

# STRONA TYTUŁOWA

## Uproszczona dokumentacja – część opisowa

### Nazwa zadania:

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Spacerowa w miejscowości Sulejów -  
wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowo-betonowej warstwą  
z mieszanek mineralno-bitumicznych – odcinek ok. 230,00 mb

Działka drogowa nr 365, 333/3 obr. 17 miasto Sulejów

### BRANŻA-OPRACOWANIE:

#### DROGOWA

*dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę*

**INWESTOR: Gmina Sulejów  
ul. Konecka 42  
97-330 Sulejów**

---

**OPRACOWAŁ: inż. Paweł Turniak**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

Część  
opisowa:

Strona

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Mapa Zagospodarowania terenu rys. nr2

## **OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Spacerowa w miejscowości Sulejów - wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowo-betonowej warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych – odcinek ok. 230,00 mb**

Działka drogowa nr 365, 333/3 obr. 17 miasto Sulejów

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

**Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Spacerowa w miejscowości Sulejów - wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowo-betonowej warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych – odcinek ok. 230,00 mb**

Działka drogowa nr 365, 333/3 obr. 17 miasto Sulejów

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca nawierzchnia jezdni ul. Spacerowej w miejscowości Sulejów, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano bieżące remonty utrzymaniowe. Odwodnienie powierzchniowe – odprowadzone grawitacyjnie.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga oraz przyległy chodnik jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego chodnika są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa
- linia energetyczna

### **IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebieg drogi pokazano na mapie zagospodarowania terenu.

**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

- długość drogi - 0,230 km

- szerokość drogi – śr. 6,25
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, gr.warstwy po zagęszczeniu 50 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, gr.warstwy po zagęszczeniu 4 cm
- regulację studni kanalizacyjnych

## **OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Spacerowa w miejscowości Sulejów - wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowo-betonowej warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych – odcinek ok. 230,00 mb**

Działka drogowa nr 365, 333/3 obr. 17 miasto Sulejów

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje wymianę chodnika i zjazdów z płyt betonowych 50x50 na kostkę betonową

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji oraz bezpieczeństwa użytkowników.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca nawierzchnia jezdni ul. Spacerowej w miejscowości Sulejów, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano bieżące remonty utrzymaniowe. Istniejący stan nawierzchni z uwagi na jego zły stan techniczny w całości kwalifikuje się do wymiany, ubytki oraz spękania jego nawierzchni. Odwodnienie powierzchniowe – odprowadzone grawitacyjnie.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga oraz przyległy chodnik jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego chodnika są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa
- linia energetyczna

### **IV. STAN PROJEKTOWANY**

#### **Założenia wstępne**

Projekt przebudowy nawierzchni jezdni przewiduje wykonanie nowej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych

Projektuje się wykonanie:

- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, gr.warstwy po zagęszczeniu 50 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, gr.warstwy po zagęszczeniu 4 cm

Planowana przebudowa chodnika przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zamieszkującej lokalnej społeczności.

- regulację studni kanalizacyjnych

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

## **V. ZALECENIA:**

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

## **Inne zalecenia:**

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.