

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Remont drogi wojewódzkiej nr 694 od km 0+200 do km 2+690 na odcinku Przyjmy - Poręba-Kocęby na terenie gminy Braliszchów, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie oraz od km 17+710 do km 19+584 w m. Brok, powiat Ostrowski, województwo mazowieckie

odc. od km 17+710 do km 19+584 w m. Brok

Lp.	Nr. Spec.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
1	D-01.03.02	Demontaż azyli z elementów z tworzywa sztucznego ze słupkami U-5a (2szt), znakami C-9 (2szt) wraz z odwiezieniem na obwód Drogowy w Kosowie Lackim 3+3	m2	6,00 RAZEM:	6,00
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub jego utylizacją zgodnie z SWZ 16*((6,60+7)/2) <jezdnia poszerzenie z 6,6m na 7m> 48*7 <jezdnia> 80*((7+6)/2) <zwiększenie z 7m na 6m> 18*((6+8)/2) <poszerzenie z 6m na 8m> 8*8 <jezdnia> 18*((6+8)/2) <zwiększenie z 8m na 6m> 1708*6 <jezdnia> 16*6+(8*8-(3,14*8*8)/4)+(6*6-(3,14*6*6)/4) <skrzyżowanie>	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	108,80 336,00 520,00 126,00 64,00 126,00 10248,00 117,50 RAZEM:	11646,30
3	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub jego utylizacją zgodnie z SWZ 19*6,6 <remont częściowy za mostem> 38*6,3 <remont częściowy za mostem> 31*6,12 <remont częściowy za mostem> 19*1,4 <remont częściowy w okolicach przejścia dla pieszych> 39*1,4 <remont częściowy w okolicach przejścia dla pieszych>	m2 m2 m2 m2 m2	125,40 239,40 189,72 26,60 54,60 RAZEM:	635,72
4	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. 6-10 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub jego utylizacją zgodnie z SWZ 19*6,6 <remont częściowy za mostem> 38*6,3 <remont częściowy za mostem> 31*6,12 <remont częściowy za mostem> 19*1,4 <remont częściowy w okolicach przejścia dla pieszych> 39*1,4 <remont częściowy w okolicach przejścia dla pieszych>	m2 m2 m2 m2 m2	125,40 239,40 189,72 26,60 54,60 RAZEM:	635,72
5	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu, kruszywa, bruku o gr. 20cm z odwozem urobku 19*6,6 <remont częściowy za mostem> 38*6,3 <remont częściowy za mostem> 31*6,12 <remont częściowy za mostem> 19*1,4 <remont częściowy w okolicach przejścia dla pieszych> 39*1,4 <remont częściowy w okolicach przejścia dla pieszych>	m2 m2 m2 m2 m2	125,40 239,40 189,72 26,60 54,60 RAZEM:	635,72
6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni 19*6,6 <remont częściowy za mostem> 38*6,3 <remont częściowy za mostem> 31*6,12 <remont częściowy za mostem> 19*1,4 <remont częściowy w okolicach przejścia dla pieszych> 39*1,4 <remont częściowy w okolicach przejścia dla pieszych> 909,60 <profilowanie zjazdów gruntowych przed uzupełnieniem>	m2 m2 m2 m2 m2 m2	125,40 239,40 189,72 26,60 54,60 909,60 RAZEM:	1545,32
7	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 19*6,6 <remont częściowy za mostem> 38*6,3 <remont częściowy za mostem> 31*6,12 <remont częściowy za mostem> 19*1,4 <remont częściowy w okolicach przejścia dla pieszych> 39*1,4 <remont częściowy w okolicach przejścia dla pieszych>	m2 m2 m2 m2 m2	125,40 239,40 189,72 26,60 54,60 RAZEM:	635,72

8	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego 19*6,6 <remont cząstkowy za mostem> 38*6,3 <remont cząstkowy za mostem> 31*6,12 <remont cząstkowy za mostem> 19*1,4 <remont cząstkowy w okolicach przejścia dla pieszych> 39*1,4 <remont cząstkowy w okolicach przejścia dla pieszych>	m2 m2 m2 m2 m2	125,40 239,40 189,72 26,60 54,60	RAZEM:	635,72
9	D-04.07.02	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 grubości 11 cm 19*6,6 <remont cząstkowy za mostem> 38*6,3 <remont cząstkowy za mostem> 31*6,12 <remont cząstkowy za mostem> 19*1,4 <remont cząstkowy w okolicach przejścia dla pieszych> 39*1,4 <remont cząstkowy w okolicach przejścia dla pieszych>	m2 m2 m2 m2 m2	125,40 239,40 189,72 26,60 54,60	RAZEM:	635,72
10	D-05.03.26	Geokompozyt o wytrzymałości powyżej 80 kNm 14szt*2m*6m <w miejscach spękań poprzecznych>	m2	168,00	RAZEM:	168,00
11	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 11413,42 <pod w. wiążącą> 11646,30 <pod w. ścieralną>	m2 m2	11413,42 11646,30	RAZEM:	23059,72
12	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 grubości 8 cm 80*((7+6,12)/2) <zwiększenie z 7m na 6,12m> 18*((6,12+8)/2) <poszerzenie z 6,12m na 8m> 8*8 <jezdnia> 18*((6,12+8)/2) <zwiększenie z 8m na 6,12m> 1708*6,12 <jezdnia> 16*6+(8*8-(3,14*8*8)/4)+(6*6-(3,14*6*6)/4) <skrzyżowanie>	m2 m2 m2 m2 m2 m2	524,80 127,08 64,00 127,08 10452,96 117,50	RAZEM:	11413,42
13	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm po zagęszczeniu 16*((6,60+7)/2) <jezdnia poszerzenie z 6,6m na 7m> 48*7 <jezdnia> 80*((7+6)/2) <zwiększenie z 7m na 6m> 18*((6,12+8)/2) <poszerzenie z 6m na 8m> 8*8 <jezdnia> 18*((6+8)/2) <zwiększenie z 8m na 6m> 1708*6 <jezdnia> 16*6+(8*8-(3,14*8*8)/4)+(6*6-(3,14*6*6)/4) <skrzyżowanie>	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	108,80 336,00 520,00 126,00 64,00 126,00 10248,00 117,50	RAZEM:	11646,30
14	D-08.03.01	Mechaniczna ścinka nadmlaru ziemi z poboczy o śr. gr. 10cm wraz z odwozem urobku 1766*1,5 <str. L> 1643*1,5 <str. P>	m2 m2	2649,00 2464,50	RAZEM:	5113,50
15	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1766*1,5 <str. L> 1643*1,5 <str. P>	m2 m2	2649,00 2464,50	RAZEM:	5113,50
16	D-06.04.01	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu gr. 25cm wraz z profilowaniem skarp i dna rowu oraz odwiezieniem urobku 1502 <str. L> 1533 <str. P>	m m	1502,00 1533,00	RAZEM:	3035,00
17	D-06.01.01	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm wraz z wykonaniem tawy i oporu z betonu C8/10 uwzględniając 30% wymiany zniszczonego obrzeża na nowe 62 m <w tym 19m nowe obrzeże> <obramowanie peronu/chodnika str. L> 306m <w tym 92m nowe obrzeże> <obramowanie chodnika/peronu str. P>	m m	62,00 306,00	RAZEM:	368,00
18	D-06.01.02	Przełożenie krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem tawy i oporu z betonu C12/15 z wymianą na nowy krawężnik 70m <zatoka autobusowa i dojeżdżenie do przejścia str. L> <wymiana na nowy krawężnik> 67m <zatoka autobusowa str. P> <nowy krawężnik> <wymiana na nowy krawężnik>	m m	70,00 67,00	RAZEM:	137,00

19	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 15 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne i odwozem urobku 115 <peron/chodnik str. L> 284,60 <chodnik/peron str. P> 34 <zieleńiec przy chodniku>	m2 m2 m2	115,00 284,60 34,00 RAZEM:	433,60
20	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10 cm 115 <peron/chodnik str. L> 284,60 <chodnik/peron str. P> 909,60 <uzupełnienie zjazdów gruntowych 20szt>	m2 m2 m2	115,00 284,60 909,60 RAZEM:	1309,20
21	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 25 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne i odwozem urobku 38 <zjazdy str. P w ciągu chodnika>	m2	38,00 RAZEM:	38,00
22	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 38 <zjazdy str. P w ciągu chodnika>	m2	38,00 RAZEM:	38,00
23	D-06.01.02	Przełożenie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy i oporu z betonu C12/15 51 <przy przejściu i zjazdach po str. P>	m	51,00 RAZEM:	51,00
24	D-05.03.23	Przełożenie istniejącej kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spoiny wypełnione płaskdem, uwzględniając zakup i wymianę na nową kostkę brukową w ilości 5% 115 <peron/chodnik str. L> <w tym 5,75m2 nowa kostka> 284,6 <chodnik/peron str. P> <w tym 14,2m2 nowa kostka> 38 <zjazdy str. P w ciągu chodnika> <w tym 1,9m2 nowa kostka> 92,75 <zatoka str. L> <w tym 4,60m2 nowa kostka> 138 <zatoka str. P> <w tym 6,90m2 nowa kostka>	m2 m2 m2 m2 m2	115,00 284,60 38,00 92,75 138,00 RAZEM:	668,35
25	D-04.06.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki betonowej c8/10 o grubości po zagęszczeniu 10cm 92,75 <zatoka str. L> <uzupełnienie wysokości do nowej nawierzchni> 138 <zatoka str. P> <uzupełnienie wysokości do nowej nawierzchni>	m2 m2	92,75 138,00 RAZEM:	230,75
26		Wykonanie zaleceń z protokołu kontroli rocznej obiektu mostowego w m.Brok (nr protokołu 19/P/2023) 1 kpl	kpl	1,00 RAZEM:	1,00
27	D-08.01.01	Humusowanie z obsianiem nasionami traw przy grubości humusu 10cm 120,5 <zieleńiec przy chodniku>	m2	120,50 RAZEM:	120,50
28	D-07.01.01	Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 694 od km 17+710 do km 19+584 1	kpl	1,00 RAZEM:	1,00
29	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe na odc. od km 17+710 do km 19+584 zgodnie z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu. Obecna ilość oznakowania wynosi ok. 698m2, natomiast docelowa ilość wynikać będzie z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu (należy uwzględnić 54m2 oznakowania grubowarstwowego w okolicy przejścia dla pieszych) 1	kpl	1,00 RAZEM:	1,00

inż. Tomasz Grzechnik  
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

03.06.2026  
Inspektor Nadzoru  
inż. Jarosław Repliński  
Upr. nr MAZ/0341/WBD/15