

# PROJEKT WYKONAWCZY

## JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



### REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

**INWESTYCJA:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1235D w miejscowości Chrótnik – budowa chodnika  
W ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1235D w miejscowości Chrótnik – w zakresie budowy chodnika”

**STADIUM:** projekt wykonawczy

**KAT. OBIEKTU:** IV

**TEMAT:** docelowa organizacja ruchu

**LOKALIZACJA/ADRES** zakres opracowania:  
Dz. nr 5/8 Obr. Chrótnik – Gmina Lubin

**INWESTOR:** Gmina Lubin  
Ul. Księcia Ludwika I nr 3  
59-300 Lubin  
NIP: 692-22-56-461

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opracował	Mgr inż. Daniel Bzowski	-	

05 Lutego 2024

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### A. STRONA TYTUŁOWA

### B. OPIS PROJEKTU

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Charakterystyka ruchu,
5. Projektowana organizacja ruchu docelowego,

### C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## B. OPIS PROJEKTU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz.U.2019.0.1186 - tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U.2019.0.1065 tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2018.0.1935 tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, tekst jednolity z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2020.0.110 – z późniejszymi zmianami)

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania wykonanie przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 1235D w miejscowości Chrótnik – w zakresie budowy chodnika”, inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 5/8 Obręb Chrótnik (Gmina Lubin)

W zakresie planowanego przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, uzyskanie niezbędnych ostatecznych decyzji, wykonanie projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót oraz innych dokumentów i opracowań niezbędnych do realizacji zamierzenia.

Zakres obejmuje roboty ziemne oraz wytyczenie i wykonanie powierzchni ciągów komunikacyjnych chodnika wraz z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących terenów zielonych, rowów i kanalizacji deszczowej oraz uzupełnienie roślinności, głównie trawników uszkodzonych w trakcie budowy.

Zakres prac w ramach zadania przewiduje przebudowę komunikacyjną w zakresie drogi powiatowej.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz uporządkowanie przestrzeni, poprawa jej estetyki, stworzenie ciągu komunikacyjnego.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Aktualne zainwestowanie to tereny drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej, pobocze drogowe oraz istniejące zjazdy, po zachodniej stronie drogi zlokalizowany jest istniejący chodnik.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewnia droga powiatowa.

Stan techniczny nawierzchni drogi oceniam jako dobry i poruszanie się po niej nie stwarza większych problemów, jednakże jest to droga wymagająca usystematyzowania ruchu pieszego i samochodowego. Ruch pieszych na przedmiotowym odcinku odbywa się po jezdni drogi i poboczu.

Pochylenie poprzeczne jezdni drogi – dwustronne 2%

Szacowany ruch na drogach - średni

Klasy drogi: Zbiorcza

Droga odwadniana jest powierzchniowo oraz poprzez pobocza zielone chłonne i do istniejących okolicznych rowów.

### 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU,

Na drodze nie były prowadzone pomiary ruchu dobowego.

Szacowany ruch na drogach - średni

Obowiązująca dopuszczalna prędkość ruchu na drodze to 50 km/h

## 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Rozwiązania techniczne w zakresie docelowej organizacji ruchu. Planowana inwestycja wymaga wprowadzenia zmian i uzupełnień w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym.

Zmiany w oznakowaniu pionowym dotyczą oznakowania:

1. Przejście dla pieszych – (znak D-6),
2. Przystanek autobusowy – (znak D-15) (do przesunięcia)

Zmiany w oznakowaniu poziomym obejmują:

1. Przejście dla pieszych – (znak P-10)
2. Linia przystankowa – (znak P-17)

Planuje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1-go lub 2-go typu. Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farby (białej) odblaskującej.

### ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW

Znaki pionowe:Lp.	Nazwa	Wielkość	Szt.
1	D-6	Średnie	2

Razem szt.= 2

**Znaki poziome:**

Lp.	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
1	P-17	30.0000	4.56	0.00
2	P-10	4.91	9.96	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 14.52 Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 14.52

**Sposób umieszczania znaków**

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z aktem prawnym - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczególne, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity z późniejszymi zmianami).

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu 30.06.2025r.

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

# ORIENTACJA

SKALA 1:10000

