

# DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ  
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,  
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40  
NIP 584-251-03-71

## PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**REMONT ISTNIEJĄCEGO UTWARDZENIA ULICY PIASKOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI DĘBOGÓRZE WYBUDOWANIE, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

404, 405/2, 406/1, 407/1, 425/3 obręb Dębogórze [nr 0008],  
jednostka ewidencyjna 221105\_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:  
skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

|                   |  |  |
|-------------------|--|--|
| Autor opracowania | <b>mgr inż. Iwona Priebe</b>   |  |
| Projektant        | <b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b><br>upr. POM/0094/POOD/12<br>specjalność drogowa |  |
| Sprawdzający      | <b>mgr inż. Adam Stypik</b><br>upr. POM/0294/POOD/11<br>specjalność drogowa    |  |

**GDYNIA, LISTOPAD 2017 r.**

---

**Projekt Wykonawczy****Spis treści**

|       |  |   |
|-------|--|---|
| 1     | CZĘŚĆ OGÓLNA.....                                | 3 |
| 1.1   | INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI. ....      | 3 |
| 1.2   | PODSTAWA OPRACOWANIA. ....                       | 3 |
| 1.3   | PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....                 | 3 |
| 2     | CZĘŚĆ TECHNICZNA. ....                           | 4 |
| 2.1   | STAN ISTNIEJĄCY. ....                            | 4 |
| 2.1.1 | Parametry techniczne.....                        | 4 |
| 2.1.2 | Warunki gruntowo - wodne. ....                   | 4 |
| 2.2   | STAN PROJEKTOWANY. ....                          | 5 |
| 2.2.1 | Parametry techniczne.....                        | 5 |
| 2.2.2 | Plan sytuacyjny. ....                            | 5 |
| 2.2.3 | Przekrój podłużny i poprzeczny.....              | 5 |
| 2.2.4 | Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni. ....     | 6 |
| 2.2.5 | Odwodnienie. ....                                | 6 |
| 2.2.6 | Urządzenia infrastruktury technicznej. ....      | 6 |
| 2.2.7 | Organizacja ruchu. ....                          | 6 |
| 2.2.8 | Ochrona środowiska i prace zabezpieczające. .... | 7 |
| 2.2.9 | Urządzenia towarzyszące. ....                    | 7 |
| 3     | WYKAZY. ....                                     | 8 |
| 3.1   | ROBOTY ZIEMNE: ....                              | 8 |

---

**Spis rysunków**

|                |                               |                  |
|----------------|-------------------------------|------------------|
| Rys. 1.0       | Plan orientacyjny.            | skala 1 : 10 000 |
| Rys. 2.1       | Plan zagospodarowania terenu. | skala 1 : 500    |
| Rys. 2.2       | Plan rozbiórek.               | skala 1 : 500    |
| Rys. 2.3       | Rozwiązanie warstwicowe.      | skala 1 : 500    |
| Rys. 2.4       | Plan tyczenia.                | skala 1 : 500    |
| Rys. 3.1       | Przekrój podłużny.            | skala 1 : 50/500 |
| Rys. 4.1 – 4.2 | Przekroje normalne.           | skala 1 : 100    |
| Rys. 5.1       | Przekroje konstrukcyjne.      | skala 1 : 20     |

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO  
UL.ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- g) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z pomniejszych zmianami),
- h) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy remontu istniejącego utwardzenia drogi gminnej ul. Piaskowej w miejscowości Dębogórze Wybudowanie, gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

## **2 Część techniczna.**

### **2.1 Stan istniejący.**

#### **2.1.1 Parametry techniczne.**

Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Piaskowej znajduje się zabudowa jednorodzinna i usługowa.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

Analizowany odcinek ulicy Piaskowej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenów położonych we wsi Dębogórze Wybudowanie na obszarze wokół oczyszczalni ścieków (uchwała nr XVI/8/2017 Rady Gminy Kosakowo z dnia 31 marca 2004r.) oznaczona symbolem 017KD.

#### **2.1.2 Warunki gruntowo - wodne.**

Teren badań położony jest przy ul. Piaskowej w miejscowości Dębogórze - Wybudowanie, w okolicy wykonanych badań dominuje zabudowa jednorodzinna i usługowa. Pod względem geomorfologicznym jest to część Pradoliny Redy. Rzeźba terenu jest typowa dla obszarów dolinnych i charakteryzuje się małym urozmaicheniem. Rzędne wysokościowe w okolicy wykonanych badań zawierają się w przedziale 13,1- 14,2 m n.p.m. Budowę geologiczną tworzą (poniżej warstwy nasypów i gleby) grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków drobnych.

Na terenie projektowanej inwestycji zanotowano występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych, stabilizacja wody następuje na głębokości 1,2 - 2,0 m p.p.t., co odpowiada rzędnej 11,8 - 12,2 m n.p.m. Poziom wód gruntowych może się wahać sezonowo (ok. 0,5 m). Dane hydrogeologiczne przedstawione w niniejszej opinii odnoszą się do okresu przeprowadzonych badań tj. wrzesień 2017 r.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu i zależności korelacyjnych podanych w normie PN-81/B-03020.

Warstwa I - Obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i nawodnione piaski drobne w stanie średniozagęszczonym, dla których ustalono za pomocą sondowania dynamicznego DPL charakterystyczny stopień zagęszczenia  $ID=0,40$ .



Warunki gruntowe wg. Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych:

**Otwór nr 1 (poniżej warstwy humusu)**

- grupa nośności : G1/G2
- warunki wodne : przeciętne / dobre
- grunt niewysadzinowy

**Otwór nr 2 (poniżej warstwy humusu)**

- grupa nośności : G1/G2
- warunki wodne : przeciętne
- grunt niewysadzinowy

**Otwór nr 3 (poniżej warstwy humusu)**

- grupa nośności : G1/G2
- warunki wodne : przeciętne/złe
- grunt niewysadzinowy

Obiekt budowlany zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)  
Przyjęto następujące parametry techniczne:

| Parametr techniczny          | Wielkość |
|------------------------------|----------|
| Klasa drogi                  | D        |
| Kategoria ruchu              | KR1      |
| Prędkość projektowa          | 30 km/h  |
| Szerokość jezdni             | 4,5 m    |
| Szerokość poboczy gruntowych | 0,75 m   |

### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Piaskową zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 300 m, szerokości 4,5 m i nawierzchni bitumicznej. Jezdnię drogi gminnej ograniczono opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Po obu stronach ulicy Piaskowej zaprojektowano pobocza gruntowe obsiane trawą. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,5 z kruszywa łamanego. Połączenie projektowanej jezdni z istniejącymi parkingami z kostki betonowej wykonano z kostki betonowej 10x20 cm. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

### 2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Piaskowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym daszkowym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesje.

#### 2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Na projektowanej ulicy Piaskowej przyjęto grupę nośności G2.

##### Konstrukcja nawierzchni ulicy Piaskowej:

- |   |       |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S                      | 4 cm  |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W                        | 4 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 15 cm |

##### Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:

- |  |       |
|--|-------|
| • nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
|--|-------|

##### Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej:

- |   |       |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara                             | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                 | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 15 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 15 cm |

#### 2.2.5 Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni analizowanego odcinka ulicy Piaskowej pozostaje bez zmian.

#### 2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

Pod projektowanym skrzyżowaniem z ulicą Równą należy wykonać przepust rurowy z rur PEHD Ø200 przeznaczony do wykonania sieci wodociągowej. Przepust rurowy należy układać pod nadzorem przedstawiciela PEWIK Gdynia Sp. z o.o..

Istniejące sieci elektroenergetyczne i teletechniczne należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi grubościennymi o średnicy Ø110.

#### 2.2.7 Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

Na czas prowadzenia robót ulicę Piaskową należy zamknąć dla ruchu, z wyjątkiem ruchu pojazdów budowy oraz mieszkańców. Wykonawca robót powinien wyznaczyć tymczasowe ciągi piesze. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

### **2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **2.2.9 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

### 3 Wykazy.

#### 3.1 Roboty ziemne:

| pikietaż      | odległości | wykop          |                | nasyp          |                | poprzeczny bilans<br>robót ziemnych | bilans robót<br>ziemnych |
|---------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------------|--------------------------|
|               |            | m <sup>2</sup> | m <sup>3</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup>                      | m <sup>3</sup>           |
| 0+010.00      |            | 2.12           |                | 0.09           |                |                                     |                          |
| 0+040.00      | 30.0       | 1.88           | 60.0           | 0.13           | 3.3            | 56.7                                | 56.7                     |
| 0+070.00      | 30.0       | 2.12           | 60.0           | 0.07           | 3.0            | 57.0                                | 113.7                    |
| 0+100.00      | 30.0       | 1.88           | 60.0           | 0.14           | 3.2            | 56.9                                | 170.6                    |
| 0+130.00      | 30.0       | 2.31           | 62.9           | 0.06           | 3.0            | 59.9                                | 230.4                    |
| 0+160.00      | 30.0       | 1.92           | 63.5           | 0.15           | 3.2            | 60.3                                | 290.7                    |
| 0+190.00      | 30.0       | 2.09           | 60.2           | 0.04           | 2.9            | 57.3                                | 348.0                    |
| 0+220.00      | 30.0       | 2.17           | 63.9           | 0.15           | 2.9            | 61.1                                | 409.1                    |
| 0+250.00      | 30.0       | 3.20           | 80.6           | 0.07           | 3.3            | 77.3                                | 486.3                    |
| 0+280.00      | 30.0       | 2.43           | 84.5           | 0.23           | 4.5            | 80.0                                | 566.3                    |
| 0+300.00      | 20.0       | 2.59           | 57.9           | 0.23           | 3.0            | 54.9                                | 541.2                    |
| <b>RAZEM:</b> |            |                | <b>653</b>     |                | <b>32</b>      | <b>621</b>                          |                          |

# UPRAWNIENIA

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan TOMASZ ŚLUSARZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7MJ-493-9HX \*

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12  
adres zamieszkania ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ADAM STYPIK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Adam Stypik upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Stypik  
80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-N6J-PAM-MS2 \*

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12  
adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 50 g/15, 80-394 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

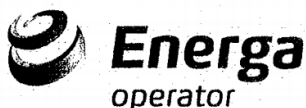
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# UZGODNIENIA



FV 1177

Gdańsk 17.10.2017

## UZGODNIENIE NR 2\0790\2017

**Temat Projekt przebudowy ul. Piaskowej w Dębogórze Wybudowanie, gm. Kosakowo.**

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU, ul. Reja 23 tel. 058 527 93 09, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezarejestrowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotykane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez Energa mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją.

Prace ziemne poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych w celu ustalenia dokładnej trasy sieci elektroenergetycznej.

Skrzyżowania i zbliżenia z kablami energetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004.

W miejscach kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi kablami kable te osłonić przepustami dwudzielnymi.

W miejscach występowania istniejących kabli energetycznych prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym.

W przypadku pracy sprzętem o wysokim zasięgu zachować bezpieczną odległość od przewodów linii napowietrznej.

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej

Marek Jochanek

Kopie otrzymują:

31MMD a/a (Gd)

T +48 58 527 95 95  
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Gdańsku  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
operator.gdansk@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



ENERGA-OPERATOR S.A.  
Oddział w Gdańsku  
Rejon Dystrybucji w Gdańsku  
Uzgodnienie nr ..... 2/0790/2012  
Data uzgodnienia ..... 17/10/2012  
Ilość rysunków ..... 1/1

397/  
R  
RV

R  
RV  
397/3

~~0+300.00~~

397/4  
R  
RV

397/5  
R  
RV

397/6 dr

405/

|   |          |    |
|---|----------|----|
| 6 | m<br>749 | 18 |
|---|----------|----|

KONIEC PRZEBUDOWY

OL. F. JACKSONWE  
km 0+300.70406/2  
Bp

**DROGADO**  
Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

## PRZEBUDOWA ULICY PIASKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBOGÓRZE WYBUDOWANIE, GMINA KOSAKOWO

## PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Nazwa projektu:**

Nazwa  
rysunku:

**Branža:**

**Stadium:**

Projektant:

Upr. nr:

Spec:

prawdzaiac

Upr. nr:

Spec:

## Drogowa

## Projekt wykonawczy

mgr inż. Tomasz Ślusarz

POM/0094/POOD/12

drogowa

mgr inż. Adam Stypik

POM/0294/POOD/11

drogowa

Skala:

Podpis:

1:500

**Data:**

09.2017

Nr rvs.

## 2.1



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Gdańsk, dnia 19.10.2017 r.

**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania Infrastruktury**  
**Sieciowej**  
**Okręg Północ**  
**ul. Arkońska 6/A4**  
**80-387 Gdańsk**  
**tel. +48 22 352 67 95**  
**fax +48 58 783 01 50**

**DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ****ul. Władysława IV 61/11****81-384 Gdynia**

Nasz znak: DUU-E/N – 69/17/OT

Wasz znak: pismo z dnia 02.10.2017r.

**UZGODNIENIE I WARUNKI TECHNICZNE**

**Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci teletechnicznej Netii S.A. w związku z projektem : „Przebudowa ulicy Piaskowej w miejscowości Dębogórze Wybudowanie, gmina Kosakowo”**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 02.10.2017 r. Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. **uzgadnia projekt : „Przebudowa ulicy Piaskowej w miejscowości Dębogórze Wybudowanie, gmina Kosakowo”** i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci teletechnicznej Netii S.A. do w/w projektu.

W zakresie opracowania istnieje sieć telekomunikacyjna Netii S.A. (kanalizacja 1 - otworowa i kable). Zaznaczono ją na planie zagospodarowania terenu rys. 2.1 kolorem pomarańczowym.

**Szczegółowe warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci Netia SA:**

1. Kanalizację telekomunikacyjną Netii w nowoprojektowanych zjazdach należy zabezpieczyć grubościennymi rurami dwudzielnymi lub płytą żelbetową.
2. Kanalizację teletechniczną Netii wypadającą pod jezdnią należy zabezpieczyć rurą osłonową z rur grubościennych dwudzielnych.
3. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypływanie kanalizacji kablowej, należy ją zagłębić do min. 0,7 m warstwy pokrycia względem nawierzchni.
4. Studnie telekomunikacyjne Netii należy wypoziomować do rzędnych nowych nawierzchni.
5. W przypadku kolizji naziemnych elementów sieci (słupki, szafy) z ruchem pieszym czy drogowym, należy je przebudować w miejsca nie kolizyjne.
6. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netii S.A.
7. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netii S.A. - Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netii S.A. w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy.

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

**Wymagania formalne:**

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 67 95, kom. + 48 600 308 450.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA. **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 67 95, fax +48 58 783 01 50, kom+48 600 308 450**
3. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
4. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netii SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 67 95 fax +48 58 783 01 50, kom+48 600 308 450**
5. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
6. Wszelkie koszty związane z nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
7. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
8. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

**Informacje o sieci Netia SA:**

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych oraz przed rozpoczęciem robót.**

Z poważaniem

Załączniki:

1. Projekt wykonawczy. – 1 egz.

Przedstawiciel Netia S.A.

TERESA OSIECKA



Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6- Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

## UZGODNIENIE Nr 63911/TTIDRRU/P/2017

z dnia 06-10-2017

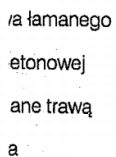
**Dotyczy:** Przebudowa ulicy Piaskowej w miejscowości Dębogórze Wybudowanie, gmina Koskowo.

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

1. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
Pan Lary Andrzej  
tel. 501 505 235
2. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Telekomunikacji Polskiej i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.  
Pismo należy kierować na adres:  
Orange Polska  
  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
  
ul. Grunwaldzka 110  
  
80-244 Gdańsk  
tel. 58 623 31 31  
  
e-mail [ireneusz.nowicki@orange.com](mailto:ireneusz.nowicki@orange.com)
3. Podczas prowadzenia prac:
  - Ustala się 1-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy,
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
  - w przypadku zmiany rzędnych wysokościowych terenu należy wyregulować urządzenia OPL do projektowanych rzędnych
  - w miejscach skrzyżowań, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
4. Orange Polska informuje, że nie będzie ponosić kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
5. Orange Polska, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,

6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem - na adres podany w punkcie 3 niniejszego pisma – wykonania zadania do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 1 rok od daty jego wydania.
8. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

  
Janusz Dettlaff  
Dział Ewidencji i Zarządzania Drogami  
o Infrastrukturze Odrogowej





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 10821/BR/OTI/2017  
z dnia: 2017-11-21**

Zadanie: Przebudowa ulicy.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Dębogórze (gm. Kosakowo)

Adres: Dębogórze -Wybudowanie ul. Piaskowa

Projektant: Tomasz Ślusarz, upr. nr: POM/0094/POOD/12

Inwestor: Gmina Kosakowo Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

**10821/BR/OTI/2017**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl

## Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
14. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
15. W trakcie robót budowlanych należy umożliwić Gazowni w Rumi sprawdzenie stanu technicznego istniejącej sieci gazowej i dokonanie ewentualnych napraw.
16. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni w Rumi, na koszt Inwestora.
17. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
18. W przypadku lokalizacji krawężników nad gazociągiem skorygować położenie gazociągu, tak by nie był ułożony bezpośrednio pod krawężnikiem ale w pasie chodnika lub jezdni.
19. Korektę ułożenia wykonać pod nadzorem służb Gazowni w Rumii, na koszt Inwestora.
20. Inwentaryzację powykonawczą zmiany trasy dostarczyć do PSG sp. z o.o. niezwłocznie po jej wykonaniu.

Pieczęć i podpis:  
KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Osoba do kontaktu: Anna Gołuniska (anna.golunska@psgaz.pl)

Otrzymują:



1. Projektant
2. a/a

10821/BR/OTI/2017

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-358 Gdańsk  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl

a łamanego  
etonowej  
ane trawą

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

|                 |  |   |         |
|-----------------|--|---|---------|
| Nazwa projektu: | PRZEBUDOWA ULICY PIASKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI<br>DĘBOGÓRZE WYBUDOWANIE, GMINA KOSAKOWO |   |         |
| Nazwa rysunku:  | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |   |         |
| Branża:         | Drogowa  |   | Skala:  |
| Stadium:        | Projekt wykonawczy   | Podpis:   | 1:500   |
| Projektant:     | mgr inż. Tomasz Ślusarz  |  | Data:   |
| Upr. nr:        | POM/0094/POOD/12   |   | 11.2017 |
| Spec:           | drogowa  |   |         |
| Sprawdzający:   | mgr inż. Adam Stypik   |  | Nr rys. |
| Upr. nr:        | POM/0294/POOD/11   |   | 2.1     |
| Spec:           | drogowa  |   |         |

183  
425/3-ul. Krolka  
404  
405/2  
406/1  
405/1  
407/1  
ul. Piaskowa  
G.K.

# **KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU BUDOWLANEGO** **/dotyczącego budowy na drogach na terenie Gminy Kosakowo** **oraz na nieruchomościach gminnych/**

Uzgodnienie projektu przebudowa ul. Piaskowej w Dębogórze Wybudowaniu  
tytuł projektu/

| Lp. | REFERAT | Imię, nazwisko<br>i stanowisko<br>służbowe osoby<br>uzgadniającej<br>projekt /lub pieczęćka<br>imienna | Data<br>przekazania<br>do<br>uzgodnienia<br>do referatu<br>i podpis<br>odbioru<br>dokumentacji | Data<br>uzgodnienia | TREŚĆ UZGODNIENIA<br>(i podpis)  |
|-----|---------|--|--|---------------------|--|
| 1.  | GKOŚ    |  |  | 30.10.              | Bez waw.<br>Zdemontowane płyty<br>YOMB zdeponować<br>w PEKO.                   |
| 2.  | GGN     | <br>Geodeta<br>mgr. Michał Cieślowski  |  | 12.10.17            | Uzgodniam  |
| 3.  | PP      | <br>Kierownik Referatu<br>ds. Planowania i Zarządzania<br>Przestrzennego<br>Iwona Piłkońska            | 12.10.<br>2017   | 12.10.<br>2017      | Uzgodniam<br>(w Piaskowej przewidziane<br>do poszerzenia do 10m<br>i m.p.z.p.) |
| 4.  | RI      | <br>Kierownik<br>Referatu Inwestycji<br>mgr. Andrzej Kłemeński   | 2017-11-08   |                     | Uzgodniam  |

Kartę zakłada właściwy przedmiotowo referat

zapożnałem się kartą uzgodnień  
(przed wydaniem decyzji/postanowienia) Wójta Gminy

Wójt Gminy 2017.11.08.   
(data i podpis) Martin Majek  
Z-ca Wójta

# DROGADO

Gdynia, dnia 09.10.2014. Uzgodnienie nr 750.1.76.14.....

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o. w Gdyni  
ul. Kłopotnicka 1, 81-400 Gdynia, tel. 58 341 11 11, fax 58 341 11 12

z przebudowy drogi - plan zagospodarowania

tych  
Dybszane Lybduchne  
d. Pleskha

.....  
pod warunkiem realizacji zamieszczonej poniżej uwagi:

1. O rozpoczęciu robót należy pisać pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. z 7-dniowym wyprzedzeniem.
2. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. prowadzenia kontroli robót w trakcie ich realizacji.

Uzgodnienie ważne jest do dnia: .....07.12.2015

3. Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. Dokonać regulacji wysokościowej skrzynek zasuw, hydrantów oraz włączów do poziomu projektowanych rzędnych. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor. Do regulacji włączów używać pierścieni regulacyjnych.
5. PEWIK GODYNIA Sp. z o.o. zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci wodociagowej lub kanalizacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci wodociagowej lub kanalizacyjnej na skutek prowadzenia prac.
6. W przypadku wprowadzania zmian w zakresie niwelety drogi, należy zachować normatywne przyręki istniejącej podziemnej infrastruktury wodociagowej i kanalizacyjnej, wszystkie wiazy studni i skrzynek ulicznych należy dostosować do niwelety projektowanej drogi.
7. Min. 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót powiadomić Służbę Eksploatacyjną Przedsiębiorstwa o przewidywanym terminie rozpoczęcia prac.

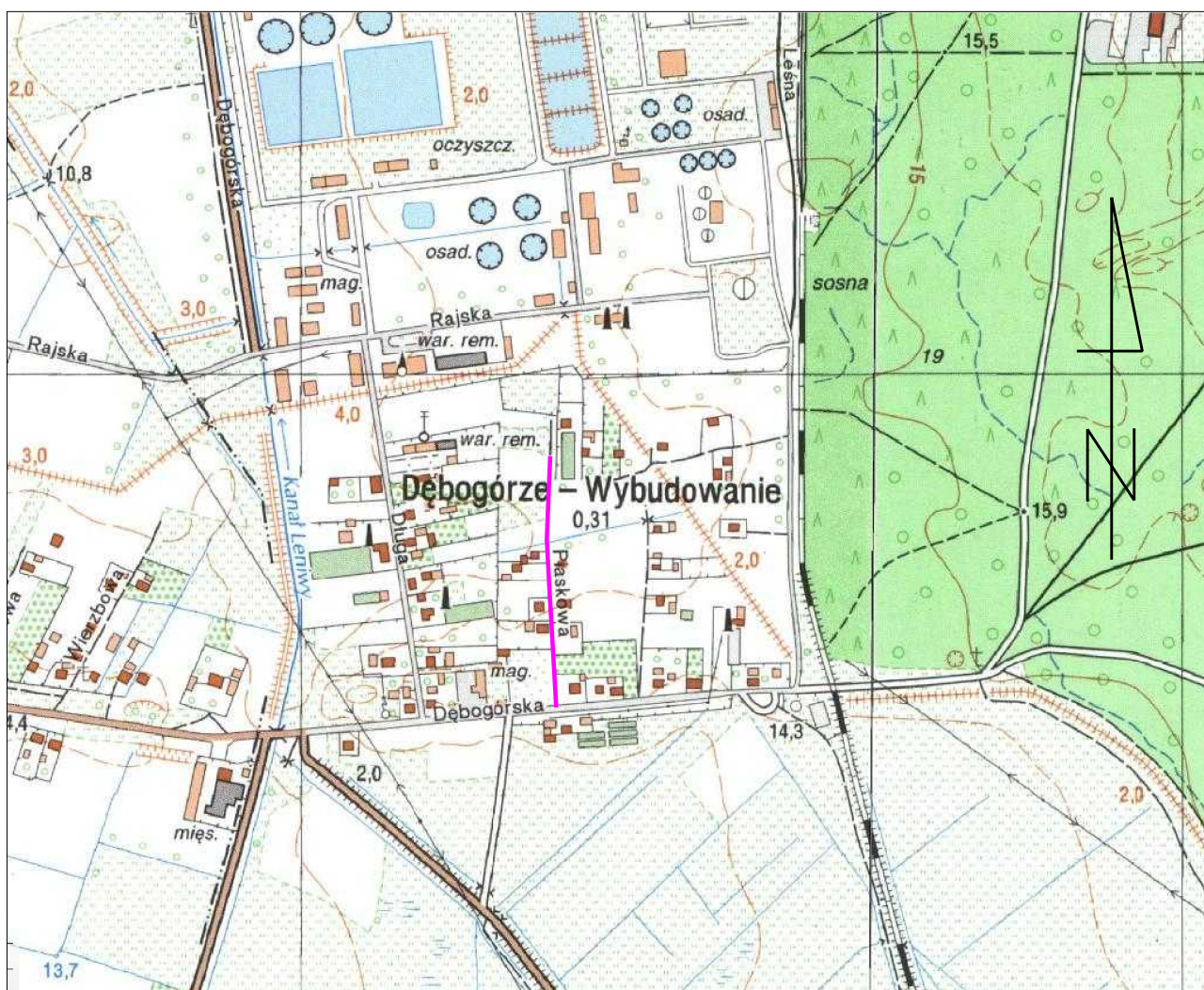
Z-ca KIEROWNIKA  
DZIAŁU TECHNICZNEGO  
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

*Maria Kocón*



# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5 000



— zakres opracowania



[illegible]





LEGENDA:

- Isln. nawierzchnia z płyt typu yomb do rozbiórki
- Isln. nawierzchnia z płyt typu meba do rozbiórki
- Isln. nawierzchnia z tylnki do rozbiórki
- Isln. nawierzchnia z kostki betonowej do rozbiórki
- Isln. wiazy do regulacji wysokosciowej
- Isln. zasady do regulacji wysokosciowej

REMONT ISTNIEJĄCEGO UTWARDZENIA ULICY PIASKOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI DĘBOGÓRZE WYBUDOWANIE,  
GMINA KOSAKOWO

| PLAN ROZBIÓREK          |                         |         |         |  |
|-------------------------|-------------------------|---------|---------|--|
| Nazwa projektu:         | Nazwa rysunku:          | Skala:  | Podpis: |  |
| DROGADO                 | Drogowa                 | 1:500   |         |  |
| Tomasz Ślusarz          | Projekt wykonawczy      |         |         |  |
| ul. Władysława IV 61/11 | mgr inż. Tomasz Ślusarz | Data:   |         |  |
| 81-384 Gdynia           | POM/0094/POOD/12        | 11.2017 |         |  |
| NIP 584-251-03-71       | Upr. nr:                |         |         |  |
|                         | Spec:                   |         |         |  |
|                         | mgr inż. Adam Stypik    | Nr rys: |         |  |
|                         | POM/0294/POOD/11        | 2.2     |         |  |
|                         | Upr. nr:                |         |         |  |
|                         | Spec:                   |         |         |  |







REMONT ISTNIEJĄCEGO UTWARDZENIA ULICY PIASKOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI DEBÓGÓRZE WYBUDOWANIE,  
GMINA KOSAKOWO

|  |                 |  |
|--|-----------------|--|
| DROGADO<br>Tomasz Ślusarz<br><br>ul. Władysława IV 61/11<br>81-384 Gdynia<br>NIP 584-251-03-71 | Nazwa projektu: |  |
|  | Nazwa rysunku:  |  |
|  | Branka:         |  |
|  | Skala:          |  |
|  | Projektant:     |  |
|  | Upr. nr:        |  |
|  | Spec:           |  |
|  | Sprawdzający    |  |
|  | Upr. nr:        |  |
|  | Spec:           |  |

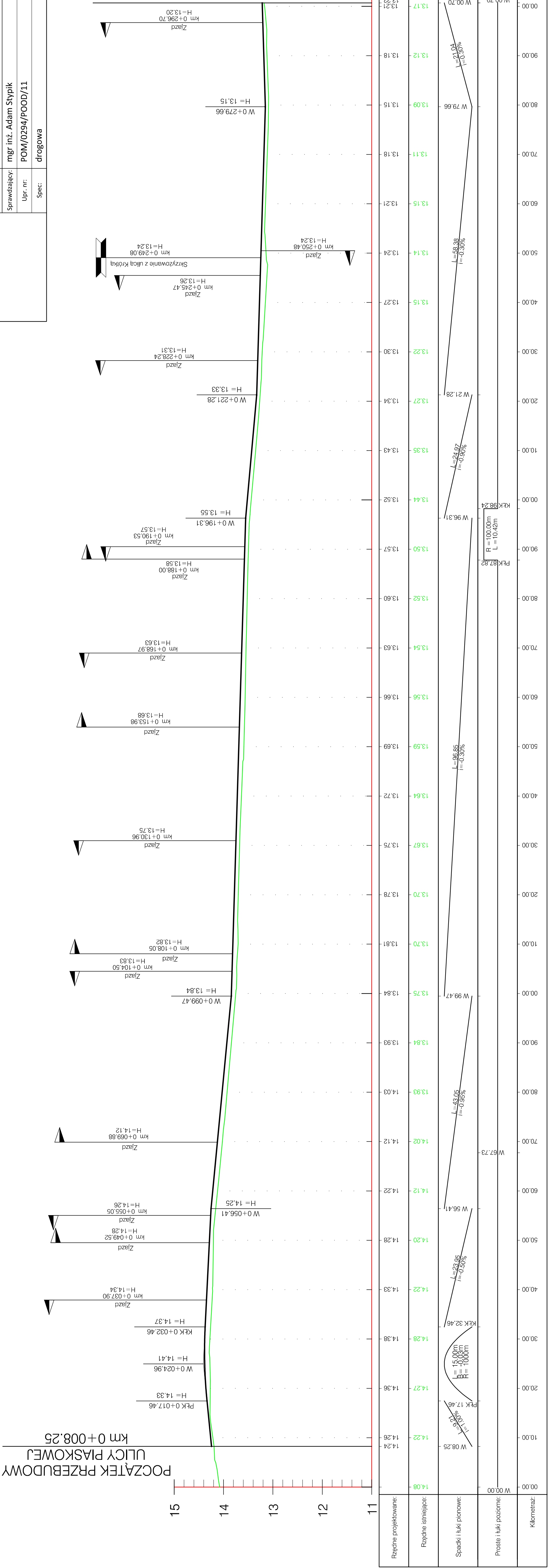
PLAN TYCZENIA



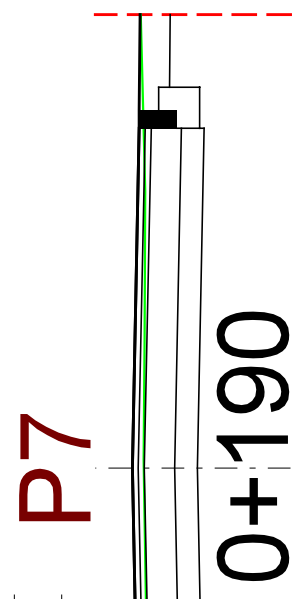
|  |  |  |                 |   |  |                    |  |
|--|--|--|-----------------|---|--|--------------------|--|
| DROGADO<br>Tomasz Ślusarz<br>ul. Władysława IV 61/11<br>81-384 Gdynia<br>NIP 584-251-03-71 |  |  | Nazwa projektu: | REMONT ISTNIEJĄCEGO UTWARDZENIA ULICY PIAKOWEJ<br>W MIEJSCOWOŚCI DEBÓGÓRZE WYBUDOWANIE,<br>GMINA KOSAKOWO |  |                    |  |
|  |  |  | Nazwa rysunku:  | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY   |  |                    |  |
|  |  |  | Bransz:         | Drogowa   |  | Skala:<br>1:50/500 |  |
|  |  |  | Stadium:        | Projekt wykonawczy  |  | Podpis:            |  |
|  |  |  | Projektant:     | mgr inż. Tomasz Ślusarz   |  | Data:              |  |
|  |  |  | Upr. nr:        | POM/0094/POOD/12  |  | 11.2017            |  |
|  |  |  | Spec:           | drogowa   |  |                    |  |
|  |  |  | Sprawdzający:   | mgr inż. Adam Stryplik  |  | Nr rys.            |  |
|  |  |  | Upr. nr:        | POM/0294/POOD/11  |  | 3.1                |  |
|  |  |  | Spec:           | drogowa   |  |                    |  |

POCZĄTEK PRZEBUDOWY  
ULICY PIAKOWEJ  
km 0+008.25

KONIEC PRZEBUDOWY  
ULICY PIAKOWEJ  
km 0+300.70

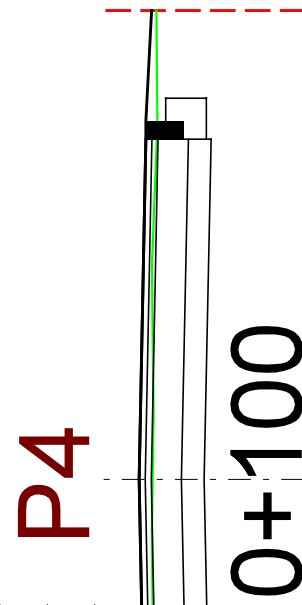


|   |       |
|---|-------|
| warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S                          | 4 cm  |
| warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W                            | 4 cm  |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 | 20 cm |
| kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 15 cm |



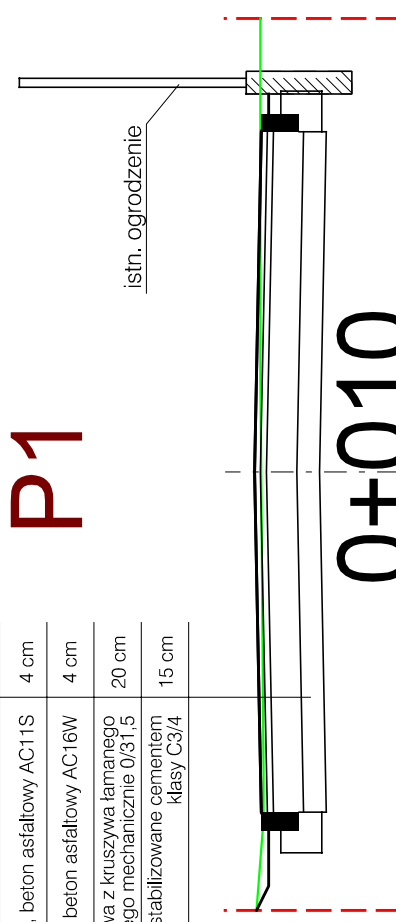
|           |             |       |       |        |       |      |       |       |
|-----------|-------------|-------|-------|--------|-------|------|-------|-------|
| TEREN     | Odległość:  | 13.53 | -2.60 | -2.00% | 13.50 | 0.06 | 13.49 | 13.52 |
|           | Rzędne:     | 13.53 | 13.53 |        | 13.50 |      | 13.49 | 13.52 |
|           | Pochylenie: | 0.50% |       |        |       |      |       |       |
| PROJEKTEN | Odległość:  | 13.53 | -2.25 | -2.00% | 13.57 | 0.00 | 13.49 | 13.52 |
|           | Rzędne:     | 13.53 | 13.53 |        | 13.57 |      | 13.53 | 13.52 |
|           | Pochylenie: | 0.50% |       |        |       |      |       |       |

|   |       |
|---|-------|
| warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S                          | 4 cm  |
| warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W                            | 4 cm  |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 15 cm |

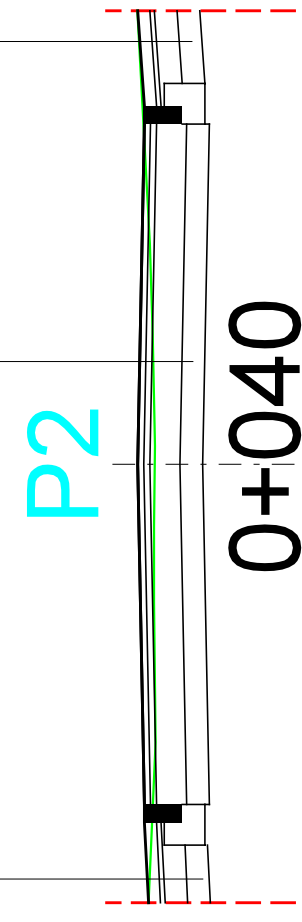


| TEREN       |                           | PROJEKTAREN |                           |
|-------------|---------------------------|-------------|---------------------------|
| Odległość:  | 13,75<br>13,80<br>13,75   | Odległość:  | 13,75<br>13,80<br>13,75   |
| Rzędne:     | 13,75<br>13,80<br>13,75   | Rzędne:     | 13,75<br>13,80<br>13,75   |
| Pochylenie: | 0,00%<br>-2,00%<br>-2,00% | Pochylenie: | 0,00%<br>-2,00%<br>-2,00% |
|             | 13,75<br>13,80<br>13,75   |             | 13,75<br>13,80<br>13,75   |
|             | -2,90<br>-2,81<br>-2,90   |             | -2,90<br>-2,81<br>-2,90   |
|             | 13,75<br>13,80<br>13,75   |             | 13,75<br>13,80<br>13,75   |
|             | 0,00%<br>-1,55%<br>-1,55% |             | 0,00%<br>-1,55%<br>-1,55% |
|             | 13,75<br>13,76<br>13,75   |             | 13,75<br>13,76<br>13,75   |
|             | -2,90<br>-2,81<br>-2,90   |             | -2,90<br>-2,81<br>-2,90   |
|             | 13,75<br>13,80<br>13,75   |             | 13,75<br>13,80<br>13,75   |
|             | 0,00%<br>-0,33%<br>-0,33% |             | 0,00%<br>-0,33%<br>-0,33% |
|             | 13,75<br>13,76<br>13,75   |             | 13,75<br>13,76<br>13,75   |
|             | 0,41<br>1,41<br>0,41      |             | 0,41<br>1,41<br>0,41      |
|             | 13,75<br>13,76<br>13,75   |             | 13,75<br>13,76<br>13,75   |
|             | 2,36<br>2,36<br>2,36      |             | 2,36<br>2,36<br>2,36      |
|             | 13,73<br>13,73<br>13,73   |             | 13,73<br>13,73<br>13,73   |

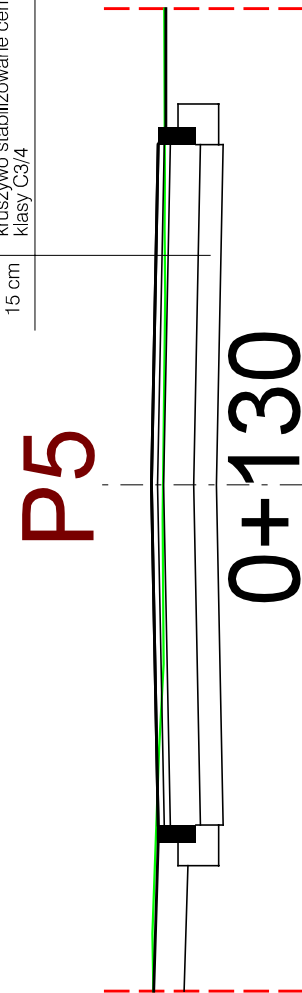
|   |       |
|---|-------|
| warszta ścieralna, beton asfaltowy AC11S                          | 4 cm  |
| warszta wiążąca, beton asfaltowy AC16W                            | 4 cm  |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 | 20 cm |
| kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 15 cm |

[illegible]

|  |       |  |       |
|--|-------|--|-------|
| koszki betonowa wibroprasowana, szara                        | 8 cm  | warstwa szczerdła, beton szalony AC15                        | 4 cm  |
| podstęga cementowa - paszowka 1-4                            | 3 cm  | warstwa wapięta, beton szalony AC16W                         | 4 cm  |
| podbudowa z kruszywa łamanego szalowanego mechanicznie 0/315 | 15 cm | podbudowa z kruszywa łamanego szalowanego mechanicznie 0/315 | 20 cm |
| Kruszywo szalizowane cementem klasy C3/4                     | 15 cm | Kruszywo szalizowane cementem klasy C3/4                     | 15 cm |

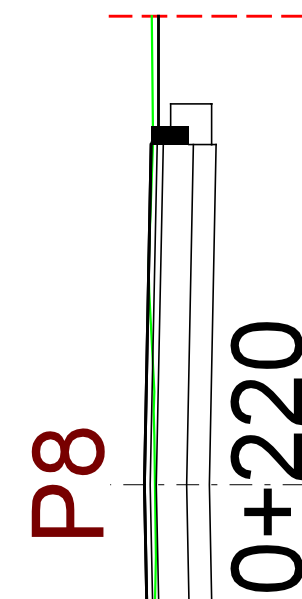
[illegible]

|       |  |
|-------|--|
| 4 cm  | warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S                         |
| 4 cm  | warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W                           |
| 20 cm | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 031.5 |
| 15 cm | kruszywo stabilizowane cementem klas. C3/4                       |



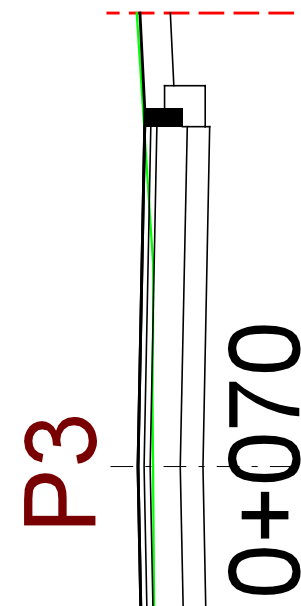
| TEREN       |        | PROJETEREN  |        |
|-------------|--------|-------------|--------|
| Rzedne:     | 13,74  | Rzedne:     | 13,74  |
| Odleglosc:  | 13,74  | Odleglosc:  | 13,74  |
| Pochylenie: | 3,00%  | Pochylenie: | 3,00%  |
|             | 13,70  |             | 13,70  |
|             | -1,74  |             | -1,74  |
|             | -1,19  |             | -1,19  |
|             | -2,00% |             | -2,00% |
|             | 13,68  |             | 13,75  |
|             | -0,22  |             | -0,00  |
|             | 13,66  |             | 13,75  |
|             | 1,25   |             | 1,37   |
|             | 2,01   |             | 2,25   |
|             | 13,66  |             | 13,71  |
|             | 3,15   |             | 3,15   |

|   |       |
|---|-------|
| warstwa ściana, beton asfaltowy AC11S                             | 4 cm  |
| warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W                            | 4 cm  |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 15 cm |



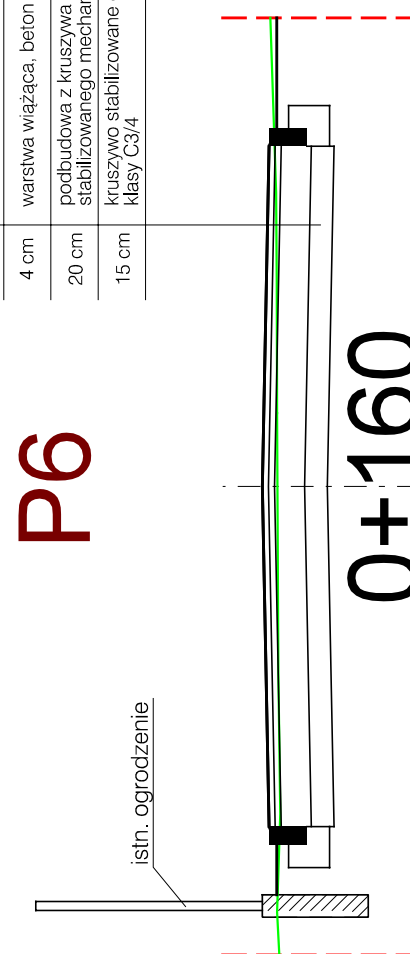
| TEREN      |  | PROJ.TEREN  |  |
|------------|--|-------------|--|
| Rzędne:    | 13,32<br>13,30<br>13,28<br>13,31<br>13,28<br>13,29 | Rzędne:     | 13,24<br>13,24<br>13,29<br>13,24<br>13,34<br>13,24 |
| Odległość: | -2,70<br>-2,13<br>-0,48<br>0,49<br>-2,27<br>3,10   | Pochylenie: | 0,00%<br>-2,00%<br>-2,00%<br>0,00%                 |

|   |       |
|---|-------|
| warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S                          | 4 cm  |
| warstwa wążca, beton asfaltowy AC16W                              | 4 cm  |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 15 cm |



| PROJEKT     |             | TEREN       |            |
|-------------|-------------|-------------|------------|
| Odległość:  | 14.03 -3.00 | 14.02 0.02  | 14.03 0.49 |
| Rzędne:     | 14.08 -2.25 | 14.01 -1.44 | 14.02 0.86 |
| Pochylenie: | 0.00%       | -2.00%      | -2.00%     |
|             | 14.03 -3.00 | 14.02 0.02  | 14.03 0.49 |
|             | 14.08 -2.25 | 14.01 -1.44 | 14.02 0.86 |
|             | 14.11 -3.00 | 14.08 -2.25 | 14.03 0.49 |
|             | 14.11 -3.00 | 14.08 -2.25 | 14.03 0.49 |

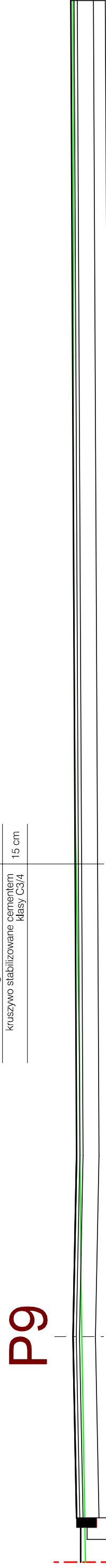
|       |   |
|-------|---|
| 4 cm  | warstwa ścierna, beton asfaltowy AC11S                            |
| 4 cm  | warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W                            |
| 20 cm | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 |
| 15 cm | kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        |



|             | TEREN  |  | PROJ. TEREN  |   |
|-------------|--|--|--|---|
| Rzędne:     | 13.55<br>13.56<br>-3.10<br>-2.81<br>-2.16<br>-1.24<br>13.56<br>-1.24 | 13.57<br>13.57<br>-1.95<br>-1.35<br>0.49<br>13.56<br>13.56<br>-2.00% | 13.61<br>13.57<br>13.57<br>13.57<br>13.66<br>13.62<br>13.57<br>0.00% | 3.10<br>2.25<br>2.25<br>0.00<br>0.00<br>-2.25<br>-2.70<br>-2.25 |
| Odległość:  |  |  |  |   |
| Pochylenie: |  |  |  |   |

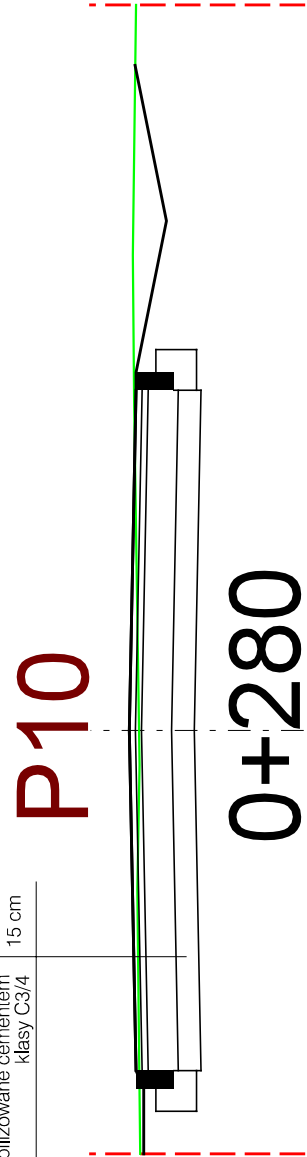
|  |                 |  |         |            |        |
|--|-----------------|--|---------|------------|--------|
| <b>DROGADO</b><br>Tomasz Słuszarz<br>ul. Władysława IV 61/11<br>81-384 Gdynia<br>NIP 584-251-03-71 | Nazwa projektu: | <b>REMONT ISTNIEJĄCEGO UTWIERDZENIA ULICY PIASKOWEJ<br/>W MIEŚCOWOŚCI DEBOGOCIE WYBUDOWANIE,<br/>GMINA KOSKAROWO</b> |         |            |        |
|  | Nazwa rysunku:  | <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>  |         |            |        |
|  | Brand:          | Drogiowa   |         |            | Skala: |
|  | Stadium:        | Projekt wykonawczy   | Podpis: | 1:50       |        |
|  | Projekcjant:    | mgr inż. Tomasz Słuszarz   |         |            |        |
|  | Upr. nr:        | POM/0094/P000/12   | Data:   | 11.2017    |        |
|  | Spec:           | drogowa  | Nr rys. |            |        |
|  | Sprawdzający:   | mgr inż. Adam Siołyk   |         |            |        |
|  | Upr. nr:        | POM/0294/P000/11   |         |            |        |
|  | Spec:           | drogowa  |         | <b>4.1</b> |        |

|   |       |
|---|-------|
| warstwa ściorkowa, beton asfaltowy AC11S                          | 4 cm  |
| warstwa wiązadła, beton asfaltowy AC16W                           | 4 cm  |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/21 S | 20 cm |
| kruszywo stabilizowane cementem klasy C30/37                      | 15 cm |



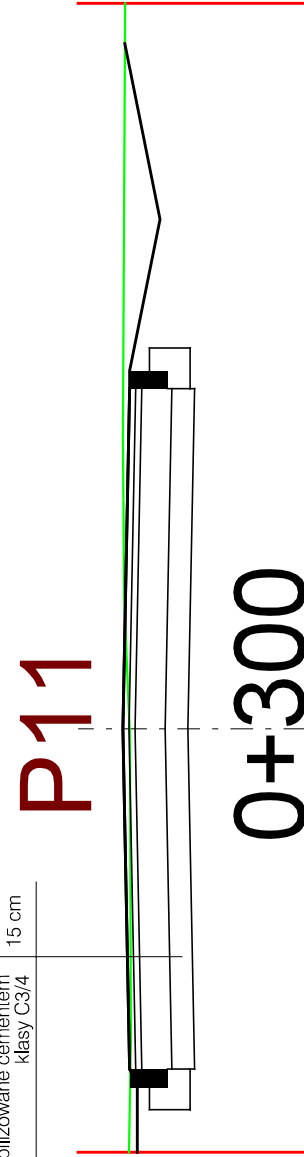
|            |             |       |        |        |        |       |       |       |       |
|------------|-------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| PROJ.TEREN | Odległość:  | -2.80 | -2.25  | 13.15  | 13.20  | 13.24 | -0.00 | 2.25  | 16.60 |
|            | Rzędne:     |       |        |        |        |       |       |       |       |
| TEREN      | Pochylenie: | 0.00% | -2.00% | -2.00% | -2.00% | 0.50% | 0.50% |       |       |
|            | Odległość:  | -2.80 | -2.05  | -0.67  | 0.58   | 3.52  | 6.51  | 9.37  | 13.24 |
| TEREN      | Rzędne:     | 13.09 | 13.17  | 13.12  | 13.14  | 13.16 | 13.21 | 13.24 | 13.24 |
|            | Odległość:  | -2.80 | -2.05  | -0.67  | 0.58   | 3.52  | 6.51  | 9.37  | 13.24 |

|   |       |
|---|-------|
| warstwa ściorkowa, beton asfaltowy AC11S                          | 4 cm  |
| warstwa wiązadła, beton asfaltowy AC16W                           | 4 cm  |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/21 S | 20 cm |
| kruszywo stabilizowane cementem klasy C30/37                      | 15 cm |



|            |             |       |        |        |        |       |       |       |
|------------|-------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| PROJ.TEREN | Odległość:  | -2.80 | -2.25  | 13.06  | 13.11  | 13.11 | 2.25  | 4.40  |
|            | Rzędne:     |       |        |        |        |       |       |       |
| TEREN      | Pochylenie: | 0.00% | -2.00% | -2.00% | -2.00% | -1.5  | -1.5  | 1.5   |
|            | Odległość:  | -2.80 | -1.05  | -0.23  | 2.17   | 3.14  | 4.80  | 13.11 |
| TEREN      | Rzędne:     | 13.08 | 13.10  | 13.09  | 13.12  | 13.13 | 13.14 | 13.11 |
|            | Odległość:  | -2.80 | -1.05  | -0.23  | 2.17   | 3.14  | 4.80  | 13.11 |

|   |       |
|---|-------|
| warstwa ściorkowa, beton asfaltowy AC11S                          | 4 cm  |
| warstwa wiązadła, beton asfaltowy AC16W                           | 4 cm  |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/21 S | 20 cm |
| kruszywo stabilizowane cementem klasy C30/37                      | 15 cm |



|            |             |       |        |        |        |       |       |       |
|------------|-------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| PROJ.TEREN | Odległość:  | -2.80 | -2.25  | 13.12  | 13.17  | 13.17 | 2.25  | 4.53  |
|            | Rzędne:     |       |        |        |        |       |       |       |
| TEREN      | Pochylenie: | 0.00% | -2.00% | -2.00% | -2.00% | -1.5  | -1.5  | 1.5   |
|            | Odległość:  | -2.80 | -2.05  | -0.05  | 0.86   | 1.93  | 3.21  | 4.80  |
| TEREN      | Rzędne:     | 13.17 | 13.16  | 13.17  | 13.17  | 13.17 | 13.21 | 13.20 |
|            | Odległość:  | -2.80 | -2.05  | -0.05  | 0.86   | 1.93  | 3.21  | 4.80  |

|  |                 |  |  |                    |  |         |  |         |  |      |  |
|--|-----------------|--|--|--------------------|--|---------|--|---------|--|------|--|
| DROGODO<br>Tomasz Ślusarz                                    | Nazwa projektu: | REMONT ISTNIEJĄCEGO UTWARDZENIA ULICY PIASKOWEJ<br>W MIEJSCOWOŚCI DEBÓGÓRZE WYBUDOWANIE,<br>GMINA KOSAKOWO |  |                    |  |         |  |         |  |      |  |
|  | Nazwa rysunku:  | PRZEKROJE NORMALNE   |  |                    |  |         |  |         |  |      |  |
|  | Bransz:         | Drogowa  |  | Projekt wykonawczy |  | Podpis: |  | Skala:  |  | 1:50 |  |
|  | Stadium:        | mgr inż. Tomasz Ślusarz  |  | Data:              |  | 11.2017 |  | Nr rys. |  | 4.2  |  |
| ul. Władysława IV 61/11<br>15-884 Gdynia<br>NP 584 231 03 71 | Projektant:     | mgr inż. Tomasz Ślusarz  |  | Data:              |  | 11.2017 |  | Nr rys. |  | 4.2  |  |
|  | Upr. nr:        | POM/0094/POOD/12   |  | Data:              |  | 11.2017 |  | Nr rys. |  | 4.2  |  |
|  | Spec:           | drogowa  |  | Data:              |  | 11.2017 |  | Nr rys. |  | 4.2  |  |
|  | Sprawdzający:   | mgr inż. Adam Stypik   |  | Data:              |  | 11.2017 |  | Nr rys. |  | 4.2  |  |
| ul. Władysława IV 61/11<br>15-884 Gdynia<br>NP 584 231 03 71 | Upr. nr:        | POM/0294/POOD/11   |  | Data:              |  | 11.2017 |  | Nr rys. |  | 4.2  |  |
|  | Spec:           | drogowa  |  | Data:              |  | 11.2017 |  | Nr rys. |  | 4.2  |  |
|  | Upr. nr:        | POM/0294/POOD/11   |  | Data:              |  | 11.2017 |  | Nr rys. |  | 4.2  |  |
|  | Spec:           | drogowa  |  | Data:              |  | 11.2017 |  | Nr rys. |  | 4.2  |  |



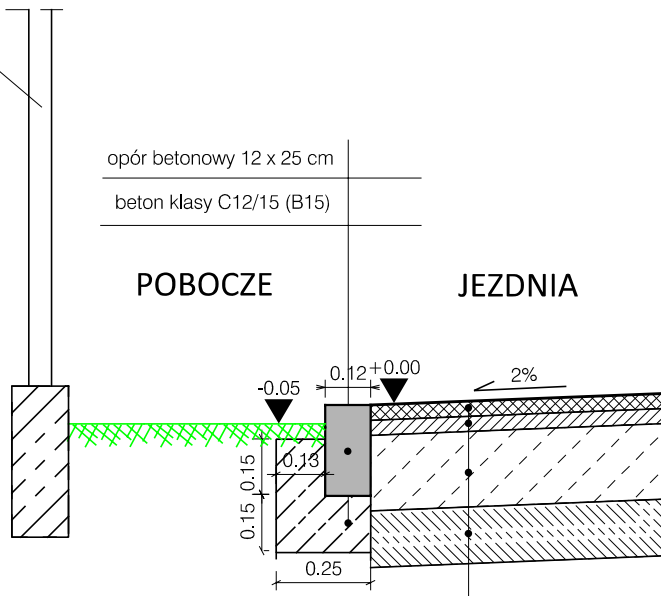
istn. ogrodzenie

opór betonowy 12 x 25 cm

beton klasy C12/15 (B15)

POBOCZE

JEZDZIA



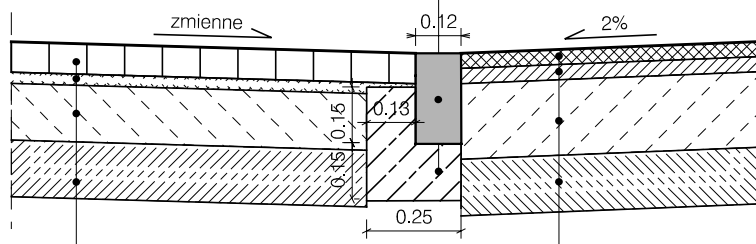
|       |   |
|-------|---|
| 4 cm  | warstwa ścierna, beton asfaltowy AC11S                            |
| 4 cm  | warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W                            |
| 20 cm | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 |
| 15 cm | kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        |

opór betonowy 12 x 25 cm

beton klasy C12/15 (B15)

ZJAZD  
Z KOSTKI BET.

JEZDZIA



|       |   |       |   |
|-------|---|-------|---|
| 8 cm  | kostka betonowa wibroprasowana, szara                             | 4 cm  | warstwa ścierna, beton asfaltowy AC11S                            |
| 3 cm  | podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4                               | 4 cm  | warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W                            |
| 15 cm | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 |
| 15 cm | kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 15 cm | kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        |

**DROGADO**

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Nazwa  
projektu:

**REMONT ISTNIEJĄCEGO UTWARDZENIA ULICY PIASKOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI DĘBOGÓRZE WYBUDOWANIE,  
GMINA KOSAKOWO**

Nazwa  
rysunku:

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:20

Podpis:

Data:

11.2017

Nr rys.

5.1