

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

**Wymiana nawierzchni bitumicznych jezdni dróg powiatowych na terenie powiatu
tarnogórskiego w roku 2023.**

D.01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic, w ramach zadania: **Wymiana nawierzchni bitumicznych jezdni dróg powiatowych na terenie powiatu tarnogórskiego w roku 2023.**

1.2. Zakres stosowania ST

ST jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót wymienionych w p. 1.1. i obejmują rozbiórkę, załadunek gruzu i jego odwóz na miejsce składowania, następujących elementów i warstw konstrukcji nawierzchni:

- cięcie nawierzchni asfaltowej na grubość 4 cm,
- rozebranie podbudowy jezdni z kruszywa o grubości 20 cm,
- rozebranie podbudowy jezdni z kostki granitowej o grub. 20 cm, pasy o szerokości do 300 cm wraz z wywozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego, w lokalizacjach określonych przez Zamawiającego.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi normami, wytycznymi i określeniami podanymi w ST DM.00.00.00. „Wymagania ogólne” p. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót i ich zgodność z dokumentacją przetargową i poleceniami Inżyniera / Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania robót podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p. 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p. 2.

2.2. Rodzaj materiałów

Materiały nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p. 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Używany sprzęt powinien ponadto być zgodny z ofertą Wykonawcy i PZJ oraz uzyskać zatwierdzenie Inżyniera / Inspektora Nadzoru.

3.2.1. Dla wszystkich rozbiórek należy użyć następującego sprzętu:

- sprzęt pomiarowy,
- koparki,
- ładowarki,
- równiarki,
- spycharki,
- zagęszczarki,
- sprzęt ręczny,
- piła spalinowa,
- młot pneumatyczny ze sprężarką spalinową lub młot spalinowy.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p. 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórek stanowią własność Wykonawcy i powinny zostać wywiezione na jego składowisko lub wysypisko i zutylizowane. Wykonawca uwzględni w Cenie Kontraktowej ewentualne pożytki wynikające z pozyskania materiałów rozbiórkowych. Część materiałów, spełniająca wymagania odpowiednich ST, może zostać ponownie wykorzystana po uzgodnieniu z Inżynierem / Inspektorem Nadzoru.

Środki transportu:

- samochody samowyladowcze,
- samochody skrzyniowe,
- samochody dostawcze,
- inne środki transportu wymienione w PZJ i zatwierdzone przez Inżyniera / Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania Robót podano w ST DM.00.00.00. „Wymagania ogólne” p. 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3 zgodnie z dokumentacją przetargową lub wskazanych przez Inżyniera / Inspektora Nadzoru.

Decyzję o ewentualnym zakwalifikowaniu materiału z rozbiórki do ponownego wbudowania, po spełnieniu odpowiednich wymagań, podejmuje Inżynier / Inspektor Nadzoru. Wszystkie elementy możliwe do powtórного wykorzystania powinny być rozbierane bez powodowania uszkodzeń.

Materiały uzyskane z rozbiórek Wykonawca powinien przewieźć na odpowiednie miejsce składowania, zależnie od własności oraz możliwości ponownego wykorzystania.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją przetargową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s > 0,97$.

Załadunek gruzu na środki transportu należy prowadzić za pomocą koparki lub ładowarki. W trakcie przewozu gruzu Wykonawca ma obowiązek bieżącego utrzymania w czystości dróg transportowych.

W przypadku rozbiórki nawierzchni bitumicznych, Inżynier / Inspektor Nadzoru może dopuścić wykonanie rozbiórki metodą frezowania, jeśli pozwalają na to warunki.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p. 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz wywozu gruzu z miejsca budowy, jak również sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach powinno spełniać wymagania określone w p. 5.2 niniejszej ST.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Obmiaru robót dokonuje się na budowie.

Jednostką obmiaru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest dla rozbiórki:

- cięcie nawierzchni asfaltowej na grubość 12 cm - mb
- rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo piaskowej wraz z wywozem i utylizacją po stronie Wykonawcy - mb,
- rozebranie istniejącej ławy krawężników betonowych wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki po stronie Wykonawcy - mb,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni z warstw bitumicznych o grubości 12 cm wraz z wywozem i utylizacją materiału (kory asfaltowej) z rozbiórki po stronie Wykonawcy - m²,
- rozebranie nawierzchni jezdni z kostki brukowej wraz z wywozem i utylizacją po stronie Wykonawcy - m²,
- rozebranie nawierzchni z kostki brukowej granitowej o grubości 15-17 cm z przygotowaniem materiału do ponownego wbudowania oraz wywozem i utylizacją pozostałości po rozbiórce po stronie Wykonawcy - m²,
- rozebranie podbudowy jezdni o grubości 20 cm wraz z wywozem i utylizacją materiału po stronie Wykonawcy - m²,

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p. 8.

8.2. Sposób odbioru robót

Odbioru wykonanych robót rozbiórkowych dokonuje Inżynier / Inspektor Nadzoru na budowie na ogólnych zasadach odbioru jak dla robót zanikających i ulegających zakryciu.

Roboty wykonane niezgodnie z dokumentacją przetargową i ST podlegają niezbędnym poprawkom, w zakresie ustalonym przez Inżyniera / Inspektora Nadzoru, na koszt i staraniem Wykonawcy. Stosowanie obniżek ceny za niewłaściwą jakość robót jest niedopuszczalne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za jednostkę obmiarową wg p. 7.2 dokonanego obmiaru i odbioru.

Wykonawca uwzględni w Cenie Kontraktowej korzyści wynikające z pozyskania materiałów rozbiórkowych.

Cena jednostkowa obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych czynności mających na celu zrealizowanie robót określonych w dokumentacji projektowej. W szczególności zakres robót powinien obejmować wszystkie roboty niezbędne do prawidłowego wykonania zakresu przewidzianego w dokumentacji projektowej, łącznie z robotami, które nie zostały zinwentaryzowane i nie zostały ujęte w przedmiarze robót.

W szczególności cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

9.2.1. Dla wszystkich rozbiórek

- wyznaczenie robót w terenie,
- załadunek i odwóz na właściwe wysypisko lub składowisko,
- koszty wysypiska, utylizacji, składowania, rekultywacji,
- koszty bieżącego oczyszczania nawierzchni dróg dojazdowych do wysypiska lub składowiska,
- koszty kwalifikacji materiału z rozbiórki do ponownego wykorzystania,
- koszty pozyskania, oczyszczenia i przewozu na składowisko przy obiekcie materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu z zagęszczeniem gruntu,
- oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie,
- cięcie krawędzi piłą spalinową
- rozkucie i zerwanie warstw nawierzchni,
- ewentualne powtórne wyrównanie krawędzi w wypadku jej uszkodzenia,
- zebranie warstwy mechanicznie i ręcznie z ułożeniem w stosy wg rodzajów,
- oczyszczenie warstwy z resztek po rozbiórce nawierzchni bitumicznej,
- zebranie warstwy mechanicznie i ręcznie,
- składowanie w pryzmach,
- odkopanie krawężników, płytek chodnikowych wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podbudowy,
- zerwanie podsypek i ław fundamentowych,
- ułożenie prefabrykatów w stosy, a gruzu w pryzmy,
- wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji robót objętych niniejszą ST, zgodnie z dokumentacją przetargową.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

Nie dotyczy.

10.2. Inne dokumenty

- 1) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 kwietnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo ochrony środowiska - Dz. U. 2016, nr 0, poz. 672
- 2) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 listopada 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - O odpadach - Dz. U. 2016, nr 0, poz. 1987
- 3) Ustawa z dnia 7.11.2016 r. - O odpadach (Dz. U. 2016 poz. 1987)

4) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414)