

Umowa nr DAIUR / ZPił / / 2024 – Wzór

zawarta w dniu _____ 2024 r. z wykonawcą wybranym w trybie podstawowym art. 275 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) pomiędzy:

Miejskimi Zakładami Komunalnymi Spółką z o.o. z siedzibą w Kostrzynie nad Odrą przy ul. Mikołaja Kopernika 4a wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000158228, NIP 598-000-42-38 reprezentowaną przez :

mgr inż. Olgierda Kłaptocza - Prezesa Zarządu

zwanymi dalej **Zamawiającym** a

..... z siedzibą przy,
..... wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr
.....

NIP, Regon..... reprezentowana
przez :

1.

2.

zwanym dalej **Wykonawcą**

§ 1

1. Przedmiotem umowy są hurtowe dostawy oleju napędowego z tankowaniem ciśnieniowym na koszt i ryzyko Wykonawcy, w ilościach wynikających z potrzeb Zamawiającego, szacowanych na 5 m³ dwa lub trzy razy w miesiącu. Łączna szacunkowa ilość 185 m³ w okresie rocznym. Zamawiający przewiduje możliwość zamówienia do 15m³ oleju napędowego o polepszonych właściwościach typu arctic w okresie zimowym w ramach ilości wskazanej powyżej. Zamawiający określa szacunkową ilość zapotrzebowania na olej napędowy, która może się różnić o 10% od podanej wielkości zamówienia. Zwiększoną ilość Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć po cenie z oferty. Wykonawcy nie będzie przysługiwało żadne roszczenie z tytułu nie zamówienia podanej wyżej ilości.

2. Miejsce dostawy: siedziba Zamawiającego przy ul. Mikołaja Kopernika 4a w Kostrzynie nad Odrą.

3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostawy oleju napędowego celem zapewnienia prawidłowego działania Zamawiającego oraz do przestrzegania terminów i wielkości dostaw według bieżących potrzeb.

4. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia jakości dostarczonego produktu nie gorszej niż obowiązująca według normy PN-EN 590:2013 i zgodnie z ofertą, każdorazowo przy dostawie partii oleju Wykonawca przekaze świadectwo jakości na dostarczony olej napędowy. Na świadectwie jakości paliwa powinno być oświadczenie Wykonawcy, że świadectwo dotyczy partii paliwa z dnia dostawy.

5. Przed przystąpieniem do pompowania paliwa, musi być dokonany pomiar paliwa w zbiorniku. Zamawiającemu przysługuje możliwość a na Wykonawcy ciąży obowiązek przekazania próbki paliwa z komór cysterny w celu sprawdzenia temperatury paliwa, lepkości i jakości paliwa.

6. Wykonawca będzie uzupełniał posiadany przez Zamawiającego zbiornik zamówionym i dostarczonym paliwem w oparciu o własny transport, na własne ryzyko i koszt. Zamówienia będą składane pocztą elektroniczną na adres: najpóźniej do godziny 10:00 a realizacja dostaw będzie następowała od poniedziałku do piątku nie później jednak niż w ciągu dwóch dni roboczych od złożenia zamówienia. Zasilanie zbiornika w olej napędowy powinno odbywać się za pomocą środków transportu przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych klasy III, posiadających zalegalizowany system pomiaru paliwa zamontowany na cysternie, informujący o ilości wypompowanego paliwa.

7. Podstawą odbioru zamówionej partii oleju napędowego przez Zamawiającego będzie świadectwo jakości na dostarczony olej napędowy oraz wskazania legalizowanego licznika

autocysterny w temperaturze rzeczywistej. Nie załączenie świadectwa jakości do każdej partii produktu może stanowić podstawę do odmowy zapłaty faktury za paliwo dostarczone Zamawiającemu.

8. W razie stwierdzenia wad jakościowych produktów Zamawiający zgłosi niezwłocznie pisemną reklamację do Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest rozpatrzyć reklamację w terminie 14 dni od daty jej otrzymania i zawiadomić pisemnie Zamawiającego o jej uznaniu lub odrzuceniu. Nie udzielenie odpowiedzi na zgłoszoną reklamację w ciągu 14 dni, licząc od daty jej zgłoszenia, uważane będzie przez Zamawiającego za uznanie reklamacji przez Wykonawcę. Za termin zgłoszenia reklamacji uznaje się dzień wprowadzenia informacji pisemnej o reklamacji do środka komunikacji elektronicznej – urządzenia faksującego w taki sposób, aby adresat mógł zapoznać się z jego treścią.

§ 2

Integralną częścią umowy jest specyfikacja warunków zamówienia 6/D/MZK/2024 oraz oferta Wykonawcy z dnia 2024 r.

§ 3

1. Zamawiający przeznaczył na realizację przedmiotu umowy

1) kwotę netto dla ilości 170m³ oleju napędowego „zwykły”.

Cena jednostkowa zł powiększona o należny podatek VAT%
w kwocie zł,

bruttozł

2) kwotę netto.....zł dla ilości 15 m³ oleju napędowego o polepszonych właściwościach zimowych.

Cena jednostkowa zł powiększona o należny podatek VAT%
w kwociezł,

bruttozł.

3) Suma tych kwot stanowi szacowaną wartość zamówienia i wynosi nettozł

Brutto zł

2. Potwierdzeniem odbioru paliwa oraz podstawą do zapłaty wynagrodzenia za poszczególne dostawy będzie protokół w dniu dostawy wskazujący ilość dostarczonego oleju napędowego na podstawie wskazań legalizowanego licznika autocysterny w temperaturze rzeczywistej, podpisany przez uprawnioną osobę ze strony Zamawiającego oraz kierowcę dostarczającego paliwo. Na podstawie protokołu Wykonawca wystawi fakturę. Faktura będzie wystawiana każdorazowo z terminem płatności na 30 dni od daty wystawienia faktury, które może wystąpić nie wcześniej niż w dniu dostawy. W takim przypadku należy wysłać drogą mailową na adres jaroslaw.dubert@mzk.kostrzyn.pl lub mzk@kostrzyn.pl.

3. Cena podlegać będzie, przy każdej kolejnej dostawie, waloryzacji o **wartość wynikającą z oferty w kwocie** zł od oferowanego kosztu 1m³ oleju napędowego o zwykłych właściwościach i ceny hurtowej 1m³ PKN Orlen na dzień, oraz **w kwocie** zł od oferowanego kosztu 1m³ oleju napędowego o polepszonych właściwościach zimowych i ceny hurtowej 1m³ PKN Orlen na dzień

4. Zastosowanie powyższej wartości waloryzacji wyposaża umowę w tzw. indeksową klauzulę waloryzacyjną, dzięki której możliwa będzie zmiana ceny określonej w § 3 ust. 1, pkt. 3 niniejszej umowy.

5. Zmiana ceny umowy będzie również możliwa w przypadku zmiany podatku VAT, o czym Wykonawca poinformuje Zamawiającego.

6. W sytuacjach określonych w § 3 ust. 4 i 5 niniejszej umowy, dojdzie do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, bez konieczności zmiany umowy. Postanowienia umowy dotyczące wynagrodzenia w tych przypadkach dostosują się automatycznie.

7. Cena każdorazowej dostawy będzie określana z dnia zgłoszenia przez Zamawiającego zapotrzebowania na paliwo, tj. cena hurtowa 1m³ oleju napędowego w PKN OLREN z dnia telefonicznego zgłoszenia, pomniejszona/powiększona o kwotę określoną w ust. 3 niniejszego paragrafu umowy.

§ 4

Umowa będzie obowiązywała przez okres 12 m-cy od daty zawarcia.

§ 5

1. Strony ustalają kary umowne:

- a. w przypadku nieterminowego wykonania przedmiotu umowy lub poszczególnych jego części, Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 0,3% wartości nie dostarczonego paliwa za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, według iloczynu ilości dostarczonego paliwa w m³ i ceny jednostkowej określonej w § 3 ust. 1, pkt. 1 lub odpowiednio pkt. 2 niniejszej umowy,
 - b. za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy, zapłaci on Zamawiającemu karę w wysokości 10% wartości netto określonej w § 3 ust. 1, pkt. 3 niniejszej umowy.
2. W przypadku nieterminowej realizacji płatności Wykonawca oprócz naliczania ustawowych odsetek ma prawo wstrzymania dostaw do czasu uregulowania należności, co zostanie poprzedzone telefonicznym zgłoszeniem oraz pisemnym wezwaniem do zapłaty z terminem płatności min. 3 dni roboczych.
 3. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z winy Wykonawcy w szczególności w przypadku:
 - a. dwukrotnej, uzasadnionej, pisemnej reklamacji jakości dostarczonego paliwa,
 - b. dwukrotnego opóźnienia w dostawie powyżej 2 dni roboczych,
 - c. pisemnej informacji o zaprzestaniu świadczenia dostaw przez Wykonawcę.
 4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
 5. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązany jest realizować zamówienie zgodnie z zasadami Ustawy z dnia 9 marca 2017 roku O systemie monitorowania drogowego przewozu towarów.
2. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać umowę przez podmioty wskazane w ofercie i spełniające wymogi SWZ w zakresie części przedmiotu zamówienia realizowanego przez te podmioty.
3. W sytuacji naruszenia postanowień ust.1 Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy wykonywania umowy przez podmioty, które spełniają warunki opisane w SWZ i ofercie.
4. Naruszenie zapisu postanowienia ust.1 lub ust.2 upoważnia Zamawiającego do rozwiązania umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca lub/i naliczenia kar umownych zgodnie z postanowieniami umowy.

§ 7

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego oraz inne przepisy prawa.

§ 8

Zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności. Przedmiotem rokowań i negocjacji dotyczących przyszłych zmian umowy nie mogą być postanowienia, których dokonania stanowiłoby zmianę treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Dostawcy.

§ 9

Właściwym do rozpoznania sporów wynikłych z niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy miejscowo dla Zamawiającego, w oparciu o polskie przepisy prawa.

§ 10

Zamawiający oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 dnia 17 czerwca 2014r.

§ 11

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: