

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-7
5. Opis techniczny	str. 8-10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	str. 11
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	str. 12-14
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10	str. 15

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 4760P polegającą na budowie drogi dla rowerów od ronda w m. Świąciechowa w kierunku m. Gołanice od km 0 + 000 do km 1 + 690,00

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 4760P polegającą na budowie drogi dla rowerów od ronda w m. Świąciechowa w kierunku m. Gołanice opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie Pl. Kościuszki 4c 64-100 Leszno w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 2016 r. poz. 124), podkładu geodezyjnego oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------------|----------|
| - szerokość drogi rowerowej | - 2,50 m |
| - pochylenie poprzeczne ścieżki | - 1,50 % |

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana na przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 4760P polegającą na budowie drogi dla rowerów od ronda w m. Świąciechowa w kierunku m. Gołanice w całości znajduje się w granicach gminy Świąciechowa w powiecie leszczyńskim.

Długość planowanej inwestycji wynosi ok. 1690,0 m. Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach 1018/7, 1017/6, 1016/5, 1015/3, 1014/3, 1013/6, 1012/3, 1013/5, 1012/3, 1012/2, 1006/2, 1011/1, 976/2, 975/2, 972/2, 971/2, 970/3, 968/2, 816/2, 791, 792/3, 792/2, 801/3, 801/2, 790/2, 774/2, 773/2, 770/7, 769/2, 767/1, 766/5, 766/3, 765/3, 764/1, 761/1 – obręb Świąciechowa

Początek inwestycji znajduje się na drodze dojazdowej do pól w poprzedniej inwestycji drogi S5 w m. Świąciechowa. Koniec budowy tego odcinka w km 1+690 na końcu istniejącej drodze dojazdowej do pól.

Początek inwestycji rozpoczyna się szerokością 3,5 m i na długości 10,0 m, następnie wchodzi w szerokość 2,5 m do km 0+438 w obustronnym obrzeżu. Od km 0+438 do km 0+920 szerokość drogi dla rowerów jest taka sama ale bez obrzeża. Następnie od km 0+920 do km 1+043 droga dla rowerów będzie ponownie w obrzeżu obustronnym szerokości 2,50 m. Od tego km ponownie droga dla rowerów będzie bez obrzeża tej samej szerokości do km 1+690.

Na końcu odcinka projektowanego przejazd przez drogę powiatową będzie oświetlony lampą solarną i oznakowane przejście dla rowerów.

4. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta drogi dla rowerów w przeważającej części została dostosowana do istniejącego terenu lecz w lekkim nasypie. Cały ciąg drogi rowerowej od km 0+000 do km 1+690 będzie o nawierzchni bitumicznej.

5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Droga rowerowa początkowo pobiegnie poza obrębem poprzedniej inwestycji drogi S5, a następnie wejdzie w istniejącą drogę dojazdową do pól.

Początkowy odcinek drogi dla rowerów do km 0+010 będzie szerokości 3,50 m, a następnie przejdzie w szerokość 2,50 m aż do km 0+438 w obustronnych obrzeżach. Od tego km do km 0+920 odcinek drogi będzie bez obrzeży. Następnie ponownie droga dla rowerów do km 1+043 wykonana zostanie w obustronnych obrzeżach, a następnie do końca odcinka ponownie bez obrzeży do km 1+690.

6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI ROWEROWEJ

6.1. DROGA ROWEROWA

Nawierzchnię ścieżki rowerowej od km 0+010 do km 0+438 projektuje się z betonu asfaltowego AC5S grubości 5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, a pod podbudową wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.

6.2. ZJAZDY

Nawierzchnię na wjazdach zaprojektowano z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC5S grubości 5 cm, na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubości 5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, a pod podbudową wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.

Pod zjazdem projektuje się wykonać przepust \varnothing 400 mm i długości 9,00 m na podsypce piaskowej grub. 10 cm z obrukowaniem skarpy.

6.3. OBRZEŻE

Wzdłuż całego ciągu projektuje się obrzeże betonowe wibroprasowane 100×30×8 cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości $0,024 \text{ m}^3/\text{mb}$ z betonu kl. C12/15.

7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Na terenach zielonych należy rozłożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać trawą.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie całej drogi dla rowerów będzie się odbywało bezpośrednio w grunt.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

10. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia***

OBIEKT: - przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4760P polegającą na budowie drogi dla rowerów od ronda w m. Święciechowa w kierunku m. Gołanice

INWESTOR: - Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
Pl. Kościuszki 4c 64-100 Leszno

PROJEKTANT: - inż. Jan Król
upr.920/86/Lo
ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c listopad 2019 r.

Część opisowa – branża drogowa

- 1. Zamierzenie budowlane** – przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4760P polegającą na budowie drogi dla rowerów od ronda w m. Święciechowa w kierunku m. Gołanice
- 2. Kolejność realizacji** – roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- 3. Istniejące obiekty** – brak
- 4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – brak
- 5. Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
- 6. Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt na przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 4760P polegającą na budowie drogi dla rowerów od ronda w m. Świąciechowa w kierunku m. Gołanice dla inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie Pl. Kościuszki 4c 64-100 Leszno został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA

URSZULA KRÓL

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. kom. 603 604 950

KOSZTORYS INWESTORSKI

do projektu budowlanego na przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr
4760P polegającą na budowie drogi dla rowerów od ronda w m. Świąteczowa w
kierunku m. Gołanice
od km 0 + 000 do km 1 + 690,00

Listopad 2019 r.

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA

URSZULA KRÓL

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. kom. 603 604 950

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

do projektu budowlanego na przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr
4760P polegającą na budowie drogi dla rowerów od ronda w m. Świąteczowa w
kierunku m. Gołanice
od km 0 + 000 do km 1 + 690,00

Listopad 2019 r.