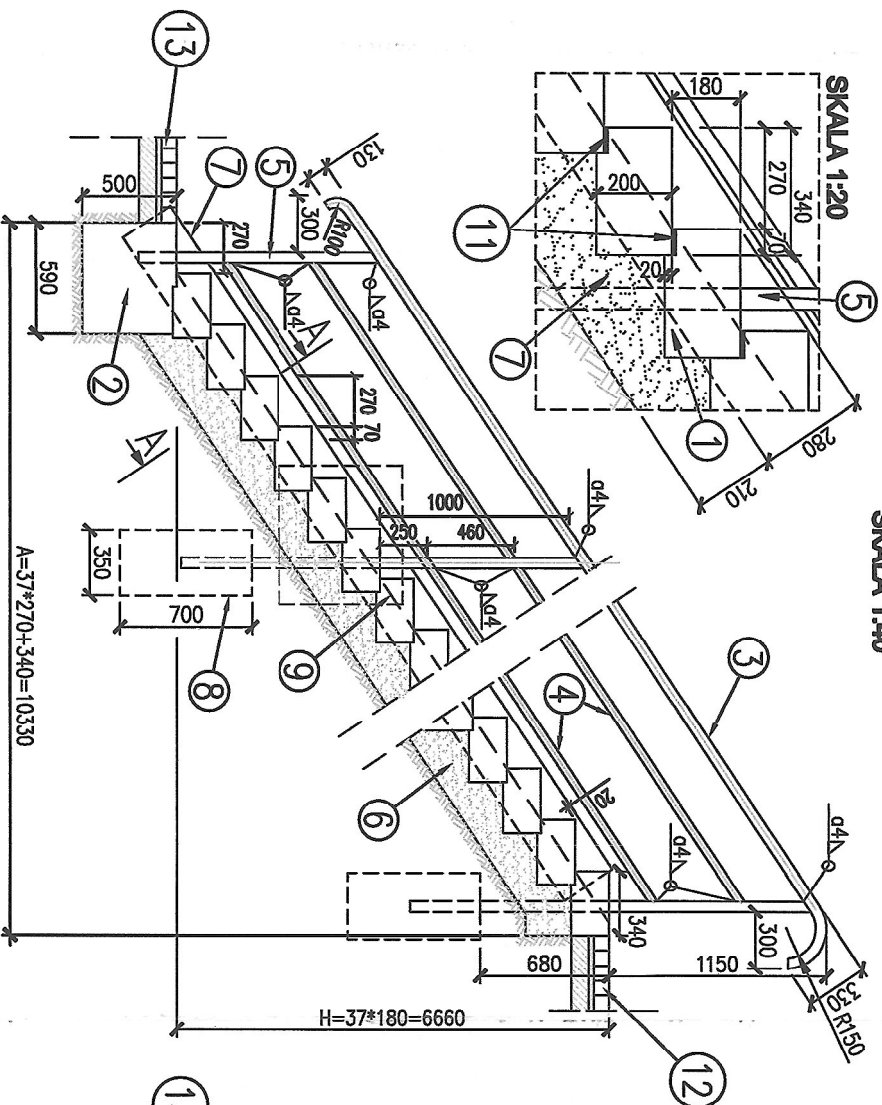


## Schody skarpowe

Wiadukt WD-1 w osi 1 - strona północna

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY

**SKALA 1:40**



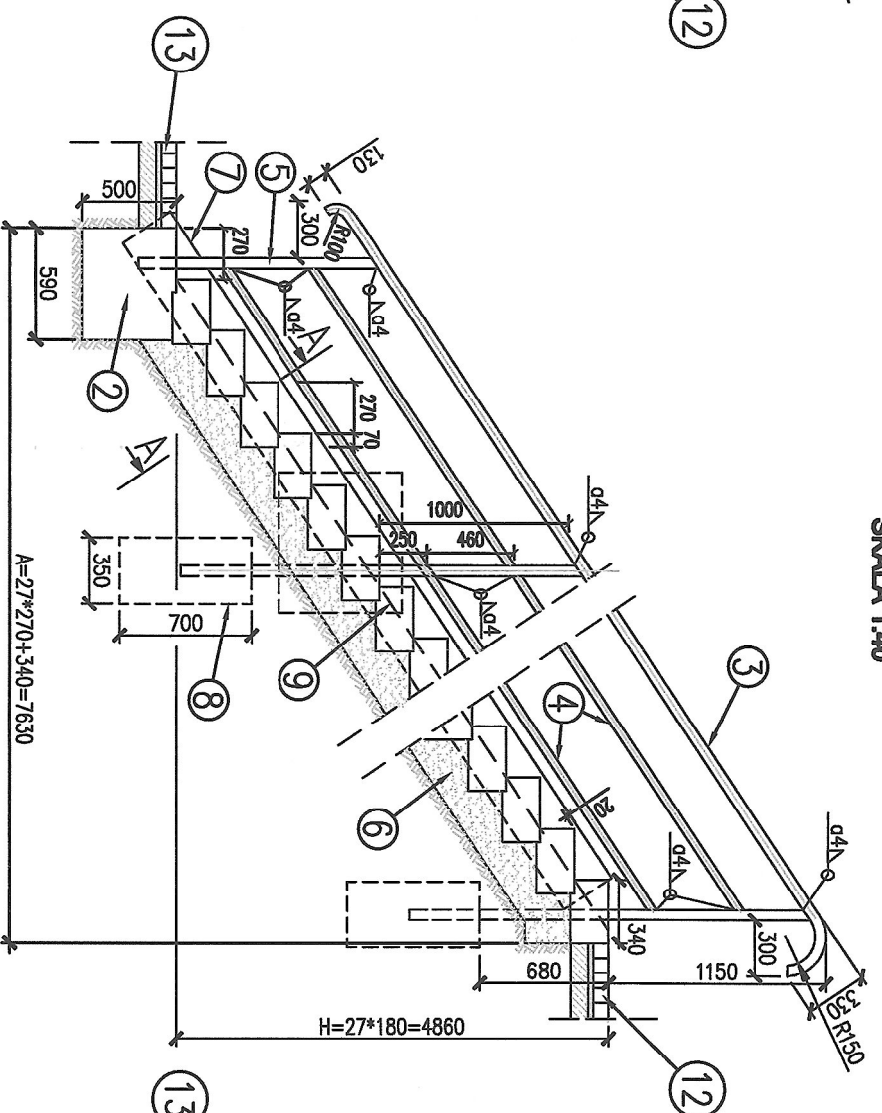
- 1 stopień prefabrykowany zbrojony z betonu klasy C25/30
- 2 blok betonowy zbrojony klasy C25/30 (B30) wykonany "na mokro"
- 3 poręcz – rura  $\varnothing 57/5$
- 4 przecięg – rura  $\varnothing 42/3$
- 5 słupki – rura  $\varnothing 57/5$
- 6 podsypka żwirowa
- 7 obrzeże betonowe 80x300mm
- 8 fundament balustrady o wym. 350x350x700 wykonany z betonu klasy C25/30
- 9 kostka brukowa betonowa gr. 6cm, układana poprzez podsypkę cementowo-piaskową gr.  $\geq 3$ cm na fundamencie gr.  $\geq 15$ cm z betonu klasy C12/15
- 10 umocnienie podane stożków nasypu
- 11 uszczelnienie zaprawą cementowo-piaskową (1:2) styków między prefabrykatami
- 12 umocnienie sztywne
- 13 umocnienie sztywne

# Schody skarpowe

Wiadukt WD-1 w osi 2 - strona północna

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY

**SKALA 1:40**

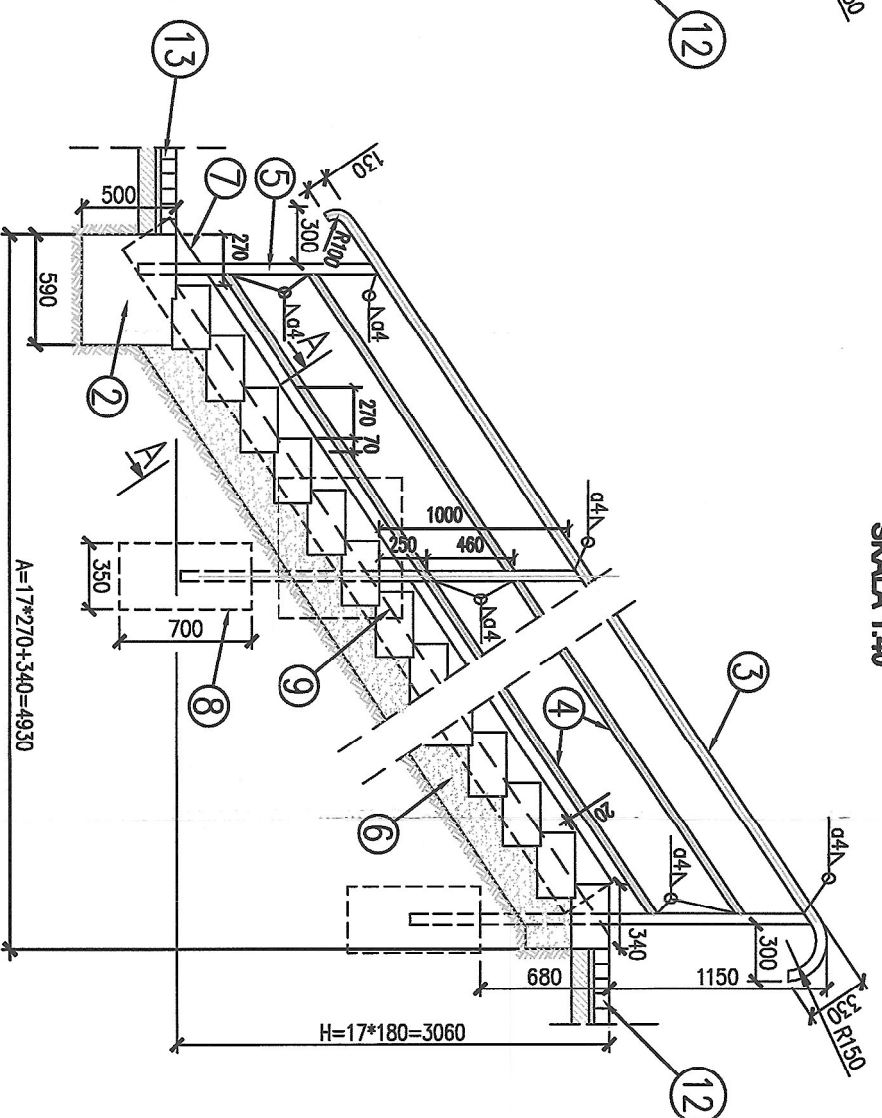


# Schody skarpowe

Na końcu muru oporowego M02-strona wschodnia

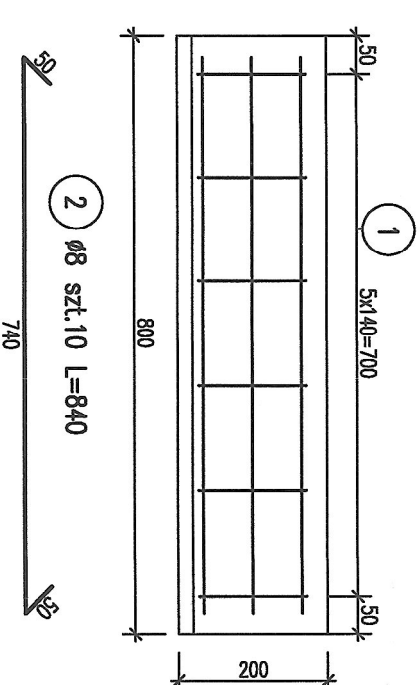
## PRZEKRÓJ POPRZECZNY

**SKALA 1:40**

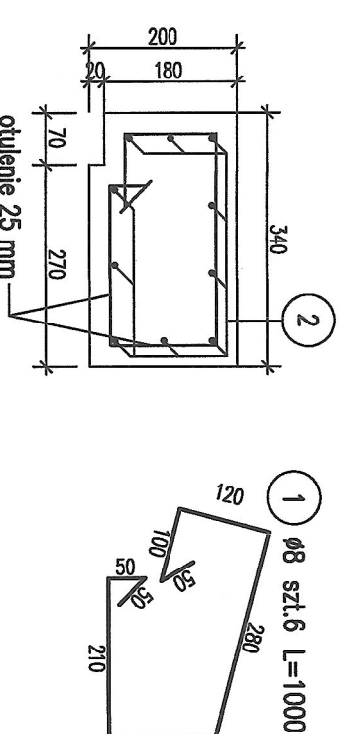


# STOPIEŃ PREFABRYKOWANY

SKALA 1:10



STAL BALUSTRADY: R35  
STAL ZBROJENIOWA: BS1500S  
BETON: B25



Nr	Ø	L	sz.	Długość łączna	Beton
	[mm]	[mm]		[m]	C20/25 (B25)
1	8	1000	6	6,00	0,06
2	8	840	10	8,40	
Długość razem				14,40	
Masa 1m				0,395 kg	
Masa łączna				5,69 kg	


## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW dla jednego stopnia

**Uwaga:**

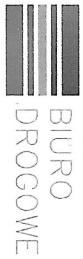
1. Wymiary podano w milimetrach
2. Należy wykonać dokumentację warsztatową balustrady.
3. Łączenie balustrad w projekcie warsztatowym opracowane przez Wykonawcę robót.  
Połączeniu elementów spawane spoiną obwodową  $a=4\text{mm}$
4. Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe min. gr. 85µm i dodatkowo pokryć powłokami malarzskimi min. gr. 180µm
5. Słupki balustrad osadzić w gniazdach montażowych na sztybsposprawnej zaprawie kotwiącej typu PCC.
6. W celu ograniczenia słyków spawanych na budowie, na etapie projektu warsztatowego należy przewidzieć możliwość segmentowego wykonania i montażu balustrad.

**PROJEKT:**  
BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO  
W PRUSZCZU GDAŃSKIM

**ZAMAWIAJĄCY:**  
GMAINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI  
ul. Grunwaldzka 20  
83-000 Pruszcz Gdański

**WYKONAWCA:**  
Pracownia Inżynierska Creator  
  
Gdańsk, ul. Andrzeja Struga 6A/  
NIP: 583-326-14-54

Gdynia, ul. Groniczną 25/11  
NIP: 586-219-45-36

**SPRACUJĄCY:**  
BIURO  
DROGOWE  


Gdynia, ul. Groniczną 25/11  
NIP: 586-219-45-36

**PROJEKT:**  
PROJEKT WYKONAWCZY

**PROJEKT:**  
PROJEKT WYKONAWCZY

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Henryk Winiogowski

**PROJEKTOWY:**  
mgr inż. Michał Stuczniński