zł netto** za każdy dzień kalendarzowy zwłoki.

b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub za zwłokę w przystąpieniu do naprawy w okresie trwania gwarancji/rękojmi - w wysokości 660,00 zł netto, za każdy dzień kalendarzowy zwłoki liczony od dnia następującego po dniu wyznaczonym na usunięcie wad.

c) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości 3% wartości brutto umowy.”

### Powinno być:

8. Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy:

- 1) Strony ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych.
- 2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - a) za zwłokę w dostarczeniu pojazdu - w wysokości **1000,00 zł netto** za każdy dzień kalendarzowy zwłoki.
  - b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub za zwłokę w przystąpieniu do naprawy w okresie trwania gwarancji/rękojmi - w wysokości **660,00 zł netto**, za każdy dzień kalendarzowy zwłoki liczony od dnia następującego po dniu wyznaczonym na usunięcie wad.
  - c) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości 3% wartości brutto umowy.”

**3. Treść załącznika nr 2 do SWZ Oferta cenowa, w którym w pkt 1 dodaje się treść w następującym brzmieniu:**

**„Termin dostarczenia pojazdu wynosi: - ..... dni od dnia podpisania umowy.**  
(Maksymalny czas dostarczenia pojazdu wynosi 90 dni od dnia podpisania umowy).”

**II. Rejonowe Przedsiębiorstwo Zieleni i Usług Komunalnych Sp. z o. o. w Kielcach, zwane dalej Zamawiającym, działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych udziela odpowiedzi na pytania:**

**Pytanie nr 1**

*Układ napędowy 6x2, druga oś napędowa, trzecia oś wleczona, sterowana elektrohydraulicznie.* Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w trzecią oś sterowaną hydraulicznie? Ostatnia oś jest najbardziej narażona na zabrudzenia i uderzenia kamieniami z osi poprzedzającej i wg opinii Klientów sterownie trzeciej osi hydraulicznie uchodzi za mniej awaryjne.

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w trzecią oś sterowaną hydraulicznie. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 2**

*Alternator minimum 100 A.* Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w alternator o prądzie ładowania 90A? Alternatory tego typu stosujemy z powodzeniem również w ciągnikach siodłowych przeznaczonych do ruchu dalekobieżnego, gdzie zapotrzebowanie na prąd jest znacznie wyższe (stałe zasilanie np. lodówki, uruchamianie większego silnika, wiele odbiorników działających na postoju: mikrofalą, telewizor itp. bez uruchamiania silnika na długiej 48h pauzie) Nasze zebrane doświadczenia potwierdzają, że alternator 24V/90A z powodzeniem sprawdza się przy eksploatacji pojazdu do zbiórki odpadów i nie ma problemów z niedoładowanymi akumulatorami, czy uruchamianiem samochodu w warunkach

zimowych. Również ładowanie akumulatorów niższym prądem może mieć istotny wpływ na ich dłuższą trwałość.

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w alternator o prądzie ładowania 90A. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 3**

*Poziom hałasu zewnętrznego 80dB(A), EC.* Czy Zamawiający dopuści poziom hałasu podwozia: Podczas postoju dB(A) 85 przy prędkości obrotowej/min 1650, natomiast Podczas jazdy dB(A) 81.

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający dopuszcza aby poziom hałasu zewnętrznego wynosił max 85dB(A), EC. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 4**

*Dwa fotele pasażera zintegrowane, wyposażone w oddzielne pasy bezpieczeństwa, z dodatkowym miejscem za fotelami.* Czy Zamawiający dopuści oddzielne fotele pasażerów, takie rozwiązanie jest znacznie wygodniejsze dla operatorów, z miejscem za fotelem przy drzwiach pasażera na np. gaśnice, podnośnik/lewarek, komplet kluczy naprawczych?

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający dopuszcza wyposażenie kabiny w oddzielne fotele dla pasażerów z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa. Jednocześnie zamawiający nie wskazuje ile ma pozostać miejsca między fotelami a ścianą tylną kabiny, zamawiający wymaga aby miejsce to, było wystarczające do pozostawienia podstawowego wyposażenia pojazdu tj: gaśnicy, lewarka, zestawu kluczy itp. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 5**

*Instrukcję obsługi ze schematem hydraulicznym i schematem instalacji elektrycznej.*

Oferent prosi o potwierdzenie że wymóg dostawy pojazdu z schematami hydraulicznymi i instalacji elektrycznej dotyczy tylko zabudowy.

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający potwierdza iż wymóg dostawy pojazdu z schematami hydraulicznymi i instalacji elektrycznej dotyczy tylko zabudowy. Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 6**

*Wykonawca w ramach złożonej oferty gwarantuje reakcję autoryzowanego serwisu fabrycznego w ciągu 24 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu. Wykonawca podejmie naprawę w ciągu maksymalnie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii. W przypadku zaistnienia awarii wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, która spowodowałaby konieczność przestoju pojazdu dłuższego niż kolejne 72 godziny (dni robocze) licząc od*

*momentu podjęcia naprawy, Wykonawca udostępni nieodpłatnie (w okresie trwania gwarancji) pojazd zastępczy o parametrach podobnych do pojazdu będącego w naprawie.*

Oferent prosi o dopisanie warunków serwisowania i działania w stosunku do podwozia pojazdu, Zamawiający w przypadku awarii podwozia pozwalające na kontynuowanie dalszej jazdy dostarczy i odbierze pojazd do autoryzowanego punktu serwisowego na własny koszt, w przypadku awarii podwozia uniemożliwiającego kontynuowanie dalszej jazdy, co stwierdzi pracowni Assistance Wykonawcy, ten zapewni dojazd wozu serwisowego do miejsca awarii lub holowanie do najbliższego autoryzowanego punktu serwisowego w ciągu 72h od chwili zgłoszenia awarii.

#### **Odpowiedź nr 6**

Zamawiający w przypadku awarii podwozia pozwalającej na kontynuowanie dalszej jazdy dostarczy i odbierze pojazd do autoryzowanego punktu serwisowego na własny koszt wyłącznie gdy autoryzowany serwis będzie znajdował się w odległości maksymalnie 70 kilometrów od siedziby zamawiającego. W przypadku awarii podwozia uniemożliwiającej kontynuowanie dalszej jazdy a wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej, Wykonawca zapewni dojazd wozu serwisowego do miejsca awarii lub holowanie na własny koszt do najbliższego autoryzowanego punktu serwisowego w ciągu 72h od chwili zgłoszenia awarii. W załączeniu zmodyfikowana SWZ.

#### **Pytanie nr 7**

*Punkt 10. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym.*

Czy Zamawiający dopuści zrzeknięcie się rękojmi, jednocześnie Wykonawca zapewni gwarancję jakości podwozia na wymaganych warunkach. Prośba ta wynika iż rękojmi udziela producent, a wykonawca będą importer zapewnia gwarancję jakości produktu.

#### **Odpowiedź nr 7**

Zamawiający nie zrzeka się rękojmi.

#### **Pytanie nr 8**

*Punkt 11, podpunkt 6) Jeżeli kary umowne nie pokryją poniesionej szkody, Strony niniejszej umowy zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach określonych w art. 471 K.C. do wysokości poniesionej szkody i utraconych korzyści.*

Czy Zamawiający dopuści odszkodowanie na zasadach ogólnych?

#### **Odpowiedź nr 8**

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. modyfikację.

#### **Pytanie nr 9**

*Miejsce, termin, zawiązania i składania oferty.*

Z względu na wymagania Zamawiającego wpłaty Wadium, przedstawienia referencji, Oferent prosi o wydłużenie terminów składania i zawiązania o 14 dni.

#### **Odpowiedź nr 9**

Zamawiający dokonał zmiany SWZ poprzez zmianę terminu składania ofert na dzień 24.02.2023.

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

**Odpowiedź nr 10:**

Zamawiający wymaga, by cena oferty stanowiła całkowity koszt leasingu i nie przewiduje na tym etapie wyrażania zgody na poniesienie dodatkowych kosztów.

**Pytanie nr 11:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał: a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym, b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

**Odpowiedź nr 11:**

Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń i zgłoszeń wyłącznie z Wykonawcą, z którym zostanie zawarta umowa. Zamawiający nie dopuszcza dokonywania rozliczeń i zgłoszeń z podmiotem trzecim.

**Pytanie nr 12:**

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkowych postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

**Odpowiedź nr 12:**

Zamawiający już zawarł informację (w ust. 1 IPU - Załącznik nr 8 do SWZ), że dopuszcza aby umowa została zawarta na wzorze przedstawionym przez Wykonawcę, jednakże, w takim przypadku, dodatkowo Strony podpiszą Załącznik do Umowy leasingu w terminie podpisania Umowy leasingu, w którym zostaną zawarte w szczególności Istotne Postanowienia Umowy (Załącznik nr 8 SWZ). Załącznik oraz postanowienia SWZ będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności

**Pytanie nr 13:**



Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie zapisu pkt. 3 IPU OPZ o następujący zapis: „pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

**Odpowiedź nr 13**

Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie zapisu pkt. 3 IPU SWZ o następujący zapis: „pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 14:**

Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że koszt rejestracji oraz podatku od środków transportu nie stanowi składowej ceny oferty.

**Odpowiedź nr 14:**

Zamawiający w SWZ wskazał, że to on poniesie koszt rejestracji oraz podatku od środków transportu, więc nie stanowią one składowej ceny oferty.

**Pytanie nr 15:**

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 660 zł na 330 zł, z 3% na 2%.

**Odpowiedź nr 15:**

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. modyfikację.

**Pytanie nr 16:**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykreślenie zapisów pkt. 11. 5 IPU, gdyż są wysoce niekorzystne dla Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 16:**

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. modyfikację.

**Pytanie nr 17:**

Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby umowa leasingu została podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy.

**Odpowiedź nr 17:**

Zamawiający potwierdza, że umowa leasingu może zostać podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu jej podpisania, natomiast nie może to wpłynąć na przedstawioną wcześniej wartość cenową oferty brutto.

**Pytanie nr 18:**

Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że do skalkulowania oferty należy przyjąć stawkę WIBOR 1M z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu tj. 16.02.2023 r.

**Odpowiedź nr 18:**

W SWZ zostało wskazane, że do skalkulowania oferty należy przyjąć stawkę WIBOR 1M z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu. Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w dniu 08.02.2023.

**Pytanie nr 19:**

Czy zamawiający dopuści realny czas na dostarczenie pojazdu tj min 3 miesiące. Nawet mając na stanie podwozie i zabudowę spełniającą Państwa kryteria nie ma realnej możliwości by w tak krótkim okresie poprawnie i rzetelnie przygotować pojazd po to by chociażby spełniał wymogi jak niżej.: • zabudowa przygotowana do montażu systemu monitoringu bazującego na GPS firmy: ELTE GPS Sp. z o.o. ul. Medyczna 13 30-688 Kraków • zabudowa przygotowana do montażu systemu wagowego (ważenie pojemników) firmy: ELTE GPS Sp. z o.o. ul. Medyczna 13 30-688 Kraków • zabudowa przygotowana do montażu czujników załadowania/wyładowania odpadów firmy: ELTE GPS Sp. z o.o. ul. Medyczna 13 30-688 Kraków • zabudowa przygotowana do montażu systemu RFID oraz systemu rejestracji worków firmy: ELTE GPS Sp. z o.o. ul. Medyczna 13 30-688 Kraków • zabudowa przygotowana do montażu systemu rejestracji zdjęć firmy: ELTE GPS Sp. z o.o. ul. Medyczna 13 30-688 Kraków.

**Odpowiedź nr 19**

Zamawiający dopuszcza, aby dostarczenie pojazdu odbyło się maksymalnie w ciągu 90 dni od dnia podpisania umowy. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 20**

Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji przedmiotu zamówienia do 50 dni od daty podpisania umowy? Krótki termin realizacji przedmiotu zamówienia powoduje, iż ofertę w przedmiotowym postępowaniu może złożyć jedynie dostawca, który posiada pojazd gotowy na placu, co w znaczny sposób ogranicza konkurencję i możliwość złożenia oferty przez większą ilość oferentów. Dodatkowo Zamawiający wymaga przystosowania zabudowy i wrzutnika pod konkretne systemy RFID i wagi firmy ELTE oraz opisuje system centralnego smarowania w taki sposób, iż dostawcą tego systemu może być tylko jeden producent, którego obecny termin dostawy dla nowych zamówień wynosi min. 40 dni.

**Odpowiedź nr 20**

Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ w następujący sposób:

- wydłużając termin dostarczenia pojazdu maksymalnie do 90 dni od dnia podpisania umowy.
- zamawiający wymaga aby centralne smarowanie posiadało automatyczną funkcję smarowania min. 18 punktów smarnych. System rejestrujący stan napełnienia zbiornika oraz sygnalizację braku czynnika smarującego.

W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 21**

Czy Zamawiający wydłuży termin składania ofert w przetargu do dnia 23.02.2023 roku? Ze względu na fakt, iż przedmiotem zamówienia jest leasing, ofertę w postępowaniu musi złożyć podmiot finansujący. Wszystkie firmy leasingowe z którymi nawiązaliśmy kontakt ws. przedmiotowego postępowania przekazały nam informację, iż nie są w stanie przygotować

oferty przetargowej w tak krótkim czasie ze względu na procedury oceny ryzyka jakie w nich obowiązują.

**Odpowiedź nr 21**

Zamawiający dokonał zmiany SWZ poprzez zmianę terminu składania ofert na dzień 24.02.2023.

**Pytanie nr 22**

Czy Zamawiający dopuści, aby główny wyłącznik prądu był zlokalizowany w innym miejscu niż skrzynka akumulatorowa, tj. przy przednim nadkolu z boku pojazdu

**Odpowiedź nr 22**

Zamawiający dopuszcza umiejscowienie głównego wyłącznika prądu przy przednim nadkolu z boku pojazdu. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem

**Pytanie nr 23**

Czy Zamawiający dopuści światła do jazdy dziennej LED włączane automatycznie po uruchomieniu pojazdu?

**Odpowiedź nr 23**

Zamawiający dopuszcza światła do jazdy dziennej LED włączane automatycznie po uruchomieniu pojazdu. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem

**Pytanie nr 24**

Czy Zamawiający dopuści kabinę trzyosobową z dwoma oddzielnymi fotelami dla pasażerów wyposażonymi w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa wraz z miejscem do przechowywania za zewnętrznym fotelem pasażera, za fotelem kierowcy oraz schowkiem pod siedziskiem środkowego fotela pasażera?

**Odpowiedź nr 24**

Zamawiający dopuszcza wskazane rozwiązanie. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 25**

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w automatyczną klimatyzację?

**Odpowiedź nr 25**

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w automatyczną klimatyzację. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 26**

Czy Zamawiający w przypadku zaoferowania zabudowy o przekroju owalnym dopuści, aby boki zabudowy nie były pokryte na całej powierzchni dodatkową blachą w kolorze zabudowy? W przypadku zabudowy owalnej powierzchnia ścian bocznych jest gładka, co umożliwi bezproblemowe umieszczenie na nich oklejenia reklamowego lub innych elementów identyfikacyjnych.

**Odpowiedź nr 26**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 27**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby wszystkie siłowniki płyty zgarniającej były umieszczone wewnątrz odwłoka? Jest to powszechnie stosowane rozwiązanie przez większość producentów zabudów śmieciarek w przypadku stosowania systemu liniowo-płytowego, a tylko dwóch producentów tego typu zabudów tj. Ekocel i Farid stosuje rozwiązanie, gdzie dwa siłowniki są umieszczone wewnątrz odwłoka, a dwa siłowniki na zewnątrz odwłoka.

**Odpowiedź nr 27**

Zamawiający wyraża zgodę aby wszystkie siłowniki płyty zgarniającej były umieszczone wewnątrz odwłoka. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 28**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby zabudowa nie była wyposażona w fabryczne złącze diagnostyczne, na którym jest dostępny odpowiedni sygnał elektryczny informujący o otwarciu odwłoka, pracy urządzenia wrzutowego, pracy zgniotu, ale będzie dostosowane do montażu dodatkowych czujników umożliwiających uzyskanie takich sygnałów?

**Odpowiedź nr 28**

Zamawiający wyraża zgodę aby zabudowa śmieciarki była dostosowana do montażu dodatkowych czujników umożliwiających uzyskanie sygnałów pracy urządzenia wrzutowego, pracy zgniotu, informacji o otwarciu odwłoka. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z poprawionym załącznikiem.

**Pytanie nr 29**

Czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w: centralne smarowanie zabudowy i podwozia, - co najmniej 18 punktów smarnych, konstrukcją pompy z możliwością zastosowania wszystkich lepkości typów smarów w jednej pompie (od smarów płynnych po stałe). Systemem posiadającym czujnik niskiego poziomu smaru i automatyczny wyłącznik pompy zapobiegający zapowietrzaniu się systemu na wypadek braku smaru. Pompa wykonana z odpornego na warunki atmosferyczne tworzywa sztucznego posiadająca filtr wstępny wielokrotnego użytku. Sterownik zintegrowany z pompą (obudowa pompy wodoodporna), Wszelkie zewnętrzne połączenia elektryczne wodoodporne. Zbiornik pompy wykonany z materiału odpornego na uszkodzenia, stłuczenia i trudne warunki atmosferyczne. Uszczelka tłoka pompy umożliwiająca wzrokową kontrolę ilości smaru w zasobniku. Pompa wyposażona w automatyczny system odpowietrzania. Przewody smarne wykonane z elastycznego i giętkiego materiału bez zakuwek umożliwiające łatwą wymianę w terenie. zamiast: centralne smarowanie zabudowy i podwozia, - co najmniej 18 punktów smarnych, konstrukcją pompy z możliwością zastosowania wszystkich lepkości typów smarów w jednej pompie (od smarów płynnych po stałe). Systemem posiadającym czujnik niskiego poziomu smaru i automatyczny wyłącznik pompy zapobiegający zapowietrzaniu się systemu na

wypadek braku smaru. Pompa wykonana ze stali nierdzewnej posiadająca filtr wstępny wielokrotnego użytku. Sterownik pompy w pełni wodoodporny, wyposażony w wodoodporne połączenie elektryczne. Zbiornik pompy wykonany z materiału odpornego na uszkodzenia, stłuczenia i trudne warunki atmosferyczne. Uszczelka tłoka pompy w jaskrawym kolorze ułatwiająca wzrokową kontrolę ilości smaru w zasobniku. Pompa wyposażona w automatyczny system odpowietrzania. Przewody smarne wykonane z elastycznego i giętkiego materiału bez zakuwek umożliwiające łatwą wymianę w terenie?

**Odpowiedź nr 29**

Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z załącznikiem i wskazuje, że wymaga aby centralne smarowanie posiadało automatyczną funkcję smarowania min. 18 punktów smarnych, system rejestrujący stan napełnienia zbiornika oraz sygnalizację braku czynnika smarującego.

**Pytanie nr 30**

Pytanie nr 1 do pkt 7 ppkt 6, Załącznik nr 8.

Czy Zamawiający dopuszcza powiadomienie o dostawie w formie elektronicznej na adres skrzynki e-mail Zamawiającego?

**Odpowiedź nr 30**

Zamawiający dopuszcza powiadomienie o dostawie w formie elektronicznej na adres skrzynki e-mail, który zostanie wskazany przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 31**

Pytanie nr 2 do pkt 9 Załącznik nr 8.

Wykonawca prosi dopuszczenie sytuacji, gdzie Wykonawca udziela lub zapewnia udzielenie przez producenta gwarancji na dostarczony przedmiot umowy na warunkach określonych w Kodeksie cywilnym i dokumentach gwarancyjnych.

Uzasadnienie: Wykonawca niebędący producentem podwozia/zabudowy nie może samodzielnie udzielić gwarancji niezależnej od gwarancji producenta. Wykonawca taki zapewnia udzielenie gwarancji producenta Zamawiającemu. Wskazać przy tym należy, iż Wykonawca zapewnia u producenta okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego. Modyfikacja zapisu w umowie uzasadniona jest istotnym aspektem prawnym polegającym, na tym, iż wykonawca który nie jest producentem podwozia czy zabudowy może jedynie zapewnić udzielenie odpowiednio gwarancji na podwozie i zabudowę przez producenta podwozi/ zabudowy. W obrocie prawnym Wykonawca po prostu zapewnia na rzecz Zamawiającego ich udzielenie przez producenta/importera śmieciarki gwarancji. Pojazd zatem jako całość objęty jest gwarancją producenta podwozia i zabudowy jako profesjonalistów w danej dziedzinie. Podmiot, który dostarcza pojazdy Zamawiającemu nie wydaje zatem własnej dodatkowej gwarancji na produkt lecz zapewnia jej udzielenie Zamawiającemu.

**Odpowiedź nr 31**

Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji przez Wykonawcę w zakresie wskazanym w SWZ.

**Pytanie nr 32**

Pytanie nr 3 do pkt 11 ppkt 2 lit a i b, Załącznik nr 8

Czy Zamawiający dopuści obniżenie kar umownych w pkt a i b do poziomu 300 zł netto za każdy dzień zwłoki?

**Odpowiedź nr 32**

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. modyfikację.

**Pytanie nr 33**

Pytanie nr 4 do pkt 11 ppkt 5, Załącznik nr 8

Wykonawca wnosi, by nałożenie kar zostało poprzedzone wezwaniem do zapłaty ze wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego. Wprowadzenie z góry akceptacji potrącenia wprowadza dużą dysproporcję między prawami i obowiązkami Stron.

**Odpowiedź nr 33**

Zamawiający dopuszcza by nałożenie kary zostało poprzedzone wezwaniem do zapłaty ze wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego. Wezwanie do zapłaty zostanie doręczone na wskazany przez Wykonawcę adres poczty elektronicznej.

**Pytanie nr 34**

*Dotyczy wymagania: „Dwa fotele pasażera zintegrowane, wyposażone w oddzielne pasy bezpieczeństwa, z dodatkowym miejscem za fotelami”*

*Zamawiający wskazuje na zintegrowanie foteli. Na czym polega wg wymagania Zamawiającego owo zintegrowanie? Czy fotele mają być połączone ze sobą tworząc de facto jedną ławkę?*

Wykonawca wskazuje, że z pkt widzenia przed wszystkim bezpieczeństwa ale również komfortu i ergonomii użytkowników rozwiązanie w postaci niezależnych foteli pasażerów jest rozwiązaniem sprawdzonym i godnym rekomendacji. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozwiązanie dwóch niezależnych foteli pasażerów.

Wykonawca pragnie sprecyzować zapis „z dodatkowym miejscem za fotelami (pasażerów)”.

Czy Zamawiający może określić i wskazać ile przestrzennie miejsca za fotelami oczekuje, np. 20 -30 cm od tylnej płaszczyzny oparcia fotela do ściany tylnej kabiny?

**Odpowiedź nr 34**

Zamawiający modyfikuje SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie: ”dwa fotele pasażera zintegrowane lub oddzielne, wyposażone w oddzielne pasy bezpieczeństwa trzypunktowe, z dodatkowym miejscem za fotelami. Zamawiający dopuszcza schowek pod siedziskiem pasażera. Zamawiający nie wskazuje ile ma pozostać miejsca między fotelami a ścianą tylną kabiny, zamawiający wymaga aby miejsce to, było wystarczające do pozostawienia podstawowego wyposażenia pojazdu tj: gaśnicy, lewarka, zestawu kluczy itp.”

**Pytanie nr 35**

*Dotyczy wymagania: „odwłok wykonany z blachy trudnościeralnej, blacha o gr. min. 6 mm”*

*Czy Zamawiający dopuści odwłok, którego ściany boczne w dolnej części wykonane są z blachy trudnościeralnej HB 450 o grubości 4 mm, w górnej z blachy konstrukcyjnej S355MC o grubości gr. 3 a wanna odwłoka wykonana jest z blachy trudnościeralnej gr. 10 mm?*

Wykonawca wskazuje, że odwłok zabudowy do wywozu śmieci (śmieciarki) jest elementem złożonym z wielu elementów konstrukcyjnych. Jego budowa i dobór materiałów jest zdeterminowany od lokalizacji elementu w konstrukcji odwłoka np. dno wanny z blachy trudnościeralnej grubości 10 mm gdyż jest to element najbardziej podatny na wycieranie etc. Wykonawca wnosi o dopuszczenie rozwiązania opisanego w pytaniu wskazując, że jego wykonanie w tej formie gwarantuje stabilność konstrukcji i podwyższa żywotność eksploatacyjną tego elementu.

#### **Odpowiedź nr 35**

Zamawiający dopuszcza odwłok, którego ściany boczne w dolnej części wykonane są z blachy trudnościeralnej o grubości 4 mm, w górnej części z blachy o grubości 3 mm a wanna odwłoka z blachy trudnościeralnej o grubości min. 6 mm. W załączeniu zmodyfikowany SWZ.

#### **Pytanie nr 36**

*Dotyczy wymagania: „centralne smarowanie zabudowy i podwozia, - co najmniej 18 punktów smarnych, konstrukcją pompy z możliwością zastosowania wszystkich lepkości typów smarów w jednej pompie (od smarów płynnych po stałe). Systemem posiadającym czujnik niskiego poziomu smaru i automatyczny wyłącznik pompy zapobiegający zapowietrzaniu się systemu na wypadek braku smaru. Pompa wykonana ze stali nierdzewnej posiadająca filtr wstępny wielokrotnego użytku. Sterownik pompy w pełni wodoodporny, wyposażony w wodoodporne połączenie elektryczne. Zbiornik pompy wykonany z materiału odpornego na uszkodzenia, stłuczenia i trudne warunki atmosferyczne. Uszczelka tłoka pompy w jaskrawym kolorze ułatwiająca wzrokową kontrolę ilości smaru w zasobniku. Pompa wyposażona w automatyczny system odpowietrzania. Przewody smarne wykonane z elastycznego i giętkiego materiału bez zakuwek umożliwiające łatwą wymianę w terenie”*

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie centralnego smarowania realizujące automatycznie funkcję smarowania kluczowych elementów tocznych zabudowy i urządzenia zasypowego rejestrujący stan napełnienia zbiornika i sygnalizujący brak czynnika smarującego? Wykonawca wskazuje, że zabudowa do wywozu śmieci (śmieciarka) charakteryzuje się występowaniem punktów smarnych, których obsługa poprzez zastosowanie układu centralnego smarowania jest wygodnym i bardzo pożytecznym procesem dla podwyższenie żywotności elementów tocznych. Zastosowanie rozwiązania tak wyrafinowanego jak opisane przez Zamawiającego z punktu widzenia doświadczenia jako Wykonawcy użytkownika i eksploatacji nie jest konieczne i generuje bardzo wysokie koszty zarówno przy zakupie jak również w okresie eksploatacji ponieważ taki system wymaga stosowania drogich oryginalnych i autoryzowanych smarów producentów układów centralnego smarowania. Wykonawca wnosi o dopuszczenie wnioskowanego rozwiązania.

#### **Odpowiedź nr 36**

Zamawiający wymaga aby centralne smarowanie posiadało automatyczną funkcję smarowania min. 18 punktów smarnych. System rejestrujący stan napełnienia zbiornika oraz sygnalizację braku czynnika smarującego. W załączeniu zmodyfikowany SWZ.

**Pytanie nr 37**

SWZ Rozdział 30 pkt. 3 pkt. b) prosimy o potwierdzenie, iż zmiana stawki VAT nie będzie wymagała aneksu do Umowy Leasingu. Nowa stawka zostanie wskazana na fakturze za ratę leasingową.

**Odpowiedź nr 37**

Zgodnie z SWZ Zamawiający zastrzegł, że w przypadku zmiany stawki VAT dopuszcza możliwość dokonania zmian warunków zawartej umowy.

**Pytanie nr 38**

Zał. nr 1 do SWZ ust. II Gwarancja i serwis - Wykonawca wnosi o wyjaśnienie przez Zamawiającego czy Zamawiający dopuszcza zmianę Załącznika nr 1 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”; punkt II „Gwarancja i Serwis” dotyczącego wymogu udzielenia gwarancji przez Wykonawcę. Należy zwrócić uwagę, że określenie „Wykonawca” może obejmować także Finansującego w umowie leasingu. Finansujący wyjaśnia przy tym, że w ramach prowadzonej działalności gospodarczej świadczy wyłącznie usługi finansowania inwestycji gospodarczych swoich Klientów; nie prowadzi produkcji rzeczy na potrzeby świadczonych usług leasingu oraz nie świadczy usług związanych z ich serwisem lub naprawą. Finansujący wraz z ofertą przedstawi pojazd, który będzie posiadał gwarancję udzieloną przez Producenta, o zakresie odpowiadającym wymaganiom w SWZ. Jednocześnie w związku z tym, że z chwilą nabycia przez Finansującego własności pojazdu na potrzeby wykonania umowy leasingu, na Zamawiającego przejdą wszelkie uprawnienia wynikające z tytułu wad rzeczy, w szczególności prawa z gwarancji, wobec czego zgoda Zamawiającego na wnioski objęte niniejszym pismem Wykonawcy w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na dotychczasowe wymagania opisane w specyfikacji przedmiotowego zamówienia w zakresie gwarancji

**Odpowiedź nr 38**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w ww. zakresie.

**Pytanie nr 39**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie przez Zamawiającego czy Zamawiający dopuszcza zmianę Załącznik nr 1 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”/punkt III „Pozostałe Wymagania”/pkt. 1 dotyczącego zagwarantowania przez Wykonawcę, że pojazd jest wolny od wad fizycznych, konstrukcyjnych etc.. Należy zwrócić uwagę, że określenie „Wykonawca” może obejmować także Finansującego w umowie leasingu. Finansujący wyjaśnia przy tym, że w ramach prowadzonej działalności gospodarczej świadczy wyłącznie usługi finansowania inwestycji gospodarczych swoich Klientów; nie prowadzi produkcji rzeczy na potrzeby świadczonych usług leasingu. Finansujący wraz z ofertą przedstawi



pojazd, którego dokumenty będą zawierały oświadczenie Producenta lub Sprzedawcy tego pojazdu. Wykonawca-Finansujący wnosi o wyjaśnienie SWZ czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Odpowiedź nr 39**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w ww. zakresie.

**Pytanie nr 40**

Załącznik nr 1 do SWZ ust. III pkt. 5 tiret 4 Zamawiający wskazał że wraz z pojazdem powinien otrzymać świadectwo homologacji, oraz kartę pojazdu. Uprzejmie informuję, że oryginał świadectwa, oraz karta pojazdu musi znajdować się u Wykonawcy (Finansującego), który jest właścicielem pojazdu. Zamawiający może otrzymać wyciąg ze świadectwa homologacji, oraz kopie karty pojazdu. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania i modyfikację SWZ Załącznik nr 1 do SWZ ust. III pkt. 5 tiret 4 w tym zakresie.

**Odpowiedź nr 40**

Zamawiający potwierdza, że może otrzymać wyciąg ze świadectwa homologacji i kopię karty pojazdu i modyfikuje SWZ w tym zakresie zgodnie z załącznikiem.

**Pytanie nr 41**

Prosimy o potwierdzenie, iż do skalkulowania oferty należy przyjąć dzień publikacji ogłoszenia o zamówieniu tj. 08.02.2023.

**Odpowiedź nr 41**

Do skalkulowania oferty należy przyjąć dzień publikacji ogłoszenia o zamówieniu tj. 08.02.2023.

**Pytanie nr 42**

Prosimy o informację, czy zamawiający dopuszcza zapłatę pierwszej raty w miesiącu odbioru Przedmiotu Zamówienia? W przypadku odpowiedzi negatywnej prosimy o informację, czy Zamawiający pokryje tzw. koszty prefinansowania, które naliczane są za używanie Przedmiotu Zamówienia od momentu odbioru do końca miesiąca, w którym nastąpił jego odbiór (koszty naliczane są proporcjonalnie do czasu użytkowania Przedmiotu Zamówienia)? Z uwagi na to, iż wysokość kosztów zależała będzie od czasu użytkowania Przedmiotu Zamówienia w pierwszym miesiącu, Finansujący nie będzie mógł skalkulować tego kosztu w ofercie.

**Odpowiedź nr 42**

Zamawiający dopuszcza zapłatę pierwszej raty w miesiącu odbioru Przedmiotu Zamówienia, jednakże z zastrzeżeniem, że termin płatności nie może być krótszy niż 14 dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu.

**Pytanie nr 43**

Zał. nr 1 do SWZ ust IV pkt 7 Warunki finansowe - Prosimy o dopuszczenie zapłaty opłaty wstępnej po podpisaniu umowy leasingowej przed protokółnym odbiorem przedmiotu zamówienia na podstawie polecenia zapłaty, bez konieczności wystawiania Faktury. Jest to standardowy proces stosowany przez Finansującego.

**Odpowiedź nr 43**

Zamawiający dopuszcza zapłatę opłaty wstępnej po podpisaniu Umowy Leasingu przed protokółnym odbiorem przedmiotu zamówienia, jednakże w terminem płatności 14 dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu.

**Pytanie nr 44**

Zał. nr 1 do SWZ ust. IV pkt. 8 Prosimy o modyfikację zapisu, oraz dopuszczenie zapłaty opłaty końcowej wraz z ostatnią ratą leasingową, na podstawie informacji wskazanej na dokumencie przekazanym wraz z Fakturą, bądź zapłaty opłaty końcowej nie później niż do zakończenia podstawowego okresu umowy leasingu.

**Odpowiedź nr 44**

Zamawiający dopuszcza scenariusz, w którym opłata za wykup będzie uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze lub na dokumencie przekazywanym wraz z fakturą. Wówczas Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która będzie potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. W załączeniu zmodyfikowany SWZ.

**Pytanie nr 45**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści standardowy proces wykupu stosowany u Finansującego, tj. złożenie w Umowie Leasingu nieodwołalnej oferty zakupu Przedmiotu Leasingu po upływie okresu leasingu za wartość końcową oraz zapłatę opłaty za wykup do ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpi płatność ostatniej raty?

Po zakończeniu okresu leasingu i zapłacie wszelkich należności wynikających z umowy Zamawiający niezwłocznie otrzyma oświadczenie o przyjęciu oferty złożonej w umowie leasingu, będące jednoznacznym z zawarciem umowy sprzedaży. Zwracamy przy tym uwagę, iż własność przedmiotu nie może przejść na Zamawiającego z mocy zawartej umowy leasingu.

**Odpowiedź nr 45**

Zamawiający dopuści proces wykupu stosowany u Finansującego, tj. złożenie w Umowie Leasingu nieodwołalnej oferty zakupu Przedmiotu Leasingu po upływie okresu leasingu za wartość końcową oraz zapłatę opłaty za wykup do ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpi płatność ostatniej raty. Po zakończeniu okresu leasingu i zapłacie wszelkich należności wynikających z umowy Zamawiający niezwłocznie otrzyma oświadczenie o przyjęciu oferty złożonej w umowie leasingu, będące jednoznacznym z zawarciem umowy sprzedaży. Zamawiający modyfikuje SWZ w tym zakresie zgodnie z załącznikiem.

**Pytanie nr 46**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający zobowiązuje się do wykupienia przedmiotu leasingu po upływie okresu na jaki umowa leasingu została zawarta i uregulowaniu wszystkich należności wynikających z umowy.

**Odpowiedź nr 46**

Zamawiający potwierdza, że zobowiązuje się do wykupienia przedmiotu leasingu po upływie okresu na jaki umowa leasingu została zawarta i uregulowaniu wszystkich należności wynikających z umowy.

**Pytanie nr 47**

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi w wysokości 250,00 PLN netto rocznie?

**Odpowiedź nr 47**

Zamawiający wyraża zgodę na pokrycie kosztów administrowania polisami ubezpieczeniowymi w wysokości 250,00 PLN netto rocznie. Zamawiający modyfikuje SWZ w tym zakresie zgodnie z załącznikiem.

**Pytanie nr 48**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający ubezpieczy przedmiot w zakresie OC/AC/NNW.

**Odpowiedź nr 48**

W SWZ Zamawiający wskazał, że ubezpieczy przedmiot w zakresie OC/AC/NNW.

**Pytanie nr 49**

Prosimy o potwierdzenie, że polisa ubezpieczeniowa będzie obejmować:

- i. brak konsumpcji sumy ubezpieczenia;
- ii. brak franszyzy redukcyjnej;
- iii. franszyza integralna nieprzekraczająca 500 PLN;
- iv. wykup amortyzacji części;
- v. likwidację szkód w wariantcie „warsztat” (na podstawie faktur);

**Odpowiedź nr 49**

Zamawiający potwierdza, że polisa ubezpieczeniowa będzie obejmować powyższe.

**Pytanie nr 50**

Prosimy o informację czy Zamawiający dokona płatności składki jednorazowo czy w ratach i jeśli w ratach, to w ilu?

**Odpowiedź nr 50**

Zamawiający dokona płatności składki za ubezpieczenie jednorazowo.

**Pytanie nr 51**

Prosimy o dopuszczenie modyfikacji zapisów w ten sposób, aby w przypadku odmowy przez ubezpieczyciela przyznania odszkodowania ubezpieczeniowego lub niewypłacenia tego odszkodowania w terminie 30 dni od dnia wysłania Zamawiającemu przez Finansującego pisemnego potwierdzenia wygaśnięcia Umowy Leasingu, to Finansujący uprawniony do

rozliczenia Umowy Leasingu. Po zapłacie należności wynikających z umowy przez Korzystającego Finansujący będzie zobowiązany, na żądanie Korzystającego, do przelewu na Korzystającego wierzytelności wobec ubezpieczyciela.

**Odpowiedź nr 51**

Zamawiający dopuszcza modyfikację zapisów umowy w ten sposób, iż w razie konieczności sądowego egzekwowania brakującej części odszkodowania od odpowiedzialnego gwarancyjnie towarzystwa ubezpieczeniowego lub sprawcy szkody, Finansujący będzie zobowiązany do nieodpłatnego przelewu na Korzystającego wierzytelności (przysługującej względem ubezpieczyciela lub sprawcy szkody) tylko pod warunkiem, iż w dacie wystąpienia przez Korzystającego z wnioskiem o zawarcie umowy nieodpłatnej cesji wierzytelności, Korzystający nie będzie pozostawał względem Finansującego w opóźnieniu z płatnością już wymagalnych rat leasingowych. Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z załącznikiem.

**Pytanie nr 52**

Prosimy o potwierdzenie, iż cena nie zawiera również kosztów rejestracji i Podatku od Środków Transportu.

**Odpowiedź nr 52**

Zamawiający wskazał w SWZ, że poniesie koszt rejestracji i podatku od środków transportu, co oznacza, że cena nie zawiera kosztów rejestracji i podatku od środków transportu.

**Pytanie nr 53**

Zał. nr 1 do SWZ ust V pkt 7 prosimy o dopuszczenie zapłaty opłaty za wykup wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej **na dokumencie** przekazywanym wraz z fakturą (...).

**Odpowiedź nr 53**

Zamawiający dopuszcza scenariusz, w którym opłata za wykup będzie uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze lub na dokumencie przekazywanym wraz z fakturą. Wówczas Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która będzie potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Zamawiający aktualizuje SWZ w tym zakresie zgodnie z załącznikiem.

**Pytanie nr 54**

Prosimy o informację, czy Zamawiający będzie ponosił dodatkowe koszty wynikające z Wykazu Usług Dodatkowych (aktualnie obowiązujący Wykaz Usług Dodatkowych dostępny jest na stronie Internetowej Finansującego) obowiązującego u Finansującego oraz opłaty administracyjne zawarte w Umowie Leasingu za dodatkowe czynności związane z obsługą przedmiotowej umowy wykonywane przez Wykonawcę/Finansującego na wniosek lub z winy Zamawiającego?

**Odpowiedź nr 54**

Zamawiający nie ma wiedzy na temat cennika i zakresu Wykazu Usług Dodatkowych

Finansującego, ani wiedzy w zakresie opłat administracyjnych za dodatkowe czynności. Jeżeli Zamawiający zleci Wykonawcy dodatkowe czynności nie objęte umową, to co do zasady poniesie również dodatkowe koszty

**Pytanie nr 55**

Zał. nr 8 do SWZ pkt.7 ppkt. 4 Zamawiający wymaga przekazania przy dostawie dokumentów do rejestracji pojazdów. Prosimy o wykreślenie tego zapisu w związku z tym, że Finansujący jako właściciel pojazdu będzie go rejestrował w Wydziale Komunikacji.

**Odpowiedź nr 55**

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisu, wobec czego modyfikuje SWZ zgodnie z załącznikiem.

**Pytanie nr 56**

Zał. nr 8 do SWZ pkt. 8 Wykonawca-Finansujący wnosi o wyjaśnienie treści SWZ czy Zamawiający dopuszcza usunięcie z Załącznika nr 8 do SWZ postanowienia zawartego w pkt. 8 i 9 i umieszczenie ich w umowie sprzedaży zawartej przez Finansującego i Sprzedawcę. Finansujący wyjaśnia przy tym, że w ramach prowadzonej działalności gospodarczej świadczy wyłącznie usługi finansowania inwestycji gospodarczych swoich Klientów; nie prowadzi produkcji rzeczy na potrzeby świadczonych usług leasingu. W umowie leasingu Finansujący jest nabywcą pojazdu i nie może złożyć oświadczenia, że pojazd jest bez wad skoro Finansujący go kupuje. To Sprzedawca takie oświadczenie winien złożyć. Finansujący wraz z ofertą przedstawi pojazd, którego dokumenty będą zawierały oświadczenie Producenta lub Sprzedawcy tego pojazdu. Wykonawca-Finansujący wnosi o wyjaśnienie SWZ czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

**Odpowiedź nr 56**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację.

**Pytanie nr 57**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści ustanowienie zabezpieczenia na rzecz Finansującego w postaci weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową.

**Odpowiedź nr 57**

Zamawiający nie dopuszcza ustanowienia zabezpieczenia na rzecz Finansującego w postaci weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową.

**Pytanie nr 58**

Prosimy o zmniejszenie maksymalnego poziomu kar do 10% wartości zamówienia. Wartość 20% odbiega od wartości przyjmowanych w podobnych postępowaniach.

**Odpowiedź nr 58**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację.

**Pytanie nr 59**

Prosimy o dopuszczenie aby Sądem właściwym dla rozpatrywania spraw spornych wynikających z realizacji umowy leasingu był sąd powszechny właściwy dla siedziby Wykonawcy

**Odpowiedź nr 59**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację.

**Pytanie nr 60**

Prosimy o potwierdzenie, iż:

- a. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń ( w tym z tyt. kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

**Odpowiedź nr 60**

Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń i zgłoszeń wyłącznie z Wykonawcą, z którym zostanie zawarta umowa. Zamawiający nie dopuszcza dokonywania rozliczeń i zgłoszeń z podmiotem trzecim.

**Pytanie nr 61**

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

**Odpowiedź nr 61**

Przed podpisaniem umowy leasingu, z poszanowaniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, w tym ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U.2022.593 t. j. z dnia 2022.03.15), Zamawiający przekaze Wykonawcy jedynie niezbędne dane dotyczące zarządu, innych osób podpisujących Umowę Leasingu oraz beneficjentów rzeczywistych. Jednocześnie jednak, Zamawiający oświadcza, że powyższe dane zostaną przekazane wyłącznie w przedmiocie determinowanym celem i zakresem dokonywanej czynności prawnej oraz z równoczesnym poszanowaniem przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w

sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE ( Dz.U.U.E.L.2016.119.1 z dnia 2016.05.04).

### **Pytanie nr 62**

Prosimy o informację, czy Zamawiający (osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego) wyrażają zgodę na złożenie i doręczenie Wykonawcy w wersji papierowej bądź opatrzonej podpisem elektronicznym oświadczenia o treści przedstawionej w załączniku do niniejszych pytań?

Załącznik do pytań do SWZ:

„Działając na podstawie art. 104 ust. 3 Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe niniejszym upoważniam bank finansujący Wykonawcę do przekazania Wykonawcy wszelkich danych i informacji przekazanych bankowi finansującemu Wykonawcę i stanowiących tajemnicę bankową w tym zakresie:

- a) oceny zdolności kredytowej, przyznanych limitów i ich wykorzystania, w tym kopii i oryginałów dostarczonych przez Zamawiającego dokumentów,
- b) prowadzenia procesu monitorowania Zamawiającego (w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą),
- c) prowadzenia procesu restrukturyzacyjnego/windykacyjnego (w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą),
- d) zdarzeń mających wpływ na ocenę wiarygodności i rzetelności Zamawiającego.

Upoważniam (...) z siedzibą w Łodzi, na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 9 kwietnia 2010 roku o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych (tj. Dz.U.2014 poz. 1015 ze zm.) oraz na podstawie art. 105 ust. 4a i 4a1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku - Prawo bankowe (tj. Dz.U.2017 poz. 1876 ze zm.) w związku z art. 13 ustawy o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych do pozyskania z Biura Informacji Gospodarczej InfoMonitor S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Jacka Kaczmarskiego 77 (BIG InfoMonitor) oraz innych biur informacji gospodarczej:

- a) dotyczących mnie informacji gospodarczych oraz danych gospodarczych z Biura Informacji Kredytowej S.A. (BIK) i Związku Banków Polskich (ZBP), w tym między innymi oceny punktowej (scoring), w zakresie niezbędnym do dokonania oceny wiarygodności płatniczej i oceny ryzyka kredytowego.
- b) informacji dotyczących składanych zapytań na mój temat do Rejestru BIG InfoMonitor w ciągu ostatnich 12 miesięcy”

### **Odpowiedź nr 62**

Na obecnym etapie postępowania, Zamawiający nie przewiduje składania dodatkowych oświadczeń woli przez Zamawiającego (osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w

imieniu Zamawiającego ), w tym oświadczeń wedle treści przesłanego załącznika. Jednocześnie jednak, jeżeli złożenie dodatkowych oświadczeń przez Zamawiającego lub inne osoby działające w jego imieniu okaże się niezbędne z uwagi na cel i zakres dokonywanej czynności prawnej, a także treść bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, Zamawiający nie wyklucza złożenia stosownych oświadczeń w przyszłości.

### **Pytanie nr 63**

Wobec udostępnienia przez Zamawiającego do Wykonawcy w treści dokumentacji przetargowej bądź w innych dokumentach lub nośnikach, danych osobowych osób występujących w imieniu Zamawiającego, w tym osób wskazanych jako osoby kontaktowe w realizowanym postępowaniu, Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania tych osób, poprzez doręczenie im załączonego dokumentu:

- a. o zakresie danych osobowych dotyczących tych osób, a przekazanych Wykonawcy,
- b. o tym, że Wykonawca jest administratorem ich danych osobowych oraz że przetwarza ich dane osobowe na zasadach określonych w przekazywanym dokumencie,
- c. o tym, że jestem źródłem, od którego Wykonawca pozyskała ich dane,
- d. o prawach przysługujących tym osobom, w związku z przetwarzaniem ich danych przez Wykonawcę,

Dodatkowo, na żądanie Wykonawcy zobowiązuję się do dostarczenia spółce potwierdzenia przekazania ww. informacji.

### **Odpowiedź nr 63**

W zakresie obowiązującego prawa, Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania wskazanych osób i przekazaniu im odpowiednich dokumentów (uprzednio otrzymanych od podmiotu przetwarzającego – wykonawcy), na temat przetwarzania danych osobowych tych osób, przekazanych w związku z zawartą umową.

Zamawiający informuje również, że szczegółowe zasady administrowania danymi osobowymi zgodnie z obowiązkiem informacyjnym wymaganym przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 o ochronie danych osobowych oraz kwestie przetwarzania danych osobowych w związku z realizacją umowy – określi odrębna umowa stron w tym przedmiocie.

### **Pytanie nr 64**

Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)[ii], bliskimi współpracownikami PEPa[iii] lub członkiem rodziny PEPa[iv]. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Podstawa prawna: art. 2 ust. 2. pkt. 1), 3), 11), 12) i art. 46 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu. Przed ewentualnym zawarciem Umowy Leasingu Wykonawca jest zobowiązany przepisami prawa do ustalenia i potwierdzenia BR i PEP Zamawiającego. W związku z tym, czy wyrażają Państwo zgodę na



udostępnienie tych informacji przed podpisaniem umowy i podpiszą Wykonawcy oświadczenie w tym zakresie?

**Odpowiedź nr 64**

Przed podpisaniem umowy leasingu, z poszanowaniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, w tym ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U.2022.593 t. j. z dnia 2022.03.15), Zamawiający przekazuje Wykonawcy jedynie niezbędne dane dotyczące zarządu, innych osób podpisujących Umowę Leasingu oraz beneficjentów rzeczywistych. Jednocześnie jednak, Zamawiający oświadcza, że powyższe dane zostaną przekazane wyłącznie w przedmiocie determinowanym celem i zakresem dokonywanej czynności prawnej oraz z równoczesnym poszanowaniem przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.U.E.L.2016.119.1 z dnia 2016.05.04).

**Pytanie nr 65**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na e-Fakturę dostarczaną na wskazany przez Zamawiającego na adres e-mail?

**Odpowiedź nr 65**

W SWZ Zamawiający wskazał, że wyrazi zgodę na korzystanie z portalu klienta w celu umożliwienia Wykonawcy wysyłki faktur na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail. Zamawiający wyrazi zgodę na e-Fakturę dostarczaną na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail, jednakże pod warunkiem, że Wykonawca doręczy fakturę również w formie papierowej na adres Zamawiającego. W załączeniu zmodyfikowany SWZ.

**Pytanie nr 66**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby termin płatności rat leasingowych określić na 12 dzień każdego miesiąca?

**Odpowiedź nr 66**

Zamawiający wskazał w SWZ, że dopuszcza aby raty były płatne według z góry ustalonego harmonogramu z terminem płatności np. na 25 dzień każdego miesiąca, ale może to być dowolny dzień np. 12 dzień miesiąca, zastrzega jednakże, że termin płatności nie może być krótszy niż 14 dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu.

**Pytanie nr 67**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje rzeczywisty koszt pierwszej rejestracji pojazdu i nie oczekuje doliczenia do ceny ofertowej kosztu pierwszej rejestracji pojazdu?

**Odpowiedź nr 67**

Zamawiający w SWZ wskazał, że to on poniesie koszt rejestracji, więc nie stanowi on składowej ceny oferty.

**Pytanie nr 68**

Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdu np. wtórniki dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę, wpisanie haka holowniczego itp.?

**Odpowiedź nr 68**

Zamawiający wyraża zgodę na poniesienie w/w kosztów. W załączeniu zmodyfikowany SWZ.

**Pytanie nr 69**

Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportowych w postaci kosztów rzeczywistych na podstawie re faktury? Koszt ten jest ustalony przez gminy co rok i wysokość kosztów jest zmienna dlatego nie można jej przewidzieć na moment składania oferty. Prosimy o potwierdzenie, że oferta ma nie zawierać tego kosztu.

**Odpowiedź nr 69**

Zamawiający w SWZ wskazał, że to on poniesie koszt podatku od środków transportu, więc nie stanowi on składowej ceny oferty.

**Pytanie nr 70**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmiot od dnia rejestracji w Wydziale Komunikacji?

**Odpowiedź nr 70**

Zamawiający ubezpieczy przedmiot od dnia rejestracji w Wydziale Komunikacji, pod warunkiem przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu dokumentów niezbędnych do ubezpieczenia.

**Pytanie nr 71**

Prosimy o potwierdzenie, że pojazd zostanie ubezpieczony w pełnym zakresie (OC.AC,NNW)?

**Odpowiedź nr 71**

Zamawiający wskazał w SWZ, że ubezpieczy przedmiotu leasingu w zakresie OC, AC, NNW na swój koszt, u wybranego przez siebie Ubezpieczyciela, przez cały okres trwania umowy leasingowej.

**Pytanie nr 72**

Czy Zamawiający zobowiązuje się do wykupu przedmiotu zamówienia po zakończeniu się okresu trwania umowy leasingu?

**Odpowiedź nr 72**

Zamawiający zobowiązuje się do wykupu przedmiotu zamówienia po zakończeniu okresu trwania umowy leasingu.

**Pytanie nr 73**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej

Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny, dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 73**

Zamawiający wymaga, by cena oferty stanowiła całkowity koszt leasingu i nie przewiduje na tym etapie wyrażania zgody na poniesienie dodatkowych kosztów.

**Pytanie nr 74**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w umowie leasingu podać adres Podwykonawcy (Dostawcy) w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancji oraz czynności związanych z obsługą serwisową?

**Odpowiedź nr 74**

Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń i zgłoszeń wyłącznie z Wykonawcą, z którym zostanie zawarta umowa. Zamawiający nie dopuszcza dokonywania rozliczeń i zgłoszeń z podmiotem trzecim.

**Pytanie nr 75**

Czy na potwierdzenie zdolności technicznej lub zawodowej (doświadczenie wykonawcy) Zamawiający dopuszcza przedstawienie Protokołu Odbioru podpisanego bez żadnych zastrzeżeń?

**Odpowiedź nr 75**

Na potwierdzenie zdolności technicznej lub zawodowej (doświadczenie wykonawcy) Zamawiający dopuszcza przedstawienie Protokołu Odbioru podpisanego bez żadnych zastrzeżeń.

**Pytanie nr 76**

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji, Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?

**Odpowiedź nr 76**

Zamawiający nie przewiduje pokrywania ww. kosztów.

**Pytanie nr 77**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na fakt, aby raty leasingowe były wystawiane na początku każdego miesiąca, począwszy od miesiąca następnego po odbiorze Przedmiotu zamówienia?

**Odpowiedź nr 77**

Zamawiający wskazał w SWZ, że dopuszcza aby raty były płatne według z góry ustalonego harmonogramu z terminem płatności np. na 25 dzień każdego miesiąca, ale może to być dowolny, zastrzega jednakże, że termin płatności nie może być krótszy niż 14 dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu.

**Pytanie nr 78**

Czy Zamawiający zaakceptuje wzór umowy leasingu Wykonawcy (umowa leasingu, ogólne warunki leasing) które będą odnosiły się do Istotnych Postanowień Umowy. Istotne Postanowienia Umowy przybrałyby formę załącznika do Umowy Leasingu, natomiast sama umowa zawierałaby zapis mówiący o tym, że w kwestiach spornych lub nie uregulowanych w umowie leasingu pierwszeństwo stosowania mają zapisy SWZ

**Odpowiedź nr 78**

Zamawiający wskazał w SWZ, że dopuszcza aby umowa została zawarta na wzorze przedstawionym przez Wykonawcę, jednakże, w takim przypadku, dodatkowo Strony podpiszą Załącznik do Umowy leasingu w terminie podpisania Umowy leasingu, w którym zostaną zawarte w szczególności Istotne Postanowienia Umowy (Załącznik nr 8 SWZ). Załącznik oraz postanowienia SWZ będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności.

**Pytanie nr 79**

Z uwagi na konieczność analizy zdolności finansowej Zamawiającego oraz pozyskanie niezbędnych do złożenia oferty decyzji i zgód korporacyjnych, Wykonawca wnioskuje o wydłużenie terminu składania ofert o 7 dni, tj. do 23.02.2023 r.

**Odpowiedź nr 79**

Zamawiający dokonał zmiany SWZ poprzez zmianę terminu składania ofert na dzień 24.02.2023.

**Pytanie nr 80**

Proszę o potwierdzenie, że do oszacowania oferty Wykonawca ma przyjąć WIBOR 1M z dnia publikacji ogłoszenia, tj. 08.02.2023 r.

**Odpowiedź nr 80**

Do oszacowania oferty Wykonawca ma przyjąć WIBOR 1M z dnia publikacji ogłoszenia, tj. 08.02.2023.

**Pytanie nr 81**

Czy Zamawiający dopuści – Parametry techniczne pojazdu pkt. 4 układ paliwowy, Zbiornik paliwa o pojemności minimum 200 l z tworzywa.

**Odpowiedź nr 81**

Zamawiający dopuszcza zbiornik z tworzywa sztucznego. Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z załącznikiem.

**Pytanie nr 82**

Czy Zamawiający dopuści – Parametry techniczne pojazdu pkt. 15 Oświetlenie, Światła do jazdy dziennej halogenowe włączane z oświetleniem postojowym

**Odpowiedź nr 82**

Rejonowe Przedsiębiorstwo Zieleni i Usług Komunalnych Sp. z o.o.

25-330 Kielce, ul. Sandomierska 249

NIP: 657-038-70-97, REGON: 290414024

Zamawiający dopuszcza oświetlenie, światła do jazdy dziennej halogenowe włączane z oświetleniem postojowym. Zamawiający modyfikuje SWZ zgodnie z załącznikiem.

W załączeniu zmodyfikowana SWZ.

*Renata Gruszczyńska*  
PREZES ZARZĄDU