



112/24

W-1.43.2.100.2024.1.SB  
Dot. 112/24

Warszawa, dnia 15.05.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 626 od km 14+190,18 do km 14+735,01 w m. Gąsewo Poduchowne, Rzechowo Wielkie, Zalesie Wielkie, gm. Sypniewo, powiat makowski”. – nr postępowania 112/24**

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

#### **Pytanie 1**

Czy zamawiający posiada decyzję na zagospodarowanie odpadów, w tym odpadu o kodzie 17 03 02 wydaną na podstawie przepisów o odpadach?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada decyzji o zagospodarowaniu odpadów. Zgodnie z zapisami pkt 5.9. dokumentu pn: „Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych” (dalej „OWU”) odpad jest własnością Wykonawcy i na nim spoczywa obowiązek utylizacji zgodnej z przepisami prawa.

#### **Pytanie 2**

Jeśli Zamawiający nie posiada stosownego zezwolenia na zagospodarowanie odpadu o kodzie 17 03 02, prosimy o wskazanie docelowego odbiorcy posiadającego stosowne zezwolenie na przetwarzanie odpadów celem finalnego zagospodarowania odpadu destruktu asfaltowego, zgodnie z Rozporządzeniem Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wskazuje docelowego odbiorcy posiadającego stosowne zezwolenie na przetwarzanie odpadów celem finalnego zagospodarowania odpadu destruktu asfaltowego. Procedura działania z odpadami opisana w OWU w pkt. 5.9.

#### **Pytanie 3**

Czy przekazywany zamawiającemu destruktu asfaltowy ma stanowić materiał, który w wyniku odzysku odpadów destruktu asfaltowego utracił status odpadu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego?

#### **Odpowiedź:**

Procedura opisana w OWU pkt. 5.9. Przekazywany Zamawiającemu destruktu ma stanowić materiał, który w wyniku odzysku odpadów destruktu asfaltowego utracił status odpadu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r.

#### **Pytanie 4**

Czy w ofercie należy skalkulować koszty przetransportowania odpadu o kodzie 17 03 02 do miejsca odzysku (w procesie R5 lub R12), przetworzenia odpadu, ponownego załadowania i przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego?

#### **Odpowiedź:**

Procedura opisana w OWU pkt. 5.9. Koszty transportu i składowania ponosi Wykonawca.

#### **Pytanie 5**

Czy zamawiający posiada dowody, że frezowana nawierzchnia powstała z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31.12.2000 r.?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada dowodów, że frezowana nawierzchnia powstała z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31.12.2000 r.



112/24

**Pytanie 6**

Jeżeli zamawiający nie posiada dowodów, że nawierzchnia jest wykonana z mma wyprodukowanej po 31.12.2000 r., czy należy wykonywać badania odpadów destruktu asfaltowego metodą podstawową na łączną zawartość wwa w odniesieniu do suchej masy próbki (wskazaną w rozporządzeniu z dnia 23.12.2021 r.) i koszty tych badań skalkulować w ofercie?

**Odpowiedź:**

Wykonawca ma obowiązek skalkulować ofertę w taki sposób aby cena obejmowała wszystkie składniki w tym koszty badań. W ofercie należy uwzględnić koszt badania odpadu destruktu asfaltowego metodą podstawową na łączną zawartość WWA w odniesieniu do suchej masy próbki.

**Pytanie 7**

Czy zamawiający ma określony sposób postępowania z odpadami destruktu asfaltowego o kodzie 17 03 01\* powstającymi w przypadku przekroczenia wartości łącznej zawartości wwa w odniesieniu do suchej masy próbki i wskaże docelowego odbiorcę tego odpadu?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami OWU pkt. 5.9. odpad zawsze stanowi własność Wykonawcy i na nim spoczywa obowiązek utylizacji.

**Pytanie 8**

Czy przed złożeniem oferty można dokonać odwiertu rdzeniowego na terenie planowanej inwestycji drogowej w celu wykonania badań metodą uproszczoną na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w destrukcie asfaltowym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wykonanie badań przez Oferenta przy spełnieniu wszystkich obowiązków związanych z zajęciem pasa drogowego.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
Grzegorz Obłąkowski