



Nazwa zadania:

**Rozbudowa drogi gminnej ul. Gorczańska od ul. Świerkowej do  
ul. Migrona w miejscowości Ostrowsko**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Inwestor:**

Gmina Nowy Targ  
ul. Bulwarowa 9  
34-400 Nowy Targ

**Lokalizacja:**

Miejscowość: Ostrowsko  
Gmina: Nowy Targ  
Powiat: Nowotarski  
Województwo: Małopolskie

**Opracowanie:**

*Łukasz Wróblewski*

*Dyrektor Klastra Inwestycyjnego*

**Sierpień 2022 r.**

Nazwa zadania:

**Rozbudowa drogi gminnej ul. Gorczańska od ul. Świerkowej do ul. Migrond w miejscowości  
Ostrowsko**

**SPIS TREŚCI**

<b>1.</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR K363455 .....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....</b>	<b>5</b>
<b>9.</b>	<b>OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO .....</b>	<b>5</b>
<b>10.</b>	<b>UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>9</b>
<b>11.</b>	<b>TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>9</b>

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku; tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz.1729; tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowywanego odcinka **drogi gminnej K363455 ul. Gorczańska w km od 0+291,00 do km 0+689,00** (kilometraż lokalny). Projekt stałej organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami w związku z rozbudową **drogi gminnej drogi gminnej K363455** w miejscowości Ostrowsko w gminie Nowy Targ.

Rozbudowa drogi nr K363455 polega na budowie mijanek, wykonaniu pobocza utwardzonego, murów oporowych, przebudowie zjazdów, barier i poręczy ochronnych, przebudowie ogrodzeń i schodów terenowych, budowie odcinka kanalizacji deszczowej oraz wykonaniu nowej nawierzchni jezdni układu drogowego wraz z elementami BRD oraz oznakowaniem poziomym i pionowym.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie pozwolenia na budowę.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej oraz projektu rozbudowy drogi gminnej.

Rozbudowa drogi gminnej nr K363455 wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej ul. Gorczańska biegnie od ul. Świerkowej w kierunku wschodnim do ul. Migrond, i jest zlokalizowana w terenie zabudowanym w m. Ostrowsko. Jezdnia bitumiczna posiada szerokość ok. 3,50m, która graniczy bezpośrednio z przyległymi ogrodzeniami lub skarpami. Część przylegających do pasa drogowego posesji jest ogrodzona trwałymi ogrodzeniami.

Brak jest danych o natężeniu ruchu SDR, jednakże ruch samochodowy jest tu niewielki, ponieważ ul. Krótka jest drogą klasy D zapewniającą dojazd do okolicznych posesji. Ruch samochodowy i pieszy jest generowany głównie przez mieszkańców. Istniejące oznakowanie poziome drogi gminnej w zakresie niniejszego opracowania naniesiono na rysunku nr 2 („Istniejąca organizacja ruchu”).

### 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR K363455

Droga gminna nr K363455 stanowi połączenie komunikacyjne dla lokalnego ruchu w gminie Nowy Targ. Ruch na drodze jest niewielki.

Podstawowe parametry drogi (stan istniejący):

- Klasa drogi: D
- Kategoria drogi: gminna
- Kategoria ruchu: KR3
- Szerokość jezdni: około 4,5 m (z mijankami)

### 5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Odcinek drogi gminnej nr K363455, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i projekt organizacji ruchu jest położony w obszarze zabudowanym (maksymalna prędkość pojazdów wynosi 40km/h). Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują obecnie przejścia dla pieszych. Nieliczne istniejące znaki pionowe umieszczone są na poboczu drogi (w odległości około 0,7 - 1,0 m od krawędzi jezdni). Brak oznakowania poziomego.

### 6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W miejscach włączania się pojazdów do ruchu (ze zjazdów lub dróg wewnętrznych) o ograniczonej widoczności zainstalowano lustra drogowe U-18a.

W celu uspokojenia ruchu zastosowano układ szykan oznaczonych znakami B-31, D-5 oraz C-9, C-10, U-7 poprzedzonych B-33”30km/h”.

### 7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

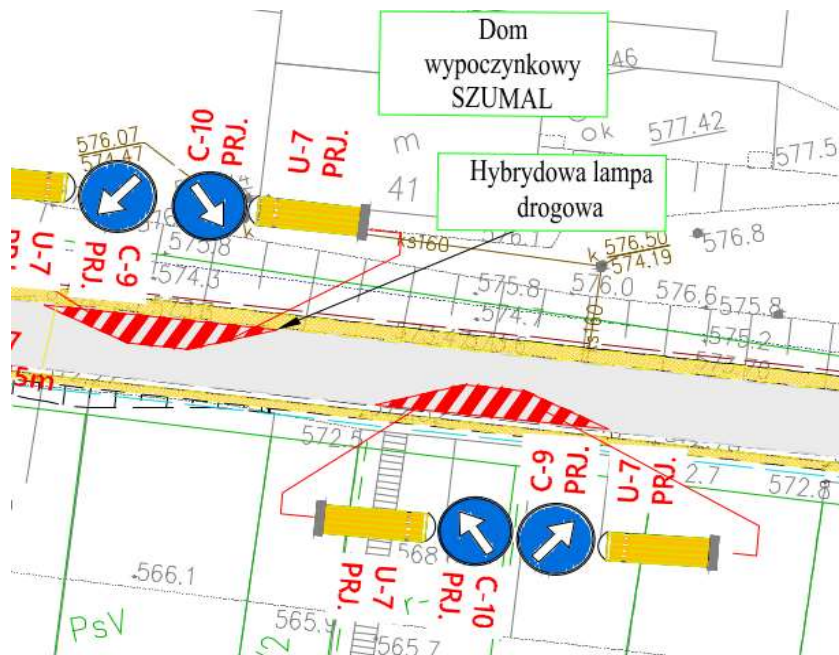
Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz.2181 z dnia







W ramach zadania w celu uspokojenia ruchu zostaną zainstalowane **szykany** wg poniższego schematu.



Zadanie obejmuje **wykonanie sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych poprzez sygnalizator pulsacyjny, sygnał dźwiękowy (brzęczek)** – usprawnienie dla osób słabowidzących i niewidomych oraz pasek kostki integracyjnej.

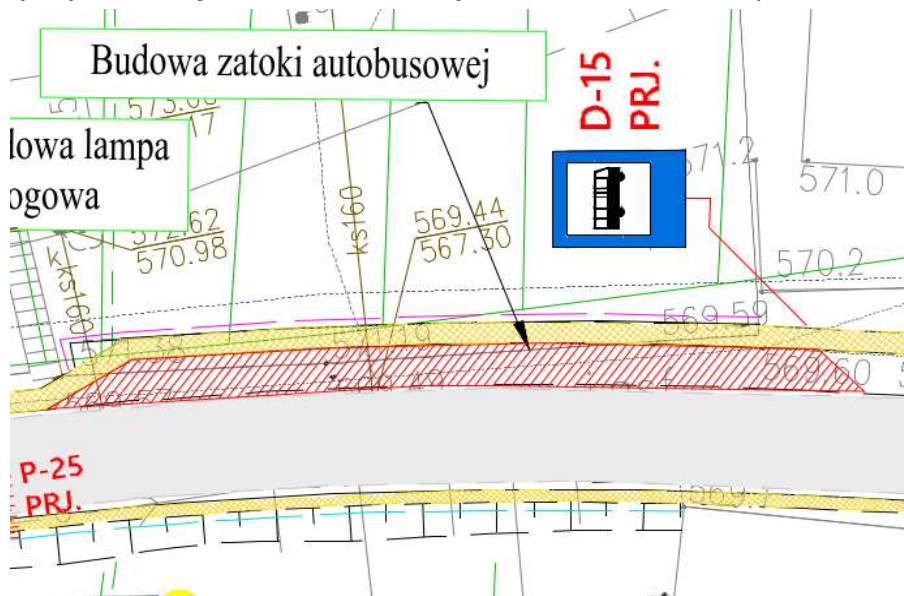


wyposażenie przejścia dla pieszych w dodatkowe elementy dla osób niepełnosprawnych tj. brzęczek, sygnalizator itp.

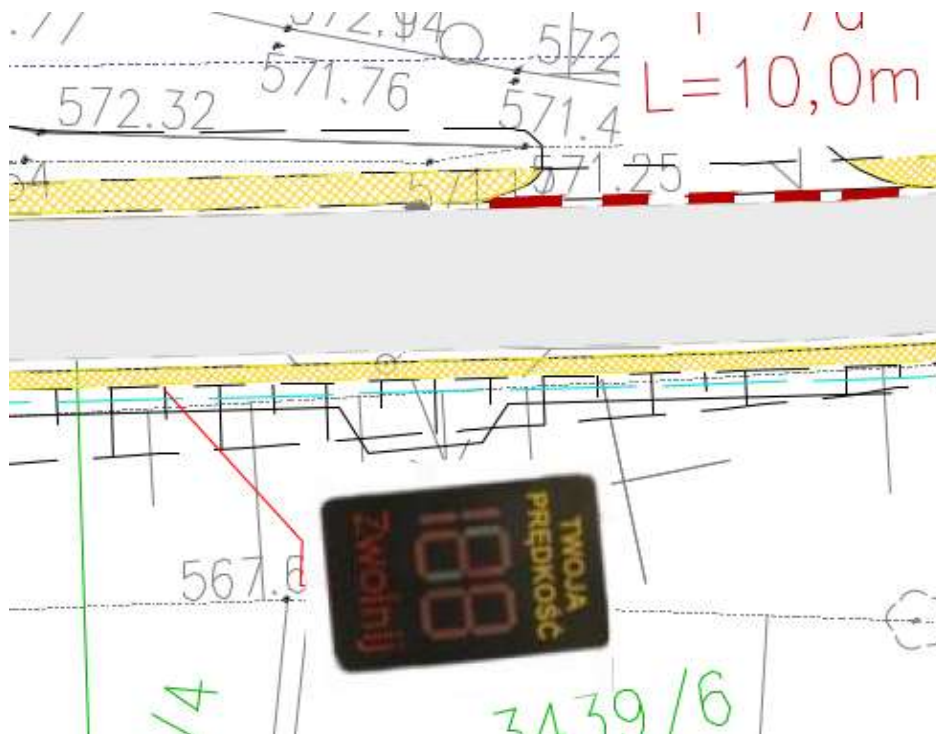


kostka integracyjna

Zadanie obejmuje **budowę zatoki autobusowej** na terenie zabudowanym

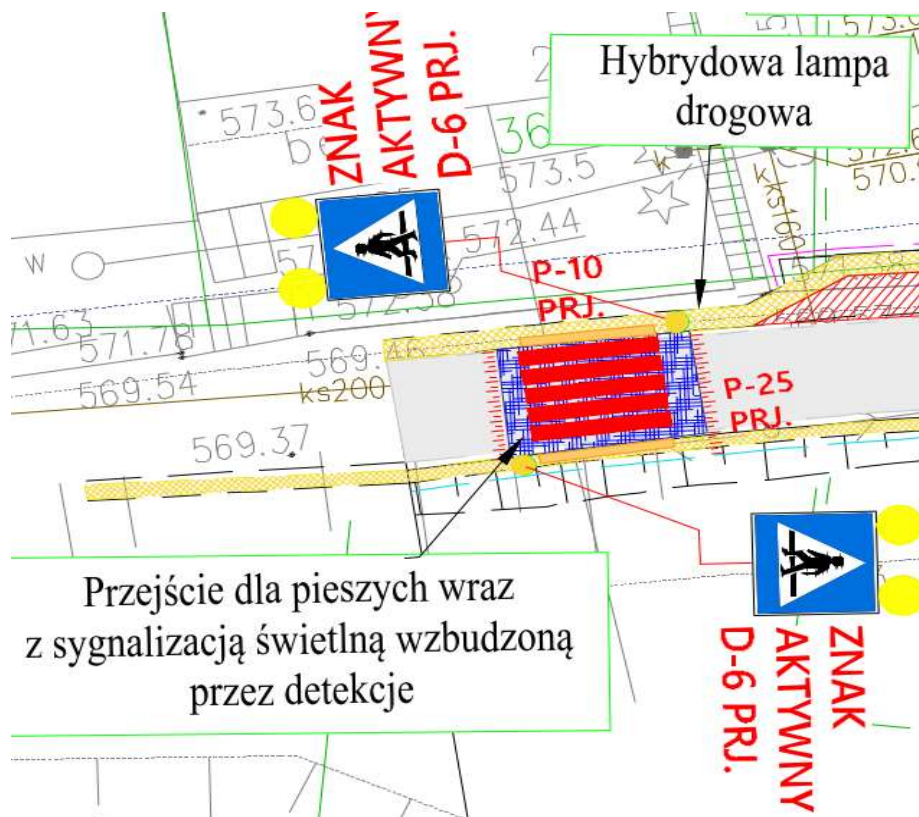


Zadanie obejmuje **wykonanie radaru ze znakiem/tablicą zmiennej treści** (aktywną), informującego o prędkości ruchu pojazdu na terenie zabudowanym



Zadanie obejmuje **budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przez detekcję** na przejściu dla pieszych. Detektory mają za zadania wykrywać ruch pieszych i uruchamiać lampy pulsacyjne w otoczeniu znaków D-6.





Po realizacji zadania planowane jest uruchomienie **linii komunikacyjnej** w ciągu drogi, związanej z realizacją przewozów o charakterze użyteczności publicznej środkami transportu publicznego, w oparciu o **Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**



przystanek autobusowy na potrzeby Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych

**Przy rozbudowywanej drodze znajduje się miejsce,** o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U. z 2020 r. poz. 508 oraz z 2021 r. poz. 11 i 223).

#### 10. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z rozbudowy drogi gminnej ul. Gorczańska od ul. Świerkowej do ul. Migrond w miejscowości Ostrowsko.

#### 11. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III/IV kwartał 2023 r.