

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie i umowa z inwestorem
- Projekt koncepcyjny zaopiniowany pozytywnie i przyjęty przez Inwestora
- Uzgodnienia rzeczowo – materiałowe dokonane z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekty budowlane branżowe

2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Celem opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi dla pieszych i rowerów przy drodze gminnej nr 114136G (ul. Witosza) w miejscowości Kobylnica.

Ramowy zakres robót:

- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne;
- podbudowy;
- roboty drogowe nawierzchniowe;
- roboty wykończeniowe;

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 114136G, która łączy drogę krajową nr 21 relacji Miastko - Ustka (ul. Główna) z drogą gminną nr 114209G (ul. Szczecińską) w Kobylnicy. Pas drogowy jest już zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jak ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,5 m, pobocza, zjazdy, skrzyżowania, przejazd kolejowy, przystanki autobusowe, rowy przydrożne, drogi pieszo-rowerowe, drogi piesze i oświetlenie. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do przydrożnych rowów.

W ramach zadania zaplanowano: Remont drogi dla pieszych i rowerów o długości 552,40 m i szerokości 2,5 m biegnącej wzdłuż drogi gminnej nr 114136G od skrzyżowania z ul. St. Mikołajczyka do końca pola uprawnego zlokalizowanego na działce nr 63/4 (prawa strona drogi patrząc w kierunku ul. Szczecińskiej), którą od jezdni oddziela pas zieleni.

3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Pas drogowy jest zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jak ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,5 m, pobocza, zjazdy, skrzyżowania, przejazd kolejowy, przystanki autobusowe, rowy przydrożne, drogi pieszo-rowerowe, drogi piesze i oświetlenie. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do przydrożnych rowów. Projektowany do remontu chodnik jest w złym stanie technicznym, liczne zapadnięcia i wysadziny powodują bardzo duży dyskomfort dla pieszych i rowerzystów. Wysadziny spowodowane są głównie przez korzenie drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie chodnika.

Na terenie planowanej lokalizacji inwestycji znajdują się następujące sieci:

- telekomunikacja,
- energetyczna,

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna- po drugiej stronie jezdni,
- gazociąg- po drugiej stronie jezdni,

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI:

4.1 Założenia projektowe:

- klasa drogi- zbiorcza -Z
- nawierzchnia drogi : bitumiczna,
- nawierzchnia chodnika- kostka betonowa,,
- kategoria ruchu KR 3-4
- szerokość chodnika – 2,5 m (1,5 + 1,0)
- spadki poprzeczne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe – do istniejącego rowu przydrożnego,
- podłoże gruntowe – G2
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

W ramach remontu przewidziano rozbiórkę istniejących nawierzchni z kostki betonowej, podbudowy oraz obrzeży. Kostkę z rozbiórki należy oczyścić i złożyć na paletę celem dalszego wykorzystania. Obrzeża jeśli uda się odzyskać z rozbiórki również wykorzystać do ponownego wbudowania.

Konstrukcje nawierzchni należy układać na odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu uformowanym w trakcie wykonywania koryta.

Podbudowa z kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, tak aby po jej zagęszczeniu uzyskać grubość projektowaną. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie i dodanie warstwy kruszywa aż do otrzymania równej powierzchni. Dogęszczać należy płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

W projekcie zakłada się wykonanie ław z oporem betonu C 12/15 (szczegóły wielkościowe w przekroju konstrukcyjnym). Należy dopilnować szalowania ław betonowych.

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cementowo- piaskowej utrzymując pomiędzy kostkami fugi – ok. 3 mm. Kostki ubić dla usunięcia nierówności wynikających z różnej grubości kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

4.2 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- 8 cm kostka betonowa (kolor szara i czerwona)- odzyskowa
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 15 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa,

4.3 Zjazdy.

Zjazdy istniejące- bez zmiany nawierzchni..

4.4 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy

4.5 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny zgodny z istniejącym układem dróg Gminy Kobylnica.

4.6 Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie tak jak dotychczas- powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego.

5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu, w tym zabudowy tego terenu (art. 3 pkt 20 Prawo budowlane). Stwierdza się, że projektowany remont chodnika nie narusza interesów osób trzecich i nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

II. INFORMACJE PODSTAWOWE.

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „(...) teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

- prace budowlane będą się zamykać w granicach działek nr 638, 154/9, 155/1, 646/1, 159/1, 160/1, 164/1, 639/1, 65/3, 65/1, 64/1,
- ze względu na swój charakter projektowany obiekt nie będą źródłem zanieczyszczeń powietrza wody i gleby, nie będą też emitować hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych ani promieniowania,
- brak drzew do wycinki,
- planowana inwestycja nie spowoduje zmiany stosunków wodnych na obszarze objętym planem oraz na terenach przyległych,

Brak jest skutków w ograniczeniu zagospodarowania działek sąsiednich, wynikających z niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku – O drogach publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1991 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne

W tym rozumieniu planowana budowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiadującego z obiektem terenu. Obszar oddziaływania ogranicza się do nieruchomości objętych pozwoleniem na budowę.

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów wraz z niezbędną infrastrukturą zawiera się w granicach działek nr 638, 154/9, 155/1, 646/1, 159/1, 160/1, 164/1, 639/1, 65/3, 65/1, 64/1, stanowiących teren inwestycji.

6. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

- Teren inwestycji, na którym lokalizuje się projektowane obiekty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE:

Projektowane rzędne wysokościowe są maksymalnie dopasowane do istniejącej nawierzchni aby zapewnić odpowiednie spadki dla prawidłowego odwodnienia.

8. ROBOTY ZIEMNE.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Należy chronić dno wykopu przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Nasypy budować warstwowo zwracając szczególną uwagę na ich odpowiednie zagęszczenie. Wskaźnik zagęszczenia nasypów $I_s = 0,97 - 1,00$

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”.

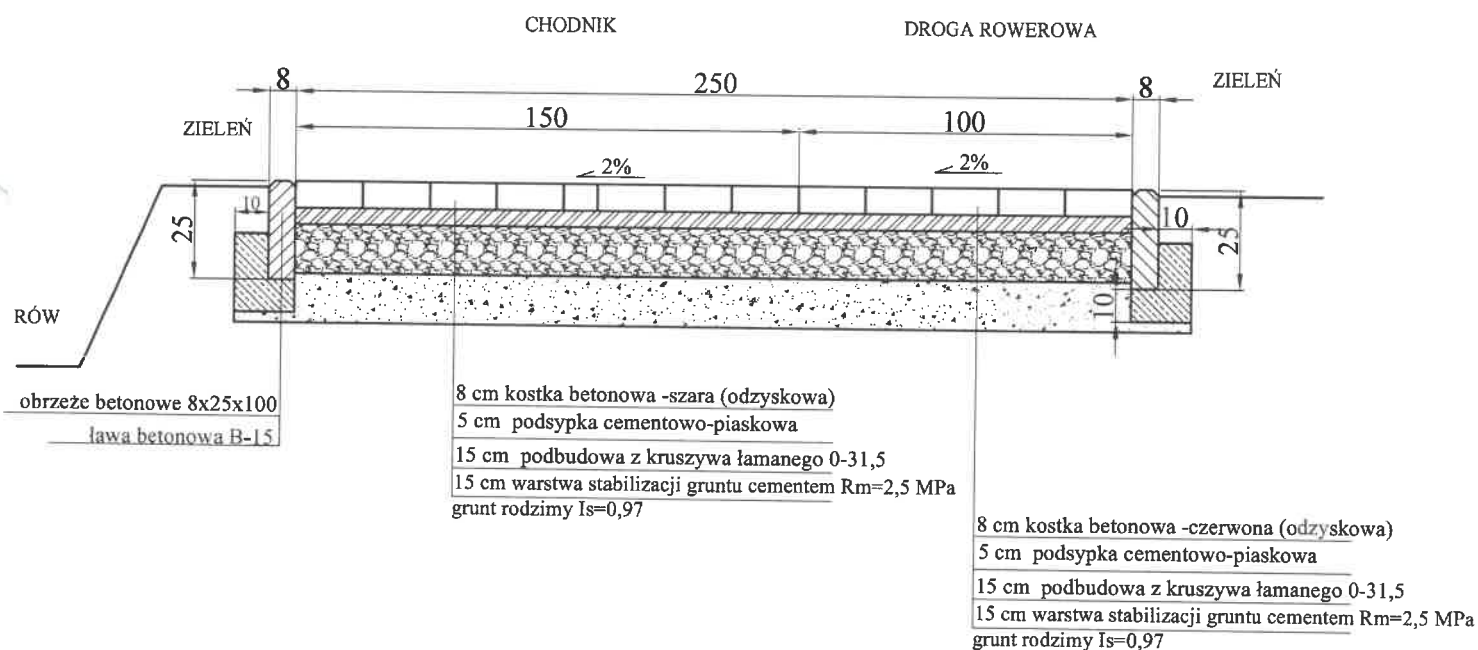
9. WYKONAWSTWO ROBÓT.

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

II
CZĘŚĆ
RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

A-A



| | | | |
|------------------|--|------------------|-------------------|
| INWESTOR | GMINA KOBYLNICZKA UL. GŁÓWNA 20, 76-251 KOBYLNICZKA | | |
| OBIEKT | REMONT CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ- UL. WITOSA W KOBYLNICZCE | | |
| NAZWA RYSUNKU | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - BRANŻA DROGOWA | | RYS. 2 |
| PROJEKTOWAŁ | inż. RAFAŁ GZYLEWSKI upr. proj. nr POM/0506/POD/21 w specjalności drogowej | rys. [signature] | data 10.2023r. |